



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 649 din 27 SEPTEMBRIE 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **U.A.T. COMUNA BUDACU DE JOS**, cu sediul în localitatea Budacu de Jos, str. Principală, nr. 251, comuna Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 2394/22.02.2023, ultima completare cu nr. 11732/26.09.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.09.2023, **că proiectul Asfaltare străzi în comuna Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în localitățile Budacu de Jos, Buduș, Jelna, Monariu, comuna Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul propus **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

Proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac;

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru



stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Budacu de Jos, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea unor străzi în localitățile Budacu de Jos, Buduș, Jelna, Monariu și construcția unui pod pe grinzi din prefabricate peste râul Budac.

Lungimea totală a străzilor propuse asfaltării este de  $L = 10,805$  km, lățimea platformei cuprinsă între 3.75 și 6.00 m. Străzile sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud:

### CARACTERISTICI STRĂZI

Nr. crt	Denumire strada	Lungime [m]	Parte carosabilă [m]	Acostamente [m]	Platforma[m]
<b>Budacu de Jos</b>					
1	Strada Ulita nr.1	216	4.00	2x0.5m	5.00
2	Strada Ulita nr.2	277	4.00	2x0.5m	5.00
3	Strada Ulita nr.3	274	4.00	2x0.5m	5.00
4	Strada Staniste	408	3.50	2x0.5m	4.50
5	Strada Targului	277	3.50	2x(0.5-1.00)m	4.50-6.00
6	Strada Apicultorilor	348	3.50	1x0.5m+ 1x(0.25-0.50)m	3.75-4.50
7	Strada Spate Primarie	260	3.50	2x0.5m	4.50
<b>Monariu</b>					
1	Strada Drumu Ciurzii	180	3.50	1x0.5m	4.00
<b>Buduș</b>					
1	Strada Cilean	151	3.50	2x0.5m	4.50
2	Strada Icleja	144	3.50	2x0.5m	4.50
<b>Jelna</b>					
1	Strada Zapozi 1	1084	3.50	2x0.5m	4.50
2	Strada La Balastiera	476	5.50	2x0.5m	6.50
3	Strada Lalelelor Tronson 1	267	3.00	2x0.5m	4.00
4	Strada Lalelelor Tronson 2	75	3.00	2x0.5m	4.00
5	Strada Nucului Tronson 1	250	3.50	2x0.5m	4.50
6	Strada Paltinului	534	4.00	2x0.5m	5.00
7	Strada Gutuiului	212	3.50	2x0.5m	4.50
8	Strada Bradului	271	3.50	2x0.5m	4.50
9	Strada Ciresului	226	3.50	2x0.5m	4.50
10	Strada Visinului	251	3.50	2x0.5m	4.50
11	Strada Pinului	199	3.50	2x0.5m	4.50
12	La Torman	142	3.00	2x0.5m	4.00
13	Strada Artarilor	230	3.50-4.00	2x0.5m	4.50-5.00
14	Strada 4	124	4.00	2x0.5m	5.00
15	Strada Caisului	258	3.50	2x0.5m	4.50
16	Strada La Turn	148	3.50	1x0.5m	4.00



17	Strada La Buzan	206	3.50	2x0.5m	4.50
18	Strada Mesteacanului	226	3.50	2x0.5m	4.50
19	Strada Stejarului	433	4.00	2x0.5m	5.00
20	Strada Salciilor 1	63	4.00	2x0.5m	5.00
21	Strada Salciilor 2	752	4.00	2x0.5m	5.00
22	Strada Trandafirilor Tronson 2.1	628	4.00	2x0.5m	5.00
23	Strada Trandafirilor Tronson 2.2	331	3.50	2x0.5m	4.50
24	Strada Zapozi 2	454	3.50	1x0.5m	4.00
25	Strada Salcamului	76	3.50	2x0.5m	4.50
26	Strada Trandafirilor Tronson 1	54	3.50	2x0.5m	4.50
27	Strada Pinului Tronson 2	46	3.50	2x0.25m	4.00
29	Strada Arinului	113	3.50	2x0.25m	4.50
30	Strada Trandafirilor Tronson 2.3	56	3.50	2x0.50m	4.50
31	Strada Trandafirilor Tronson 2.3	47	3.50	2x0.50m	4.50
32	Strada Nucului Tronson 2	38	3.50	2x0.50m	4.50
	<b>TOTAL</b>	10805			

### **Profilul longitudinal**

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al străzilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale. Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal. Profilul longitudinal a fost studiat ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul străzilor și apoi către emisar.

### **Profilul transversal**

- Platforma 4.00 - 6.50 m
- Parte carosabilă 3.00 - 5.50 m
- Acostamente 0,25-1,00 m pe ambele părți sau pe o singură parte a străzii.

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă 20 cm și variabil balast iar pe unele străzi acostamentele se vor consolida având același sistem rutier ca și partea carosabilă.

**Platforme de încrucișare** - 4 bucăți se vor realiza în localitatea Jelna, pe str. Zapozi;

**Accese la proprietăți** - 220 bucăți, se vor amplasa podețe cu tuburi de Ø200 și Ø315.

**Studiul scurgerii apelor** - Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor amplasa podețe noi, unde este cazul, iar cele subdimensionate se vor înlocui cu podețe tubulare din elemente prefabricate Ø600 mm prevăzute cu camere de cădere amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient iar lățimea lor să corespundă caracteristicilor străzii.

**Intersecții și drumuri laterale** - Toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 25m de la intersecție și li se vor amenaja șanțurile pe această lungime.

### **Siguranța circulației în exploatare**

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare



orizontală prin marcaje longitudinale și și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere pe tot traseul proiectat.

### **Structura rutiera**

Pentru realizarea obiectivului propus s-a proiectat un sistem verificat la îngheț dezgheț. Astfel s-a proiectat un sistem rutier pentru străzi de categoria a IV-a.

#### **Pe strazile ULIȚA 1, ULIȚA 2, ULIȚA 3, STANIȘTE ȘI TÂRGULUI:**

- Strat de uzură din BA16 - 4 cm
- Strat de legătură din BAD22,4 - 5 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 30 cm
- Pietruire existentă

#### **Pe strazile APICULTORILOR, SPATE PRIMARIE, LA BALASTIERA, LA BUZAN:**

- Strat de uzură din BA16 - 4 cm
- Strat de legătură din BAD22,4 - 5 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Pietruire existentă

#### **Pe strazile DRUMU CIURZII, ZAPOZI 1, ZAPOZI 2, STEJARULUI, SALCIILOR TRONSON 1 SI 2, TRANDAFIRILOR TRONSON 2.1 SI 2.2:**

- Strat de uzură din BA16 - 4 cm
- Strat de legatură din BAD22,4 - 5 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 15 cm
- Pietruire existentă

#### **Pe strazile CILEAN, ICLEJA, NUCULUI, PALTINULUI, GUTUIULUI, BRADULUI, CIRESULUI, VIISNULUI, PINULUI, LA TORMAN, STRADA ARTARILOR, STRADA 4, CAISULUI, LA TURN, LALELELOR, SALCAMULUI, TRANDAFIRILOR TRONSON 1, PINULUI TRONSON 2, SALCAMULUI, ARINULUI, TRANDAFIRILOR TRONSON 2.3, TRANDAFIRILOR TRONSON2.4, NUCULUI TRONSON 2:**

- Strat de uzură din BA16 - 4 cm
- Strat de legătură din BAD22,4 - 5 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din refuz de ciur - 20 cm

#### **Pod pe grinzi prefabricate tip I, Ltot=19,26 pe Strada La Balastiera - km 0+430.00**

Podul s-a proiectat cu suprastructura alcătuită din 5 grinzi prefabricate, de tip "I", având lungimea de 18,00m și înălțimea de 80 cm. Lățimea părții carosabile este de 5,00 m, iar în extremitățile părții carosabile se va realiza grinda parapet cu lățimea de 60 cm în care se va încadra parapetul metallic tip H4b. Podul va fi poziționat perpendicular pe cursul râului Budac. Lumina podului este de 16.86 m.

Infrastructura este alcătuită din două culei masive fundate direct. Culeele au o fundație alcătuită din două blocuri de fundare din beton C25/30, având dimensiunea în plan de 5,60x3,60 și înălțimea de 1,50m pentru primul bloc, pentru al doilea bloc dimensiunea în plan este de 5,60x2,80 și înălțimea de 1,50m.

La partea din spate a culeilor se va realiza un dren cu rolul de colectare a apelor subterane protejat cu un geotextil cu rol de filtrare.



*Suprastructura podului va avea o lățime totală de 6,20 m, va susține partea carosabilă cu două benzi de circulație cu o lățime totală de 5,00 m, două longrine cu lățimea de 60 cm și înălțimea de 53 cm.*

*Calea pe pod este alcatuită după cum urmează:*

- placă de suprabetonare -15-21cm;
- hidroizolație -1cm;
- protecție hidroizolație din BA8 -3cm;
- două straturi din BAP16- 8 cm(4+4).

*În vederea apărării malurilor se vor realiza aripi atât în amonte cât și în aval având o lungime de 5,00m, iar acestea se vor racorda cu anrocamentele existente.*

*Fundația aripilor se va realiza din beton C25/30, în zona rostului elevației-fundației va avea lățimea de 1,30m. Înălțimea aripilor va fi variabilă între 4,71m și 4,15m pentru a se putea racorda la anrocamentele existente.*

*În urma calculului de dimensionare hidraulică a podului, pentru realizarea cotei proiectate pe pod, dată fiind conformarea actuală a albiei în zona podului, este necesară realizarea de rampe de acces pe ambele maluri ale podului.*

*Râmpele de acces vor avea următoarea structură:*

- 4cm strat de uzură din BA16;
- 5cm strat de legătură din BAD22.4;
- 15cm strat de baza din piatra spartă;
- strat de balast variabil;

*Evacuarea apelor de pe pod se va face în lungul drumului, pe lângă grindă parapet, aceasta fiind dirijată prin pante longitudinale și transversale către cașurile prevăzute pe malul drept și pe malul stâng.*

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

*Organizarea de șantier prevede o platformă care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu birouri/vestiar/magazii de tipul containerelor, spații de parcare pentru utilaje și echipamente, toalete ecologice, pichetul PSI.*

*De asemenea se vor desemna două zone pentru depozitarea temporară a tuburilor din beton, respectiv parcare utilajelor. Pentru accesul la amplasamentul organizării de șantier și a celor două zone de depozitare temporară și parcare se vor utiliza căile de acces existente.*

*În cadrul organizării de șantier se va organiza colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile specificate.*

*Aprovizionarea materialelor necesare execuției lucrărilor se va face ritmic, pe măsura înaintării lucrărilor. Betonul de legătură și betonul asfaltic se va aduce în autobetoniere și se va pune direct în opera fără depozitare intermediară.*

*Organizarea de șantier va fi realizată în localitatea Budacu de Jos, în vecinătatea sălii de sport, pe suprafață balastată, localizată prin coordonatele STEREO 70 X = 620771.550; Y = 463493.615.*

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** la nivelul comunei Budacu de Jos sunt în derulare următoarele proiecte: construire rețea de canalizare, stație epurare și extindere rețea de apă;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** proiectul nu prevede extragerea de resurse naturale. Lucrările se desfășoară pe strazi sătești existente. În localitatea Jelna, un tronson din strada La



Balastiera și podul peste râul Budac sunt amplasate în aria naturală de interes comunitar, ocupând cca 550 m<sup>2</sup>.

**Utilități:** - proiectul nu presupune racordarea la rețelele existente în zonă.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate**

- pământ și pietre din săpătură cod 17 05 04 - 14500 m<sup>3</sup>
- ambalaj PET cod 15 01 02 – cca 5 kg;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03\* nu poate fi cuantificat (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ);
- deșeurile menajere cod 20 03 01 cca 12 m<sup>3</sup> se va colecta în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament

**e) poluarea și alte efecte negative:** rezultă în faza de execuție.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** proiectul se implementează pe străzi existente în localitățile Jelna, Budacu de Jos, Buduș și Monariu. Lucrările se vor desfășura ziua, în afara orelor de odihnă. Poluanții emiși în atmosferă nu vor fi în limite ce pot afecta sănătatea umană. După modernizarea drumurilor va crește confortul locuitorilor.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** proiectul nu este predispus la accidente sau dezastre datorate factorilor de mediu sau schimbărilor climatice, cu excepția viiturilor produse de precipitațiile torențiale. Eventualele degradări urmare a acestora se vor remedia conform normelor legale.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 14/10.02.2023, eliberat de Primăria Comunei Budacu de Jos, terenul destinat proiectului este proprietate publică, situat în extravilanul și extravilanul localităților Budacu de Jos, Buduș, Jelna, Monariu. Regimul tehnic este domeniu public;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** terenul destinat infrastructurii podului se va modifica din teren liber în construcții. Apa nu va fi utilizată în implementarea și funcționarea proiectului. Amplasamentul podului nu prezintă condiții de habitat pentru speciile cu valoare conservativă, lucrările pentru prevenirea și înlăturarea efectelor calamităților naturale produse de inundații în perioada februarie-mai 2019 au modificat geometria malurilor în zonă. Biodiversitatea nu va fi afectată;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul este amplasat parțial pe malurile râului Budac;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;



- c) *zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;*
- d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul este amplasat parțial în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*
- e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul este amplasat parțial în situl ROSCIO400 Șieu-Budac;*
- f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*
- g) *zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației nu este foarte mare;*
- h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;*

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) **Importanța și extinderea spațială a impactului:** *impactul se manifestă local, în zona în care se realizează proiectul, în imediata vecinătate;*
- b) **Natura impactului:** *impactul asupra aerului, solului și subsolului, sitului Natura 2000 va fi direct, nesemnificativ;*
- c) **Natura transfrontieră a impactului:** *lucrările propuse nu au impact transfrontalier;*
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** *impactul este nesemnificativ;*
- e) **Probabilitatea impactului:** *prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă;*
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** *impactul va debuta odata cu începerea lucrărilor, durata fiind de 12 luni și va fi reversibil pentru aer, apa, biodiversitate;*
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** *proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă;*
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului :** *respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor pe malul stâng, aceste se vor executa "în uscat" prin devierea cursului apei cu batardouri; evitarea descărcărilor accidentale de deșeuri rezultate în perioada execuție a obiectelor prevăzute la structura podului; întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării; limitarea scurgerilor accidentale de uleiuri și carburanți, ilimitarea prin imprăștierea unui strat de nisip absorbant, decopertarea zonei contaminate și depozitarea în container special amenajat, eliminarea de pe amplasament, printr-o firmă specializată; depozitarea corespunzătoare a materiilor prime și a materialelor utilizate zilnic doar pe*



*amplasamentul lucrărilor pe durata timpului de lucru și transportul acestora pe amplasamentul organizărilor de șantier pe timpul perioadelor nelucrătoare.*

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac.

*Proiectul va fi amplasat parțial (un tronson din strada La Balastieră și podul peste râul Budac) în situl Natura 2000 ROSCI0400 Șieu-Budac, declarat pentru protejarea speciilor: vidra (*Lutra lutra*), buhaiul de baltă cu burtă galbenă (*Bombina variegata*) și a șapte specii de pești. Suprafața ocupată de pod va fi de cca 150 m<sup>2</sup> din care cca. 105 m<sup>2</sup> calea de rulare peste râul Budac, diferența racordul la apărarea de mal. Suprafața ocupată temporar în sit, pe perioada executiei lucrărilor de construcție, va fi de cca 650 m<sup>2</sup>. Suprafața ocupată definitiv în sit va fi de cca 550 m<sup>2</sup>. Raportată la suprafața sitului (S= 857.50 ha), reprezintă un procent ne semnificativ 0,0064% din acesta. Vegetația prezentă pe suprafața proiectului ocupată în sit nu prezintă plante rare sau protejate. În zona podului peste râul Budac au fost executate lucrări de exploatare a agregatelor minerale și regularizare a râului după inundațiile din 2019. Pe malul drept au fost executate lucrări de protecție împotriva inundațiilor (dig din arocamente). Culeea mal drept va fi amplasată în fata digului. Vegetația prezentă pe maluri este reprezentată de exemplare fără valoare conservativă, în special de ierburi din familia gramineelor, sanzaiene (*Solidago canadensis*), brusture (*Tussilago farfara*) alături de tufe din rachiti și salcii familia *Salix*). Albia minoră nu va fi modificată, devierea cu batardouri cursului apei spre malul drept va modifica temporar (3-4 zile) secțiunea de surgere a apei, fără a produce efectul de bariera pe râu. Zona amplasamentului podului este antropizată datorită activităților desfășurate în vecinătate. Lucrările de deviere a cursului apei pe perioada lucrărilor la infrastructura de pe malul stâng, nu vor afecta semnificativ ecosistemul acvatic, modificarea secțiunii de curgere a apei pe o lungime de cca 20 m pentru o perioadă de 3-4 zile nu produce "fenomenul de bariera" în ceea ce privește speciile cu valoare conservativă. Cursul de apă nu va fi barat, lățimea albiei de la batardouri și malul drept va fi de aproximativ 10 m. Amplasamentul infrastructurii podului nu condiționează de habitat pentru speciile criteriu. Activitatea desfășurată pe amplasament nu va genera fragmentarea de habitate, nu distruge relațiile structural sau funcționale din cadrul ariei protejate și nu va periclita integritatea acesteia.*

### *Efecte potențiale asupra speciei *Lutra lutra**

*Lucrările prevăzute se vor desfășura ziua, perioadă când vidra (care este activă la crepuscul și noaptea) este mai puțin activă. Zona de realizare a podului este cel mult tranzitată de specie în cautarea franei, malurile nu prezintă condiții pentru săpărea vizuinilor, nu se va produce impact asupra speciei.*

### *Efecte potențiale asupra ihtiofaunei și a amfibianului *Bombina variegata**

*În ceea ce privește ihtiofauna și amfibianul cu valoare conservativă, în perioada realizării lucrărilor în albia minoră vor fi deranjate, se vor retrage temporar în amonte și în aval față de punctul de lucru, fără a duce la modificarea populației prezente în sit, deoarece nu se barează cursul de apă, secțiunea râului se reduce temporar. Proiectul nu prevede captări/evacuări de apă din/în râul Budac. În ceea ce privește habitatul*



acvatic nu vor exista efecte indirecte asupra apei râului. În perioada desfășurării lucrărilor la pod impactul asupra speciilor de pești și a Bombinei variegata va fi direct, negativ nesemnificativ și se va manifesta local în zona amplasamentului. Luând în considerare situația existentă, putem considera că acest impact va avea magnitudine mai redusă decât cel generat de utilajele Agricole la traversarea râului prin vad. La finalizarea lucrărilor în albia minora condițiile de habitat pentru ihtiofauna și amfibian revin la starea inițială. Luând în considerare mobilitatea speciilor, revenirea lor în zona afectată se va face după finalizarea lucrărilor, nu va exista o scara de timp pentru ocuparea habitatului.

Lucrările de modernizare prevăzute în proiect nu vor afecta în mod semnificativ biodiversitatea zonei. În perioada de funcționarea podului efectele vor fi pozitive prin încetarea traversării râului prin vad, nu va mai crește turbiditatea apei, nu se va produce impact asupra ihtiofaunei și a amfibienilor. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei va fi neutru. Impactul va fi nesemnificativ, reversibil, va avea caracter local, numai în punctele de lucru. Se apreciază ca impactul asupra mediului generat de realizarea lucrărilor este nesemnificativ, în special datorită faptului ca aceasta este de amploare redusă. Nu se pune problema extinderii impactului asupra zonelor adiacente, astfel încât să afecteze factorii de mediu din aceste zone.

Pentru proiect a fost emis punctul de vedere favorabil de către ANANP – ST Bistrița-Năsăud nr. 510/31.08.2023 și Avizul favorabil nr. 69/11.09.2023.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. 51/24.07.2023, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).



**8.** *Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.*

**9.** *Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.*

*Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.*

**10.** *Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:*

- *evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;*

- *evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;*

- *asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*

**11.** *Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.*

**12.** *Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.*

**13.** *Pentru evitarea impactului asupra ROSCI0400 Șieu-Budac se vor respecta următoarele condiții:*

- *nu se vor depozita volume de pământ sau alte materiale în zonele care pot obtura cursurile apelor de suprafață;*

- *mijloacele de transport pentru materialele de construcție vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;*

- *folosirea unor utilaje cu o capacitate în acord cu cerințele lucrării (pentru evitarea lucrului cu motorul turat în permanență dar în același timp și pentru reducerea la maxim posibil a vibrațiilor);*

- *umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor;*

- *constructorul va organiza activitatea de colectare, depozitare temporară și eliminare a deșeurilor din perioada de realizare a obiectivului astfel încât să nu prezinte risc pentru factorii de mediu;*

- *reparațiile la utilaje se vor realiza în centre autorizate în acest scop;*

- *deșeurile generate pe amplasament nu se vor depozita pe teritoriului ariei naturale protejate, depozitarea se va face în spații conforme situate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor;*

- *deșeurile menajere nu se vor depozita în locuri în care pot avea acces animalele sălbatice;*

- *este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale;*

- *la identificarea pe amplasament sau în proximitatea acestuia a puilor de mamifere, în special vidră, aceștia vor fi lăsați în același loc în care au fost găsiți și zonă se va asigura pentru a preveni atacurile câinilor hoinari, concomitent cu părăsirea zonei de către personal. Dacă se constată că puiul este abandonat (și nu doar pe o perioadă scurtă) sau*



rănit, se vor contacta ANANP, responsabilul cinegetic și/sau organizațiile care au obiect de activitate salvarea și reabilitarea animalelor sălbatice, avizate conform legii.

- desfășurarea lucrărilor pe sectorul situat în aria protejată va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența în vecinătatea amplasamentului;

- se recomandă montarea panourilor de avertizare rutieră în vederea limitării impactului autovehiculelor cu speciile de amfibieni;

În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

**14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 91/25.09.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:**

a) Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunea podului.

b) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

c) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e) Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

f) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

g) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.



h) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

i) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

j) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

k) La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

l) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

m) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificate, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

n) După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

o) Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

p) După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".

q) Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

**15.** La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu



ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.


Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



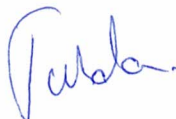
ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suci



ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie



ÎNTOCMIT,  
ing. Alexandra Turda



ÎNTOCMIT,  
ing. Paul Rus



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂȘĂUD**

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro); Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



