



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 767 din 15 NOIEMBRIE 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA ILVA MARE** cu sediul în localitatea Ilva Mare, str. Principală, nr. 243, comuna Ilva Mare, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 14096/13.12.2022, cu ultima completare nr. 13892/15.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2023, că proiectul: *”Remedierea efectelor drumului comunal DC4 Recele afectat de calamități, comuna Ilva Mare, județul Bistrița-Năsăud”*, în localitatea Ilva Mare, DC4C, comuna Ilva Mare, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru

stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei Comunei Ilva Mare, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1) Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune refacerea drumului comunal DC 4C Recele afectat de calamități. Sectorul de drum comunal propus pentru modernizare este amplasat în intravilanul localității Ilva Mare, având o lungime de cca 1,05 km.

Lucrări la poduri:

- *infrastructura podurilor va fi alcătuită din două culee fundate direct;*
- *suprastructura pe fiecare pod va fi alcătuită din grinzi din beton prefabricat solidarizate la parte superioare printr-o placă de suprabetonare.*
- *calea pe pod va asigura o parte carosabilă de 5.00m;*
- *podurile vor fi echipate cu sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale;*

Lucrări la drum:

- *Drum de clasa tehnica V 1.05km, care include și cele doua poduri peste Valea Rece;*
- *platforma drumului: 4.40m, 4.90m, 5.40m;*
- *lățimea părții carosabile: 1x 3.50m/1x 4.00m;*

Lucrări pentru scurgerea apelor:

- *șanțuri și rigole pereate pentru colectarea apelor pluviale;*
- *podete pentru menținerea sistemului natural de scurgere a apelor existent înainte de construcția drumului lateral;*

Lucrări de protejare a malurilor:

- *protejarea taluzurilor cu pereu uscat din anrocamente;*
- *praguri de fund din anrocamente pentru stoparea eroziunii și coborârii patului albiei;*

Lucrări de consolidare: *pentru stabilizarea taluzelor și pentru consolidarea terenului existent acolo unde este cazul;*

Lucrări pentru siguranța circulației: *indicatoare rutiere și marcaj orizontal.*

Structura rutieră propusă: Ranforsare

- *4 cm strat de uzură din beton asfaltic sau mixtură asfaltică stabilizată (BA16);*
- *6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis (BAD22,4);*
- *15 cm scarificare și completare cu piatră spartă;*
- *min. 45 cm zestre existentă;*

În cazul în care se va impune lărgirea carosabilului pe tronsoanele mai înguste ale acestuia, se vor executa casete cu următoarea structură rutieră:

4 cm strat de uzură din beton asfaltic sau mixtură asfaltică stabilizată (BA16);

6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis (BAD22,4);

15 cm strat de bază din piatră spartă;

20 cm strat superior de fundație din balast;

20 cm strat inferior de fundație din balast nisipos.

Lucrări la poduri și podete:

a. Pod peste Valea Rece – km 0+450.00:

| | |
|------------------------------------|---|
| Lungime | $1/\sin 50 \times 8.16 = 10.66m$ |
| Deschidere | $1/\sin 50 \times 5.85 = 7.62m$ |
| Lumina | $1/\sin 50 \times 5.35 = 6.98m$ |
| Latime carosabil | 5.00m |
| Latime totala | 6.00m |
| Fundatii | Directe din beton, clasa C20/25 |
| Calea pe pod | Beton asfaltic de tip BA16 si BAD22.4 |
| Tipul grinzilor | Grinzi pretensionate cu corzi aderente din beton, clasa C50/60 T-42-8 |
| Tipului parapetului | H4b |
| Inaltimea de libera trecere maxima | 70cm |

Podul traverseaza cursul de apa Valea Rece al drumului comunal 4C la km 0+450.00 cu oblicitate de 50°, are o lungime totală de 10.66m din care suprastructura are 8.78m.

Materiale:

- Structură: Elemente prefabricate din beton armat;
- Infrastructuri: Beton armat;

b. Pod peste Valea Rece – km 0+995.00

| | |
|------------------------------------|---|
| Lungime | $1/\sin 50 \times 8.16 = 10.66m$ |
| Deschidere | $1/\sin 50 \times 5.85 = 7.62m$ |
| Lumina | $1/\sin 50 \times 5.35 = 6.98m$ |
| Latime carosabil | 5.00m |
| Latime totala | 6.00m |
| Fundatii | Directe din beton, clasa C20/25 |
| Calea pe pod | Beton asfaltic de tip BA16 si BAD22.4 |
| Tipul grinzilor | Grinzi pretensionate cu corzi aderente din beton, clasa C50/60 T-42-8 |
| Tipului parapetului | H4b |
| Inaltimea de libera trecere maxima | 70cm |

Podul traverseaza cursul de apă Valea Rece al drumului comunal 4C la km 0+995.00 cu oblicitate de 50°, are o lungime totală de 10.66m din care suprastructura are 8.78m.

Materiale:

- Structură: Elemente prefabricate din beton armat;
- Infrastructuri: Beton armat;

Lucrări de înlocuire a podetelor tubulare existente:

Podetele existente asupra cărora se va interveni cu lucrări, sunt prezentate tabelar:

| Nr.Crt. | Amplasament | Poziție [km] | Diametru [mm] | Tipul | Lungimea [m] | Observații | Emisar |
|------------------|-------------|--------------|---------------|---------|--------------|---|------------|
| A. Podete | | | | | | | |
| 1 | DC-4C | 0+549.00 | Φ800mm | Corugat | 6.00 | Podetul existent se va desface si se va inlocui cu un podet nou | Valea Rece |

| | | | | | | | |
|---|--------------|----------|--------|---------|------|---|----------------------|
| 2 | | 0+660.00 | Φ800mm | Corugat | 6.00 | Podetul existent se va desface si se va inlocui cu un podet nou | Valea Rece |
| 3 | | 0+959.00 | Φ800mm | Corugat | 6.00 | Podetul existent se va desface si se va inlocui cu un podet nou | Valea Rece |
| 4 | | 0+978.00 | Φ800mm | Corugat | 6.00 | Podetul existent se va desface si se va inlocui cu un podet nou | Valea Rece |
| <i>B. Rigole carosabile monolite transversale</i> | | | | | | | |
| 1 | DC-4C | 0+002.00 | - | - | 9.00 | Rigola se va executa monolit din beton clasa C30/37 | Valea Rece |
| 2 | Drum lateral | 0+992.00 | - | - | 5.00 | Rigola se va executa monolit din beton clasa C30/37 | Sant existent DJ172D |

Scurgerea apelor

Lucrările de scurgere a apelor constau în principal din următoarele:

- Rigole carosabile monolite cu lățimea de 0.90m;
- Rigole carosabile cu umar cu lățimea de 1.10m;

1. Rigola carosabila monolită cu lățimea de 0.90m.

| Nr. Crt. | Rigola carosabila monolita l=0.90m | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|----------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Stanga | | | Dreapta | | |
| | Tronson [km] | | Lungime[m] | Tronson [km] | | Lungime[m] |
| 1 | | | | 0+000 | 0+265 | 265.00 |
| 2 | | | | 0+290 | 0+415 | 125.00 |
| 3 | 0+455.00 | 0+590.00 | 135.00 | | | |
| 4 | 0+660.00 | 0+720.00 | 60.00 | | | |
| 5 | 0+720.00 | 0+766.00 | 46.00 | | | |
| 6 | 0+766.00 | 0+850.00 | 84.00 | | | |
| 7 | 0+850.00 | 0+870.00 | 20.00 | | | |
| 8 | 0+942.00 | 0+962.00 | 20.00 | | | |
| 9 | 0+962.00 | 0+990.00 | 28.00 | | | |
| | TOTAL DREAPTA | | 393.00 | | TOTAL | 390.00 |
| Lungime totala [m] | 783.00 | | | | | |

2. Rigola carosabila monolită cu umar și lățimea de 1.10m.

| Nr. Crt. | Rigola carosabila monolita cu umar l=1.10m | | | | | |
|----------|--|--|------------|---------------|----------|-------------|
| | Stanga | | | Dreapta | | |
| | Tronson [km] | | Lungime[m] | Interval (km) | | Lungime (m) |
| 1 | | | | 0+265.00 | 0+290.00 | 25.00 |

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|----------|--------------|
| 2 | | | | 0+415.00 | 0+429.00 | 14.00 |
| 3 | | | | 0+429.00 | 0+444.00 | 15.00 |
| 4 | 0+590.00 | 0+620.00 | 30.00 | | | |
| | 0+620.00 | 0+660.00 | 40.00 | | | |
| 5 | 0+870.00 | 0+942.00 | 72.00 | | | |
| | TOTAL STANGA | | 142.00 | TOTAL DREAPTA | | 54.00 |
| Lungime totala [m] | 196.00 | | | | | |

Lucrări de consolidare:

Din punct de vedere al stabilității terenului este implicit necesar a se interveni pe unele tronsoane care prezintă eroziuni sau instabilitate. Pe lângă toate aceste aspecte negative care sunt îndeplinite în câteva puncte ale drumului comunal, este necesară și lărgirea platformei drumului pe unele tronsoane.

Structuri de sprijin din beton armat:

– Zid de sprijin elastic, $H_e=2.40m$

Zidul de sprijin elastic proiectat are rolul de a susține terasamentul drumului comunal pe tronsonul cuprins între km 0+429.00 și km 0+444.00.

| Nr. Crt. | Zid de sprijin elastic, $H_e=2.40m$ | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|----------|--------------|----------------------|--|-------------|
| | Stanga | | | Dreapta | | |
| | Interval (km) | | Lungime (m) | Interval (km) | | Lungime (m) |
| 1 | 0+429.00 | 0+444.00 | 0+015.00 | | | |
| | TOTAL STANGA | | 15.00 | TOTAL DREAPTA | | 0.00 |
| Lungime totala [m] | 15.00 | | | | | |

Structuri de sprijin din beton armat:

| Nr. Crt. | Fundatie adancita de parapete tip L, $H=1.50m$ | | | | | |
|---------------------------|--|--|-------------|----------------------|----------|---------------|
| | Stanga | | | Dreapta | | |
| | Interval (km) | | Lungime (m) | Interval (km) | | Lungime (m) |
| 1 | | | | 0+720.00 | 0+766.00 | 0+046.00 |
| 2 | | | | 0+766.00 | 0+850.00 | 0+084.00 |
| 3 | | | | 0+942.00 | 0+962.00 | 0+020.00 |
| 4 | | | | 0+962.00 | 0+990.00 | 0+028.00 |
| | TOTAL STANGA | | 0.00 | TOTAL DREAPTA | | 178.00 |
| Lungime totala [m] | 178.00 | | | | | |

Protejare mal cu anrocamente:

Prin lucrările de apărare și consolidare nu se aduc modificări importante în configurația terenului, pentru ca noua lucrare să aibă numai un caracter pasiv față de hidraulica cursului de apă.

| Nr. Crt. | Protejare mal cu anrocamente, $H_e=3.30m$ | | | | | |
|---------------------------|---|--|-------------|----------------------|----------|--------------|
| | Stanga | | | Dreapta | | |
| | Interval (km) | | Lungime (m) | Interval(km) | | Lungime (m) |
| 1 | | | | 0+620.00 | 0+660.00 | 0+040.00 |
| | TOTAL STANGA | | 0.00 | TOTAL DREAPTA | | 40.00 |
| Lungime totala [m] | 40.00 | | | | | |

Drumuri laterale:

În zona km 0+990.00 se va amenaja un drum lateral cu parte carosabilă de 4.00m și lungimea totală de 25.00m.

Drumul lateral a fost proiectat cu rigola carosabilă pe partea dreaptă, iar pe partea stângă cu parapete metalic de siguranță (lungime totala de 25.00m).

Lucrări necesare organizării de șantier:

Localizarea organizării de șantier se va face într-un amplasament care să beneficieze de unele facilități locale pentru a reduce costurile atât pentru realizarea organizării în sine cât și pentru lucrările propriuse. Vor fi utilizați temporar circa 625 mp de teren intravilan/extravilan pentru organizarea de șantier. La încheierea lucrărilor pentru care s-a creat organizarea de șantier se va curăța locul și va desfășura toate lucrările necesare pentru aducerea locului în starea inițială.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: - Proiectul nu are efect cumulativ;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: În timpul construcției se vor folosi următoarele resurse naturale: balast, piatră brută, agregate.

d) cantitatea si tipurile de deșeuri generate/gestionate: - Având în vedere lucrările prevăzute, utilajele și metodele propuse în perioada de execuție se pot produce următoarele deșeuri:

| Nr. crt. | Denumire deșeu | Cod deșeu | Eliminare/Valorificare deșeu |
|----------|--|-----------|--|
| 1 | Beton | 17 01 01 | Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate |
| 2 | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 | 17 03 02 | Cantitățile neutilizate valorificate a instalațiile de ciment sau la recilare pentru producere de asfalt nou. |
| 3 | Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 17 05 04 | Depozitat în grămezi separate. În măsura în care este posibil acesta va fi reutilizat la sistematizarea amplasamentu-lui. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la groapa de deșeuri inerte a localității |
| 4 | Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 | 17 05 08 | Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate |
| 5 | Deșeuri de ambalaje de hârtie și carton | 15 01 01 | Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate |
| 6 | Deșeuri de ambalaje din mase plastice | 15 01 02 | Colectate separat în containere și valorificate prin societăți specializate |

e) poluarea si alte efecte negative: - materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg;

- organizarea de șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor;

- cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje; acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Proiectul nu este predispus la accidente sau dezastre datorate factorilor de mediu sau schimbărilor climatice;

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): Proiectul nu prezintă riscuri de poluare a apelor sau a solului deoarece acesta nu produce deșeuri pe durata de exploatare ci doar pe durata de execuție prin noxe și praf.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 32/18.11.2022, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Primăria Comunei Ilva Mare, terenul destinat proiectului este domeniul public al comunei Ilva Mare, având categoria de folosință drum comunal;

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: În urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul prevede amenajare 2 poduri peste cursul de apa Valea Rece;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – amplasamentul studiat nu se află în zone montane și forestiere;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1. importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul iar numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este redus;

3.2. natura impactului: - Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr foarte redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului. Factorii direcți precum: poluarea aerului cu praf și emisii datorită utilajelor și poluarea fonică cauzată de utilaje pe perioada execuției, nu va fi semnificativă, impactul este redus și reversibil;

3.3. natura transfrontalieră a impactului: - Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

3.4. intensitatea și complexitatea impactului: - Impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

3.5. probabilitatea impactului: - Este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

3.6. debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - Impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

3.7. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - Proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în aceasta zonă;

3.8. posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - Impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în prezenta documentație;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. 58/24.08.2023, pentru proiectul propus nu este necesară elaborare SEICA.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

3. Deșeurile menajere vor fi depozitate și transportate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

4. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) cât și incinerarea lor.

5. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.

6. Pentru realizarea lucrărilor nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren.

7. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

8. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.

9. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

10. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul proiectului are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

11. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

12. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

13. La terminarea lucrărilor suprafețele de teren afectate temporar de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

15. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

16. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 96/10.11.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud,

a) Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în zona podurilor și zonelor consolidate.

b) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

c) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a

apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e) Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

f) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

g) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

h) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

i) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

j) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

k) La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

l) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

m) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificate, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

n) După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

o) Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018,

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suciu

ÎNTOCMIT,
ing. Carmen Cîmpan

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Paul Rus



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD
Adresa str. Parcului, nr.20. Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud
E-mail: office@apmbn.anpin.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

