



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 708 din 20.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 1693/08.02.2023, *ultima completare la nr. 12839/18.10.2023*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2023, **că proiectul: "Construire pod pe DJ 172G, km 39+315 Orhei, județul Bistrița-Năsăud"**, propus a fi amplasat în localitatea Orheiu Bistriței, comuna Cetate, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

*Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;*

*Proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare – proiectul propus este amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;*

*Proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

*Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, **nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.***

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Cetate, la sediul titularului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune construirea unui pod peste râul Budac, amplasat pe drumul județean DJ 172G la km 39+315 în intravilanul localității Orheiu Bistriței, după demolarea podului existent cu suprastructură monolită (dală continuă din beton armat), pe 2 deschideri, construit în anul 1970.

Lucrările care se desfășoară sunt următoarele:

- lucrări de demolare pod existent*
- lucrări de construcție podeț provizoriu*
- lucrări de construcție pod nou.*

Podul propus va avea următoarele caracteristici:

- Lungime totală pod: 30,00 m;*
- Schema statică: grinzi simplu rezemate;*
- Lungimea grinzilor: 8 buc x 22,00 m;*
- Tipul grinzilor: grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T, H=95 cm, L=22,00 m;*
- Înălțimea de construcție: 1,32 m*
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 21,26 m;*
- Lumina podului: 19,07 m;*
- Lățimea totală a podului: 10,80 m;*
- Lățime parte carosabilă: 7,80 m (2 x 3,90 m);*
- Trotuare: 2 x 1,50 m;*
- Infrastructură: două culei din beton armat fundate direct;*

Podul este în aliniament și este amplasat oblic pe direcția de curgere a râului Budac, având o oblicitate de 70° și a fost dimensionat (conform Calculului hidraulic) la debitul maxim natural cu probabilitatea de $Q_{1\%}=155$ mc/s, cota corespunzătoare a acestuia fiind de 400,44 mdMN, generând o înălțime de liberă trecere sub pod de 1,00 m.

DEMOLARE POD EXISTENT

Conform recomandărilor din expertiza tehnică, podul existent se va demola deoarece se află într-o stare tehnică necorespunzătoare. Lucrările de demolare ale podului existent vor începe după finalizarea execuției variantei provizorii de circulație pe timpul desfășurării lucrărilor la podul nou proiectat.

Se va realiza demolarea căii pe pod, demolarea parapetelor existente pe pod, demolarea suprastructurii podului (dala monolită din beton), demolarea infrastructurii podului (culei, pile) și demolarea aripilor existente din beton.

Podul are 2 deschideri (10,10 m+10,10 m), lățimea totală a podului este de 6,00 m, având carosabilul de 5,00 m, fără trotuare.

Demolarea podului se va realiza în două etape:

Etapa 1 - Demolarea podului pe prima deschidere:

- Se va devia apa pe a doua deschidere astfel încât pe durata demolării podului să nu cadă materialele rezultate din demolare în albie.

- Se va începe cu demolarea suprastructurii podului prin piconare, materialele rezultate se vor încărca și transporta din zona podului. După finalizarea suprastructurii pe prima deschidere se va demola prima culee (elevație+fundație).

Etapă 2 - Demolarea podului pe a doua deschidere se va face după mutarea albiei pe deschiderea 1.

- Se va demola suprastructura podului după care se vor demola infrastructurile (pila și apoi culeea 2);

- Se vor înlătura materialele rezultate din demolări și apoi se va da drumul la apă să curgă pe întreaga secțiune a râului.

INFRASTRUCTURA PODULUI NOU

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton armat fundate direct.

Culeile au elevații masive din beton armat și o fundație directă de tip bloc și cuzinet din beton. Blocul de fundație are dimensiunile în plan de 11,07x3,15 m și înălțimea de 1,50 m. Cuzinetul fundației are dimensiunile în plan de 10,85x2,55 m și înălțimea de 1,50 m. Cota tălpii fundației pe malul drept este la 395,38 mdNM, iar pe malul stâng 395,29 mdNM.

Elevațiile culeilor se vor realiza din beton armat, având dimensiunea în plan de 10,64x1,25 m o înălțime de 2,90 m. În partea din spate a elevațiilor se vor realiza ziduri întoarse din beton armat, cu lungimea de 3,52 m, lățimea de 0,50 m și înălțimea variabilă și vor fi executate odată cu elevația culeilor. Zidurile întoarse vor susține la partea superioară longrinele din beton armat și consola trotuarului.

Zidul de gardă din beton are o lățime de 0,40 m și o înălțime de 1,45 m.

La partea din spate a culeei, între zidurile întoarse, se va realiza un dren cu rolul de colectare a apelor subterane protejat cu geotextil cu rol de filtrare. Drenul se va realiza pe cuneta din beton cu lățimea de 60 cm, iar evacuarea apelor colectate se va realiza prin barbacane din tuburi PVC Ø110 mm către fața elevației.

Suprafața betonului din spatele culeei este protejat cu o hidroizolație din emulsie de bitum filerizat.

SUPRASTRUCTURA PODULUI

Suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat de tip T cu lungimea de L=22,00 m și înălțimea H=0,95 m.

Calea pe pod este alcătuită din următoarele:

- hidroizolația, cu grosime de 1 cm;
- un strat de protecție din BA8 de 3 cm;
- două straturi asfaltice 2x4 cm BAP16.

Lățimea totală a suprastructurii este de 10,80 m și cuprinde:

- parte carosabilă – 7,80 m (2x3,90 m);
- două trotuare (amonte și aval) – 2 x 1,50 m.

Trotuarele se vor realiza pe ambele părți ale podului, pe toată lungimea acestuia. Trotuarele sunt alcătuite din beton, peste care se așterne un strat de asfalt turnat din BA8 cu grosimea de 3 cm. Panta pe trotuare este de 1,5% spre partea carosabilă. În trotuare s-au prevăzut tuburi PVC Ø110 mm (pentru traversarea cablurilor).

La marginea trotuarelor, se va monta parapet pietonal pentru circulația pietonilor în condiții de siguranță, iar delimitarea trotuarelor de partea carosabilă se va face cu borduri înalte prefabricate din beton.

Pe ambele capete ale suprastructurii, s-au prevăzut dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe toată lățimea suprastructurii.

Evacuarea apelor de pe pod se va face în lungul acestuia, apele fiind dirijate prin pante longitudinale și transversale către casiurile din beton prevăzute pe malul stâng.

RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor executate atât amonte cât și aval. Aripa din amonte, de pe malul drept, are o lungime totală de 11,00 m, aripa din amonte, de pe malul stâng, are o lungime totală de 18,00 m, iar aripile din aval, pe ambele maluri, au o lungime de 5,00 m. În continuarea aripilor din aval, se vor realiza ziduri de sprijin din beton cu înălțimea elevației de 3,00 m.

Elevațiile aripilor se realizează din beton cu înălțimea de 2,90 m, iar fundațiile se vor realiza din beton cu lățimea de 2,00 m și înălțimea de 1,70 m.

La partea din spate a elevațiilor se vor realiza drenuri din piatră brută cu rolul de colectare a apelor subterane, protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Drenurile se vor realiza pe cunetele din beton cu lățimea de 50 cm, iar apele colectate vor fi evacuate prin barbacane - Ø110 mm la fața elevațiilor.

AMENAJARE ALBIE

Lucrările de amenajare ale albiei propuse prin proiect sunt următoarele:

- Decolmatare albie în amonte și aval de pod pe o lungime de 100 m.*
- Pe ambele maluri, pentru protecția talvegului și evitarea afuiierilor la fața culeilor și ale aripilor, se vor realiza saltele din gabioane având o lățime de 2,00 m și grosimea de 0,50 m.*

În continuarea aripilor din aval, se vor realiza ziduri de sprijin de greutate din beton cu înălțimea elevației de $H_e=3,00$ m cu lungimea totală de 60,00 m, pentru protecția și consolidarea malurilor. Acestea se vor realiza astfel:

- aval, mal drept – $L=30,00$ m;*
- aval, mal stâng – $L=30,00$ m;*

La partea superioară a zidurilor se va monta parapet de siguranță de tip H1.

În partea din aval de pod, la aproximativ 20,00 m există un prag în talvegul albiei, diferența de cotă între partea superioară și cea inferioară a pragului fiind de aproximativ 1,50 m. În această zonă, pentru protecția talvegului, se va realiza o consolidare cu un prism din anrocamente din piatră brută.

Pentru protejarea speciilor de pești, în zona pragului se va realiza o scară pentru pești din beton. Scara pentru pești va avea o lungime de 23,00 m și o lățime de 1,40 m, aceasta se va încadra în albie cu ajutorul pintenilor din amonte și din aval, pereții din lateral se vor încadra în teren pentru a evita afuierea. Pintenii se vor realiza cu înălțimea de 1,20 m și grosimea de 50 cm.

RAMPE DE ACCES

Rampele de acces la pod se vor realiza pe o lungime de aproximativ 100,00 m pe ambele maluri. Pe rampele de acces se va face racordarea de la lățimea de 6,00 m a părții carosabile a drumului județean la lățimea de 7,80 m a părții carosabile pe pod.

Racordarea podului cu rampele de acces se face prin intermediul plăcilor de racordare din beton armat, având o lungime $L=5,00$ m cu grosimea de 25 cm, care se vor rezema pe o grindă din beton armat așezată pe un prism din piatră spartă.

Pentru siguranța circulației pe rampele de acces se vor monta parapetei metalici de tip H1 în continuarea parapetului de siguranță de pe pod.

Rampele de acces vor avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din BA16*
- 6 cm strat de legătură din BAD 22,4*
- Variabil – strat din balast stabilizat cu ciment*

Apa pluvială de pe pod va fi dirijată în sens longitudinal și transversal spre rampe, unde se vor amenaja cascări din beton pentru dirijarea apei spre cursul de apă Budac.

CIRCULAȚIA PROVIZORIE

DRUM ȘI PODEȚ PROVIZORIU

În perioada de execuție a podului de la poziția km 39+315 a drumului județean DJ 172G, peste râul Budac, pentru asigurarea traversării văii în condiții de siguranță, se va realiza un podeț provizoriu. Acesta a fost dimensionat la debitul maxim natural cu probabilitatea de $Q_{10\%}=56,7$ mc/s, cota corespunzătoare a acestuia fiind de 400,53 mdMN, generând o înălțime de liberă trecere de 0,34 m. Podețul se va realiza în imediata apropiere a podului proiectat, în aval de acesta, la aproximativ 15,00 m.

Podețul provizoriu se va realiza din elemente prefabricate din beton așezate în lungul văii. Elementele prefabricate se vor așeza pe un pat de balast de 20 cm. Ansamblul de elemente prefabricate va fi încastrat în 2 prisme de piatră brută, pe ambele maluri.

Drumul provizoriu se va devia din drumul județean DJ172G și va traversa râul Budac. Acesta va avea o lungime de 64,00 m și lățimea părții carosabile de 5,00 m.

Drumul provizoriu va avea următoarea structură rutieră:

- mixtură asfaltică MAS16 – 6 cm
- strat de bază din piatră spartă – 10 cm
- strat de fundație din balast – variabil, min 20 cm.

Pentru traversarea în condiții de siguranță, atât drumul cât și podețul provizoriu vor fi semnalizate corespunzător și se vor monta indicatoare și parapete provizorii.

După finalizarea lucrărilor, podețul provizoriu de va demonta: se îndepărtează structura rutieră de pe elementele prefabricate, se încarcă cu macaraua elementele prefabricate care urmează să fie transportate, după care se va decolmata albia în zona podețului provizoriu.

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de defrișare.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme, amplasată pe domeniu public, la circa 400 m de situl Natura 200 ROSCI0051 Cușma, care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu un container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, pichetul PSI.

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare și se vor desființa la sfârșitul lucrărilor, iar terenul se va aduce la forma inițială.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: în zonă există proiecte de același tip („Modernizare drumuri în localitatea Orhei Bistriței”, titular: COMUNA CETATE), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității: dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

Utilități:

1. Alimentare cu apă: apa potabilă pentru angajați în perioada realizării proiectului va fi asigurată cu apă îmbuteliată.

2. Energie electrică: de la rețeaua electrică existentă în zonă;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri nepericuloase, periculoase și inerte ce vor fi valorificate/eliminate conform OUG 92/2021;

- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: rezultă numai la faza de execuție a proiectului. Este posibilă dispersia particulelor sub formă de praf și producerea de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase și tehnologii care pot să inducă risc de accidente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: proiectul se implementează în intravilanul localității Orheiu Bistriței, nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 1/12.01.2023, cu valabilitate 12 luni, eliberat de Primăria comunei Cetate, situat în intravilanul localității Orheiu Bistriței, domeniu public, categoria de folosință este de pod;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul prevede realizarea unui pod peste râul Budac după demolarea celui existent, amenajarea albiei și a malurilor și realizarea unei scări de pești;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în intravilanul localității Orheiu Bistriței;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul este amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul este amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat în intravilanul localității Orheiu Bistriței, dar densitatea populației nu este mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului – lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la

funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;

b) Natura impactului - impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării;

c) Natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efect transfrontieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului - impactul este redus și se manifestă doar asupra factorului de mediu aer și sol și doar pe perioada execuției lucrării;

e) Probabilitatea impactului – impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta pe perioada de execuție fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului la încetarea activității;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: în zonă există proiecte de același tip („Modernizare drumuri în localitatea Orheiu Bistriței”, titular: COMUNA CETATE), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă (prin utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic)

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare - proiectul propus este amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma;

Pentru proiectul propus **Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate** a emis **punctul de vedere nr. 304/30.08.2023 și Avizul nr. 70/14.09.2023** conform cărora implementarea proiectului **nu este susceptibilă** de a avea un impact negativ asupra speciilor și habitatelor protejate de interes comunitar, pentru conservarea cărora a fost desemnată aria naturală protejată.

Având în vedere localizarea amplasamentului, volumul și durata de realizare, putem afirma că proiectul propus nu este în contradicție cu obiectivele de conservare specifice pentru habitatele și speciile de interes comunitar stabilite pentru situl Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

În perioada de execuție impactul asupra habitatelor și speciilor prioritare va fi negativ nesemnificativ, având în vedere faptul că:

✓ obiectivul nu este în legătură directă cu speciile pentru care a fost declarat situl Cușma și nu are efecte negative semnificative asupra acestuia;

✓ prin proiect, nu va fi afectată suprafața nici unui habitat din cadrul sitului ROSCI0051 Cușma;

✓ nu se va fragmenta niciun habitat și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl;

✓ realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;

✓ proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de rănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;

✓ proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a.;

✓ proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;

✓ nu s-au identificat pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia habitate naturale sau specii de interes comunitar, astfel că nu sunt afectate direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrație a speciilor mai sus menționate, prin implementarea proiectului propus;

✓ proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

În perioada de funcționare nu se va manifesta impact asupra biodiversității.

Realizarea proiectului nu va avea un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 37/23.05.2023** S.G.A. Bistrița-Năsăud decide că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA**, deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact local și nu determină modificări semnificative ale indicatorilor fizico-chimici, biologici și hidromorfologici raportat la corpul de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

14. În scopul conservării speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru care a fost declarat situl ROSCI0051 Cușma, în zona de implementarea a proiectului se interzice:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a faunei sălbatice;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere, de odihnă ori de hrănire;

- depozitarea de materiale și afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului și ocuparea de suprafețe suplimentare de teren, lucrările se vor desfășura strict în perimetrul amplasamentului pentru a evita afectarea habitatelor și speciilor de interes comunitar;

- efectuarea de lucrări de desecare/drenare a zonelor umede din vecinătatea amplasamentului în vederea protejării speciilor de amfibieni;

- deversarea oricăror substanțe și/sau ape uzate în râul Budac în vederea protejării speciilor de amfibieni și pești pentru care a fost declarat situl;

- se interzice defrișarea/distrugerea/arderea vegetației ripariene, erbacee și arbustivă existente pe malul râului, precum și orice intervenție asupra habitatului de interes comunitar;

- este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elemente ale florei locale;

- abandonarea și/sau depozitarea de resturi menajere sau alte deșeuri în zona și pe suprafața sitului Natura 2000; deșeurile menajere se vor depozita în locuri special amenajate la care nu pot avea acces animalele sălbatice, în afara ariei naturale protejate;

- efectuarea de lucrări pe timpul nopții și în perioade cu ploi abundente;

- se vor lua toate măsurile necesare, evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei);

Echipele de muncitori care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma în zona de implementare a proiectului și asupra măsurilor și a responsabilităților privind protecția acestora.

În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a speciilor de interes comunitar;

15. *Se vor respecta toate condițiile din Avizul favorabil cu condiții nr. 70/14.09.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate:*

- respectarea obiectivelor de conservare specifice ale sitului de importanță comunitară ROSCI0051 Cușma, referitoare la proiectul desfășurat;

- respectarea prevederilor Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0051 Cușma, referitoare la proiectul desfășurat;

- respectarea prevederilor art. 33, alin. 2, din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare:

alin. (2)

a. Uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

b. Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

c. Culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

d. Perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;

e. Deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

f. Vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

- respectarea măsurilor asumate prin Memoriu de prezentare;

- gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform O.U.G. nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor;

- în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea impact negativ asupra obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 ROSCI0051 Cușma titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe ANANP în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a habitatelor și a populațiilor speciilor care fac obiectul desemnării sitului.

16. *Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 92 din 16.10.2023, emis de S.G.A. Bistrița-Năsăud:*

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunile podului și a lucrărilor din amonte și aval de acesta.

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
- Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.
- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.
- După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.
- După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".
- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin.: (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Rodica Sălăjan

ÎNTOCMIT,

ing. Paul Rus



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035, Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679