



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 747 din 08.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA RODNA**, cu sediul în localitatea Rodna, nr. 756, comuna Rodna, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 7586/12.06.2023, ultima completare cu nr. 13612/08.11.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2023, **că proiectul** *Amenajare trotuare și dispozitive de scurgere a apelor pluviale în comuna Rodna, județul Bistrița-Năsăud*, propus a fi amplasat în comuna Rodna, FN, CF nr. 27685, 27686, 27688, 27737, 28093, 28094, 28097, 28099, 28100, 28101, 28102, 28103, 28104, 28107, 28108, 28118, 28123, 28124, 28125, 28974, 28975, 28977, 28978, 28979, 28980, 28981, 28994, 28995, 28998, 28999, 29002, 29003, 29006, 29007, 29009, 29012, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Rodna, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: *Proiectul propune îmbunătățirea condițiilor actuale pentru traficul pietonal, sporirea siguranței circulației, crearea unei infrastructuri pentru rețele și îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor pluviale și dotarea zonei studiate cu mobilier urban.*

Pentru realizarea obiectivelor descrise se propun următoarele lucrări:

- *Construirea unor trotuare de lățime variabilă,*
- *Realizarea unui colector pluvial cu guri de scurgere amplasat în aliniamentul trotuarului,*
- *Realizarea unei infrastructuri pentru dispozitivele de colectare a apelor pluviale.*

MODERNIZARE TROTUARE

Îmbrăcămintea prevăzută pentru zona de trotuare este din pavaj din dale prefabricate dreptunghiulare. Îmbrăcămintea se va așterne pe un strat de mortar-ciment semi-uscat. Încadrarea zonei de trotuar și a zonelor adiacente se va realiza cu borduri prefabricate din beton de 5x15x50 cm, iar delimitarea de partea carosabilă se face cu rigolă tip scafă 40x40x12 cm și borduri mari pe partea dreapta și cu borduri mari 20x25x50 cm pe partea stanga sau cu borduri mici 5x15x50 cm.

Sistemul rutier pentru trotuare:

- *8 cm strat de uzura pavele prefabricate din beton 10x10x8 cm,*
- *3 cm strat mortar-ciment semi-uscat,*
- *15 cm piatră spartă,*
- *15 cm balast.*

Traseul în plan are o lungime totală de 5615 m, începe de la km 67+598 al DN17D intrarea în comună dinspre localitatea Maieru și traversează localitatea, până la km 73+213. Trotuarele se vor amenaja pe ambele părți ale DN17D.

În profil longitudinal, traseul urmărește profilul existent, având declivități cuprinse între 0.1%-0,3%. Cota liniei roșii a fost trasată ținând cont de constrângerile din teren, astfel încât să asigure o scurgere gravitațională a apelor pluviale.

În secțiune transversală, DN17D are două sensuri de trafic de câte o bandă având lățimea de 3.5 m, mărginit de un acostament cu lățime 1.0 m și de trotuare.

Datorită faptului ca se propune canalizare pluvială pe partea stanga a drumului național pentru colectarea apelor pluviale, se impune refacerea sau consolidarea acostamentelor drumului național pe ambele părți.

ACOSTAMENT CONOSOLIDAT

Pentru siguranța circulației atât auto cât și pietonală, acostamentul existent de lățime de 100 cm se va consolida și va fi colorat.

Sistemul rutier al acostamentului:

- 4 cm strat de uzură BA16-roșie
- 10-15 apart de piatră spartă amestec optimal
- 5-10 cm stratificare structură existentă

BOLARZI DE DELIMITARE

Pentru asigurarea siguranței circulației precum și pentru a împiedica parcajul autoturismelor pe zona pietonală s-au prevăzut bolarzi de delimitare sau stâlpi de ghidare lamnari, amplasați paralel cu bordura care delimitează partea carosabilă de trotuară, la o distanță de 15 cm de fața aceasta, dispuși la o distanță interax de 2.0 m.

PARAPET PIETONAL

Pentru siguranța circulației, parapetii existenți se vor înlocui, aceștia fiind într-o stare extrem de avansată de degradare. Noii parapeti metalici vor avea o fundație adâncită tip L din beton armat C25/30.

EVACUAREA APELOR PLUVIALE

Pe partea dreaptă, apele colectate de pe suprafața amenajată se vor sistematiza spre rigola scafă prevăzută lângă bordurile mari ale trotuarelor printr-o pantă transversală de 3.0-4.0%, iar acestea vor descărca în gurile de scurgere existente pe DN sau în podețele existente de pe drumul național pe partea dreaptă.

Pe partea stânga, lângă bordurile mari ale trotuarelor propuse, se vor amplasa guri de scurgere care vor colecta și conduce apa spre punctele de descarcare existente iar înainte de a fi descărcate în emisarul natural din zonă, vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi dimensionate pentru fiecare tronson de canalizare în parte.

CANALIZARE PLUVIALA

Rețeaua de canalizare pluviala proiectată va prelua apele meteorice prin guri de scurgere amplasate la marginea zonei carosabile numai pe partea stângă a drumului național, și va transporta prin intermediul tuburilor de canalizare PCV SN8, DN315mm descărcările proiectate, echipate cu separatoare de hidrocarburi.

Pentru protecția zonelor carosabile gurile de scurgere vor fi poziționate numai pe o parte, din motive financiare, racordarea gurilor de scurgere nu va afecta partea carosabilă a drumului național, acestea se vor amplasa în acostamentul drumului național, iar căminele prevăzute pentru lucrările de canalizare vor fi amplasate pe trotuarele propuse sau în acostamentul drumului național.

În cadrul proiectului sunt prevăzute 15 descărcări în albia cursului natural.

Tronsonul CO-PL-1 și CO-PL-1.1 va descărca în separatorul de hidrocarburi nr.1, tronsonul CO-PL-2 va descărca în separatorul de hidrocarburi nr.2, tronsonul CO-PL-3 va descărca în separatorul de hidrocarburi nr.3, șamd.

Lucrările de canalizare proiectate cuprind:

- | | |
|---|------------|
| - rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm, | L = 5,324m |
| - rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 160 mm, | L = 398m |
| - separator de hidrocarburi, | 15 buc |
| - Cămine de vizitare Dn 1000 mm, | 147 buc |
| - Cămine de racord pluvial cu gură de scurgere, | 232 buc |

CONSOLIDARE TALUZ CU ANROCAMENTE

Consolidarea taluzului cu anrocamente are ca scop primar protejarea taluzului de pe partea dreaptă al Someșului Mare și protejarea drumului național DN17D, care traversează localitatea.

Se propune realizarea consolidărilor taluz cu anrocamente, astfel:

Tronsonul 1 – km 68+240-68+490, L=250 ml.

Tronsonul 2 – km 68+595-68+715, L=120 ml.

Se propune realizarea unei protecții de taluz cu zid din anrocamente pe o lungime totală de 370 ml, pe tronsoanele menționate anterior. Zidul va avea lățimea la coronament de 0.50 m și înălțimea totală de 2.80 m (din care 0.50 m sub nivelul talvegului proiectat), cu o panta de 1:1.

Lucrări necesare organizării de șantier: Organizare de șantier va fi pe o suprafață ocupată temporar de 500 mp, se va amplasa conform specificațiilor primăriei, în zona de intersecție cu drumul ce duce spre localitatea Valea Vinului (Coordonate Stereo 70: X=486097,526, Y=658077,761).

Locația Organizării de Șantier este aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricărui altor aspecte ale domeniului public.

Amplasarea containerelor, depozitelor de materiale, zonelor pentru depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să nu fie stânjenit accesul la obiective care urmează a fi construite.

Se vor instala toalete ecologice vidanjabile, temporare pentru uzul persoanelor implicate în lucrări. De asemenea, se vor asigura orice fel de servicii de curățenie pentru a menține aceste instalații sanitare curate.

Se vor instala și întreține sisteme adecvate de alimentare cu apă potabilă pentru personalul implicat fiind constituite din dozatoare de apă pentru apă potabilă, amplasate în containerul ce deservește personalul. Se va sigura echipament individual complet de protecția muncii.

Alimentarea cu energie electrică pentru organizare de șantier se va face prin grija Antreprenorului de la rețeaua existentă în zonă. Antreprenorul va asigura colectarea și ridicarea gunoaielor din cadrul organizării de șantier.

După încheierea lucrărilor, zona ocupată pentru organizarea execuției lucrărilor va fi adusă la stare a inițială.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: Pe perioada realizării acestuia nu se implementează și nu sunt planificate alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Pentru realizarea proiectului se vor utiliza agregate naturale cum sunt balastul, piatra sparta, apa din surse locale, etc.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: în perioada de execuție pot rezulta următoarele tipuri de deșuri: pământ de descoperță, de excavație, materiale de construcții. Evidența gestiunii deșeurilor generate în decursul desfășurării lucrărilor pe șantier, colectarea, transportul și depozitarea temporară sau definitivă a acestora se va face conform prevederilor HGR nr.856 din 16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

e) poluarea și alte efecte negative: La stabilirea soluțiilor tehnice s-a avut în vedere protejarea factorilor de mediu, astfel nu s-au prevăzut lucrări care să afecteze fauna sau flora. Din acest punct de vedere soluțiile propuse sunt minim invazive. Impactul potențial asupra mediului este redus și acceptabil în perioada de execuție a lucrărilor

datorita anumitor factori cum ar fi: zgomot, vibrații, poluare atmosferică, scurgeri accidentale de combustibili cauzate de mijloacele de transport și execuție a lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): lucrările au fost proiectate astfel încât să nu se producă accidente majore sau efecte asupra sănătății umane.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 24/29.05.2023, eliberat de Primăria Comunei Rodna, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Rodna, categoria de folosință drum;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: După realizarea proiectului toate terenurile folosite vor fi aduse la starea inițială. Lucrările de refacere a mediului sunt cele de la terminarea lucrărilor de construcții și constau în:

- Lucrări de terasamente pentru refacerea terenului din zona de lucru, prin curățarea lui și degajarea de corpuri straine
- Lucrări de terasamente pentru asternere sol vegetal pe suprafețele ocupate cu lucrările de construcție
- Semanarea suprafețelor cu iarba.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul propus prevede o rețea de canalizare pluvială, apele fiind evacuate în Someșul Mare.
- b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;
- c) zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în intravilanul comunei Rodna, nu este amplasat în zonă montană și forestieră;
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: *impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și în imediata vecinătate.*

b) Natura impactului: *lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu*

c) Natura transfrontieră a impactului: *lucrările propuse nu au efect transfrontier;*

d) Intensitatea și complexitatea impactului - *Impactul este reclus, se manifestă asupra populației situate în vecinătatea amplasamentului lucrărilor și pe traseul de aprovizionare cu materii prime și material pentru realizarea proiectului și asupra factorului de mediu aer, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului;*

e) Probabilitatea impactului: *este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;*

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul va debuta cu începerea lucrărilor și va fi unul temporar (pe durata lucrărilor);*

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă;*

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

-interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor,

-alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport trebuie să se facă numai în stații specializate,

-desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

-vor fi utilizate numai utilajele, vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

-se vor folosi în principal utilaje echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. nr. 53/24.07.2023 proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. *Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*

2. *Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.*

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 95/03.11.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:

a) Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunile amenajate.

b) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

c) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

f) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

g) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

h) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

i) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

j) La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

k) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

l) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

m) După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

n) Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la

calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

o) După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".

p) Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Alexandra Turda

ÎNTOCMIT,
geograf Nicoleta Șomfelean



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679