



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 824 DIN 13 DECEMBRIE 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de SC FUEL CIV SRL, cu sediul în localitatea Rodna, nr. 1008, comuna Rodna, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 5304/20.04.2023, ultima completare cu nr. 14857/12.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.11.2023, **că proiectul "Construire stație distribuție carburanți, spațiu comercial, amenajări exterioare și împrejmuire imobil"**, propus a fi amplasat în localitatea Șanț, intravilan, fn, CF nr. 26790, comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct. 6, lit. c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și la punctul 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană,

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara ariilor naturale protejate,

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Șanț, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei municipiului Bistrița, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- proiectul prevede construirea unei stații de carburanți care va cuprinde:

- 1 rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, montat subteran, cu capacitatea totală de depozitare 30 m^3 , prevăzut cu guri de vizitare și bloc guri aerisire, cu instalații și dispozitiv pentru limitarea emisiilor de COV. Rezervorul are 2 compartimente: 1 compartiment de 10 m^3 - pentru benzină și 1 compartiment de 20 m^3 - pentru motorină;
- 1 cămin de descărcare a carburanților în rezervoare, dotat cu sistem pentru recuperarea vaporilor de COV generați în timpul încărcării rezervorului cu benzină;
- 2 pompe de distribuție carburanți, echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de benzină, amplasate sub copertină metalică de protecție;
- clădire stație, în regim de înălțime parter, în care se vor amenaja spațiu comercial, cafe-bar, spațiu administrativ, birou, spațiu centrală termică, vestiar, grupuri sanitare;
- terasă descoperită;

- suprafața totală a amplasamentului este de 1487 m^2 , care în urma realizării proiectului va cuprinde: clădire stație - 108 m^2 , terasă neacoperită - 27 m^2 , zonă pompe acoperită cu copertină - 120 m^2 , alei auto și pietonale - 600 m^2 , 7 locuri de parcare (70 m^2), spații verzi - 100 m^2 , punct gospodăresc - 10 m^2 , spațiu depozitare lemn - 16 m^3 , teren liber de construcții - $414,50 \text{ m}^2$;

- se va realiza un foraj de hidroobservație pentru monitorizarea apelor subterane, ce se va amplasa în zona rezervoarelor de carburanți;

Organizarea de șantier se va amenaja în incinta proprietății titularului și va cuprinde: o împrejmuire provizorie cu panouri din tablă, pichet de incendiu, tablou electric, 2 cabine WC ecologice, baracă vestiar pentru muncitori și baracă pentru scule și materiale. Pe durata executării lucrărilor se vor asigura racorduri provizorii la rețeaua de utilități publice urbane existente în zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul nu are efecte cumulative semnificative cu alte proiecte/construcții existente în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- în faza de construire a proiectului se vor utiliza agregate minerale naturale (nisip, balast), inclusiv electricitate și combustibili;

- la funcționare se vor utiliza apă, energie electrică și combustibili;

Modul de asigurare a utilităților:

- alimentarea cu apă se va face din rețeaua de apă a localității Șanț;

- evacuarea apelor uzate menajere se va face în rețeaua de canalizare a localității Șanț;

- apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere (din zona rampei de descărcare a cisternelor și din zona pompelor de distribuție carburanți) vor fi trecute printr-un decantor-separator de produse petroliere realizat din beton, impermeabilizat, cu $V=4\text{ m}^3$, după care vor fi deversate în șanțul de gardă al drumului DN 17;

- energia electrică se va asigura prin racordare la rețeaua electrică de distribuție din zonă;

- încălzirea clădirii stației se va face cu centrală termică cu combustibil solid (lemn);

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- la faza de execuție vor rezulta deșeuri specifice lucrărilor de construcții; acestea se vor depozita temporar în containere și vor fi transportate în rampă autorizată;

- la faza de funcționare vor rezulta:

- nămoluri și ape uleioase de la separatoarele de hidrocarburi; acestea vor fi preluate de agenți economici autorizați pentru preluarea în vederea neutralizării/eliminării acestor tipuri de deșeuri;

- deșeuri de ambalaje care vor fi colectate și stocate selectiv și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului, în scopul valorificării acestora;

- deșeuri de tip menajer care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii, pulberi de la lucrările de construcții, noxe de la mijloacele de transport a materialelor;

- aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);

- în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport. În scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;

- pe parcursul funcționării obiectivului rezultă emisii de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare și depozitare în instalațiile de depozitare a benzinei, precum și la distribuția benzinei la pompe;

- proiectul prevede echipamente tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili;

- pentru proiectul de construire a stației mobile de distribuție carburanți s-a obținut Avizul Tehnic COV nr. 1682 (674)/ 20.11.2018, emis de către SC LAJEDO SRL București;

- în perioada de funcționare a obiectivului zgomotul va fi generat de operațiunile de încărcare a rezervorului, alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și traficul din zonă;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- realizarea proiectului și ulterior funcționarea obiectivului implică utilizarea, stocarea și manipularea de carburanți, însă prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor poluări accidentale;
- emisiile de praf vor fi de scurtă durată, doar în perioada lucrărilor de construcție;
- în perioada de funcționare a obiectivului nu se vor utiliza substanțe și tehnologii care să conducă la riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 5/31.01.2022, cu valabilitate 24 luni, emis de Primăria comunei Șanț, terenul este situat în intravilanul localității Șanț și are folosința actuală – curți, construcții;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *proiectul este amplasat în astfel de zone;*
- b) zone costiere și mediul marin: *proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*
- c) zonele montane și forestiere: *proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;*
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;*
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*
- g) zonele cu o densitate mare a populației: *proiectul nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;*
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

– lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se realizează proiectul în timpul efectuării lucrărilor și în perioada de funcționare, iar proiectul propus este în concordanță cu prevederile legislației în vigoare.

b) Natura impactului:

- impactul asupra mediului va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;
- c) **Natura transfrontieră a impactului** - lucrările propuse nu au impact transfrontier;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;
- e) **Probabilitatea impactului** - prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului**
 - în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri anteriori;
 - în perioada funcționării, impactul va fi direct și permanent;
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**
 - proiectul propus nu are efect cumulativ semnificativ cu alte proiect/activități desfășurate în zonă;
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**
 - în timpul realizării lucrărilor de construcție:
 - utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;
 - reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;
 - prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
 - în timpul funcționării obiectivului:
 - curățarea/ecologizarea periodică a rigolelor și a decantorului-separator de produse petroliere a apelor pluviale posibil impurificate cu produse petroliere de pe platforma stației;
 - preluarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;
 - menținerea și întreținerea spațiilor verzi de pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

– proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare ÷ amplasamentul fiind situat în afara ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

– proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 54/07.08.2023** a Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud s-a stabilit că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea S.E.I.C.A.**, lucrările proiectate vor avea doar impact local și nu determină modificări semnificative ale indicatorilor hidromorfologici, chimici și biochimici raportat la corpul de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor achiziționa și monta echipamente care să asigure respectarea cerințelor impuse prin Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.
3. Zonele care pot fi poluate cu carburanți (zona rampei de descărcare a cisternelor și zona de alimentare a autovehiculelor) vor fi izolate corespunzător (cu strat de beton, folie impermeabilă etc.), iar sistemele de canalizare vor fi realizate din materiale rezistente și vor fi întreținute corespunzător, în vederea protejării solului și a apelor subterane.
4. Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 107 din data de 11.12.2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:
 - a) *Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;*
 - b) *Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;*
 - c) *Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare;*
 - d) *Riscul pentru eventualele pagube datorate apelor mari revine în exclusivitate beneficiarului;*
 - e) *Se va încheia un contract de prestări servicii cu o unitate specializată în colectarea nămolului din separatorul de produse petroliere;*
 - f) *În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019;*
 - g) *Înainte de punerea în funcțiune a lucrărilor avizate, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.*
5. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita pe terenul aferent proiectului.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar de lucrări.
7. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
8. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
9. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
10. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
11. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru

valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.

12. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

15. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

16. La terminarea lucrărilor se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbori sau arbuști la limita incintei amplasamentului.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare și va solicita și obține autorizația de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice

competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

ing. Marinela Suciu

ȘEF SERVICIU

CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Georgeta Iușan

ÎNTOCMIT,

geograf Alina Mureșan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709