



ACORD DE MEDIU

Nr. din DECEMBRIE 2023

Ca urmare a cererii adresate de **COMUNA REBRIȘOARA**, cu sediul în localitatea Rebrîșoara, nr. 744, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 6971/15.06.2021, ultima completare la nr. 14993/14.12.2023, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după parcurgerea etapelor procedurale, consultarea autorităților publice cu responsabilități în domeniul protecției mediului și consultarea publicului, **se emite:**

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: Pod și pasarelă peste râul Someșul Mare în comuna Rebrîșoara,

în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede: construire pod și pasarelă peste râul Someșul Mare în comuna Rebrîșoara, propus a fi amplasat în extravilanul localităților Rebrîșoara și Poderei, pe malurile râului Someșului Mare, comuna Rebrîșoara, județul Bistrița-Năsăud.

I. 1. Proiectul propus se încadrează în Anexa nr. 2 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la punctul 2, la punctul 10, lit. e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și la punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate

Prin proiect se propune construirea unui pod rutier nou și a unei pasarele peste râul Someșul Mare, care să permită accesul din/în localitatea Poderei, comuna Rebrîșoara, pe drumul comunal DC2D care leagă cele două localități.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul la arterele rutiere din comuna Rebrîșoara a autovehiculelor de orice tonaj sau gabarit, precum și circulația pietonală în condiții de siguranță și confort, asigurându-se condiții de trafic corespunzător.

Terenul, în suprafața de 10051 mp, aparține parțial domeniului public al comunei Rebrîșoara (suprafețele din afara albiei Someșului Mare) și parțial statului român (suprafețele ocupate de albia minoră a râului). Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul localităților Rebrîșoara și Poderei, pe malurile râului Someșului Mare, comuna Rebrîșoara.

Podul nou proiectat peste râul Someșul Mare este amplasat în partea de sud a localității Rebrîșoara, în extravilanul acesteia, pe drumul comunal DC2D care realizează legătura între localitatea Rebrîșoara situată pe malul drept al albiei și localitatea Poderei situată pe malul stâng al albiei.

Pasarela pietonală proiectată peste râul Someșul Mare este amplasată în partea de est a localității Rebrîșoara, în extravilanul acesteia și va asigura traversarea peste albia râului a locuitorilor din satul Poderei, aflat pe malul stâng, spre drumul național DN17D și spre centrul comunei Rebrîșoara, aflate pe malul drept al albiei.

În prezent accesul locuitorilor din localitatea Poderei, comuna Rebrîșoara, la drumul județean DJ 17D, se face pe un pod provizoriu construit în perioada 2000-2001 și pe o pasarelă pietonală aflată într-o stare avansată de degradare.

Bilanțul teritorial al proiectului, pentru cele două obiective -pod și pasarelă

	<i>Pod</i>	<i>Pasarelă</i>	<i>Total (mp)</i>
<i>Suprafață totală ocupată temporar (mp)</i>			7589
Peninsule+drumuri de acces în albie	2171		
Batardou mal drept	160		
Batardou mal stâng	195		
Decolmatare și amenajare mal drept	1965		
Decolmatare și amenajare mal stâng	1012		
Curățare vegetație	1430	156	
Organizare de șantier	500		
<i>Total</i>	7433	156	
<i>Suprafață totală ocupată definitiv (mp)</i>			2462
Culee (mal drept și stâng)	44	35	
Pile + anrocamente	120		
Blocuri de ancoraj		65	
Apărări maluri (aripi+sferturi de con+anrocamente)	778		
Rampe de acces	1420		
	2362	100	
<i>Suprafață ocupată temporar albia minoră (mp)</i>			5323

Peninsule+drumuri de acces în albie	1991		
Batardou mal drept	160		
Batardou mal stâng	195		
Decolmatare și amenajare mal drept	1965		
Decolmatare și amenajare mal stâng	1012		
<i>Total</i>	5323		
Suprafață ocupată definitiv albia minoră (mp)			120
Pila 1 + anrocamente	60		
Pila 2 + anrocamente	60		
<i>Total</i>	120		

Coordonatele terenului pe care este propusă realizarea celor 2 obiective

Nr. Pt	Nume/Obiectiv	x_coord (E)	y_coord (N)
Pod peste Someșul Mare			
1	Pod	459061.69	642833.32
2		459063.22	642830.57
3		459055.59	642829.92
4		459057.12	642827.17
5		459092.02	642778.85
6		459093.55	642776.09
7		459087.46	642772.70
8		459085.92	642775.45
9		459071.76	642815.23
10		459073.22	642812.61
11		459067.12	642809.21
12		459065.66	642811.84
13		459082.03	642796.80
14		459083.48	642794.18
15		459077.39	642790.78
16		459075.93	642793.40
Pasarela pietonală			
17	Pasarela pietonala	461512.80	642661.31
18		461514.41	642660.06
19		461458.08	642591.18
20		461459.32	642589.51

Vecinătățile amplasamentului

A. vecinătăți pod:

- est –râul Someșul Mare;
- vest – râul Someșul Mare, podul vechi;
- sud – drumul comunal DC2D și terenuri agricole;
- nord – drumul comunal DC2D și terenuri agricole.

B. vecinătăți punte:

- nord - teren agricol (CF 29368);
- vest – Râul Someș;
- sud – teren agricol (CF 28269) și drum de exploatație;
- est – Râul Someș și teren agricol (CF 27275).

Descrierea obiectivelor proiectului

1. Pod peste râul Someșul Mare

Datele tehnice ale podului:

Schema statică - grinzi simplu rezemate

Numărul de deschideri și lungimea lor: 3 x 21 m

Lumina: 59,60 m

Lungimea grinzilor: 21 m

Lățimea părții carosabile: 5 m

Grinzi parapet - 1x0,65 m; 1x0,55 m; 1x0,25 m;

Lățime trotuar - 1,00 m

Lățimea totală a podului: 7,45 m

Lungimea totală a podului: 68,30 m

Podul proiectat este un pod pe grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu corzi aderente tip T, cu calea sus, pentru o bandă de circulație. Podul va avea 3 deschideri cu grinzi având lungimea de 21,00 m, lungimea totală a suprastructurii de 63,20 m și o lungime totală de 68,30 m. Lățimea totală a suprastructurii cu partea carosabilă și un trotuar pietonal este de 7,45 m. Podul va fi amplasat perpendicular pe axul râului Someșul Mare, regularizat în zona podului și a fost dimensionat (conform calcul hidraulic) la debitul maxim natural cu probabilitatea de 5%, cota corespunzătoare a acestuia fiind de 332,87 mdMN generând o înălțime de liberă trecere sub pod de 1,71 m în ax și 1,49 m în zonele culeilor.

Infrastructura podului (2 culei + 2 pile)

Infrastructura este alcătuită din două culei și două pile din beton armat fundate direct. Elevațiile culeilor se vor realiza din beton armat de clasa C35/45 având înălțimea de 4,05 m iar fundațiile acestora vor fi din beton armat C25/30 de tip bloc și cuzinet, având o adâncime de 3,00 m.

Elevațiile pilelor se vor realiza din beton armat de clasa C35/45 având înălțimea de 3,46 m și vor susține la partea superioară banchetele de rezemare alcătuite din beton armat C35/45 cu înălțimea de 1,00 m. Fundațiile pilelor vor fi alcătuite din beton armat C25/30 de tip bloc și cuzinet, având o adâncime de 3,00 m.

Cuzineții culeilor se realizează din beton armat de clasa C35/45 cu dimensiunile în plan 0,60*0,60 m și înălțimea de 0,20 m. Suprastructura va rezema prin intermediul aparatelor de reazem din neopren 150*300*41 mm, pe cuzineții din beton armat ai culeelor.

Cuzineții pilelor se realizează din beton armat de clasa C35/45 cu dimensiunile în plan 0,60*0,50 m și înălțimea de 0,20 m. Suprastructura va rezema prin intermediul aparatelor de reazem din neopren 150*300*41 mm, pe cuzineții din beton armat ai pilelor.

Zidurile de gardă ale ambelor culei se vor executa din beton armat C35/45 și vor avea o înălțime variabilă de 1,36-1,46 m.

În partea din spate a culeilor s-au prevăzut ziduri întoarse din beton armat C35/45 având o lungime de 2,50 m, între acestea, la partea din spate a culeelor se vor realiza drenuri din piatră brută negelivă cu rolul de colectare a apelor subterane, protejate cu geotextil de tip neșesut cu rol de filtrare. Drenurile se vor realiza pe cunetele din beton de clasa C25/30 cu lățimea de 60 cm, iar apele colectate vor fi evacuate prin barbacane cu diametru 110 mm la fața culeei.

Suprastructura podului

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente de tip T cu înălțimea de $h=0,95$ m și lungimea de $L=21,00$ m. Podul proiectat are 3 deschideri, fiecare deschidere având în secțiune câte 5 grinzi amplasate la o distanță interax de 1,22 m cu rosturi de 2 cm între ele.

La partea superioară grinzile susțin placa de suprabetonare din beton armat de clasa C35/45. Placa de suprabetonare va avea panta transversală de 2,50%, profil tip acoperiș pe lățimea părții carosabile. Peste placa de suprabetonare se va amplasa calea pe pod alcătuită după cum urmează:

- hidroizolația, cu grosime de 1 cm;
- un strat de protecție din BA8 de 3 cm;
- două straturi asfaltice 2x4 cm BAP16.

Lățimea totală a suprastructurii este de 7,45 m care cuprinde:

- parte carosabilă - 5,00 m;
- grinzi parapet - 1x0,65 m; 1x0,55 m; 1x0,25 m;
- trotuar - 1,00 m.

Trotuarul se realizează pe partea din aval, acesta va avea panta de 1,0% spre carosabil, având calea alcătuită din beton de umplură și 3 cm de asfalt BA8. În trotuare se prevăd tuburi PVC cu diametru de 110 mm (pentru traversarea cablurilor).

Trotuarul este delimitat de partea carosabilă de un parapet metalic de tip H4b.

Zona trotuarului, destinată circulației pietonilor, este încadrată pe ambele părți cu longrine din beton armat în care sunt încastrați parapeții pietonali - la marginea exterioară, și parapet tip H4b - la marginea dinspre partea carosabilă. Trotuarul se va continua pe rampele de acces pe ambele maluri.

Racordarea cu terasamente

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor executate atât amonte cât și aval de pod pe o lungime de 5,00 m.

Elevațiile aripilor se realizează din beton C35/45 cu o înălțime de 4,05 m iar fundațiile se vor realiza din beton C25/30 având o lățime de 2,55 m și o înălțime de 2,20 m.

La partea din spate a elevațiilor se vor realiza drenuri din piatră brută negelivă cu rolul de colectare a apelor subterane, protejate cu geotextil de tip neșesut cu rol de filtrare. Drenurile se vor realiza pe cunetele din beton de clasa C25/30 cu lățimea de 60 cm, iar apele colectate vor fi evacuate prin barbacane cu diametru 110 mm la fața elevațiilor.

În spatele aripilor, pentru racordarea cu terasamentele rampelor de acces se vor realiza sferturi de con perate cu beton C25/30, casiuri de descărcare din beton C35/45 și scări de acces sub pod pe ambele maluri din amonte.

Rampele de acces

Rampele de acces la pod se vor realiza pe o lungime totală de 123 m din care 32 m pe malul drept și 82 m pe malul stâng.

Racordarea podului cu rampele de acces se face prin intermediul plăcilor de racordare din beton armat C25/30, având o lungime $L=5,00$ m cu grosimea de 25 cm, care vor rezema pe o grindă din beton armat C25/30 așezată pe un prism din piatră spartă.

Pentru siguranța circulației pe rampele de acces se vor monta parapeteți metalici de tip H4b în continuarea parapetului de tip H4b de pe pod, precum și parapet pietonal pe lungimea trotuarului.

În zona căii ferate, la începutul rampei de acces de pe malul drept se vor monta parapeteți de siguranță de tip H1 pe ambele părți.

Rampele de acces vor avea o lățime a părții carosabile de 5,50 m și 2x0,50 m acostamente consolidate iar la intrarea și la ieșirea de pe pod se va realiza racordarea în plan de la 5,50 m la 5,00 m (partea carosabilă pe pod).

Rampele de acces vor avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din BA16;
- 6 cm strat de legătura din BAD22,4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă, amestec optimal 0-63;
- variabil - umplutură din balast.

Amenajări albie

Lucrările sunt necesare pentru tranzitarea pe sub pod a debitului $Q_{5\%} = 604 \text{ m}^3/\text{s}$. Decolmatarea albiei, prin excavare, atât în amonte cât și aval de pod se va realiza pe o suprafață de **2574 m²** :

✓ deviere și corectare traseu albie pe o lungime de 60,00 m în amonte și în aval pod prin realizare de săpături și umpluturi, pentru umpluturi fiind folosit materialul obținut din excavare, fără a fi nevoie de gropi de împrumut;

✓ realizarea unei protecții a malurilor din anrocamente fără lianți, în amonte, pe ambele maluri, pe o lungime de 30,00 m și în aval, pe ambele maluri, pe o lungime de 20,00 m;

✓ în continuarea tronsoanelor de protejare de mal cu anrocamente, malurile se vor reprofila cu panta de 2:3 - cu secțiune neprotejată pe o lungime de 25 m în amonte, pe ambele maluri, precum și în aval pe o lungime de 35 m, pe ambele maluri.

Podul nou va fi amplasat în amonte de podul existent la o distanță de aproximativ 20 m. Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță - C - construcții de importanță normală cu o durată de viață de 100 ani.

2. Pasarelă pietonală peste râul Someșul Mare

Datele tehnice ale pasarelei:

- Schema statică: - grindă continuă
- Numărul de deschideri și lungimea lor: - 1 x 60 m
- Lumina: 59 m
- Structura de rezistență:- tablă metalică suspendată de cabluri portante
- Gabarit: 2,50 m
- Calea pe pasarelă: plăci de beton armat care se rezemă pe lonjeroni
- Lățimea totală pasarelă: 2,70 m.

Pasarela pietonală va fi suspendată pe cabluri, va avea o singură deschidere de 60 m și un gabarit între fețele parapetelor pietonale de 2,50 m.

S-a conceput o secțiune transversală în formă de U cu laturile verticale compuse din două grinzi cu zăbrele la distanța interax de 3 m ce servesc și ca parapete, iar partea de jos, orizontală, este contravântuită astfel încât să asigure rigiditatea necesară pentru a prelua eforturile din vânt și eventual din seism.

Suprastructura este alcătuită dintr-un tablier metalic susținut de cabluri portante și infrastructuri din beton armat fundate direct.

Suprafața ocupată temporar: **S= 156 m²**
- suprafață albia majoră S = 156 m²

Suprafața ocupată definitiv: **S= 100 m²**
-suprafață albia majoră S = 100 m²

Structura de rezistență proiectată este o construcție metalică sudată, alcătuită din profile metalice standardizate constând din tablier suspendat de cabluri portante susținute de cadre portal.

Infrastructurile sunt reprezentate de 2 pile din beton armat care susțin cadrele portale și 2 blocuri de ancoraj din beton armat.

Pasarela va fi amplasată perpendicular pe axul râului Someșul Mare și a fost dimensionată la debitul maxim natural cu probabilitatea de 5%, cota corespunzătoare a acestuia fiind de 342,28 mdMN generând o înălțime de liberă trecere sub pasarela de 1,84 m.

Infrastructura

Infrastructura este reprezentată de 2 pile care susțin cadrele portale și 2 blocuri de ancoraj. Racordarea cu terasamentele se va realiza prin realizarea unor ziduri de tip „L” în lungime de 5 m din beton armat amplasate în spatele pilelor la un unghi de 45° de axul pasarelei.

Pilele sunt lamelare, alcătuite din 2 blocuri din beton armat C35/45. Primul bloc are grosimea de 1,00 m, înălțimea de 2,00 m și lungimea de 4,00 m. Blocul al 2-lea are grosimea de 1,50 m, înălțimea de 3,00 m și lungimea de 4,50 m.

Fundațiile sunt directe de tip elastic, cu lățimea tălpii de 3,50 m, grosimea de 1,20 m și lungimea de 5 m.

Elevațiilor pilelor în contact cu pământul se vor proteja o hidroizolație din bitum filerizat.

Blocurile de ancoraj sunt situate la distanța de 15,00 m față de pile. Acestea sunt alcătuite dintr-un radier (fundație elastică) cu grosimea de 1,50 m și 2 elevații lamelare de 1,00 m grosime pentru realizarea ancorajelor de la capetele cablurilor.

Siguranța circulației se va asigura cu parapet pietonal compus din grinzi cu zăbrele.

Suprastructura

Structura de rezistență proiectată este o construcție metalică sudată, alcătuită din profile metalice standardizate constând din tablier suspendat de cabluri portante susținute de cadre portal.

Tablrierul din punct de vedere static este o grindă continuă cu lungimea de 60 m, contravântuită atât în plan vertical cât și orizontal, având tălpile superioare și montanții din țevă rectangulară profil RHS 100x100x8. Tălpile superioare servesc ca și mână curentă, iar montanții ca și stâlpi de parapet. Tălpile inferioare sunt din profil IPE 200, iar diagonalele din oțel rotund 032.

Antretoazele și lonjeronii sunt din profil IPE 220, iar contravântuirile orizontale s-au prevăzut din profile laminate tip L 100x100x10.

Construcția este modulată la lungimi de câte 3 m unde, prin intermediul unei traverse (antretoaze) IPE 220 și a câte 2 tiranți, este suspendată de cablurile portante.

Calea este alcătuită din plăci de beton armat (dale prefabricate C35/45 cu grosimea de 0,13 m) care reazemă direct pe lonjeroni iar pentru protecția pietonilor s-au prevăzut panouri din plasă de sârmă.

Tiranții de susținere vor fi de tip Pfeifer. Cablurile portante 2 x 2 055 mm prevăzute în construcția pasarelei sunt de construcție tip Pfeifer, special concepute pentru acest tip de lucrări.

Pilonii (cadrele portale) de susținere a cablurilor amplasați pe cele două culee au înălțimea de 9,26 m și vor fi alcătuiți din profile metalice RHS 500x300x20, contravântuiți la partea superioară pe înălțimea de 4,60 m cu 2 profile metalice RHS 300x200x16 și 4 diagonale din țevă rectangulară RHS 200x120x12.5.

Lucrări de demolare a structurilor existente

a. Podul provizoriu nefinalizat

Podul provizoriu este cu 3 deschideri de 10,60+16,20+12,70 m, lungime totală de 39,50 m, cu suprastructura alcatuită din grinzi metalice, iar calea pe pod este alcatuită din dulapi din lemn dispuși transversal pe grinzi.

Suprastructura podului provizoriu este realizată din tabliere mixte oțel – lemn. Tablierul metalic are 6 grinzi longitudinale din profile laminate I40 cu $l=10,0$ m, legate transversal prin sudură cu câte 3 antretoaze, două de margine și una de câmp, din profile laminate I30. Podina este din lemn de foioase.

Infrastructura podului provizoriu este formată din două culee clasice și trei pile lamelare. Acestea sunt fondate direct, betoanele utilizate sunt: în fundații Bc 7,5 (C6/7,5, sau B100), iar în elevații Bc10 (C 8/10, sau B150).

Fundarea infrastructurilor podului provizoriu s-a făcut în stratul de bolovăniș cu pietriș, nisip și liant. Podul prezintă degradări atât la suprastructură cât și la infrastructură, neîndeplinind condițiile de siguranță necesare pentru circulație.

În ceea ce privește structura podului abandonat, aceasta se va demola odată cu începerea lucrărilor la structura podului nou. Se va curăța terenul pe accesul la albia minoră mal drept, se va executa peninsula până la pila existentă. Demolarea structurilor din beton armat se va face cu excavatorul cu picamer (picon). Materialul demolat se va încărca în autobasculantă și se va depozita pe platformă și apoi se va transporta la agent economic autorizat în valorificarea deșeurilor din demolări. Deșeurile rezultate din demolarea structurii podului abandonat se va valorifica prin grija constructorului. Lucrările de demolare, care necesită activități în albie, se vor realiza în afara perioadei 1 Februarie-31 Iulie.

b. Pasarela pietonală

Pasarela pietonală este din lemn, se află într-o locație la cca. 2,4 km față de pod, în amonte. Pentru pasarela pietonală a existat un proiect individual, în anul 2015, pentru care a fost emisă Decizia etapei de încadare nr. 495/14.10.2015. Proiectul nu a fost executat din lipsa fondurilor.

La această dată, datorită stării avansate de degradare, pasarela nu îndeplinește condițiile de siguranță necesară pentru traversare. Traversarea râului Someșul Mare de către pietoni este riscantă, aceștia fiind nevoiți să parcurgă o distanță semnificativă (de ordinul kilometrilor) pentru a ajunge la locurile de muncă, centrul de colectare a laptelui, centrul de comună (cabinet medical, farmacie, magazine alimentar, primărie).

Lucrările de demolare la pasarela pietonală - ancorare cabluri de susținere de pe mal, desfacere cabluri de pe malul opus și împreună cu calea de lemn vor fi trase pe

mal unde se va desface partea de lemn de partea metalică. Pilonii de susținere, amplasați la marginea albiei minore se demolează, urmând ca la terminarea construirii pilelor în albia majoră malurile din acea zonă să fie reprofilate.

Batardourile, după finalizarea lucrărilor în albie, se dezafectează, materialele rezultate vor fi folosite la umpluturile necesare realizării investiției.

Durată lucrări

Lucrările de construcție sunt prevăzute a fi realizate în 24 luni.

Lucrările de execuție a pasarelei pietonale nu se suprapun lucrărilor de execuție a podului nou. Deși lucrările de execuție la cele două obiective sunt planificate în același interval de timp (24 luni), în cazul podului, datorită sistării lucrărilor din albia minoră care nu pot fi efectuate în perioada de reproducere (martie-iulie) a speciilor de pești de interes comunitar și în perioada critică (februarie-iulie) a speciile de mamifere potențial prezente pe amplasamentul podului și în proximitatea acestuia, în vederea evitării unui posibil impact cumulativ dar și a unei mai bune gestionări a resurselor și evitarea timpilor morți (din punct de vedere tehnologic), lucrările la cele două obiective nu vor fi executate simultan ci succesiv.

Descrierea etapelor de construcție

Etapete principale în cadrul implementării proiectului de realizare a drumul propuse sunt cele referitoare la organizarea și execuția efectivă a lucrărilor proiectate:

- lucrări pregătitoare,
- organizarea de șantier,
- trasarea lucrărilor,
- execuția lucrărilor proiectate,
- verificarea calității lucrărilor,
- recepția lucrărilor.

1. Principalele lucrări propuse pentru execuția podului peste râul Someșul Mare

- Lucrările pregătitoare și de organizare de șantier: se vor realiza în imediata apropiere a noului pod, la o distanță de minim 100 m de albia râului. Lucrările necesare organizării de șantier constau în amenajarea unei platforme din piatră spartă/balast, înprejmuirea organizării de șantier precum și montarea unor containere pentru depozitarea materialelor mărunte și pentru birouri. Organizarea de șantier va fi dotată și cu un WC ecologic. Utilajele grele care se vor folosi pentru realizarea investiției (buldozer, excavator, macara etc) se vor parca în organizare de șantier după terminarea programului de lucru;

- Suprafața amplasamentului podului și pasarelei pietonale pe care urmează să se execute construcții trebuie pregătită în prealabil prin lucrări de săparea și îndepărtarea stratului vegetal, trasarea și șablonarea lucrărilor de pământ. Curățarea mecanizată a terenului constă în îndepărtarea de pe amplasament a ierburilor și tufișurilor crescute prin regenerare naturală. Lucrarea se realizează cu buldozerul, solul vegetal se sapă și se încarcă în mijloace de transport și se va evacua din cadrul șantierului într-o locație indicată de către autoritățile locale, situată în afara ariei protejate. Îndepărtarea stratului vegetal este importantă deoarece în cazul rămânerii lor în pământ, prin putrezire, ar produce goluri ce pot constitui surse de infiltrație a apelor sau pot favoriza tasări neuniforme cu consecințe grave asupra construcțiilor;

- Realizarea drumurilor de acces în albie și demolarea infrastructurilor existente în amplasamentul noului pod;
- Realizarea incintelor pentru accesul în albie și protejarea acestora se va face alternativ (devierea apei atât spre malul stâng, cât și spre malul drept). Devierea apei se va face în perioada execuției lucrărilor de demolare a infrastructurii existente pe amplasamentul noului pod, de execuție a infrastructurii podului nou și de demolare a podului provizoriu existent. Devierea cursului apei se va face cu batardouri. Batardourile, după finalizarea lucrărilor în albie, se dezafectează, materialele rezultate vor fi folosite la umpluturile necesare realizării investiției. În spatele batardourilor se va executa o peninsulă pentru drum de acces la elementele de infrastructură din albie în vederea demolării celor vechi și construirii celor noi. Materialele folosite la realizarea peninsulei vor fi argilă și balast, din surse naturale locale. Prin compactarea corectă a umpluturilor, acestea vor fi stabile pe parcursul folosirii lor de către utilajele ce vor avea acces în albia minoră. Pentru fundațiile culeelor și pile se vor realiza radierele. Elevațiile infrastructurilor din beton armat se vor realiza utilizând cofraje metalice cu prinderi ce vor asigura etanșeitățile, astfel încât betonul turnat nu se va scurge în râu;
- Fundațiile directe din beton de pe maluri ale culeelor și sferturilor de con vor fi executate în uscat, cu excavatorul;
- Se va realiza curățirea malului și a traseului albiei de materialul lemnos prezent, astfel se va curăța vegetația de pe o suprafață 1430 m² la pod.

Se impune realizarea de săpături locale în zona podului și în albia nou amenajată pentru asigurarea secțiunii de scurgere. La această dată lățimea râului este de 41 m, pentru scurgerea debitului Q5% este necesară mărirea secțiunii de scurgere la o lățime de 61,6 m (conform calculului hidraulic). Lucrările de amenajare a albiei cuprinse în proiect sunt următoarele:

- decolmatare albie în amonte și aval de pod;
- deviere și corectare traseu albie în amonte și aval de pod prin realizare de săpături și umpluturi pe o lungime de 60 m în amonte și în aval;
- realizarea unei protecții a malurilor din anrocamente fără lianți, în amonte, pe ambele maluri, pe o lungime de 30 m și în aval, pe ambele maluri, pe o lungime de 20 m.

În continuarea tronsoanelor de protejare de mal cu anrocamente, malurile se vor reprofila cu panta de 2:3 - cu secțiune neprotejată pe o lungime de 25 m în amonte, pe ambele maluri, precum și în aval pe o lungime de 35 m, pe ambele maluri. Aceste lucrări se vor realiza doar în uscat.

Amenajarea taluzurilor și zonelor afectate de lucrări se va realiza prin umpluturi din materiale locale, așternere de pământ vegetal însămânțat cu specii autohtone din fitocenozele similare învecinate (specii de *Salix sp.*), lucrări care se vor realiza pentru a minimiza impactul asupra mediului și pentru a nu modifica semnificativ peisajul natural al zonei.

2. Principalele lucrări propuse pentru execuția pasarelei pietonale peste râul Someșul Mare

- Curățire amplasament de arbori și arbuști - se va realiza curățirea amplasamentului pasarelei, pe o suprafață de 156 mp;

- Ancorare de pe mal a pasarelei, desfacerea cablurilor de pe malul opus și tragerea căii de rulare pe mal;
- Realizarea infrastructurilor pasarelei - blocurile de ancoraj și pile (fundațiile și elevațiile infrastructurilor din beton armat se vor realiza utilizând cofraje metalice cu prinderi ce vor asigura etanșeitaea);
- Realizarea pilonilor de susținere-cadre portale alcătuite din profile metalice;
- Realizare eșafod pentru montarea cablurilor, plantarea de popii metalici (se vor planta manual), aceștia se vor amplasa câte 4 la o distanță de 3 m pe toată lățimea albiei. Peste popi se va așeza podina din lemn de pe care se va face montajul cablurilor;
- Montajul cablurilor portante ancorate în blocurile de ancoraj și pilonii de susținere;
- Montajul tiranților și a talbierului metalic;
- Realizarea căii pe pasarelă prin montarea plăcilor prefabricate din beton;
- Realizarea rampelor de acces la pasarelă;
- Amenajare taluzuri și zone afectate de lucrări prin umpluturi din materiale locale, așternere de pământ vegetal însămânțat cu specii autohtone din fitocenozele similare învecinate ;
- Se vor realiza lucrări pentru a minimiza impactul asupra mediului și pentru a nu modifica semnificativ peisajul natural al zonei.

La **organizarea de șantier** lucrările de refacere vor consta în:

- evacuarea materialelor și a deșeurilor;
- ridicarea containerelor tipizate;
- desfacerea împrejmuirii și a platformei din piatră brută;
- retragerea utilajelor;
- aducerea zonei la starea inițială.

Verificarea calității lucrărilor se face asupra materialelor utilizate și asupra lucrărilor executate.

Verificarea calității lucrărilor se va face pe faze, în procesele verbale se vor preciza constatările rezultate, dacă corespund proiectului și dacă se admite trecerea la executarea fazei următoare.

Recepția lucrărilor

Recepția se va face în conformitate cu legislația și normativele în vigoare și va fi:

- pe faze;
- la terminarea lucrărilor;
- finală.

Organizarea de șantier

Conform reglementărilor legislative actuale și a normelor tehnice din domeniul construcțiilor, organizarea de șantier cade în seama constructorului desemnat.

Organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate, coordonatele în sistem de proiecție Stereo 1970 ale locației fiind cele din tabelul de mai jos. Aceasta va fi utilizată pentru realizarea ambelor obiective ale proiectului.

Organizarea de șantier			
Pct.	Organizare șantier	x_coord (E)	y_coord (N)
1.		459009.69	642900.43
2.		458997.02	642905.15
3.		459005.96	642920.31
4.		459018.39	642914.59

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber de construcții, cu asigurarea accesului la surse de apă și energie electrică. Muncitorii vor fi cazați în vagoane dormitor, iar localnicii vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Prin realizarea organizării de șantier se va amenaja o platformă de balast în suprafață de 500 mp împrejmuită pe care se vor amplasa spații pentru:

- grup PSI;
- magazie;
- vestiar;
- depozit materiale, spațiu parcare utilaje, platformă depozitare: armatură, cofraje, prefabricate, etc;
- spațiu destinat moloazului și deșeurilor.
- un WC ecologic.

Organizarea de șantier va respecta normele în vigoare pentru funcționare. Materialele lemnoase și alte materiale vor fi depozitate în cele două depozite, inclusiv unele utilaje care deservesc execuția podului.

Utilități:

Alimentarea cu apă:

Apa potabilă pentru personalul de deservire – îmbuteliată.

Resurse energetice:

Pentru proiectul propus nu este necesară folosirea de resurse energetice.

Prin acest proiect nu se va realiza iluminatul pe pod și pe pasarelă. După finalizarea lucrărilor, Primăria Rebrîșoara va asigura iluminatul public al celor două obiective, în cadrul unui proiect special dedicat.

Materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate

Realizarea proiectului implică consum de materii prime și resurse naturale, fiind estimate următoarele cantități:

Nr. crt.	Materii prime/Resurse naturale	Cantitatea estimată	Periculozitate	Fraze de pericol
Materii prime				
1.	Beton	1.255 m ³	Periculos	H318: Provoacă leziuni oculare grave H315: Provoacă iritarea pielii H317: Poate provoca o reacție alergică a pielii H335: Poate provoca iritarea cailor respiratorii
2.	Oțel	15 t	Nepericulos	Nu este cazul.
3.	Mixturi asfaltice	58 mc	Periculos	H226 - Lichid și vapori inflamabili H412 - Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung
4.	Bitum	1 t	Periculos	H226 - Lichid și vapori inflamabili H412 - Nociv pentru mediul acvatic cu

Nr. crt.	Materii prime/Resurse naturale	Cantitatea estimată	Periculozitate	Fraze de pericol
				efecte pe termen lung
5.	Lubrifianți	50 l	Periculos	H226 - Lichid și vapori inflamabili H412 - Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung
6.	Vopsea marcaje	15 l	Periculos	H351 – Susceptibil de a provoca cancer H226 – Lichid și vapori inflamabili H336 – Poate provoca somnolență sau amețală
7.	Motorină	5.658 l	Periculos	H226 Lichid și vapori inflamabili H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii H315 Provoacă iritarea pielii H332 Nociv în caz de inhalare H351 Susceptibil de a provoca cancer H373 Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată (prin inhalare, în contact cu pielea) H411 Toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată
Resurse naturale				
8.	Balastru	11.475 m ³	Nepericulos	Nu este cazul.
9.	Nisip	10 m ³	Nepericulos	Nu este cazul.
10.	Piatră brută	2.453 t	Nepericulos	Nu este cazul.
11.	Piatră spartă	389,63 m ³	Nepericulos	Nu este cazul.
12.	Agregate minerale	200 t	Nepericulos	Nu este cazul.
13.	Apă	23 mc	Nepericulos	Nu este cazul.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier care va deservi ambelor obiective (pod și pasarelă) și va fi amplasată în afara ariei naturale protejate. Acestea vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru a căror protecție a fost desemnată aria naturală protejată ROSCI0232 Someșul Mare Superior.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic, în funcție de lucrările ce se vor executa, astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată. Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

Deșeuri și emisii preconizate

A. Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de realizare a obiectivelor vizate de proiect se clasifică în două categorii de bază, după proveniența lor:

A. deșeuri menajere - provenite de la personalul care va efectua lucrările de construire,

B. deșeuri tehnologice - provenite din activitățile specifice de construcție.

A. deșeuri menajere provenite de la personalul care va efectua lucrările de construire - grupa 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

din 20 01	fracțiuni colectate separat
20 01 01	hârtie și carton
20 01 02	sticlă
20 01 08	deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine
20 01 11	textile (lavete, cârpe etc.)
20 01 39	materiale plastice (ex: PETuri, pungi etc.)
20 01 99	alte fracții, nespecificate

Colectarea acestor deșeuri menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier. În acest scop va fi prevăzută o platformă care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare suficientă în vederea valorificării/eliminării. Se va încheia contract cu o astfel de societate, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama constructorului desemnat în urma desfășurării etapei de licitație. Din cadrul organizării de șantier, deșeurile vor fi preluate de societatea de salubritate contractată.

B. deșeuri tehnologice - provenite din activitățile specifice de construcție desfășurate.

Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 01 03	anvelope scoase din uz
16 01 17	metale feroase

Grupa 17 - deșeuri din construcții și demolări:

17 02 01	lemn
17 02 03	materiale plastice
17 04 05	fier și oțel
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase
17 04 07	Amestecuri metalice

Cantitățile de deșeuri generate în perioada de construire, pe categorii:

Tip deșeu	Cod deșeu	Cantitate prevăzută fi generată (m ³ /an)	Starea fizică	Management deșeuri cantitatea prevăzută a fi generată (m ³ /an)		Sursa de deșeuri	Periculoase	Nepericuloase
				Valorificată	Eliminată			
deșeu beton	17 01 01	286,3 m ³	solidă	Total	-	Demolarea structurii podului abandonat, a podului provizoriu și pasarelei		x

deșeu oțel	17 04 05	140 t	solidă	Total	-	Demolarea structurii podului abandonat, a podului provizoriu și pasareleii		x
sol vegetal	20 02 01 20 02 02	815,3 m ³	solidă	Total	-	Amenajarea terenului pentru culei, ziduri de sprijin,		x
pământ și pietre	17 05 04	8234 m ³	solidă	Total	-	Amenajarea albiei, reprofilarea malurilor, săparea fundațiilor, desfacerea peninsulelor;		x
balastru	17 05 08	1730 m ³	solidă	Total	-	Amenajarea albiei, săparea fundațiilor, desfacerea peninsulelor		x
deșeu lemn	17 02 01	35 m ³	solidă	Total		Demolarea căii de rulare a pasareleii pietonale		x
Filtre de ulei	16 01 07*	Nu se poate estima	solidă	Total		Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport	x	
Uleiuri uzate	13 01* 13 02*	Nu se poate estima	lichidă	Total		Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport	x	
Anvelope uzate	16 01 03	Nu se poate estima	solidă	Total		Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport		x
Baterii cu plumb	16 06 01*	Nu se poate estima	solidă	Total		Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport	x	
pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase	17 05 03*	Nu se poate estima	solidă	Total		Accidente, defecțiuni la băile de ulei sau rezervoarele de carburanți		x
Deșeu ambalaj PE	15 01 02	Nu se poate estima	solidă	Total		Asigurare apă potabilă		x
Deșeu menajer sau asimilabil	20 03 01	2 m ³ /luna	solidă	Total		Personalul de execuție		x

În scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșeuri, colectarea și eliminarea lor se va face astfel:

- anvelopele uzate se vor colecta numai în cadrul organizării de șantier, pe platformă betonată și pentru eliminarea acestora se va încheia un contract cu o societate autorizată de profil,
- deșeurile metalice se vor colecta și depozita temporar numai în cadrul suprafeței destinate organizării de șantier, pe platformă protejată pentru a împiedica poluarea solului cu oxizi de fier proveniți din spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale. Eliminarea de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșeuri.

Deșeuri tehnologice periculoase

În cazul analizat, aceste deșeuri pot fi reprezentate de:

- deșeuri de baterii uzate;
- deșeuri de uleiuri uzate de la utilajele de lucru;
- deșeuri de combustibili pentru uzul utilajelor;
- deșeuri de vopsea și grund.

Grupa 08 - deșeuri nespecificate în altă parte:

08 01 11*	deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut ele solvenți organici sau alte subst. periculoase
-----------	--

Grupa 13 - deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi:

13 02 07*	uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile
13 07 01*	ulei combustibil și combustibil diesel
13 07 02*	benzina
13 07 03*	alți combustibili (inclusiv amestecuri)

Grupa 15 - Deșeuri de ambalaje

15 02 02*	Materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusiv filtre)
15 01 10*	Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase

Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 06 01*	baterii cu plumb
16 06 02*	baterii cu Ni-Cd
16 06 03*	baterii cu conținut de mercur
16 06 04	baterii alcaline cu excepția celor cu conținut de mercur
16 06 05	alte baterii și acumulatori

Aceste deșeuri nu se vor genera în cadrul amplasamentului investiției ci în atelierele destinate întreținerii și reparațiilor utilajelor utilizate.

În scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșeuri, colectarea și eliminarea lor se va face astfel:

- deșeurile de baterii uzate se vor colecta și depozita provizoriu de către executant, în spațiu închis și asigurat prevăzut cu platformă betonată și containere metalice pentru stocare astfel încât să fie împiedicate scurgerile de acizi și eventuala poluare a solului astfel. Se va ține evidență și se vor elimina în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată care colectează aceste deșeuri în vederea reciclării.

- deșeurile de uleiuri uzate sau de combustibili neconformi se vor colecta în recipienți metalici etanși stocați în cadrul unui depozit de produse petroliere uzate închis, asigurat și prevăzut cu platformă betonată cu șanțuri de gardă pentru colectarea eventualelor scurgeri și separator de produse petroliere dacă acesta răspunde în sistemul de canalizare sau bașă colectoare etanșă dacă este izolat. Eliminarea se va face în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată de specialitate.

Deșeuri generate în perioada de operare

- În perioada de operare a podului pot fi generate următoarele tipuri de deșeuri:
- deșeuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsele și diluanți utilizați pentru întreținere);
 - deșeuri menajere și asimilabil menajere.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice utilizate

Substanțele și preparatele toxice și periculoase utilizate: motorină, benzină, aditivi mixturi astfaltice, vopsele pentru marcaje, solvenți, lubrifianți, vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale. Depozitarea acestora se va face în condiții de siguranță pentru protecția factorilor de mediu, în locația organizării de șantier. Se va ține evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor periculoase (transportate și folosite, cât și a stocurilor), inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora care intră în sfera de activitate. Aceste date vor fi raportate la cererea autorităților competente pentru protecția mediului.

Se vor elimina în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu conform legislației specifice în vigoare substanțele și preparatele periculoase care au devenit deșeuri. Autoritățile pentru protecția mediului vor fi anunțate imediat în caz de accidente sau iminența descărcărilor neprevăzute de substanțe chimice periculoase.

Se va menține starea de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare cu impact asupra mediului.

B. Emisii atmosferice

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare – descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO₂, SO₂, CO, pulberi;
- utilizarea motorinei. Poluanți: compuși organici volatili;
- activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice – surse staționare nedirijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.
- În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal de autovehiculele care vor tranzita podul, principalii poluanți emiși de către traficul rutier sunt: CO, NO_x, NMVOC, CO₂, CH₄, N₂O, SO₂, metale grele.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- Proiectul propus se încadrează în Anexa nr. 2 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la punctul 10, lit. e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și la punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind situat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior.

ANANP – Serviciul Teritorial Bistrița-Năsăud a emis punctul de vedere nr. 11/11.01.2022, conform căruia „*proiectul este susceptibil de a avea impact negativ asupra speciilor și habitatelor protejate de interes comunitar, pentru conservarea cărora a fost declarată aria naturală protejată ROSCI0232 Someșul Mare Superior*”;

-Conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 s-a considerat că ar putea exista un potențial impact asupra sitului Natura 2000, astfel că pentru proiectul propus s-a realizat evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului

Conform Certificatului de urbanism nr. 15/20.05.2021, valabil până la data de 20.05.2024, emis de Primăria Comunei Rebrișoara, terenul se află în extravilanul comunei Rebrișoara.

Nu există alte prevederi rezultate din Hotărâri ale Consiliului Local al Comunei Rebrișoara sau ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu privire la zona unde se află terenul propus pentru implementarea proiectului.

Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament

Descrierea alternativelor

Alternativa 0 - nerealizarea investiției

Principalele forme de impact asociate adoptării alternativei "zero":

- nu se rezolvă problema securității locuitorilor la traversarea râului;
- pierderea unor investiții importante în sprijinul locuitorilor din localitatea Podirei (alimentare cu apă și canalizare ape menajere, alimentare cu gaze naturale, reabilitarea drumului communal DC 2D);

- stagnarea dezvoltării economice a zonei;

- creșterea nemulțumirii locuitorilor.

În cazul acestei alternative se menține starea actuală a zonei, fără acces în siguranță în localitatea Podirei. Această alternativă dezvoltă o serie de efecte negative asupra populației și a mediului economic local.

Alternativa 1 - construcția podului și a pasarelei pietonale (alternativa propusă)

Pentru aceasta alternativă au fost analizate următoarele opțiuni tehnico-economice pentru fiecare obiect după cum urmează:

a) pod peste râul Someșul Mare

Construire pod cu 3 deschideri de 21,00 m și suprastructura pe grinzi prefabricate cu corzi aderente tip T, cu h=0,95 m și L=21,00 m cu placă de suprabetonare. Podul se va proiecta pentru o singură bandă de circulație și un trotuar pietonal. Podul va fi poziționat perpendicular pe sensul de curgere al râului Someșul Mare.

b) pasarela pietonală peste râul Someșul Mare

Construire pasarela pietonală suspendată cu o deschidere de 60,00 m având suprastructură alcatuită dintr-un tablău metalic susținut de cabluri portante și infrastructură din beton armat fundate direct. Cea mai simplă soluție constructivă este

aceasta, grinzile sunt aprovizionate prefabricate și sunt puse pe poziție cu grinzi de lansare și cindre metalice deplasabile. Se vor executa succesiv deschiderile pasarelei, grinda de lansare deplasându-se pe deschiderile deja executate, grinzile fiind asezate, în final pe poziția definitivă.

Alternativa 2 - construcția podului și a pasarelei pietonale

a) pod peste râul Someșul Mare

Construire pod având 3 deschideri de 19,00-24,00-19,00 m cu suprastructura pe grinzi cu secțiune mixtă, oțel-beton. Podul se va proiecta pentru o singură bandă de circulație și un trotuar pietonal. Podul va fi poziționat perpendicular pe sensul de curgere al râului Someșul Mare.

b) pasarela pietonală peste râul Someșul Mare

Construire pasarela pietonală cu 3 deschideri de 40,00 m având suprastructura alcătuită din grinzi simplu rezemate, din beton precomprimat și infrastructuri din beton armat fundate direct.

Alternativa 1 este soluția propusă pentru execuție, în comparație cu aceasta, alternativa II prezentând următoarele dezavantaje, în raport cu impactul bugetului și asupra factorilor și componentelor de mediu:

Pod peste râul Someșul Mare:

- Costuri mai ridicate a structurii metalice în comparație cu structurile de beton;
- Costuri cu montarea și demontarea paleilor, eventual cu închirierea acestora;
- Necesitatea utilizării unei manopere foarte calificate atât la realizarea elementelor în atelier, cât și la realizarea îmbinărilor elementelor sau/și tronsoanelor tablîerului metalic pe șantier;
- La realizarea părții metalice a tablîerului, manopera pe șantier este mai pretențioasă, aceasta constând în asamblarea elementelor sau tronsoanelor executate în atelier și la montarea acestora;
- Grinzile metalice necesită protecție și întreținere prin vopsire, la intervale regulate de timp, iar la realizarea acestor lucrări sunt necesare lucrări în albia Someșului Mare pentru realizarea accesului la grinzi, lucrări care sunt costisitoare, presupun utilizarea unor grunduri și vopsele, generând astfel un impact mai mare asupra ecosistemului acvatic.

Pasarela pietonală peste râul Someșul Mare-dezavantaje:

- Alternativa II prezintă dezavantajul greutateii ridicate, care implică utilaje mai grele pentru manipularea elementelor prefabricate și lansarea acestora, dar și timpi de execuție relativ mari, generând un impact mai accentuat asupra mediului.
- De asemenea, un mare dezavantaj al Alternativei II sunt pilele amplasate în albia minoră, costurile aferente realizării acestora cât și expunerea acestora la fenomenul de afuiere, izbire și ale fenomene defavorabile. Pe lângă aceasta, există dezavantajul că realizarea infrastructurilor în albie generează un impact mai mare asupra ecosistemului acvatic.

Avantajele Alternativei 1:

Pod peste râul Someșul Mare:

- Structura de rezistență a suprastructurii este formată din trei tablîere independente, realizate fiecare pe câte 5 grinzi prefabricate, care trebuie doar aduse și montate pe șantier, ceea ce permite reducerea manoperei pe șantier și scurtarea duratei

de execuție;

- Datorită utilizării prefabricatelor precomprimate, grosimea structurii de rezistență a suprastructurii este mică;
- Grinzile principale prefabricate ale suprastructurii fiind executate în fabrică specializată pe astfel de elemente au garantată calitatea, cerută prin proiect;
- Prefabricatele propuse sunt grinzi tipizate, prin frecvența utilizării lor în timp, sunt validate din punct de vedere al calității și comportamentului în exploatare; Prefabricatele se pot aduce de exemplu de la firme specializate, care execută prefabricate din beton precomprimat pentru căi de comunicații feroviare și rutiere, deci de la o distanță de transport de circa 250 km, durată de transport cca 3,5 ore;
- Suprabetonarea leagă transversal grinzile prefabricate sporind rigiditatea suprastructurii, reduce vibrațiile, asigurând desfășurarea traficului în condiții de confort și siguranță a circulației;
- Suprabetonarea în sens longitudinal acoperă rosturile de dilatație, eliminând punctele vulnerabile reprezentate de dispozitivele de acoperire a rosturilor din dreptul pilelor;
- Lucrarea nu necesită eșafodaje la execuție, cofrajele pentru suprabetonarea scoasă în console (de max 70cm) putând fi făcută prin suspendare de grinzile prefabricate.

Pasarela pietonală-avantaje:

- Această soluție prezintă avantajul greutateii scăzute, care determină costuri mai mici cu materialele și posibilitatea prefabricării tronsoanelor de structură care vor fi susținute pe suporturi intermediari, montajul final realizându-se pe șantier, dar și timpuri de execuție relativ mici.
- De asemenea, un mare avantaj constituie pilele amplasate în afara albiei minore, astfel secțiunea naturală de curgere la nivelul de etiaj nu este strangulată, iar infrastructurile pasarelei nu sunt expuse la efectele defavorabile datorate cursului de apă și nu în ultimul rând încadrarea în peisaj.

În urma analizării acestor alternative din punct de vedere al protecției mediului s-a ales varianta 1, cea care va avea un impact mai redus asupra mediului.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordinul M.M.A.P. nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte,
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor

sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, modificat prin Ordinul M.M.A.P. nr. 262/2020.

Modul cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol

Analiza impactului asupra factorilor de mediu realizată pentru proiectul propus evidențiază următoarele aspecte:

– se constată că implementarea proiectului nu va conduce, nici pe termen scurt și nici pe termen lung, la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale habitatelor și speciilor de interes comunitar pentru care a fost desemnată aria naturală protejată;

– din analiza indicatorilor cheie relevanți privind potențialul impact al proiectului analizat asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar se constată că integritatea ROSCI0232 Someșul Mare Superior nu va fi afectată sub nicio formă ca urmare a implementării proiectului;

– având în vedere distanța față de zonele locuite (pod = 130m, pasarela pietonală = 85 m, organizarea de șantier = 40 m) se respectă zonele de protecție sanitară;

– impactul cumulat prognozat al proiectului cu alte obiective din zonă este nesemnificativ;

– impactul proiectului la finalizare, asupra locuitorilor, va fi semnificativ pozitiv;

– impactul proiectului asupra aerului, solului și asupra apelor este nesemnificativ.

Astfel, în condițiile respectării proiectului și a normelor tehnice de exploatare, alături de măsurile de reducere a poluării asupra factorilor de mediu, impactul se apreciază ca fiind în limite admisibile.

Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000

Proiectul propus intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind situat parțial în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior, în sectorul vestic al acestuia.

Situl însumează o suprafață de 152,00 ha, ce include albia minoră, albia majoră, mici suprafețe din lunca adiacentă și câteva terminații ale versanților de pe cele două laturi ale râului Someșul Mare, în dreptul localităților Rebrîșoara, Nepos și Feldru.

Proiect analizat cu suprafață totală (ocupată temporar și permanent) de 10051 m² (9795 m² pod și 256 m² pasarelă), prevede realizarea unor construcții care vor ocupa permanent terenul în suprafață totală de 2462 m², din care cca. 297,11 m² sunt amplasați în aria naturală protejată ROSCI0232 Someșul Mare Superior (120 m² pile pod+anrocamente, 142,24 m² protecții ale malurilor din anrocamente fără lianți, 1,5 m² aripă mal drept aval, 17,5 m² culee pasarelă mal drept, 15,87 m² ziduri L mal drept pasarelă), reprezentând 0,019% din suprafața sitului.

Proiectul nu se suprapune cu alte arii naturale protejate.

Bilanțul teritorial al suprafețelor ocupate de proiect în
ROSCI0232 Someșul Mare Superior

	<i>Pod</i>	<i>Pasarelă</i>	<i>Total (mp)</i>
Suprafață ocupată temporar ROSCI0232 (mp)			5559
Peninsule+drumuri de acces în albie	2071		
Batardou mal drept	160		
Batardou mal stâng	195		
Decolmatare și amenajare mal drept	1965		
Decolmatare și amenajare mal stâng	1012		
Curățare vegetație	-	156	
<i>Total</i>	5403	156	
Suprafață ocupată definitiv ROSCI0232 (mp)			297.11
Pila 1 + anrocamente	60		
Pila 2 + anrocamente	60		
Culee mal drept		17.5	
Ziduri L mal drept		15.87	
Aripa mal drept aval	1.5		
Anrocamente aval mal drept	35.18		
Anrocamente amonte mal drept	31.24		
Anrocamente aval mal stang	1.52		
Anrocamente amonte mal stang	74.3		
<i>Total</i>	263.74	33.37	

Specii și habitate de interes comunitar pentru care a fost desemnat
situl ROSCI0232 Someșul Mare Superior

ROSCI0232 Someșul Mare Superior	
- Specii și habitate de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl -	
Cod EUNIS	Denumire
91V0	Păduri dacice de fag (<i>Symphyto-Fagion</i>)
Specii de mamifere:	
1355	<i>Lutra lutra</i> - vidra
Specii de pești:	
6965 (1163)	<i>Cottus gobio</i> all others (<i>Cottus gobio</i>) - zglăvoc
4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i> - chișcar de râu
6145 (1122)	<i>Romanogobio uranoscopus</i> (<i>Gobio uranoscopus</i>) - porcușor de vad
5197	<i>Sabanejewia balcanica</i> - nisipariță
Alte specii importante de floră și faună	
1109	<i>Thymallus thymallus</i> - lipan

Situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior are plan de management întocmit (avizat SEA în luna august 2023), fiind în procedură de aprobare.

În cadrul studiilor de fundamentare a planului de management al sitului, nu s-a identificat prezența habitatului 91V0 Păduri dacice de fag (*Symphyto-Fagion*) pe suprafața ariei naturale protejate. Suplimentar față de ceea ce se regăsește în formularul standard au fost identificate, următoarele habitate și specii de interes comunitar:

- Habitatul 92A0 Păduri galerii /zăvoaie de *Salix alba* și de *Populus alba*;
- Habitatul 91E0* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*);
- Specia de mamifere: castor (*Castor fiber*).

Pentru situl de importanță comunitară ROSCI0232 Someșul Mare Superior, ANANP a emis Nota nr.7579/05.11.2020, înregistrată la M.M.A.P. cu nr. 18549/MF/06.11.2020, privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0232 Someșul Mare Superior.

Pentru proiectul propus a fost elaborat Studiu de evaluare adecvată, de către:

- expert atestat Ana Maria Corpade, înscrisă în registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu, certificat de atestare Seria RGX nr.414/02.11.2022, valabil până la data de 02.11.2025, expert atestat – nivel principal pentru elaborarea următoarelor studii de mediu: EA,

- din colectivul de elaborare au făcut parte: dr. geograf Ana - Maria Corpade, geograf Călin Bogdan Cengher, ecolog Emilia Adriana Stoianov, dr. biolog Marius Ioan Bărbos, expert ihtiolog Attila Nagy și expert mamifere Lucian Macaveiu.

Conform studiului de evaluare adecvată:

Pentru evaluarea adecvată a impactului potențial produs de realizarea proiectului asupra speciilor de interes conservativ pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, observațiile înregistrate în teren trebuie corelate cu aspecte relevante privind ecologia speciilor, arealul de distribuție, efectivele populaționale la nivel european și național precum și relevanța sitului pentru conservarea acestor specii. Toate aceste informații, corelate și cu aspecte tehnice relevante privind proiectul analizat, cu datele preluate din teren, precum și cu date legate de impactul cumulat, conduc în final la o evaluare corespunzătoare a efectului implementării proiectului asupra fiecărei specii de interes conservativ în parte.

1. Habitate de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului

- 91V0 Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion)

Habitatul menționat la momentul de față în formularul standard al sitului ROSCI0232 Someșul Mare Superior este 91V0 Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion. Planul de management al ROSCI0232 Someșul Mare Superior, menționează că „habitatul nu a fost identificat pe raza ROSCI0232 Someșul Mare Superior.” Arborete edificate de specia fag (*Fagus sylvatica*) sunt localizate în zona de amonte a sitului ROSCI0232 Someșul Mare Superior, pe versantul stânga tehnic care coboară către cursul râului Ilva. Pădurile respective sunt situate în afara ariei naturale protejate.

Nici în cadrul activităților de teren care au stat la baza studiului de evaluare adecvată, habitatul 91V0 Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion) nu a fost identificat pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului.

- 92A0 Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba

În conformitate cu planul de management, suprafața tipului de habitat la nivelul ariei naturale protejate este de 8,59 ha. Habitatul natural apare pe cursul râului Someșul Mare, din zona localității Nepos și în aval de aceasta. Distribuția este marginală cursului apei, în general uniform răspândit, cu zone de fragmentare datorate unor intervenții antropice. Fitocenozele sunt dominate de salcie albă (*Salix alba*), alături de care apar și alte specii din genul *Salix*.

În cadrul activităților de teren, în zona locației unde se va construi podul a fost identificat pe ambele maluri amonte și pe malul stâng în aval, habitatul 92A0 Păduri galerii /zăvoaie de *Salix alba* și de *Populus alba*. Deși habitatul riparian 92A0 Păduri galerii /zăvoaie de *Salix alba* și de *Populus alba* din zona proiectului are în parte o

compoziție destructurată, acesta a fost interpretat ca fiind habitat Natura 2000, fiind necesară protejarea acestuia. Fitocenozele sunt dominate de salcie albă în amestec, cu anin alb (*Alnus incana*) s.a. Stratul de arbuști este mai slab dezvoltat în zona proiectului, la fel ca și vegetația ierboasă, care deși mai slab reprezentată, este formată din specii higrofile. Suprafața acoperită cu habitatul riparian 92A0 *Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba*, care va fi afectată prin amenajarea podului, respectiv lărgirea secțiunii de scurgere a râului Someșul Mare, în defavoarea acestui habitat riparian este de 1430 m².

Nu au fost identificate în zona proiectului alte habitate Natura 2000.

În zona de amenajare a pasarelei, nu au fost identificate habitate Natura 2000. Pe amplasamentul unde se va amenaja pasarela, cât și în imediata vecinătate a acestuia au fost identificate fitocenozes ripariene edificate de specii caracteristice zonelor de mal, dar și fitocenozes edificate de specii ruderales și/sau segetale. În imediata apropiere a pasarelei, pe malul drept al râului Someșul Mare, a fost identificată și o suprafață de pajiște folosită ca pășune. Fitocenozes identificate pe amplasamentul pasarelei au o structură heterogenă, cu elemente floristice pătrunse din fitocenozes învecinate, reprezentând stadii dinamice de tranziție înspre alte tipuri de vegetație. De asemenea, se poate remarca atât prezența speciilor alohtone invazive (*Impatiens glandulifera*, *I. parviflora*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Erigeron annuus*, *E. canadensis*, *Solidago canadensis*, *Helianthemum tuberosum*), cât și abundența ridicată cu care acestea contribuie la constituirea covorului vegetal. Pe lângă speciile deja menționate, se remarcă o serie de specii ruderales/segetale, cu o contribuție importantă în structura covorului vegetal, care provin din zonele învecinate, fiind caracteristice marginilor de culturi agricole și pârloagelor.

2. Specii de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului

În urma analizei în teren, în aria proiectului și în proximitatea acestuia au fost identificate habitate potențiale ale următoarelor specii de interes comunitar:

- vidra (*Lutra lutra*):

Habitatul speciei este prezent în zona proiectului, dar nu au fost identificate adăposturi a unor exemplare de vidră, zona fiind situată în proximitatea localităților, cu trafic rutier, au fost observate însă semne ale prezenței speciei, de forma lăsăturilor sau a urmelor.

Conform datelor din planul de management specia este prezentă pe toată suprafața sitului (statut de prezență: rezidentă, larg răsândită și nativă, cu o abundență comună). Observațiile efectuate conduc la concluzia că prezența vidrei este relativ uniform distribuită la nivelul ROSCI0232 Someșul Mare Superior, cu densitate posibil mai redusă în zona Rebrîșoara - Poderei.

- castor (*Castor fiber*):

Sectorul râului Someșul Mare din dreptul comunei Rebrîșoara, la sud de aceasta, în cadrul planului de management nu apare ca habitat de distribuție pentru castor, motiv pentru care în zona podului, castorul nu este prezent, nefiind identificate niciun fel de semne de prezență. Acesta reapare la circa 1,2 km în aval de pod.

În zona pasarelei însă, castorul este prezent.

Conform datelor din planul de management specia este prezentă în sit (statut de prezență: rezidentă, marginală și reintrodusă, dar cu o abundență redusă), fiind identificate semne de prezență ale castorului în apropierea localităților Năsăud și Poderei.

- zglăvoacă (*Cottus gobio*), chișcar (*Eudontomyzon danfordi*), porcușor de vad (*Romanogobio uranoscopus*) și cără/făță (*Sabanejewia balcanica*):

În cadrul ariei de implementare a proiectului, pe cursul Someșului Mare, atât speciile de pești menționate în formularul standard, cât și habitatul acestora se întâlnesc în zona proiectului. Speciile *Cottus gobio* și *Eudontomyzon danfordi* au habitat cu precădere amonte de amplasamentul proiectului, cu toate acestea, în cadrul planului de management (supus spre aprobare) se precizează că speciile pot fi prezente în tot sectorul cursului de apă din sit.

Datele specifice speciilor de ihtiofaună la nivelul ROSCI0232 Someșul Mare, în conformitate cu planul de management, se prezintă astfel:

- 6965 *Cottus gobio all other* a fost identificată în râul Someșul Mare, între localitățile Ilva Mică și Feldru (statut de prezență: rezidentă, marginală și nativă, dar cu o abundență rară);

- 4123 *Eudontomyzon danfordi* a fost identificată în râul Someșul Mare, între localitățile Ilva Mică și Feldru (statut de prezență: rezidentă, marginală și nativă, dar cu o abundență rară);

- 6145 *Romanogobio uranoscopus* este prezent pe tot cursul râului Someșul Mare din sit (statut de prezență: rezidentă, larg răspândită și nativă, dar cu o abundență comună);

- 5197 *Sabanejewia balcanica* este prezentă pe tot cursul Someșului Mare din sit, cât și pe cursul râului Ilva din interiorul ariei protejate (statut de prezență: rezidentă, larg răspândită și nativă, dar cu o abundență comună).

3. Starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar, a ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibilele schimbări în evoluția ariei naturale protejate de interes comunitar

Starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar, așa cum este ea prezentată în planul de management al sitului, aflat în procedură de aprobare este: *Nefavorabilă-Inadecvată*.

În urma analizei în teren a amplasamentului proiectului și a vecinătăților acestuia în cadrul studiului de evaluare adecvată, nu au fost puse în evidență schimbări în evoluția naturală a ariei naturale protejate de interes comunitar, majoritatea impacturilor sunt locale, temporare, cu probabilitate redusă de apariție și intensitate negativ nesemnificativă. După finalizarea lucrărilor, factorii de mediu vor reveni la dinamica naturală, astfel încât se poate afirma că proiectul nu va genera schimbări care să se manifeste în viitor.

4. Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate

Situl în care se va implementa proiectul are plan de management în curs de aprobare, prin urmare pentru acesta au fost efectuate studii asupra speciilor și habitatelor pentru care a fost desemnat. Fiind însă prima evaluare, nu s-a putut determina dinamica speciilor sau habitatelor. Dinamica speciilor se poate determina doar în condițiile în care există monitorizări succesive asupra acestora, care să pună în evidență evoluția populației acestora.

Cu toate că nu există date privind dinamica populației din situl vizat de studiul de evaluare adecvată, analizând specificul proiectului și caracteristicile mediului existent, se poate aprecia că proiectul nu va afecta dinamica și structura populațiilor speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior.

Proiectul nu va conduce la:

- *Reducerea numărului de indivizi, densitatea lor sau suprafața pe care o ocupă;*

- Schimbarea rolului specific al indivizilor sau al habitatelor acestora în legătură cu conservarea speciilor sau a habitatelor;
- Modificări ale capacității de răspândire a speciilor, viabilitatea lor sau capacitatea de regenerare naturală a habitatului speciei;
- Diminuarea capacității speciilor sau a habitatelor acestora de a se reface în caz că sunt afectate.

Lucrările nu presupun blocarea sau bararea completă a albiei râului, ceea ce înseamnă că habitatul nu va fi fragmentat nici pe durata lucrărilor, nici ulterior, prin urmare aceasta va permite libera circulație atât a celor patru specii de pești care fac obiectul conservării, cât și a vidrei și a castorului.

De asemenea, în urma lucrărilor, pierderile de habitate în albia minoră se limitează la suprafețele ocupate de pilele podului nou, suprafețe care vor fi recuperate prin demolarea pilelor podului a cărui construcție a fost abandonată.

Pe suprafața ocupată de anrocamente, după finalizarea construcției, se va reface un habitat adecvat atât pentru speciile de mamifere *Lutra lutra* și *Castor fiber* (habitat de hrănire) cât și pentru *Cottus gobio*, specie care preferă să se adăpostească sub pietrele din apropierea malului.

Pierdere efectivă de habitat este în cazul realizării lucrărilor necesare pentru tranzitarea pe sub pod a debitului $Q_{5\%} = 604 \text{ m}^3/\text{s}$, (la această dată lățimea râului este de 41 m, pentru scurgerea debitului $Q_{5\%}$ este necesară mărirea secțiunii de scurgere a râului Someșul Mare la o lățime de 61,6 m conform calcului hidraulic), astfel impunându-se decolmatarea albiei prin excavare, atât în amonte cât și aval de pod pe o suprafața $S = 2574 \text{ m}^2$. Suprafața care se va curăța de vegetație în cazul podului este de 1430 m^2 din suprafața habitatului 92A0 *Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba*. Sunt prevăzute lucrări de reface a fitocenozelor specifice tipului de habitat 92A0 *Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba* în ROSCI0232Someșul Mare Superior, prin reconstrucție ecologică (pregătire teren, tehnici de împădurire, lucrări de întreținere a regenerării până la asigurarea reușitei definitive a refacerii habitatului) pe o suprafață cel puțin dublă față de cea a habitatului afectat situată în arealul habitatului 92A0.

Suprafața ocupată de culeea pasarelei de pe malul drept, nu poate fi considerată ca habitat pentru nici una dintre speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnată aria naturală protejată.

Cele 4 specii de pești sunt caracterizate de o mobilitate moderată (*Cottus gobio* și *Sabanejewia balcanica*) până la crescută (*Eudontomyzon danfordi* și *Romanogobio uranoscopus*), putându-se deplasa cu ușurință în masa apei (nu pot fi blocate în niciun fel în zona respectivă). Deoarece habitatul este asemănător pe o distanță de câțiva kilometri atât în amonte, cât și în aval de pod (existând astfel aceleași condiții ambientale și trofice), în timpul lucrărilor în albie, exemplarele ihtiofaunei se vor retrage temporar în afara zonei de lucru.

Proiectul propus modifică suprafața albiei minore a râului, aceasta va crește prin lucrările de amenajare pentru a permite tranzitarea debitului de asigurare cu 5% ($Q_{5\%} 604 \text{ m}^3/\text{s}$) pe sub podul nou. În aceste condiții, habitatul speciilor de pești se va mări, populația speciilor din cadrul sitului nu va fi influențată negativ.

În consecință, prin implementarea proiectului, nu se preconizează modificări care să afecteze semnificativ speciile de interes conservativ, prin modificarea structurii populațiilor acestora sau a efectivelor populaționale, nefiind induse perturbări semnificative sau creșterea mortalității, respectiv:

- evoluția numerică a populației niciunei specii în cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar nu va fi afectată negativ, proiectul nu va determina mortalitate în rândul speciilor, dar nici alte efecte care ar putea cauza scăderea numerică a populației speciilor, astfel încât se poate aprecia că procentul estimativ al populației speciilor afectate de implementarea proiectului este 0;

- suprafața habitatului speciilor din sit este suficient de mare pentru a asigura menținerea speciilor pe termen lung, iar prin implementarea proiectului acesta nu se va reduce, decât în cazul speciilor de mamifere doar în perioada lucrărilor, după renaturarea malurilor, acesta își va relua funcțiilor specifice. Dar și în perioada lucrărilor, speciile nu vor fi afectate de faptul că o parte extrem de redusă din habitatul lor, subunitară ca procent raportat la suprafața sitului, va fi afectată de lucrări, cele două specii de mamifere fiind foarte adaptate prezenței antropice, iar pe de altă parte acestea vor folosi habitatele din proximitate, care sunt din abundență. În cazul speciilor de pești, suprafața habitatului va crește prin lărgirea albiei minore.

5. Impactul asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ROSCI0232 Someșul Mare Superior

5.1. Impactul asupra tipurilor de habitate

Habitatul 91V0 *Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion)* nu a fost identificat pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului. Habitatul nu va fi afectat de execuția lucrărilor proiectate, deoarece acestea nu vor fi efectuate în fitocenoze aparținând acestui tip de habitat, astfel, nerezultând pierderi de suprafețe sau fragmentarea habitatului.

Impactul asupra tipurilor de habitate este reprezentat de pierderea de habitat prin realizarea podului, respectiv lărgirea canalului de scurgere (talvegului) în defavoarea habitatului riparian 92A0 *Păduri - galerii de Salix alba și Populus alba*.

Evaluarea impactului asupra tipurilor de habitate

Nr. crt.	Forme de impact luate în considerare	Sit Natura 2000	Tip impact	Intensitate impact	Observații	Necesitatea măsurilor de reducere a impactului
1.	Reducerea habitatului	ROSCI0232	direct, local, pe termen mediu, reversibil, probabil	negativ nesemnificativ	prin amenajarea podului, se va reduce suprafața habitatului 92A0 <i>Păduri - galerii de Salix alba și Populus alba</i> cu 1430 m ² , ceea ce reprezintă 1.66% din suprafața habitatului în sit	Da
2.	Fragmentare a habitatului	ROSCI0232	direct	nu există impact	Nu	Nu

5.2. Impactul asupra speciilor de mamifere

Impactul asupra speciilor de mamifere este reprezentat de pierderea de habitat prin realizarea podului și pasarelei, dar și prin perturbare în timpul construcției sau fragmentare în timpul funcționării.

Inventarierea desfășurată în teren asupra speciilor de mamifere au condus la identificarea a două specii de mamifere de interes comunitar vidra (*Lutra lutra*) și castor (*Castor fiber*), impactul fiind similar asupra amândurora.

Evaluarea impactului asupra speciilor de mamifere

Nr. crt.	Forme de impact luate în considerare	Sit Natura 2000	Tip impact	Intensitate impact	Observații	Necesitate măsuri de reducere a impactului
1.	Reducere populație (ambele specii)	ROSCI0232	direct	nu există impact	Riscul de mortalitate directă a speciei în perioada construcției este aproape nul, speciile sunt mai active la crepuscul, nu vor fi afectate în niciun fel	Nu
2.	Reducere habitatul de reproducere, odihnă sau hrănire (ambele specii)	ROSCI0232	direct, reversibil, local, pe termen scurt, probabil	negativ nesemnificativ	Impactul se manifestă în perioada de execuție. Nu au fost identificate vizuini, deci nu se reduce habitatul de reproducere sau de odihnă. O parte din habitatul de hrănire al speciei se va reduce în zona amenajărilor prin lărgirea albiei și afectarea temporară a malurilor. Prin reamenajarea malurilor se estimează că în circa un an, habitatul speciei în zona proiectului se va reface.	Da
3.	Fragmentare habitat (ambele specii)	ROSCI0232	direct, reversibil, local, pe termen scurt	negativ nesemnificativ	În perioada lucrărilor (maxim 12 luni au fost estimate lucrări care afectează malurile, în anul 1 și 2 în perioada august-ianuarie), habitatul de mal al speciei se va fragmenta, dar cum speciile sunt destul de mobile, pot folosi pentru a tranzita atât cursul de apă, cât și alte habitate terestre, cum ar fi terenurile agricole, ce nu vor fi afectate de lucrări. Ulterior, habitatul de mal se va reamenaja și își va recăpăta funcționalitatea.	Nu
4.	Perturbare	ROSCI0232	indirect, reversibil, local, pe termen scurt	negativ nesemnificativ	Zgomotul și activitatea de șantier poate perturba activitatea speciilor, dar acestea sunt seminocturne și în general adaptate antropizării, impactul va fi negativ nesemnificativ. În perioada de funcționare, iluminatul artificial, dacă va fi implementat, poate afecta negativ nesemnificativ speciile de mamifere, care sunt seminocturne. Speciile nu sunt însă extrem de sensibile față de această perturbare,	Da

					adaptându-se bine și în condiții de iluminat artificial (pe perioada construcției) Este important astfel ca lucrările în albia minoră să nu se realizeze în perioada critică a speciilor (februarie- iulie)	
5.	Alterare habitat (<i>Lutra lutra</i>)	ROSCI0232	indirect, reversibil, local, pe termen scurt	negativ nesemnificativ	Habitatul de mal al speciei va fi alterat în zona podului, dar malurile se vor reface cu anrocamente fără lianți, astfel încât în circa un an, habitatul își va recăpăta funcționalitatea	Da

5.3. Impactul asupra speciilor de pești

Evaluarea impactului asupra speciilor de pești

Nr. crt.	Forme de impact luate în considerare	Sit Natura 2000	Tip impact	Intensitate impact	Observații	Necesitate măsuri de reducere a impactului
1.	Reducere populație (toate speciile de pești)	ROSCI0232	direct	nu există impact	Riscul de mortalitate directă a indivizilor din speciile de ihtiofaună în perioada construcției este aproape nul, speciile vor folosi habitatele din proximitate, respectiv cursul de apă mai puțin afectat de lucrări.	Nu
2.	Reducere habitatul speciilor	ROSCI0232	direct, pe termen lung	pozitiv	Prin lărgirea talvegului, habitatul speciilor de pești din sit va crește, astfel încât impactul va fi pozitiv pe termen lung	Da
3.	Fragmentare habitat	ROSCI0232	direct	nu există impact	Proiectul nu introduce noi elemente de fragmentare în sit sau de întrerupere a conectivității longitudinale, cu impact asupra speciilor de pești	Nu
4.	Perturbare	ROSCI0232	Indirect, reversibil local, pe termen scurt	negativ nesemnificativ	Lucrările de construcție pot perturba activitatea speciilor, de aceea este important ca acestea să nu se facă în perioadele cele mai importante din punct de vedere ecologic pentru speciile de pești (martie-iulie)	Da
5.	Alterare habitat	ROSCI0232	Indirect, reversibil, local	negativ nesemnificativ	Pe perioada lucrărilor, se vor altera parametri fizici ai apei, va crește în special, turbiditatea acesteia. Malurile, folosite în special de specia <i>Cottus gobio</i> vor fi de asemenea afectate temporar, dar acestea vor fi reamenajate cu anrocamente și își vor relua funcționalitatea în circa un an.	Da

					<p>Având în vedere că eliminarea vegetației ripariene se realizează pe o lungime redusă de mal aproximativ 160 m, regimul de scurgere (de tip deal și podiș) al râului Someșul Mare și caracteristicile fizico-chimice a apelor curgătoare, implementarea proiectului nu este în măsură să aducă modificări la nivelul temperaturii apei, cu impact indirect asupra metabolismului și succesiunii etapelor ciclului anual al organismelor acvatice. În perioada de funcționare, apele puviale care spală calea de rulare a podului, pot determina alterarea parametrilor chimici și fizici ai apei.</p> <p>În perioada de operare se vor utiliza de asemenea diferite substanțe pentru dezăpezire și combaterea poleiului, recomandându-se evitarea unor soluții chimice sau saline. Pentru a drena și evacua apa din sistemul rutier a fost prevăzută prelungirea stratului de balast până la marginea platformei pentru a permite apelor infiltrate în fundație descărcarea pe taluze și în dispozitivele de scurgere din lungul podului.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

Impact direct și indirect:

Impactul direct este reprezentat de pierderea unor suprafețe de habitat sau habitat al speciilor, respectiv diminuarea populației speciei prin mortalitate cauzată de proiect. Proiectul presupune reducerea unei suprafețe a habitatului 92A0 *Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba*, dar acesta va fi refăcut pe o suprafață dublă. Habitatul de mal din zona podului utilizat de speciile *Lutra lutra* și *Cottus gobio* va fi afectat pe termen scurt, dar va fi refăcut și își va relua în circa un an funcțiile.

Riscul de mortalitate directă a indivizilor din speciile de mamifere și ihtiofaună în perioada construcției este aproape nul.

Impact pe termen scurt sau lung:

Impactul pe termen scurt pentru specii constă în perturbarea activității ecologice normale, prin activitățile specifice ale oamenilor și utilajelor de lucru, în perioada în care se efectuează lucrări.

Impactul pe termen lung al proiectului asupra habitatelor și speciilor constă în antropizarea zonei, care poate determina efecte de tip „displacement” pentru anumite specii de faună. Nu este însă și cazul acestei zone, habitatele speciilor sunt compacte și mari, nu vor fi afectate speciile decât negativ nesemnificativ.

Cât privește impactul pe termen lung asupra habitatelor, impactul va fi *pozitiv*, deoarece va crește suprafața ocupată de habitatul 92A0 *Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba* în sit și habitatul speciilor de ihtiofaună.

Impact din faza de construcție, de operare și de dezafectare:

În proiectul analizat, impactul este generat în marea sa majoritate în etapa de construcție.

Impactul cumulativ

A fost luată în calcul doar etapa de construcție, ținând cont că în perioada de funcționare impactul este aproape inexistent. Limitele în interiorul cărora s-a efectuat analiza impactului cumulat este de 1 km amonte și aval, considerându-se că efectele generate de lucrări sunt locale, astfel încât acestea nu se vor extinde pe o distanță mai mare decât aceasta.

Potențialul impact cumulativ a fost analizat în raport cu presiunile care există la momentul de față pentru speciile și habitatele de interes comunitar din sit, în conformitate cu datele prezente în planul de management:

- *B02.04 îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare*

Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare determină atât pierderea unei cantități de biomasă din ecosistem, dar și a posibilităților de adăpostire oferite de aceștia (mai ales dacă sunt scorburoși).

Această presiune afectează habitatul 92A0 Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba, iar prin îndepărtarea habitatului pe o suprafață de 1430 m², acest tip de impact se poate cumula cu cel al proiectului.

- *B03 exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală*

Dat fiind caracterul puternic antropizat al întregului areal unde se află aria naturală protejată, rolul crângurilor sau tufișurilor este unul extrem de important, alcătuiind un filtru și o zonă de separare pentru vectorii cu influență negativă, generați de activitățile umane. Impactul îndepărtării gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor presupune facilitarea introducerii în corpurile de apă din zona protejată a unor: elemente degradante din activități de depozitare necontrolată a deșeurilor, ape uzate, activități de cultivare a plantelor, activități de pășunat, transporturi etc. Zgomotul și poluarea luminoasă se propagă mai ușor dinspre zonele cu astfel de activități. Îndepărtarea crângurilor și tufișurilor creează totodată oportunități de pătrundere și deranjare a habitatelor și speciilor prin activități de agrement, depozitare ilegală a deșeurilor, exploatarea unor resurse etc. Îndepărtarea crângurilor vulnerabilizează habitatele locale și facilitează pătrunderea speciilor alogene invazive. Sunt afectate toate speciile de interes comunitar, mai ales cele exclusiv acvatice.

Această presiune afectează habitatul 92A0 Păduri galerii /zăvoaie de Salix alba și de Populus alba, iar prin îndepărtarea habitatului pe o suprafață de 1430 m², acest tip de impact se poate cumula cu cel al proiectului.

- *C01.01 extragere de nisip și pietriș*

Există o permanentă presiune legată de extragerea de agregate minerale asupra ariei naturale protejate. Sunt afectate toate speciile de interes comunitar, dar mai ales cele acvatice. Impactul se poate cumula în perioada construcției prin creșterea turbidității apei, pe care o poate genera atât presiunea menționată, cât și proiectul de față. În proiect sunt necesare realizarea de lucrări pentru tranzitarea pe sub pod a debitului $Q_{5\%} = 604 \text{ m}^3/\text{s}$. La această dată lățimea râului Someșul Mare este de 41 m, pentru scurgerea debitului $Q_{5\%}$ este necesară mărirea secțiunii de scurgere la o lățime de 61,6 m (conform calcului hidraulic), astfel impunându-se decolmatarea albiei prin excavare, atât în amonte cât și aval de pod pe o suprafață $S = 2574 \text{ m}^2$.

Lucrările de decolmatare și corectare a albiei nu sunt lucrări de exploatare efectivă a agregatelor minerale, însă presiunea menționată se poate cumula cu acestea. Sunt afectate toate speciile de interes comunitar, dar mai ales cele acvatice.

- *H01.09 poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de alte surse care nu sunt enumerate*

Poluarea apei Șomeșului Mare și a afluenților provine, în principal din următoarele surse: deversarea de canalizări de ape uzate cu epurare insuficientă sau inexistentă, ape uzate din unități industriale, deversări sau infiltrări de la unități zootehnice, stații de sortare și spălare a agregatelor minerale etc. Amenințarea se poate manifesta negativ asupra tuturor speciilor în principal prin diminuarea cantității și calității resursei trofice. Sunt afectate toate speciile de interes comunitar, dar mai ales cele acvatice.

Proiectul poate determina poluarea apei atât în perioada de construcție, dar și în perioada de funcționare, prin apele pluviale ce pot fi potențial contaminate ca urmare a traficului rutier, dar și prin substanțele utilizate la dezăpezire.

- *I01 specii invazive non-native (alogene)*

Profilul specific al acestei arii protejate, desfășurată de-a lungul unor corpuri de apă cu extindere considerabilă, caracterizată de mobilitatea volumelor de apă de-a lungul albiei, implică o vulnerabilitate mare la pătrunderea și colonizarea cu specii invazive. Sunt afectate habitatele ripariene.

Drumurile și podurile sunt vectori de pătrundere a speciilor invazive, astfel încât proiectul poate contribui la accentuarea acestei presiuni.

- *J02.05.02 modificarea structurii cursurilor de apă continentale*

Din considerente de amenajare a teritoriului în scopul asigurării de diverse funcțiuni, aria protejată poate fi afectată, prin schimbarea categoriei de folosință a terenurilor, respectiv extinderea arelului construit în detrimentul habitatelor naturale.

Proiectul se poate cumula cu acest tip de impact, însă trebuie menționat că se suprapune peste un fond existențial de aceeași natură, nu presupune introducerea unor obiective noi.

- *D01.02 drumuri, autostrăzi*

Impactul acestora se manifestă, dat fiind specificul acestei arii protejate, mai puțin prin fragmentarea habitatelor (multe dintre aceste segmente intersectează aria protejată la nivelul unor poduri) și mai mult prin spălare de pe calea de rulare (particule de combustibil, funingine, uleiuri, pneuri etc.), poluare fonică și luminoasă.

Proiectul de față este încadrat chiar în specificul funcțional al acestei presiuni, poate participa la acest tip de impact prin cumulare.

Ținând cont că toate tipurile de impact identificate pentru proiectul analizat au o intensitate redusă, toate fiind nesemnificative, dar și că există măsuri de reducere a impactului care vor preveni și reduce și mai mult probabilitatea de apariție și intensitatea impactului, se poate afirma că prin proiectul de față, nivelul impacturilor la adresa speciilor și habitatelor din zona proiectului nu poate ajunge la intensitatea de negativ semnificativ. Implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea stării de conservare a habitatelor de interes comunitar, a speciilor de interes comunitar, la diminuarea suprafețelor de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice de adăpost, hrănire sau la modificări locale ale densităților și/sau efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ.

Impact rezidual

Așa cum s-a arătat, impactul, fără a impune măsuri speciale, nu este unul semnificativ, de natură a amenința integritatea ROSCI0232 Șomeșul Mare Superior.

Aplicarea unor măsuri adresate direct unor categorii de impact minimizează efectul negativ și restrânge aria de manifestare a acestora.

În evaluarea impactului rezidual trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, menită a reduce la minimum impactul. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul studiului pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate și se consideră că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să asigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ.

Se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din ROSCI0232 Someșul Mare Superior. Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității sitului Natura 2000.

Implementarea măsurilor propuse minimizează impactul asupra speciilor prezente pe și în vecinătatea amplasamentului și prevede refacerea habitatului 92A0 *Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba*, cel puțin dublu față de suprafața pierdută.

Au fost emise pentru proiectul propus:

- **Avizul favorabil nr. xxx, cu condiții, emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Bistrița-Năsăud;**
- **Avizul de gospodărire apelor nr. xxx, emis de către Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa.**

Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

S-a analizat impactul cumulativ datorat suprafețelor ocupate în sit, a poluanților emiși în aer, apa și a zgomotului generat de funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport.

Sub aspectul potențialului impact cumulat al proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar vizat de management conservativ în cadrul ROSCI0232 Someșul Mare Superior, în urma analizei informațiilor furnizate în cadrul secțiunii 5.4.2. - *Date privind prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a amplasamentului vizat de implementarea proiectului și a subsecțiunilor aferente capitolului C. din studiul de evaluare adecvată - Identificarea și evaluarea impactului* se constată că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea stării de conservare a habitatelor de interes comunitar, a speciilor de interes comunitar, la diminuarea suprafețelor de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice de adăpost, hrănire sau la modificări locale ale densităților și/sau efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ.

Se poate concluziona că impactul cumulativ nu este negativ semnificativ și nu afectează statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată relevă următoarele:

Factorul de mediu APĂ

În urma evaluării impactului s-a concluzionat că în perioada de realizare a obiectivelor propuse, impactul asupra apelor de suprafață și apelor subterane este nesemnificativ, de scurtă durată.

În condiții de respectare strictă a tehnologiei și de funcționare normală a utilajelor, nu se generează produse care să reprezinte poluanți pentru ape, să modifice compoziția chimică a apei râului, au loc numai dislocări de material aluvionar de pe patul albiei - pe arie restransă.

Impact asupra apei râului Someșul Mare se va manifesta numai în perioada de execuție, impactul se va datora creșterii posibile a încărcării cu suspensii și accentuarea turbidității. Impactul va fi local, negativ nesemnificativ și se va manifesta pe perioadă limitată. La finalizarea lucrărilor în albia minoră impactul încetează.

Prin respectarea măsurilor de reducere (de ordin tehnologic și organizatoric), se apreciază că impactul prognozat asupra acestei componente de mediu este direct, negativ nesemnificativ, și se va manifesta doar pe durata lucrărilor, în albia minoră, fiind reversibil.

În perioada de operare impactul este redus și poate fi reprezentat de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața carosabilului.

Factorul de mediu AER și Schimbări climatice

Se prognozează un impact nesemnificativ asupra calității aerului atmosferic în perioada de implementare a proiectului, cauzat de activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare - descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție. Impactul este de scurtă durată, limitat la perioada de implementare a proiectului, efectele remanente fiind reduse.

Proiectul va avea un impact pozitiv d.p.d.v a schimbărilor climatice, consumul de carburant și implicit emisiile de gaze cu efect de seră vor scădea la traversarea podului, iar prin demolarea podului vechi și realizarea noii infrastructuri se va reduce impactul eventualelor fenomene hidrologice extreme asupra sectorului de râu din aval. Cu privire la modul în care infrastructura nou-propusă este afectată de schimbările climatice, trebuie menționată vulnerabilitatea acesteia la fenomene precum inundațiile, vântul, înghețul și dezghețul, fiind propuse măsuri de adaptare la aceste fenomene.

Factorul de mediu Sol

În perioada de construcție a obiectivelor impactul asupra folosinței, structurii și calității solului este nesemnificativ, local. Se vor aplica măsuri pentru atenuarea acestui impact, prin realizarea lucrărilor de refacere a mediului.

Zgomotul

La nivel local este estimat un impact negativ nesemnificativ asupra nivelului zgomotului, însă la nivel zonal este estimat un impact moderat pozitiv, ca urmare a desfășurării traficului pe un pod nou, cu infrastructura modernă.

Nu se preconizează o poluare fonică semnificativă la nivelul receptorilor sensibili, în perioada de construcție și de funcționare a celor 2 obiective.

Biodiversitatea

Toate tipurile de impact identificate pentru proiectul analizat au o intensitate redusă, fiind nesemnificative, au fost stabilite măsuri de reducere a impactului care vor preveni și reduce și mai mult probabilitatea de apariție și intensitatea impactului, se poate afirma că prin proiectul de față, nivelul impacturilor la adresa speciilor și habitatelor din zona proiectului nu poate ajunge la intensitatea de negativ semnificativ. Implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea stării de conservare a habitatelor de interes comunitar, a speciilor de interes comunitar, la diminuarea suprafețelor de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice de adăpost, hranire sau la modificări locale ale densităților și/sau efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ.

Sănătatea populației

Nu se prognozează manifestarea unui impact asupra stării de sănătate a populației. Datorită distanței până la zona de locuit și a măsurilor impuse se estimează că așezările umane nu vor fi afectate de lucrările ce se propun.

Mediul social și economic

Realizarea acestui proiect constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și pentru activitățile economico-sociale din zonă.

Impactul proiectului asupra mediului socio-economic va fi unul pozitiv, se va valorifica forța de muncă din zonă și se va asigura accesul în localitatea Podirei.

Patrimoniul cultural și peisajul zonei

Pe amplasamentul studiat sau în proximitatea acestuia nu sunt prezente monumente istorice, sau cuprinse în patrimoniul cultural, prin implementarea proiectului nefiind afectate negativ astfel de valori nici în faza de execuție și nici ulterior pe parcursul existenței obiectivelor proiectate.

În prezent peisajul este dominat de structura podului abandonat, podul provizoriu aflat într-o stare precară și pasarela pietonală, aflată într-o stare avansată de degradare.

Impactul asupra peisajului va fi unul pozitiv după realizarea proiectului.

Concluziile Studiului de evaluare adecvată sunt:

Concluziile sunt formulate în baza observațiilor efectuate pe amplasamentul celor două obiective ale proiectului, și în imediata proximitate a acestuia, și corelarea rezultatelor cu aspectele de natură ecologică și etologică a speciilor de interes comunitar, cu caracteristicile ecologice ale amplasamentului, caracteristicile habitatului de interes comunitar și cu caracteristicile tehnice ale obiectivelor de investiții defalcate, pe fazele de construcție și de funcționare.

Din analiza indicatorilor cheie relevanți privind potențialul impact al proiectului analizat asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar se constată fără rezerve că **integritatea ROSCI0232 Someșul Mare Superior nu va fi afectată în mod semnificativ.**

Implementarea proiectului nu va conduce, nici pe termen scurt și nici pe termen lung, la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale habitatelor și speciilor de interes comunitar pentru care a fost desemnată aria naturală protejată.

Prin amenajarea podului, se va reduce suprafața habitatului 92A0 *Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba* cu 1430 m², ceea ce reprezintă 1.66 % din suprafața habitatului în sit. Starea de conservare a habitatului este nefavorabilă – inadecvată, iar impactul implementării proiectului va fi unul negativ nesemnificativ cu condiția replantării și asigurării reușitei instalării habitatului pe o suprafață de 2860 m².

Studiul de evaluare adecvată prevede dublarea suprafeței pierdute din habitatul 92A0 *Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba*, afectat de lucrările de construire a podului și monitorizarea suprafeței timp de trei ani după finalizarea lucrărilor.

O parte din habitatul de hrănire al speciei vidră, *Lutra lutra* (sub 1%) se va reduce în zona amenajărilor prin lărgirea albiei și afectarea temporară a malurilor. Prin reamenajarea malurilor se estimează că în circa un an, habitatul speciei în zona proiectului se va reface.

Cât privește impactul asupra speciilor de pești, prin lărgirea canalului de scurgere, habitatul speciilor de pești din sit va crește, astfel încât impactul va fi pozitiv pe termen lung. În timpul perioadei de execuție, efectele de perturbare sunt nesemnificative.

Studiul de evaluare adecvată a identificat necesitatea implementării unor măsuri ce pot asigura menținerea unui impact rezidual nesemnificativ.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să asigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ. Se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din situl ROSCI0232 Someșul Mare Superior. Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității sitului Natura 2000.

Pentru validarea eficacității măsurilor de evitare și reducere a fost propus un program de monitorizare care include prevederi atât pentru perioada de construcție, cât și pentru perioada de operare. Implementarea programului de monitorizare este esențială pentru a putea asigura implementarea corectă și funcționalitatea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Astfel, în concluzie, se poate menționa că nu există elemente care să conducă la concluzii conform cărora proiectul poate:

1. să reducă suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea proiectului. Proiectul va conduce la diminuarea unui habitat și a unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, dar doar pe termen scurt, habitatul afectat se va reface pe suprafață dublă, iar habitatul speciilor își va relua în circa 1 an funcțiile specifice;

2. să ducă la fragmentarea habitatelor acestora din aria naturală protejată cu care interferează proiectului. Proiectul nu va conduce la fragmentarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, deoarece nu introduce elemente de fragmentare longitudinală sau transversală a cursului de apă;

3. să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a speciilor și habitatelor pentru care a fost desemnată aria naturală protejată de interes comunitar din zona proiectului;

4. să producă modificări ale dinamicii relațiilor ce definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului.

Se poate afirma că integritatea ariei naturale de interes comunitar **nu** este afectată ca urmare a implementării proiectului.

Urmare a analizării tuturor tipurilor de efecte asupra mediului, se constată faptul că activitățile proiectului nu generează impact negativ semnificativ asupra obiectelor de conservare ale ROSCI0232 Someșul Mare Superior. Astfel, prin respectarea măsurilor, impactul implementării proiectului asupra ROSCI0232 Someșul Mare Superior ca un întreg va fi negativ nesemnificativ. În plus, ecosistemul râului Someș are capacitatea de a susține amenajarea podului și pasarelei proiectate, impactul fiind nesemnificativ și reversibil.

Din analiza listei de control aferentă etapei de analiză a calității Raportului privind impactul asupra mediului și Studiului de evaluare adecvată a rezultat că informația furnizată este completă fără nicio omisiune semnificativă, iar concluziile au fost acceptate ca fiind rezonabile și obiective.

a) Măsuri în timpul realizării proiectului

1. Măsuri de evitare și reducere a impactului asupra apelor:

- lucrările care se vor executa în albia minoră vor fi "în uscat" prin devierea cursului apei;
- lucrările de decolmatare a albiei se vor executa în perioadele cu debit mic a râului (perioadă în care zona ce va fi decolmatată va fi uscată);
- respectarea tehnologiei în construcția obiectivelor prevazute în proiect. Lucrările de construcție a pilei se vor desfășura "în uscat". Se va realiza o peninsulă din piatră spartă și balastru pentru accesul la structurile din albia minoră;
- evitarea descărcărilor accidentale de deșeuri rezultate în perioada de demolare a structurilor existente și execuție a obiectivelor prevazute în proiect;
- se va interzice spălarea utilajelor și/sau a mijloacelor de transport în zona amplasamentului.
- schimbările de ulei și reparațiile utilajelor vor fi realizate doar la unități de acest profil.
- toate instalațiile și utilajele folosite vor fi omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul;
- vidanșarea periodică a bazinei toaletei ecologice;
- gestiunea corespunzătoare a deșeurilor rezultate în faza de execuție.

2. Măsuri de evitare și reducere a impactului asupra aerului și schimbărilor climatice:

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - activități de umectare a suprafețelor;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;

- în timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- acoperirea materialelor în timpul transportului pentru a reduce riscul de împrăștiere în atmosferă a pulberilor fine;
- utilizarea mijloacelor de transport și utilaje echipate cu motoare performante conform legislației în vigoare;
- umectarea solului pentru evitarea antrenării prafului în atmosferă;
- reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport utilizate în cadrul transporturilor deșeurilor către platforma de stocare temporară a deșeurilor și materialelor re folosibile;
- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și a autovehiculelor folosite la realizarea lucrărilor;
- oprirea motoarelor autovehiculelor și utilajelor în perioadele în care nu sunt folosite activ în realizarea lucrărilor;
- utilizarea, în etapa de realizare a lucrărilor, a unor sisteme de iluminare eficiente din punctul de vedere al consumului de energie.

3. Măsuri de evitare și reducere a impactului asupra solului și subsolului:

- valorificarea pământului vegetal și a solului rezultat din excavații;
- manipularea corespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor;
- asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și întreținerea acestora în locuri special amenajate pentru evitarea poluării cu produse petroliere;
- eliminarea în cel mai scurt timp a deșeurilor de pe amplasament prin transportul acestora la centre de colectare;
- folosirea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- se va asigura dotarea și folosirea materialelor absorbante specifice în cazul scurgerilor accidentale;
- readucerea la starea inițială, unde este posibil, a terenurilor afectate temporar;
- la amenajarea organizării de șantier, sub stratul de balast se va folosi membrană geotextilă impermeabilă pentru evitarea percolării în stratul de sol a eventualelor scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri etc.
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizării de șantier;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare.

4. Măsuri pentru prevenirea sau reducerea efectelor negative asupra biodiversității

Titularul proiectului va respecta condițiile impuse prin avizul favorabil nr. XXXX, cu condiții, emis de către Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bistrița-Năsăud:

-

4.1. Măsurile de diminuare a impactului pentru biodiversitatea terestră/amfibie

În timpul fazei de construcție:

- Se va respecta proiectul propus cu coordonatele stabilite în proiect;
- Refacerea habitatului 92A0 Păduri galerii/zăvoaie de *Salix alba* și de *Populus alba* pe o suprafață dublă față de cea afectată pentru executarea podului, respectiv 2860 mp, pe o suprafață situată aval de pod, unde nu a existat acest habitat anterior (mal drept aval de pod). Pentru refacerea habitatului este necesară plantarea de specii de *Salix* autohtone (*Salix alba*, *fragilis*, *purpurea*, *triandra*, *pentandra*), dacă nu se găsesc puiți, se pot planta butași recoltați de la specii din zona proiectului. Reconstrucția ecologică (pregătirea terenului, tehnicile de împădurire, plantarea puiților și lucrările de întreținere a regenerării până la asigurarea reușitei definitive a refacerii habitatului) se va face sub supravegherea unui biolog. Suprafața pe care se vor planta specii de *Salix* este descrisă de următoarele coordonate:

Nr.crt.	x	y	Nr.crt.	x	y
1.	458949.82	642757.61	9.	458834.23	642748.67
2.	458931.38	642750.02	10.	458871.72	642757.88
3.	458911.54	642742.60	11.	458875.61	642758.68
4.	458882.93	642735.91	12.	458883.59	642762.29
5.	458860.36	642732.60	13.	458925.01	642778.08
6.	458832.97	642729.33	14.	458929.34	642762.34
7.	458820.10	642728.94	15.	458945.84	642769.01
8.	458817.37	642747.28	16.	458949.82	642757.61

- Executare lucrărilor de lărgire a albiei într-un timp cât mai scurt și efectuarea acestora cu precauție în sezonul prevernal și vernal pentru diminuarea impactului asupra mamiferelor;

- Nu se vor depozita materii prime, materiale de construcție, deșeurii în apropierea cursului de apă, ci doar pe amplasamentul organizării de șantier;

- Refacerea malurilor cu anrocamente, fără lianți, astfel încât acestea să își redobândească funcționalitatea de habitat pentru speciile de mamifere și renaturarea anrocamentelor pentru crearea unui habitat adecvat speciilor vidră și castor, prin umplerea golurilor dintre pietre/bolovani cu pământ fertil local rezultat din decolmatarea albiei și însămânțarea cu specii autohtone caracteristice habitatelor ripariene locale. Se estimează că în circa un an malurile vor fi din nou folosite (odihnă, adăpost) de speciile de mamifere nu doar pentru tranzitare;

- Înainte de începerea proiectului se va verifica amplasamentul acestuia, pe întreaga suprafață și pe o distanță de minim 200 m în amonte și aval de amplasament pentru a căuta eventuale adăposturi ale speciilor de mamifere, iar dacă aceste se identifică, se va anunța ANANP, instituția responsabilă cu managementul sitului;

- Monitorizarea execuției lucrărilor de către un biolog pentru respectarea măsurilor de reducere a impactului potențial, pe întreaga perioadă de derulare a proiectului în vederea identificării eventualelor indivizi ai populației de vidră și luarea celor mai adecvate măsuri pentru prevenirea și/sau reducerea impactului asupra speciei;

- Se va interzice personalului captura sau izgonirea exemplarelor de vidră;

- Se va interzice prezența câinilor atât pe amplasament cât și în organizarea de șantier în timpul lucrărilor;

- Pentru înlăturarea poluărilor accidentale care pot apărea în perioada de construcție prin pierderi de carburanți, care pot ajunge în rețeaua de canalizare pluvială, titularul se va asigura că va avea la dispoziție, în cel mai scurt timp posibil, material absorbant și baraje absorbante.

- Iluminatul se va face cu surse de lumină cu intensitate redusă.

4.2. Măsurile de diminuare a impactului pentru biodiversitatea acvatică

Investiția propusă nu va genera efecte negative sub raport calitativ asupra habitatelor și speciilor acvatice și nici asupra echilibrului ecologic al sistemului lotic Someșul Mare, dacă vor fi respectate următoarele măsuri de prevenire a impactului:

În timpul fazei de construcție :

- Pe perioada de desfășurare a lucrărilor care au ca efect creșterea turbidității, se recomandă amplasarea unor fâșii de pânză de sac (în baterie) de-a latul albiei pentru reținerea sedimentelor în exces. Acestea sunt scoase din apă și curățate pe maluri în perioadele în care nu există activitate în albie. Aceste capcane de sedimente nu se țin în apă dacă nu se lucrează, pentru a nu împiedica libera deplasare a organismelor acvatice;

- Pentru conservarea diversității și stabilității comunităților de macronevertebrate bentonice (care contribuie semnificativ la procesele de circulare a materiei în ecosistemul lotic de tipul râului și sunt baza trofică pentru populațiile de pești) este necesară păstrarea structurii substratului (formă, dimensiuni, densitate), evitarea extragerii din albia minoră a stâncilor și bolovanilor;

- Pentru păstrarea structurii comunităților acvatice (macronevertebrate și pești) se impune refacerea vegetației ripariene arboricole și a dinamicii naturale a liniei malurilor;

- Lucrările în albia minoră (devierea apei râului, execuția lucrărilor de structură, apărările de mal, reprofilarea malurilor, demolarea podului provizoriu) se vor executa cu utilaje performante;

- Se vor interzice cu desăvârșire depozitarea de materii prime, deșeuri sau materiale de construcție în apropierea cursului de apă;

- Pentru lucrările în albia minoră se va folosi tehnologia executării în uscat; după instalarea batardourilor, acestea vor fi secate prin drenaj natural și pomparea apei rămase; înălțimea marginilor batardourilor trebuie să fie suficient de mare astfel încât să facă față unor eventuale creșteri bruște de debite pe perioada utilizării acestora; înainte de dezafectarea batardourilor se vor colecta toate eventualele reziduuri, și resturi de materiale utilizate la construcții precum și orice fel de deșeuri;

- Turnarea betonului la cele două obiective se va face obligatoriu "în uscat" pentru a preîntâmpina scurgerea de lapte de ciment în apa râului;

- Înainte de pomparea apei din ochiurile de apă nedrenate natural vor fi verificate pentru identificarea prezenței exemplarelor de ihtiofaună care ar putea rămâne captive

în acestea, indivizii vor fi colectați cu instrumente de filetare și vor fi eliberați în cursul de apă;

– La lucrările executate în albia minoră, constructorul trebuie să asigure prezența a minim un expert ihtiolog pentru monitorizarea execuției lucrărilor;

– Lucrările în albia minoră se vor desfășura în afara perioadei de maximă sensibilitate a speciilor (Februarie-Iulie);

– Pentru evitarea introducerii neintenționate a unor specii invazive, constructorul are obligația de a asigura spălarea utilajelor care vor fi folosite, înainte de aducerea acestora pe amplasamentul proiectului.

5. Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

- limitarea traseelor ce străbat zonele locuite (Rebrișoara și Poderei) și zonele sensibile din cadrul ariei naturale protejate ROSCI0232 Someșul Mare Superior, de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;

- organizarea de santier va fi amenajată în afara zonelor sensibile pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate;

- pentru implementarea proiectului, se recomandă lucru numai în perioada de zi (6.00 –22.00), respectându-se perioada de odihna a localnicilor.

6. Gospodărirea deșeurilor

- asigurarea eliminării tuturor categoriilor de deșuri rezultate din activitate, în baza unor contracte, prin societăți specializate și autorizate în conformitate cu prevederile legale, în funcție de specificul fiecărui tip de deșeu, gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- se va ține evidența cronologică lunară a deșeurilor, în format tabelar, pentru fiecare tip de deșeu generat/tratat, conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea nr. 17/2023.

b. Măsuri în perioada de funcționare a investiției:

- reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor și utilajelor în perioada de executare mentenanță asupra lucrărilor;

- realizarea lucrărilor de mentenanță cu utilaje de capacitate redusă, pe cât posibil;

- verificarea comportării infrastructurii construite la fenomenul de îngheț-dezghet și la oscilațiile de temperatură;

- asigurarea distribuirii pe zona carosabilă a materialului antiderapant, preferabil nisip, în perioadele cu zăpadă și viscol;

- se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului/malurilor;

- utilizarea tehnologiilor biodegradabile de antieroziv pentru zonele expuse la risc de eroziune;

- verificarea și întreținerea lucrărilor de consolidare a terenului;

- în cazul producerii de poluări accidentale, în perioada activității de exploatare, se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului;

- suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va elimina în depozite pentru sol contaminat;

- executarea lucrărilor de întreținere a drumului de acces, prin astuparea gropilor apărute, cu balast;

- educarea și conștientizarea participanților la trafic pentru păstrarea curățeniei pe pod, drum și pe pasarelă;
- instituirea personalului administrativ în vederea monitorizării stării de curățenie a podului și care să aplice sancțiuni în caz de nerespectare a regulilor impuse;
- deșeurile provenite de la spațiile de întreținere și dezăpezire vor fi colectate selectiv și preluate de un operator de salubritate autorizat și apoi transportate în vederea valorificării/eliminării; responsabilitatea gestionării deșeurilor va reveni administratorului podului.

Măsuri pentru protecția biodiversității:

- Pentru dezăpezirea carosabilului pe pod se va folosi pe cât posibil nisip, pentru a evita scurgerea diferitelor substanțe care pot modifica calitatea apei râului Someșul Mare;
- Monitorizarea suprafeței replantate cu salcie în vederea asigurării reușitei instalării habitatului *92A0 Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba* pe suprafața de 2860 mp timp de trei ani de zile după terminarea lucrărilor, pe suprafețele ale căror coordonate au fost puse la dispoziție de titular înainte de a demara activitatea de refacere a habitatului;
- Se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor pluviale de pe calea de rulare, precum și activităților de întreținere a podului în vederea evitării oricăror scurgeri de substanțe poluante în râu.

c. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora

La finalizarea lucrărilor de construcție, se va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente podului și pasarelei. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei (*Salix sp.*).

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate.

d. Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Ca urmare a evaluării riscurilor privind schimbările climatice, a nevoilor de adaptare și diminuare a efectelor acestora și de rezistență în fața dezastrelor se impun următoarele măsuri:

- realizarea podului și pasarelei pietonale din materiale rezistente la oscilațiile de temperatură;
- verificarea comportării infrastructurii construite la fenomenul de îngheț-dezghet și la oscilațiile de temperatură;

- asigurarea distribuirii pe zona carosabilă a materialului antiderapant în perioadele cu zăpadă și viscol;
- intervenția prin activități de dezăpezire, dacă situația impune acest lucru.

e. Măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora

Pentru protecția ariei naturale protejate de interes comunitar se impun următoarele măsuri, conform studiului de evaluare adecvată:

Măsură	Etapă		Responsabil
	Construcție	Operare	
a. Biodiversitatea terestră			
Se va respecta proiectul propus cu coordonatele stabilite în proiect.	x		Titular
Refacerea habitatului 92A0 <i>Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba</i> pe o suprafață dublă față de cea afectată pentru executarea podului, respectiv 2860 mp, pe ambele maluri, amonte și aval de pod, chiar și acolo unde nu a existat acest habitat anterior (mal drept aval de pod). Pentru refacerea habitatului este necesară plantarea de specii de <i>Salix</i> autohtone (<i>Salix alba, fragilis, purpurea, triandra, pentandra</i>), dacă nu se găsesc puieti, se pot planta butași recoltați de la specii din zona proiectului. Reconstrucția ecologică (pregătirea terenului, tehnicile de împădurire, plantarea puietilor și lucrările de întreținere a regenerării până la asigurarea reușitei definitive a refacerii habitatului) se va face sub supravegherea unui biolog.	x		Titular
Executare lucrărilor de lărgire a albiei într-un timp cât mai scurt și efectuarea acestora cu precauție în sezonul prevernal și vernal pentru diminuarea impactului asupra mamiferelor	x		Titular
Nu se vor depozita materii prime, materiale de construcție, deșeuri în apropierea cursului de apă, ci doar pe amplasamentul organizării de șantier;	x		Titular
Refacerea malurilor cu anrocamente fără lianți, astfel încât acestea să își redobândească funcționalitatea de habitat pentru speciile de mamifere și renaturarea anrocamentelor pentru crearea unui habitat adecvat speciilor vidră și castor, prin umplerea golurilor dintre pietre/bolovani cu pământ fertil local rezultat din decolmatarea albiei și însămânțarea cu specii autohtone caracteristice habitatelor ripariene locale. Se estimează că în circa 1 an malurile vor fi din nou folosite (odihnă, adăpost) de speciile de mamifere nu doar pentru tranzitare;	x	–	Titular
Înainte de începerea proiectului se va verifica amplasamentul acestuia, pe întreaga suprafață și pe o distanță de minim 200 m în amonte și aval de amplasament pentru a căuta eventuale adăposturi ale speciilor de mamifere, iar adacă aceste se identifică, se va anunța ANANP, instituția responsabilă cu managementul sitului;	x		Titular
Monitorizarea execuției lucrărilor de către un biolog pentru respectarea măsurilor de reducere a impactului potențial, pe întreaga perioadă de derulare a proiectului în vederea identificării eventualilor indivizi ai populației de	x		Titular

vidră și luarea celor mai adecvate măsuri pentru prevenirea și/sau reducerea impactului asupra speciei;			
Se va interzice personalului captura sau izgonirea exemplarelor de vidră;	x		Titular
Se va interzice prezența câinilor atât pe amplasament cât și în organizarea de șantier în timpul lucrărilor.	x		Titular
Pentru înlăturarea poluărilor accidentale care pot apărea în perioada de construcție prin pierderi de carburanți, care mai apoi pot ajunge în rețeaua de canalizare pluvială, titularul se va asigura că poate avea la dispoziție, în cel mai scurt timp posibil, material absorbant și baraje absorbante	x		Titular
Iluminatul se va face cu surse de lumină cu intensitate redusă;	x		Titular
Pentru dezăpezirea carosabilului pe pod se va folosi pe cât posibil nisip, pentru a evita scurgerea diferitelor substanțe care pot modifica calitatea apei Râului Someșul Mare;		x	Titular
Monitorizarea suprafeței replantate cu salcie în vederea asigurării reușitei instalării habitatului 92A0 <i>Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba</i> pe suprafața de 2860 mp, timp de trei ani de zile după terminarea lucrărilor.		x	Titular
b. Biodiversitatea acvatică			
Pe perioada de desfășurare a lucrărilor care au ca efect creșterea turbidității, se recomandă amplasarea unor fâșii de pânză de sac (în baterie) de-a latul albiei pentru reținerea sedimentelor în exces. Acestea sunt scoase din apă și curățate pe maluri în perioadele în care nu există activitate în albie. Aceste capcane de sedimente nu se țin în apă dacă nu se lucrează, pentru a nu împiedica libera deplasare a organismelor acvatice;	x		Titular
Pentru conservarea diversității și stabilității comunităților de macronevertebrate bentonice (care contribuie semnificativ la procesele de circulare a materiei în ecosistemul lotic de tipul râului și sunt baza trofică pentru populațiile de pești) este necesară păstrarea structurii substratului (formă, dimensiuni, densitate), evitarea extragerii din albia minoră a stâncilor și bolovanilor;	x		Titular
Pentru păstrarea structurii comunităților acvatice (macronevertebrate și pești) se impune refacerea vegetației ripariene arboricole și a dinamicii naturale a liniei malurilor;	x		Titular
Lucrările în albia minoră (devierea apei râului, execuția lucrărilor de structură, apărările de mal, reprofilarea malurilor, demolarea podului provizoriu) se vor executa cu utilaje performante;	x		Titular
Se vor interzice cu desăvârșire depozitarea de materii prime, deșeuri sau materiale de construcție în apropierea cursului de apă;	x		Titular
Pentru lucrările în albia minoră se va folosi tehnologia executării în uscat; după instalarea batardourilor, acestea vor fi secate prin drenaj natural și pomparea apei rămase; înălțimea marginilor batardourilor trebuie să fie suficient de mare astfel încât să facă față unor eventuale creșteri bruște de debite pe perioada utilizării acestora; înainte de dezafectarea batardourilor se vor colecta toate eventualele	x		Titular

reziduuri, și resturi de materiale utilizate la construcții precum și orice fel de deșeuri;			
Turnarea betonului la cele două obiective se va face obligatoriu "în uscat" pentru a preîntâmpina scurgerea de lapte de ciment în apa râului;	x		Titular
Înainte de pomparea apei din ochiurile de apă nedrenate natural vor fi verificate pentru identificarea prezenței exemplarelor de ihtiofaună care ar putea rămâne captive în acestea, indivizii vor fi colectați cu instrumente de filetare și vor fi eliberați în cursul de apă;	x		Titular
La lucrările executate în albia minoră, constructorul trebuie să asigure prezența a minim un expert ihtiolog pentru monitorizarea execuției lucrărilor;	x		Titular
Lucrările în albia minoră se vor desfășura în afara perioadei de maximă sensibilitate a speciilor (Februarie - Iulie);	x		Titular
Pentru evitarea introducerii neintenționate a unor specii invazive, constructorul are obligația de a asigura spălarea utilajelor care vor fi folosite, înainte de aducerea acestora pe amplasamentul proiectului.	x		Titular
Se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor pluviale de pe calea de rulare, precum și activităților de întreținere a podului în vederea evitării oricăror scurgeri de substanțe poluante în râu.		x	Titular

f. Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. XXXX, emis de către Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa – SGA Bistrița-Năsăud:

Măsuri impuse în Avizul de gospodărire apelor nr. XXX, emis de către Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa:

-
-
-

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor nr. xxx, emis de către Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa - SGA Bistrița-Năsăud:

-
-
-

1. În timpul realizării proiectului:

Se vor respecta prevederile următoarelor acte legislative:

- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, completată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare,
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Titularul va notifica în scris A.P.M. Bistrița-Năsăud ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor ce au stat la baza eliberării prezentului acord de mediu.

Proiectul se va realiza numai în amplasamentul aprobat, executarea lucrărilor se va face cu respectarea condițiilor din prezentul acord de mediu și a documentației tehnice.

În cadrul șantierului se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului și se va urmări constant funcționarea și starea utilajelor folosite la realizarea proiectului.

În cazul poluărilor accidentale se vor anunța imediat APM Bistrița-Năsăud - tel. 0263 224064 și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu - tel. 0263 213194, iar poluatorul va suporta consecințele prejudiciului creat și înlăturarea urmărilor, conform Ordonanței de Urgență nr. 195/2005, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. În timpul exploatării

Vor fi respectate prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice, modificată și completată;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 92/19.08.2021 privind regimul deșeurilor, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 17/2023;
- Decizia Comisiei 2014/955/CE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții prevăzute în Avizul de gospodărire apelor nr. xxx, emis de către Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa - SGA Bistrița-Năsăud:

-

-xxx

-

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente podului și pasarelei. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei (*Salix sp.*).

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate.

Lucrările de refacere a amplasamentului:

➤ Lucrări pentru refacerea zonelor ocupate de organizarea de șantier - în urma dezafectării acestora, a evacuării materialelor și utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acesteia;

➤ Lucrări pentru refacerea zonelor adiacente afectate de lucrările de execuție - lucrările presupun taluzarea și reprofilarea pantei pentru reducerea riscului de eroziune, nivelarea și înierbarea și plantarea de arbori și arbuști din specia *Salix sp.*, utilizând specii de plante caracteristice vegetației din zonă;

➤ Lucrări pentru refacerea zonelor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente podului și pasarelei.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

Refacerea habitatului 92A0 *Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba* pe o suprafață dublă față de cea afectată pentru executarea podului, respectiv 2860 mp, pe o suprafață situată aval de pod, unde nu a existat acest habitat anterior (mal drept aval de pod). Pentru refacerea habitatului este necesară plantarea de specii de *Salix* autohtone (*Salix alba, fragilis, purpurea, triandra, pentandra*), dacă nu se găsesc puieti, se pot planta butași recoltați de la specii din zona proiectului.

Reconstrucția ecologică (pregătirea terenului, tehnicile de împădurire, plantarea puietilor și lucrările de întreținere a regenerării până la asigurarea reușitei definitive a refacerii habitatului) se va face sub supravegherea unui biolog. Monitorizarea suprafeței în care se urmărește instalarea tipului de habitat caracteristic zonei 92A0 *Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba*, cade în sarcina titularului și se va face pe o perioadă de trei ani de zile.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

Autoritățile participante în Comisia de Analiză Tehnică au fost consultate astfel:

- A.B.A. Someș-Tisa - SGA BN a emis Decizia nr. 52/20.12.2021 privind faptul că nu este necesară elaborarea SEICA, deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact

local și nu determină modificări ale indicatorilor hidromorfologici raportați la corpul de apă;

- Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate a emis punctul de vedere nr. 11/111.01.2022 conform căruia proiectul este susceptibil de a avea impact negativ asupra speciilor și habitatelor protejate de interes comunitar, pentru conservarea cărora a fost declarată aria naturală protejată ROSCI0232 Someșul Mare Superior;
- încadrarea proiectului s-a făcut în ședința CAT din data de 19.01.2022, **decizia fiind de încadrare cu evaluarea impactului asupra mediului și cu evaluare adecvată**;
- propunerea titularului privind aspectele relevante care trebuie dezvoltate în cele 2 studii a fost depusă de către titular, înregistrată cu nr. 1888/ 15.02.2022;
- A.P.M. Bistrița-Năsăud a pus la dispoziția membrilor C.A.T. propunerea titularului, prin adresa nr. 1944/16.02.2022;
- în urma depunerii la A.P.M. Bistrița-Năsăud a Raportului la studiul de impact și Studiului de evaluare adecvată, înregistrate cu nr. 4017/22.03.2023, A.P.M. Bistrița-Năsăud a pus documentele pe site, la dispoziția membrilor CAT și a publicului, conform prevederilor Legii nr. 292/2018;
- membrii CAT au participat la ședința de dezbatere publică din data de 27.04.2023, care s-a desfășurat la sediul Primăriei comunei Rebrișoara;
- după analiza documentației depuse, a dezbaterii publice și a punctelor de vedere transmise de membrii CAT, A.P.M. Bistrița-Năsăud a solicitat, completări și clarificări pentru Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată;
- titularul a depus la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de Evaluare Adecvată corectate și completate, documente înregistrate cu nr. 14161/22.11.2023 și nr. 14320/27.11.2023;
- A.P.M. Bistrița-Năsăud a transmis și a pus la dispoziția membrilor CAT și a publicului documentele completate/ modificate fiind postate pe site în 27.11.2023;
- punctul de vedere nr. 753/12.12.2023 al A.N.A.N.P., în care se precizează că în urma studierii documentației transmise, refăcute, pentru proiectul menționat se consideră că implementarea proiectului nu este susceptibilă de a avea un impact negativ asupra speciilor și habitatelor protejate de interes comunitar, pentru conservarea cărora a fost desemnată aria naturală protejată;
- Aviz favorabil nr. 9/4/2905/21.07.2022 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA;
- Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de Evaluare Adecvată au fost analizate și acceptate în ședința C.A.T. din data de 13.12.2023, s-a luat decizia de emiteră a acordului de mediu, cu mediatizarea anunțului public de către A.P.M. Bistrița-Năsăud 10 zile de la data depunerii de către titular a anunțului publicat în presa locală.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

1. Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate astfel:

- depunerea solicitării

- anunț public afișat la sediul Primăriei comunei Rebrișoara, înregistrat cu nr. 156/12.01.2022;
- anunț public postat pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud la data de 13.01.2022;
- anunț public în ziarul Răsunetul din 13.01.2022;

- etapa de încadrare

- anunț public afișat la sediul Primăriei comunei Rebrîșoara, înregistrat cu nr. 306/20.01.2022;
- anunț public postat pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud la data de 25.01.2022;
- anunț public în ziarul Răsunetul din 21.01.2022;

- etapa de definire a domeniului evaluării

- îndrumar pentru întocmirea EIM+EA postat pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud la data de 02.03.2022;

- dezbateri publice

- anunț publicat în ziarul Răsunetul din 24.03.2023;
- anunț public postat pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud la data de 23.03.2023;
- anunț public afișat la sediul Primăriei comunei Rebrîșoara, înregistrat cu nr. 3286/21.04.2023;
- proces verbal nr. 5671/27.04.2023, încheiat la sediul Primăriei comunei Rebrîșoara cu ocazia desfășurării ședinței de dezbateri publice în data de 27.04.2023, ora 14⁰⁰;

În intervalul de 1 oră și 27 minute de la ora anunțată pentru începerea ședinței, nu s-a prezentat nici un reprezentant al publicului interesat.

- decizia de emitere a acordului de mediu

- anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu publicat în ziarul Răsunetul din data de 14.12.2023;
- anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu afișat pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud în data de 14.12.2023;
- afișare pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud a proiectului acordului de mediu în data de 14.12.2023.

2. Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

În cadrul etapelor procedurale menționate la punctul 1 nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului.

3. Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat

Nu au fost înregistrate observații/comentarii/contestații din partea publicului cu privire la Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de Evaluare Adecvată.

4. Dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului, studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat

După depunerea și analiza Raportului privind impactul asupra mediului al proiectului propus și al studiului de evaluare adecvată, A.P.M. Bistrița-Năsăud a solicitat la dezbateri publice completarea celor 2 studii.

Expert atestat Ana Maria CORPADE a depus documentele completate, înregistrate la A.P.M. Bistrița-Năsăud cu nr. 14320/27.11.2023.

Documentele au fost postate pe site-ul A.P.M. Bistrița-Năsăud, au fost puse la dispoziția membrilor CAT (inclusiv S.G.A. Bistrița-Năsăud și A.B.A Someș-Tisa), conform prevederilor Legii nr. 292/2018.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere

Nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor

Monitorizarea proiectului în etapa de execuție se realizează în scopul depistării în timp util a unor eventuale poluări accidentale și pentru o permanentă verificare și corectare a măsurilor care au fost considerate importante pentru protecția calității factorilor de mediu.

Astfel, considerând atât etapa de realizare a podului și pasarelei cât și cea de operare, criteriile conform cărora se propune programul de monitorizare sunt cele utilizate la evaluarea impactului, respectiv pentru principalii factori de mediu / de interes protectiv identificați ca posibil a fi afectați semnificativ, pe baza rezultatelor din matricea finală de evaluare.

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Periodicitate
ETAPA DE CONSTRUCȚIE			
AER	<ul style="list-style-type: none"> • Zona fronturilor de lucru; • Organizare de șantier / baze de producție; 	<ul style="list-style-type: none"> • COV; • NOx; • NO2; • SO; • SO2; • CO; • NH3 • pulberi în suspensie; 	Lunar
APĂ	<ul style="list-style-type: none"> • Organizare de șantier; • Amplasament lucrări de construcție. 	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CCO-Cr; • CBO5; • produse petroliere; • metale grele. 	Lunar
SOL	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturi de lucru; • Organizări de șantier • Depozite temporare 	<ul style="list-style-type: none"> • hidrocarburi totale din produse petroliere; • metale grele (Pb). 	Trimestrial
ZGOMOT	<ul style="list-style-type: none"> • Organizări de șantier Amplasament lucrări de construcție. • Zone locuite din apropierea podului. 	Nivelul de zgomot dB (A)	Lunar
BIODIVERSITATE	Specii de interes comunitar prezente pe amplasament	nr.exemplare/specie, semne de prezență: urme, lășături, cuiburi etc.	Anual
	Specii invazive pe amplasamentul proiectului (în special suprafețe ocupate cu lucrările de refacere)	nr.exemplare/specie	

	Ucideri accidentale (mamifere, pești, amfibieni, reptile nevertebrate)	nr.exemplare/specie	
	Monitorizarea implementării și eficacității măsurilor de prevenire/reducere a impactului pentru biodiversitatea terestră și acvatică, aferente fiecărei etapă/faze din perioada de construcție.	raport de monitorizare	Semestrial
DEȘEURI	• Organizare de șantier;	Tipuri și cantități de deșeuri	Lunar
ETAPA DE OPERARE			
BIODIVERSITATE	Specii de interes comunitar prezente pe amplasament	nr.exemplare/specie semen de prezență: urme, lăsături, cuiburi etc.	Anual pe o perioada de 3 ani
	Specii invazive	nr.exemplare/specie	
	Ucideri accidentale (mamifere, pești, amfibieni, reptile, nevertebrate);	nr.exemplare/specie	
	Monitorizarea implementării măsurilor pentru biodiversitatea terestră și acvatică în perioada de funcționare și evaluarea impactului rezidual	Raport de monitorizare	
	Monitorizare suprafeței plantate cu <i>Salix sp.</i> în vederea asigurării reușitei instalării habitatului 92AO)	Raport de monitorizare	

Biodiversitate, arii protejate

Cu condiția respectării tuturor procedurilor și etapelor tehnologice prevăzute de proiect, este necesară o monitorizare a biodiversității. Monitorizarea biodiversității zonei de implementare a proiectului cade în sarcina beneficiarului, pe perioada realizării investiției și încă 3 ani de la finalizarea acesteia (plantării suprafeței cu exemplare din specia *Salix sp.* în vederea refacerii habitatului 92A0), în scopul identificării în timp util a oricăror efecte negative neevaluate inițial și întreprinderii de acțiuni care să remedieze aceste aspecte.

Monitorizarea speciilor și habitatelor de interes conservativ din cadrul ariei naturale protejate din zona proiectului se va realiza în baza unui plan de monitorizare, și a unor protocoale de monitorizare adecvate.

Implementarea programului de monitorizare necesită existența unei echipe, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (habitate/plante, pești, mamifere). Echipa desemnată, prin grija beneficiarului pentru realizarea monitorizărilor are ca obligații:

- efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare;
- elaborarea rapoartelor de monitorizare: semestrial în etapa de construcție și anual în etapa de operare;
- elaborarea unor rapoarte de evaluare a impactului rezidual: semestrial în etapa de construcție și anual în perioada de operare

Rapoartele de monitorizare vor fi întocmite de echipa desemnată pentru realizarea monitorizării și asumate de persoană fizice sau juridică înscrisă în Registrul experților atestați pentru elaborarea studiilor de mediu – tip studiu: Monitorizarea

biodiversității și de către titular și vor fi puse la dispoziția ANANP și a autorității competente pentru protecția mediului.

În conformitate cu măsurile de prevenire și reducere a impactului, se va avea în vedere că implementarea proiectului necesită resurse umane suplimentare, astfel:

- pe perioada de construcție monitorizarea execuției lucrărilor se va face de către un biolog pentru respectarea măsurilor de reducere a impactului potențial, pe întreaga perioadă de derulare a proiectului în vederea identificării eventualelor indivizi ai populației de vidră și luarea celor mai adecvate măsuri pentru prevenirea și/sau reducerea impactului asupra speciei;
- la lucrările executate în albia minoră, constructorul trebuie să asigure prezența a minim un expert ihtiolog pentru monitorizarea execuției lucrărilor;
- pentru refacerea habitatului *92A0 Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba* pe suprafața de 2860 m² situată pe mal drept aval de pod, este necesară pregătirea terenului, stabilirea tehnicilor de împădurire, plantarea de specii de *Salix* autohtone (*Salix alba*, *fragilis*, *purpurea*, *triandra*, *pentandra*), realizarea de lucrări de întreținere a regenerării până la asigurarea reușitei definitive a refacerii habitatului precum și monitorizarea suprafeței de către un biolog.

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de faună sălbatică de interes conservativ, atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare.

Pentru derularea activităților de monitorizare a habitatului și speciilor de interes comunitar se vor aplica cerințele metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România, în baza articolului 17 din Directiva Habitate, publicate pe site-ul Institutului de Biologie București al Academiei Române (<http://www.ibiol.ro/posmediu/rezultate.htm>).

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare și în eventualitatea unei dezafectări, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține în principal titularului proiectului (UAT Rebrîșoara). În perioada de execuție, responsabilitatea pentru implementarea programului de monitorizare aparține de asemenea proiectanților/constructorilor care colaborează echipele de experți în biodiversitate și responsabili de mediu.

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicați în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Pentru a asigura un nivel ridicat de calitate a activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport, precum și că bugetul avut la dispoziție este suficient.

Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp (inclusiv orare) în care au fost executate activitățile de teren. Informațiile trebuie prezentate atât sub forma datelor brute (tabelar), cât și în formă grafică (reprezentarea pe hărți a tuturor datelor colectate). Fiecare set de date trebuie însoțit de o interpretare a rezultatelor precum și de aprecieri calitative și cantitative privind tendințele înregistrate și perspectivele de modificare valorică a indicatorilor urmăriți.

În etapa de operare se vor realiza măsurători în principal în zona consolidărilor de mal, a suprafeței plantate aval de pod în vederea refacerii habitatului 92AO *Păduri galerii/zăvoaie de Salix alba și de Populus alba* și a culeelor.

Responsabil pentru monitorizare și pentru implementarea măsurilor de reducere a impactului este titularul proiectului.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de mediu conține 53 de pagini și a fost întocmit în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU

CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Mariana Gal

ÎNTOCMIT,

geograf Alina Mureșan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679