



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 799 din 29 NOIEMBRIE 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE**, cu sediul în localitatea Miceștii de Câmpie, nr. 81, comuna Miceștii de Câmpie, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 1363/02.02.2023, ultima completare cu nr. 14413/28.11.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.04.2023, **că proiectul Modernizare infrastructură rutieră în comuna Miceștii de Câmpie, județul Bistrița-Năsăud-Etapa 2**, propus a fi amplasat în localitățile Fântânița și Visuia, intravilan, comuna Miceștii de Câmpie, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Miceștii de Câmpie, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Suprafața totală ce urmează a fi ocupată definitiv este de 19.900 mp. Tronsoanele care se modernizează, în lungimea totală de 3,290 km, sunt amplasate în intravilanul localităților Visuia și Fântânița, cu următoarele caracteristici:

Denumire stradă	Lungime [m]	Parte carosabilă [m]	Acostamente [m]	Platformă drum [m]
Localitatea Visuia				
1. Strada Bisericii, km 0+565 - 1+200	635	3.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	4.00
2. Strada Cimitirului	240	3.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	4.00
3. Strada după Cămin tronson 1, km 0+010 - 0+365	355	4.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	5.00
4. Strada după Camin tronson 2	125	3.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	4.00
5. Strada pe Dos tronson 1	395	3.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	4.00
6. Strada pe Dos tronson 2	90	3.00	-	3.00
Total localitatea Visuia	1840.00			
Localitatea Fântânița				
7. Strada pe Față, km 0+025 - 0+175	150	4.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	5.00
8. Strada Principală, km 0+395 - 0+920	525	5.50	2x0.5 (stânga, dreapta)	6.50
9. Strada din Jos	260	3.00-4.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	3.00 - 5.00
KM 0+000 - 0+050	50	3.00	-	3.00
KM 0+050 - 0+260	210	4.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	5.00
10. Strada la Buna	515	3.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	3.00 - 4.00
KM 0+000 - 0+300	300	3.00	2x0.5 (stânga, dreapta)	4.00
KM 0+300 - 0+515	215	3.00	-	3.00
Total localitatea Fântânița	1450.00			
Total	3290.00			

Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- 6 cm covor asfaltic din BA16, rul. 50/70;
- 20 cm strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici 4-6%;
- 20 cm strat de fundație din balast, sort 0-63mm;
- 15 cm strat de forma din balast, sort 0-63mm;

Șanțurile se vor executa în toate zonele de debleu, de-a lungul rambleelor mai mici de 0,5 m și în porțiunile unde se acumulează ape ce trebuie evacuate. Panta longitudinală a șanțurilor va urmări declivitatea drumului și trebuie să asigure o scurgere normală a apelor. Evacuarea apelor se va face transversal prin podețe la distanțe de maxim 300-400 m, în funcție de condițiile locale. Continuizarea scurgerii apelor, în general, și în zona acceselor la proprietăți sau la drumurile laterale, în special, se va asigura prin podețe având lungimi adecvate astfel încât să se acopere lățimea drumului de acces.

Acestea se vor realiza la următoarele poziții kilometrice:

ȘANT DIN BETON, h=0,40 m, B=1,40 m				
Denumire stradă	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
Localitatea Visuia				
1.Strada Bisericii, km 0+565 - 1+200	0+565	1+200	stânga proiect	635
Total				635
2.Strada Cimitirului	0+000	0+240	stânga proiect	240
Total				240
3.Strada după Camin tronson 1, km 0+010 - 0+365	0+010	0+365	dreapta proiect	355
	0+010	0+080	stânga proiect	70
Total				425
4.Strada după Camin tronson 2	0+000	0+125	dreapta proiect	125
	0+000	0+125	stânga proiect	125
Total				250
5.Strada pe Dos tronson 1	0+000	0+395	dreapta proiect	395
	0+075	0+150	stânga proiect	75
Total				470
Localitatea Fântânița				
7.Strada pe Față, km 0+025 - 0+175	0+025	0+175	stânga proiect	150
Total				150
8.Strada Principala, km 0+395 - 0+920	0+395	0+920	dreapta proiect	525
	0+395	0+920	stânga proiect	525
Total				1050
9.Strada din Jos	0+050	0+260	stânga proiect	210
	0+110	0+145	dreapta proiect	35
Total				245
10.Strada la Buna	0+000	0+300	stânga proiect	300
	0+000	0+030	dreapta proiect	30
Total				330

RIGOLA DIN BETON, h=0,15 m, B=0,6 m

Denumire strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observatii	Total lungime sector (m)
Localitatea Visuia				
6.Strada pe Dos tronson 2	0+000	0+090	dreapta proiect	90
Total				90
Localitatea Fântâniță				
10.Strada la Buna	0+300	0+515	stânga proiect	215
Total				215

DECOLMATARE ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

Denumire stradă	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
Localitatea Fantanita				
10.Strada la Buna	0+030	0+250	dreapta proiect	220
Total				220

Șanț ranforsat, element prefabricat din beton				
Denumire stradă	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
Localitatea Fântânița				
9.Strada din Jos	0+020	0+050	dreapta proiect	30
Total				30

Accesul la proprietăți:

Se vor realiza accese în dreptul proprietăților, constând din podețe tubulare corugate cu coronamente din beton și placă armată din beton. Podețele sunt cu diametrul Ø300mm, lungime de 6,00m și se vor racorda cu șanțurile de pe drumurile proiectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor și totodată să fie asigurat accesul la proprietate. Numărul total de accese este de 66 de bucăți.

Podete:

Pe traseul actual al drumurilor podețele sunt insuficiente, degradate sau colmatate. În consecința se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare apelor plecând de la capacitatea șanțurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu șanțurile.

Pe aceste drumuri pentru asigurarea continuității scurgerii apelor podețele existente se vor decolmata, cele subdimensionate se vor înlocui și acolo unde apa stagnează pe platforma drumului se vor amplasa podețe tubulare noi. Se vor amplasa podețe tubulare cu diametrul de Ø400mm, Ø1500mm cu lungimea de 5,00 și 7,50 cu camera de cadere și coronamente din beton. În dreptul drumurilor laterale se vor amplasa podețe tubulare cu diametrul Ø400 mm cu lungimea L=7,50m:

Nr. Crt.	Pozitie km	Descriere situatie existenta	Descriere situatie proiectata	Observatii
Localitatea Visuia				
1.Strada Bisericii, km 0+565 - 1+200				
1	0+713	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale din zona drumului prin intermediul santurilor
2	1+025	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale din zona drumului prin intermediul santurilor
3.Strada dupa Camin tronson 1, km 0+010 - 0+365				
1	0+030	podet existent	Podet tubular Ø1500mm, L=5,00m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Perere sant intrare si iesire 25 m aval si amonte
2	0+180	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale din zona drumului prin intermediul santurilor

3	0+355	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale din zona drumului prin intermediul santurilor
4.Strada dupa Camin tronson 2				
1	0+010	podet existent	Podet tubular Ø1500mm, L=5,00m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Perere sant intrare si iesire 25 m aval si amonte
5.Strada pe Dos tronson 1				
1	0+075	podet existent	Podet tubular Ø1500mm, L=5,00m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Perere sant intrare si iesire 25 m aval si amonte
2	0+245	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale din zona drumului prin intermediul santurilor
Localitatea Fantanita				
8.Strada Principala, km 0+395 - 0+920				
1	0+920	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Evacuare ape pluviale prin intermediul unui sant existent din pamant
9.Strada din Jos				
1	0+050	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Traversare ape de pe o parte pe cealalta a drumului
2	0+110	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale din zona drumului prin intermediul santurilor
3	0+260	-	Podet tubular Ø400mm, L=5,00m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale din zona drumului prin intermediul santurilor
10.Strada la Buna				
1	0+030	podet existent	Podet tubular Ø1500mm, L=5,00m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Perere sant intrare si iesire 25 m aval si amonte
2	0+100	podet existent	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Transfera apele pluviale de pe o parte pe cealalta
3	0+160	-	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilena tip SN8 cu coronamente din beton	Preia apele pluviale de pe dr lateral

Toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m de la intersecție, pe lățimea de 3 m, de asemenea, racordul cu drumul proiectat se va realiza cu raza de cel puțin 6 m, acolo unde situația din teren nu impune o raza mai mică. La drumurile laterale, unde este cazul, se vor prevedea podețe tubulare corugate și șanțuri din beton pe lungimea de amenajare a drumului lateral:

Poziție kilometrică	Parte carosabilă	Observații
Localitatea Visuia		
1.Strada Bisericii, km 0+565 - 1+200		
0+710	dreapta proiect	-
0+940	dreapta proiect	-
3.Strada după Camin tronson 1, km 0+010 - 0+365		

0+075	dreapta proiect	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
5.Strada pe Dos tronson 1		
0+085	dreapta proiect	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
0+090	dreapta proiect	Podet tubular Ø400mm, L=7,50m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
Localitatea Fântânița		
7.Strada pe Față, km 0+025 - 0+175		
0+170	dreapta proiect	-
0+175	stanga proiect	-
9.Strada din Jos		
0+105	dreapta proiect	CONTINUARE SANT DIN BETON 25m
10.Strada la Buna		
0+155	dreapta proiect	-

Elementele geometrice în plan, profilul longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare verticală prin indicatoare rutiere pe tot traseul proiectat. Indicatoarele rutiere se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp de către cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare. Pe podețe se vor amplasa parapetei de tip combinat.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Etapile principale de execuție a organizării de șantier sunt:

- *după predarea amplasamentului se va face trasarea pe teren;*
- *verificarea concordanței dintre proiect și situația pe teren;*
- *amenajare teren pentru organizare de șantier;*
- *amenajarea suprafeței de depozitare a materialelor;*
- *amenajarea suprafeței pentru parcări utilaje;*
- *alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier prin grija antreprenorului;*
- *alimentare cu apa a organizării de șantier prin grija antreprenorului;*
- *împrejmuire în jurul organizării de șantier;*
- *panou PSI.*

Organizarea de șantier va fi amenajată pe un teren proprietatea beneficiarului, locația organizării de șantier va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra mediului, pe o suprafață de aprox. 200 mp, majoritatea elementelor necesare realizării investiției se vor transporta și pune în operă imediat, nefiind necesară depozitarea acestora. Locația acesteia se va stabili în afara ariilor naturale protejate și la o distanță de minim 50 m de albia râurilor sau pâraielor.

Amplasarea containerelor și a zonelor pentru depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să nu fie stânjenit accesul, la finalizarea lucrărilor acestea vor fi evacuate din șantier și terenul adus la starea inițială. Containerele vor fi amplasate pe o fundație de balast compactat și un strat superior de piatră spartă. Se vor instala și întreține instalații sanitare temporare pe șantier, pentru uzul persoanelor implicate în lucrări.

Se vor instala și întreține sisteme adecvate de alimentare cu apă potabilă pentru personalul implicat și subantreprenori fiind constituite din dozatoare de apă pentru apă potabilă, amplasate în containerul ce deservește personalul.

Pentru organizarea de șantier se va prevedea toalete ecologice vidanjabile.

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se va face de la rețeaua existentă în zonă.

Titularul va asigura colectarea și predarea deșeurilor din cadrul organizării de șantier. După încheierea lucrărilor, zona ocupată pentru organizarea execuției lucrărilor va fi adusă la starea inițială.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: *proiectul nu are efect cumulativ;*

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: *apa necesară pentru băut, în scop igienico-sanitar și pentru stropirea amplasamentului, va fi din bidoane;*

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate: *pe parcursul desfășurării execuției, constructorul nu are voie să depoziteze pe amplasamentul drumului deșeuri, acelea vor fi transportate la un centru de colectare al deșeurilor;*

e) poluarea si alte efecte negative:

- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii de praf de la manevrarea materialelor și emisii de la mijloacele de transport a materialelor, zgomot de la realizarea lucrărilor;

- aceste emisii au un caracter temporar și se pot lua măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc).

- în perioada de funcționare, nu vor fi surse de discomfort.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: *Proiectul nu prezintă riscuri de poluare a apelor sau a solului;*

g) riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): *proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.*

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: *conform Certificatului de Urbanism nr. 2/01.02.2023, eliberat de Primăria Comunei Miceștii de Câmpie, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Miceștii de Câmpie;*

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *în urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată*

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul prevede înlocuirea unor podețe existente care traversează afluenți ai unor cursuri de apă necadastrate;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației nu este foarte mare;
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) **Importanța și extinderea spațială a impactului:** având în vedere poziționarea proiectului numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este foarte redus;
- b) **Natura impactului:** lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului; factorii direcți precum: încărcare temporară a apelor cu suspensii, poluarea aerului cu praf și emisii datorita utilajelor și poluarea fonica cauzata de utilaje pe perioada execuției, nu va fi semnificativa, impactul este redus și reversibil
- c) **Natura transfrontieră a impactului:** lucrările propuse nu au efect transfrontier;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;
- e) **Probabilitatea impactului:** este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate -** Proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă;
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în prezenta documentație.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale,

a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei nr. 4474/ ASN/ 33539/ 13.03.2023, emisă de ABA Mureș, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

- 1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
- 2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.*
- 3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.*
- 4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.*
- 5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.*
- 6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.*
- 7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).*
- 8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.*
- 9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.*

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.

10. *Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:*

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;*
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;*
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

14. Se vor respecta toate obligațiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 117/17.03.2023 emis de Administrația Națională Apele Române - A.B.A. MUREȘ :

a) pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor în albie sau malurile cursurilor de apă;

b) în cazul în care, la fazele următoare de proiectare, vor interveni schimbări de soluție față de documentația în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare. Documentația tehnică de fundamentare a solicitării de modificare a avizului sau de emitere a unui nou aviz va fi întocmită în conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P. nr. 828/2019;

c) Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș și SGA Mureș cu 10 zile înainte de începerea lucrărilor.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Acele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suciu

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Alexandra Turda

ÎNTOCMIT,
geograf Alina Mureșan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

