



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Brăila

ACORD DE MEDIU Nr. 2 din 12.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **SNGN ROMGAZ SA MEDIAȘ, SUCURSALA TÎRGU MUREȘ**, cu sediul în strada Salcânilor, nr. 23, mun. Tîrgu Mureș, județul Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 8608/12.07.2017, în baza OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „*Lucrări pregătitoare provizorii, foraj și probe de producție sonda 79 Rosetti*”, propus a fi amplasat în **județul Brăila, comuna Surdila Greci, satul Surdila Greci - extravilan**, în scopul: **stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului**, care prevede:

I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

- a) Proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa 2, pct. 2, lit. d). - *Industria extractivă - „foraje de adâncime, cu excepția forajelor pentru investigarea stabilității solului”;*
- b) Suprafața totală a terenului destinat realizării proiectului este de 8385 mp, teren extravilan cu destinație agricolă, din care, pe perioada de execuție a lucrărilor, suprafața destinată careului de foraj va fi 6924 mp iar suprafața destinată depozitului de sol vegetal va fi de 1461 mp. La finalizarea lucrărilor suprafața de teren ocupată definitiv va fi de 3500 mp.
- c) Proiectul propune forajul unei sonde având caracter de explorare-deschidere gaze naturale, amplasată în extravilanul comunei Surdila Greci, județul Brăila, în poziția dată de coordonatele STEREO 70: X = 401047.023, Y = 674440.069 și are ca scop evidențierea condițiilor structurale favorabile acumulărilor de hidrocarburi, precum și suprafețe posibil productive în colectoarele meoțiene. Sonda se va foră la adâncimea de 4700 m TVD. Instalația de foraj va fi tip 320 tf cu Top Drive, cu acționare independentă.

Pentru execuția proiectului sunt prevăzute:

1. Lucrări de mobilizare-demobilizare și lucrări pregătitoare pentru începerea forajului;
2. Program de construcție a sondei, tehnologia forării sondei și evaluarea duratei forajului;
3. Programul de probare a stratorilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*.....

Lucrări de mobilizare și lucrări pregătitoare pentru începerea forajului:

Lucrările pregătitoare pentru începerea forajului sondei constau în lucrări de amenajare a careului la sondă (pentru instalația de foraj și instalația de probe).

Accesul la locația sondei se va realiza pe drumul existent către Stația de Uscare Gaze Caragele, apoi pe un drum de pământ existent până la careul sondei.

Amplasarea instalației de foraj și a anexelor acesteia se va face pe un careu care va avea următoarele caracteristici:

- Suprafață de teren ocupată = 8385 mp din care suprafața careu foraj = 6924 mp iar suprafață depozit sol vegetal = 1461 mp.
- Suprafață careu foraj = 6924 mp, din care:
 - suprafață drum interior și platformă agregate = 1684 mp; acestea vor avea sistemul rutier constituit din: 20 cm fundație din piatră spartă și 2 cm strat de nisip;
 - suprafață platformă instalație foraj = 3081 mp care va avea sistemul rutier constituit din 30 cm fundație din piatră spartă;
 - suprafață platformă baracamente = 1535 mp care va avea sistemul rutier constituit din 20 cm strat din piatră spartă;
 - suprafață platformă grup social = 624 mp care va avea sistemul rutier constituit din 20 cm strat din piatră spartă;

Pentru amenajarea careului sondei se vor realiza următoarele lucrări:

- Decopertarea și depozitarea stratului vegetal în incinta careului sondei, aceasta constituind depozitul de sol vegetal care va fi folosit la redarea terenului după terminarea lucrărilor de foraj;
- Nivelarea terenului la o singură cotă pentru montarea instalației de foraj și a anexelor acesteia.

Pentru amenajarea careului sondei se vor executa următoarele lucrări de terasamente:

- decopertare strat vegetal $V = 6924 \times 0,20 \text{ m} = 1385 \text{ m}^3$;
- nivelat platformă terasamente $S = 6924 \text{ m}^2$;
- pregătire pat platformă $S = 6924 \text{ m}^2$;

În incinta careului se vor realiza/monta următoarele:

- Șant de colectare pentru apele reziduale cu profil trapezoidal, adâncime de 0,40 m și o lungime de 50 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare.
- Bazin colector ape pluviale și reziduale - habă metalică cu capacitatea de 40 m^3 cc se va îngropa și proteja cu capac metalic.
- Șanț colectare eventuale scurgeri cu profil trapezoidal, adâncime de 0,30 m și o lungime de 42 m, cu rolul de a colecta și transporta eventualele scurgeri din zona habelor și a pompelor la o habă de colectare.
- Habă colectare eventuale scurgeri de 1 mc.
- Două habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare : hable metalice vor avea capacitatea de 70 m^3 fiecare și vor fi îngropate la 1 m de nivelul solului.
- Baracă de chimicale pentru depozitarea substanțelor care se vor utiliza la condiționarea fluidului de foraj.
- Două rezervoare de motorină; acestea vor fi verificate după montare în vederea eliminării scurgerilor accidentale; terenul pe care se vor amplasa se va izola cu folie polietilenă, peste care va fi așezat un strat de nisip și dale permeate; se va executa un dig de protecție de 50 cm înălțime împrejurul fiecărui rezervor.

În interiorul careului astfel amenajat se va monta instalația de foraj tip 320 tf. cu Top Drive, cu acționare independentă împreună cu anexele acesteia (rampă prăjini, habe de noroi, grup motopompă, grup electrogen, distribuitor electric, baracamente, etc.).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.aupm.ro

Lucrările de amenajare a grupului social

Pentru cazarea personalului ce formează echipele din cadrul brigăzii de foraj este necesar un grup social cu suprafața 624 m², care va asigura o capacitate de 40 de persoane; va fi amplasat față de sondă la cca 40 m; va fi dotat cu dormitoare, vestiare și WC.

Program de construcție al sondei, tehnologia forării sondei și evaluarea duratei forajului.

În interiorul careului sondei se va monta instalația de foraj tip 320 tf cu TOP DRIVE, cu acționare independentă care va avea în dotare: pod reglabil pentru tubare; baracă sondor șef; panouri de apărare pentru prelate și substructuri; rampă pentru material tubular; jilip; baraca instalației F 320; troliu pneumatic cu o tobă; furtun rotary 3.1/2 in x 350 – 14,72 m; centrală electrică cu un grup electrogen; echipament pentru circulația și tratarea fluidului de foraj constituit din 2 habe pentru detritus, cu capacitatea de 70 mc fiecare, 1 habă pentru curățire fluid de foraj, cu capacitatea de 70 mc, 3 habe pentru aspirație, cu capacitatea de 70 m³ fiecare, grup preparare, 2 habe pentru apa cu capacitatea de 40 mc fiecare, 4 habe pentru fluid de foraj de rezervă, cu capacitatea de 70 m³ fiecare, manifold aspirație și refulare fluid foraj; sistem curățire fluid foraj constituit din site vibratoare (tip SWACO), grup deznisipare, grup dezmăluire.

Proiectul constă în realizarea sondei de gaze prin metoda forajului rotativ, la adâncimea de 4700 m TVD, după următorul program de construcție:

Denumirea coloanei	Diametrul coloanei (in)	Adâncimea de tubaj (m)	Interval de cimentare (m)
Protecție	20	100	100- 0
Ancoraj	13.3/8	1200	1200 - 0
Tehnică I	9.5/8	3200 TVD	3200 TVD - 0
Tehnică II	7	2950-4400 TVD	2950-4400 TVD- 0
Exploatare	5.1/2 + 4.1/2	4700	4700-0

Tipurile de fluide de foraj care se vor folosi sunt următoarele: pentru săparea intervalului 0-100 m se va folosi un fluid NATURAL cu densitatea de 1050-1100 kg/mc - primii 50-60 m se vor foră cu fluid cu densitatea minim posibilă și cu debit redus pentru diminuarea efectului de eroziune a formațiunilor friabile de suprafață și apariția pierderilor de circulație; pe intervalul 100-1200 m se va utiliza fluid tip DISPERSAT, cu densitatea 1100-1250 kg/mc; pe intervalul 1200-3200 m se utilizează fluid tip DUBLU INHIBITIV cu densitatea 1250-1400 (1450) kg/mc; pe intervalul 3200-4400 m se va utiliza fluid tip DUBLU INHIBITIV cu densitatea 1500-2100 kg/mc; pe intervalul 4400-4700 m se va utiliza fluid tip INHIBITIV cu densitatea 1120-1180 kg/mc. Săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică se va realiza cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă. Sistemul de curățire mecanică a fluidului de foraj cuprinde în principal site vibratoare, baterii hidrocicloane și un separator centrifugal de linie. Solidele rezultate vor fi depozitate în habe metalice, urmând a fi transportate împreună cu detritusul. Faza lichidă se va întoarce în circuit, putând fi folosită ca fluid de diluție. Fluidele de foraj și detritusul se vor colecta în habe metalice etanșe.

Procesul tehnologic de forare al sondei constă în săparea mecanizată a unui puț având diametre descrescătoare, de la suprafață, până la baza stratului productiv, cu ajutorul unui sistem rotativ – hidraulic, acționat de la suprafață. Metoda de foraj rotativă constă în acționarea elementului de dislocare - sapa de foraj - cu ajutorul garniturii de prăjini de foraj, de la suprafață. Detritusul - roca sfărâmată – va fi îndepărtat permanent de pe talpa sondei și transportat la suprafață, și concomitent, sapa va fi răcită cu ajutorul fluidului de foraj, care va fi pompat de la suprafață, cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prăjinilor de foraj. La ieșirea din orificiile sapei, fluidul de foraj preia detritusul, pe care îl transportă la suprafață, prin spațiul inelar, situat între prăjini și pereții găurii de sondă. La suprafață, fluidul de foraj este curățat cu ajutorul unui sistem de curățire mecanică care cuprinde în principal site vibratoare, baterii hidrocicloane și un separator centrifugal de linie. Detritusul separat va fi depozitat în habe metalice. În procesul de foraj, fluidul de foraj va fi vehiculat în circuit închis, astfel încât printr-o



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....

exploatare normală și corectă, nu pot avea loc pierderi pe faze. După executarea forajului fiecărui interval, are loc consolidarea găurii de sondă, prin tubarea acesteia, cu ajutorul unor coloane din țevi de oțel, având diametrul corespunzător intervalului săpat. Aceste coloane au scopul de a consolida gaura de sondă și de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor. Se asigură în același timp: consolidarea peretelui găurii de sondă; împiedicarea contaminării apelor subterane, cu fluide aflate în sondă; izolarea stratelor care conțin hidrocarburi – gaze – a căror exploatare se urmărește, prevenind contaminarea cu hidrocarburi a apelor subterane. După executarea tubării fiecărei coloane are loc cimentarea spațiului inelar dintre coloană și peretele găurii de sondă.

După executarea forajului fiecărui interval, are loc consolidarea găurii de sondă și crearea canalului de exoloatare prin tubarea acesteia, cu ajutorul coloanelor din țevi de oțel, având diametrul corespunzător intervalului săpat (Tabel 1. Program construcție), asigurându-se: consolidarea peretelui găurii de sondă; împiedicarea contaminării apelor subterane, cu fluide aflate în sondă; izolarea stratelor care conțin hidrocarburi – gaze a căror exploatare se urmărește, prevenind contaminarea cu hidrocarburi a apelor subterane.

După executarea tubării fiecărei coloane are loc cimentarea spațiului inelar dintre coloană și peretele găurii de sondă. Cimentarea se va executa în sistem închis (fără pierderi de ciment) cu ajutorul agregatelor de cimentare și containerelor de transport ciment. Se vor utiliza rețete de cimentare, tipuri și cantități de ciment și aditivi în funcție de condițiile reale de presiune și temperatură, adâncime, diametrul sondei.

Se va realiza asigurarea sondei împotriva unor erupții sau manifestări prin montarea la gura puțului a sistemelor de etanșare și a instalațiilor de prevenire a erupțiilor corespunzătoare presiunilor estimate.

Programul de probare al stratelor

Probele de producție se vor efectua pe intervale perforate de câte 25 m la adâncimile aproximative: 4650 m, 4450 m, 4300 m, 4100 m, 3500 m, 3300 m în funcție de informațiile din timpul forajului; se vor executa operații de probare (perforare urmată de denivelare în trepte cu azot ; măsurători de presiune; analize fluide de zăcământ-apă, gaze, condensat; proba de potențial) cu echipament specific operațiilor de probare (instalația de foraj cu perforator tip TCP 2.7/8”).

Lucrări de demobilizare și de reconstrucție ecologică a solului

La terminarea lucrărilor amplasamentul va fi degajat de materiale și deșeuri și se va trece la reconstrucția ecologică prin lucrări agrotehnice specifice. După finalizarea lucrărilor se va reda circuitului agricol suprafața de 4885 m², iar suprafața de 3500 mp va rămâne scoasă definitiv din circuitul agricol.

Operațiunile de refacere a amplasamentului sondei vor fi :

- demontarea și transportul instalațiilor și dotărilor din careul sondei;
- transportul materialelor și deșeurilor (detritus, apc reziduale);
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformelor (dale, balast, piatră spartă) în baza de producție a constructorului sau la altă locație ;
- dezafectarea împrejurimii careului de foraj.
- împingerea cu buldozerul a pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața, astuparea tuturor excavațiilor, inclusiv a șanțului de gardă perimetral;
- scarificarea, urmată de arătură, fertilizarea cu îngrășăminte naturale și anorganice;
- prelevarea de probă de sol cu respectarea Ordinului 756/1997 al MAPPM și analiza acestora în laboratoare specializate (OJSPA); rezultatele analizelor se vor compara cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiză (inițial și final) vor fi documente păstrate la cartea construcției sondei .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834. 0746.248732, Fax: 0339.401837. e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neșchimbare

Semnatura.....*P. A. I. I.*.....

Durata de executare a lucrărilor va fi de 241 zile din care 14 zile amenajare careu, 20 zile mobilizare instalație de foraj, 138 zile forajul sondei, 12 zile demobilizare instalație de foraj, 6 zile mobilizare instalație de probe, 38 zile probare strate, 3 zile demobilizare instalație probe, 10 zile demobilizare careu și redare.

Pentru amenajarea careului de foraj al sondei se vor utiliza: piatră spartă cca 3681 t; nisip pentru nivelare structura zona de lucru instalație de foraj – cca 88,4 t; dale din beton (3,00x1,00x0,18 m) pentru amenajare zona de lucru instalație de foraj (drum interior și platformă agregate) – cca 561 t.

Apa potabilă va fi asigurată prin achiziționare de apă potabilă îmbuteliată. Cerința de apă potabilă pe durata lucrărilor de foraj (138 zile) și probare strate cu instalația de probe (38 zile) este de 126,72 mc.

Apa necesară pentru forajul sondei va fi asigurată cu autocisterna de la o sursă autorizată și contorizată. Necesarul de apă fluidului de foraj (2216 mc fluid de foraj) va fi de 1339,6 mc de apă iar pentru prepararea pastei de ciment pentru cimentarea coloanelor (285 mc pasta de ciment) va fi de 185,3 mc. Necesarul de apă pentru curățirea podului sondei va fi de 211,2 mc. Necesarul de apă pentru PSI va fi asigurată prin depozitarea apei în 2 habe cu capacitate de 40 m³ fiecare și un rezervor metalic de 28 m³. În cadrul incintei vor fi amplasați doi hidranți de incendiu cu presiunea de 6 kgf/cm², montați cât mai aproape de drum cu acces din toate părțile.

Pentru cazarea personalului brigăzii de foraj se va amenaja un grup social cu suprafața 624 m², unde se vor poziționa barăcile metalice tipizate transportabile, pentru personal.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI, PRINTRE ALTELE ȘI ÎN LEGATURĂ CU CALITATEA ȘI CONCLUZIILE/RECOMANDĂRILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI ALE PARTICIPĂRII PUBLICULUI

- În urma studiilor de cercetare întocmite pe baza interpretării profilelor seismice executate în zonă în care au fost evidențiate condiții structurale favorabile acumulărilor de hidrocarburi, precum și suprafețe posibil productive în colectoarele badeniene și mezozoice a fost propusă forarea sondei 79 ROSETTI ce va avea caracter de explorare - prospecțiune gaze naturale. Din punct de vedere tehnologic, titularul va aplica tehnologii performante și va asigura o dotare tehnică de ultima generație. Având în vedere că exploatarea sondelor de gaze naturale se va realiza în sistem închis, în condiții de funcționare normală sonda nu se va genera un impact negativ semnificativ asupra mediului.
- Implementarea proiectului nu va genera impact asupra zonelor cu statut de protecție, amplasamentul ales fiind situat în afara ariilor de protecție avifaunistică și a siturilor de interes comunitar, precum și în afara zonelor protejate declarate la nivel național.
- Existența în zonă a sondei de explorare – evaluare hidrocarburi nu va afecta în niciun fel bunurile materiale (imobile, proprietăți particulare, etc) deținute de localnici.
- Conform raportului privind impactul asupra mediului elaborat de S.C. GEOPETROL S.A. (societate înscrisă în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția 13), realizarea proiectului "LUCRARI PREGATITOARE PROVIZORII, FORAJ ȘI PROBE DE PRODUCȚIE LA SONDA 79 ROSETTI" va avea un impact asupra mediului redus și temporar pe perioada desfășurării lucrărilor, dacă pe toată perioada desfășurării proiectului sunt respectate măsurile pentru protecția mediului propuse de proiectant și recomandate de elaborator.
- În situația în care sonda se va dovedi productivă, aceasta va fi trecută în conservare până la punerea ei în funcțiune și cuplarea acesteia la o conductă colectoare de gaze din zonă.
- Conform Legii nr. 22/2001 *pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră* adoptată la Espoo la 25.02.1991, activitatea ce se va desfășura



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre în schimbare

Semnatura.....

- pe amplasamentul analizat nu este susceptibilă să provoace un impact transfrontier negativ semnificativ, activitatea nu face parte din activitățile menționate în anexa nr.1 a Convenției.
- Pe parcursul derulării procedurii nu s-au înregistrat observații sau obiecțiuni din partea publicului interesat.
 - La documentație s-a anexat Avizul de gospodărire a apelor nr. 20 din 20.02.2018 emis de ANAR Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița.

III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

a) Măsuri în timpul realizării proiectului:

În vederea prevenirii accidentelor și pentru protecția calității factorilor de mediu sunt prevăzute următoarele măsuri:

APE DE SUPRAFATĂ, SOL ȘI APE SUBTERANE

Perioada de amenajare teren

- realizarea unui șanț de colectare pentru eventualele reziduuri ce ar putea rezulta în urma amplasării, funcționării instalației și a desfășurării tuturor activităților ce concură la realizarea sondei cât și pentru efectuarea probării stratelor. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,40 m și o lungime de 50 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare. Căptușirea șanțului colector se va realiza prin dale de tipul P1, P2 și P3 după ce în prealabil s-a așezat în șant un strat drenant de nisip cu grosimea de 5 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment. La realizarea șanțului se va asigura panta de scurgere necesară deversării apelor pluviale și eventualelor reziduuri în haba colectoare ($V = 40 \text{ m}^3$);
- realizarea unui șanț de colectare pentru eventualele scurgeri ale sistemului de curățire. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,26 m și o lungime de 42 m cu rolul de a colecta și transporta eventualele scurgeri de la sistemul de curățire-preparare a fluidului de foraj la haba de scursori cu volumul de 1 m^3 . Căptușirea șanțului colector se va realiza prin dale de tipul P1, după ce în prealabil s-a așezat în șant un strat drenant de nisip cu grosimea de 5 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment. La realizarea șanțului se va asigura panta de scurgere necesară deversării eventualelor reziduuri în haba colectoare ($V = 1 \text{ m}^3$);
- amplasarea unei habe colectare ape pluviale și reziduale. Habă metalică are capacitatea de 40 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj. Pentru îngropare se vor excava circa 80 m^3 de pământ (dimensiunile excavației habei fiind de $10 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} \times 2,3 \text{ m}$) și se vor compacta manual pereții. Habă va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.
- amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Habă metalică va avea capacitatea de 70 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului. Excavația ce se va executa pentru îngroparea habei va avea dimensiunile: $13 \text{ m} \times 3 \text{ m} \times 1 \text{ m}$, iar platforma ei va fi compactată manual. Habă va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.
- amplasarea unei habe îngropate pentru preluarea eventualelor scurgeri din zona pompelor și a motoarelor. Habă metalică va avea capacitatea de 1 m^3 și va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj. Excavația ce se va executa pentru îngroparea habei va avea dimensiunile: $2 \text{ m} \times 1,2 \text{ m} \times 1,2 \text{ m}$ și se va proteja cu grătar metalic, iar platforma ei va fi compactată manual.
- toate substanțele folosite la condiționarea fluidului, se vor depozita ambalate în baraca de chimicale, manevrarea acestora în cantități mici efectuându-se de personal specializat (laboranți) dotat cu echipament de protecție corespunzător (mănuși, ochelari de protecție, șorțuri și cizme de cauciuc).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail: office.braila@apmbr.anpin.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neșchimbare

Semnatura.....*[Signature]*.....

- rezervoarele de motorină se vor izola cu folie polietilenă pentru eventualele scursori accidentale, peste care va fi așezat nisip și dale preate și se va executa un dig de protecție de 50 cm înălțime al spațiului alocat pentru fiecare rezervor.

Perioada de foraj /probe de producție

- utilizarea unui sistem închis și sigur – fără posibilități de infiltrare sau deversări – protejat împotriva accidentelor pentru circuitul de suprafață al fluidului de foraj, pentru apele reziduale și detritus;
- utilizarea instalației de floclare (DEWATERING UNIT);
- procesarea fluidului de foraj rezidual în cadrul centrifugei de mare viteză pentru diminuarea fluidelor de diluție prin reutilizarea apei rezultate;
- înlocuirea constituenților și aditivilor, inclusiv a lubrifianților și inhibitorilor de coroziune, având toxicitate ridicată cu alții, mai puțin toxici;
- folosirea ca aditivi pentru noroaie a polimerilor biodegradabili;
- testarea noroaielei de foraj, periodic și la terminarea sondei;
- săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă;
- tubarea și cimentarea până la suprafață a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operațiilor de cimentare conform proiectului de foraj și cu supraveghere atentă ;
- dalarea platformei tehnologice și a drumului interior;
- platforma tehnologică va fi prevăzută cu pantă de scurgere către șanțul preat de colectare scurgeri;
- executarea de șanțuri preate pentru colectarea apelor pluviale interioare careului, ape de spălare, scurgeri;
- executarea operațiilor de tratare – condiționare a fluidului în sistem închis;
- în cazul unor neetanșități urmate de accidente, deversări de substanțe poluante se prevede: închiderea imediată a sursei de poluare, pentru limitarea întinderii zonei poluate; colectarea poluantului (în măsura în care aceasta este posibil); limitarea întinderii poluării cu ajutorul digurilor.

Perioada de demobilizare a instalației de foraj / probe de producție

- demontarea drumului interior și a platformei - desfacerea dalelor și transportul lor la un depozit sau la altă sondă, scarificarea mecanică a acestei suprafețe, strângerea, încărcarea și transportul materialului scarificat;
- curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 40 mc;
- desfacerea dalelor din șanțul colector și transportul lor fie la un alt loc de utilizare (careu probe producție) fie la depozit;
- golirea bazinului colector de depunerile acumulate și transportul acestora la baza de lucru;
- demontarea bazinului și transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare;
- astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia;
- demontarea habelor de detritus și transportul acestora, fie la un alt loc de utilizare fie la depozit;
- astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia;
- defaectarea împrejurii careului de foraj.

Lucrările specifice de reconstrucție ecologică a solului:

- scarificarea mecanică a suprafeței (suprafața scarificată reprezintă diferența dintre suprafața nivelată a careului instalației de foraj și a următoarelor suprafețe: suprafață habă detritus, suprafață habă colectare ape reziduale, drum interior și platforma tehnologică demontată, careu exploatare și șanț de pământ);
- strângerea, încărcarea și transportul patului de balast, nisip folosit la amenajarea careului;
- împrăștierea mecanizată și acoperirea întregii suprafețe cu sol vegetal din depozit;
- nivelarea suprafeței;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*

- arătură mecanică, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și naturale și efectuarea de analize agropedologice de teren conform Ordin 184/1997.

ATMOSFERA

- verificarea tehnică riguroasă a autovehiculelor implicate în procesul tehnologic;
- asigurarea transportului și manipulării adecvate a materialelor folosite în procesul de forare pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferice cu pulberi, praf și noxe chimice;
- asigurarea sondei împotriva unor erupții sau manifestări prin montarea la gura puțului a sistemelor de etanșare și instalațiilor de prevenire a erupțiilor corespunzătoare presiunilor estimate;
- implementarea unui program de reparație și întreținere, care să asigure ca structura și echipamentul de lucru să se afle într-o bună stare de funcționare, iar instalațiile să fie păstrate curate.

BIODIVERSITATE

- lucrările prevăzute în proiect nu vor fragmenta biotopul (nefiind împiedicată migrarea sau mișcarea faunei din zonă).

PEISAJ ȘI MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC

- redarea în circuitul inițial a terenului utilizat temporar pentru executarea lucrărilor de foraj.

GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR

Deșeurile ce se vor genera în perioada realizării proiectului, clasificate conform HG nr. 856/2002 modificată sunt:

- noroaie de foraj și alte deșeuri de la forare: detritus – cod 01 05 04, cca. 849 tone și cod 01 05 08, cca 1189 tone;
- fluid de foraj rezidual – cod 01 05 04, cca. 200 mc și cod 01 05 08, cca. 630 mc tone;
- deșeuri municipale amestecate – cod 20 03 01, cca. 5 mc;
- deșeuri metalice – cod 17 04 07, cca. 5 tone;
- deșeurile din materiale de construcții și demolări – cod 17 09 04, cca. 1 tona;
- deșeuri din ambalaje de hârtie și carton –cod 20 01 01, cca. 200 kg;
- uleiuri uzate – cod 13 02 05*, cca. 100 litri.

Detritusul (roca sfărâmată) este adus la suprafață de fluidul de circulație și separat din acesta cu ajutorul instalațiilor de curățire. Acesta este colectat în 2 habe metalice de stocare (70 mc fiecare), de unde va fi încărcat și transportat la un depozit specific autorizat pentru procesare/neutralizare.

Fluidul de foraj rezidual

Acesta va fi depozitat în habele din dotarea instalației. Instalațiile de curățire din dotare: site vibratoare, hidrocicloane și centrifuga de mare viteză vor reduce la minim cantitatea de fluid de foraj care se poate impurifica, și care ar necesita eliminarea. Fluidul de foraj curat (apă cu conținut de aditivi) va fi reintegrat în fluxul tehnologic de foraj. După realizarea forajului sondelor, fluidul rezidual se va transporta la un depozit specializat pentru acest tip de deșeuri prin grija beneficiarului și contractorului lucrărilor de foraj, în vederea tratării și procesării.

Deșeurile municipale amestecate, sunt pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la un depozit specific autorizat, conform contractului dintre firma de foraj și municipalitatea respectivă.

Deșeurile metalice, sunt deșeuri feroase care rezultă la tăiere coloane, cabluri de oțel, piese de schimb. Aceste deșeuri vor fi sortate pe tipuri: (fier și oțel, pilitură de fier și șpan, pilitură neferoasă și șpan). Piliturile feroase/neferoase și șpanurile se vor colecta la locul unde sunt produse în containere metalice provenite de la firme de profil, sau în containere închiriate și depozitate în spații de colectare special amenajate betonate sau placate cu plăci din beton. Deșeurile metalice se vor valorifica la unități de colectare specializate autorizate.

Deșeurile provenite din materiale de construcție și demolări - aceste deșeuri rezultă din spargerea accidentală a unui procent mic de dale de beton armat folosite la amenajarea careului sondei, fiind colectate și stocate temporar pe platforme din beton special amenajate. În urma transportului acestora pentru a fi reutilizate la alte locații, se pot deteriora devenind astfel deșeuri. Aceste deșeuri vor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat și ștampilat
Semnatura..... *[Signature]*

fi folosite la repararea, întreținerea și consolidarea drumurilor de exploatare sau vor fi transportate la rampele (bazele) de producție ale societății care va câștiga licitația pentru executarea lucrărilor de foraj.

Deșeurile din hârtie și carton – vor fi colectate în containere metalice, pubele plastic sau în cutii etichetate corespunzător. Containerele vor fi amplasate în locație pe platforma de dale din beton. Deșeurile de hârtie și carton vor fi valorificate prin livrare la firme autorizate.

Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere – vor fi colectate în butoaie marcate cu etichete. Colectarea acestora se va face în funcție de tipul uleiului. Uleiuri uzate vor fi valorificate la firme autorizate.

b) Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

- împrejmuirea careului sondei în vederea limitării unor eventuale poluări cu apă de zăcământ și eventuale urme de produse petroliere în exterior,
- existența santului perimetral careului sondei în vederea limitării unor eventuale poluări cu apă de zăcământ;
- urmărirea permanentă a nivelului scurgerilor în beciul sondei, astfel încât să nu existe riscul deversării acestora; întocmirea graficului de lucru privind golirea și curățarea periodică și de câte ori este necesar, a beciului sondei, ținându-se evidența vidanjărilor și transportului șlamului;
- asigurarea și menținerea impermeabilizării beciului sondei;
- apele de zăcământ vor fi separate în instalația de grup a sondei. După separare apele rezultate vor fi injectate în stratele neproductive prin intermediul unei sonde de injecție
- dotarea grupului de sonda cu materiale (petroabsorbant, cuve de retenție) pentru intervenții în cazul unor scurgeri accidentale de produse și preparate periculoase pe sol (ex. lubrifianți) în vederea prevenirii/eliminării poluarilor solului;

c) Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

- la finalizarea lucrărilor de forare și probare sondă pentru terenul ce va fi redat folosinței inițiale:

- curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în haba colectoare de 40 m³.
- transportul dalelor din șanțul colector la un alt loc de utilizare (careu probe producție), ori la depozitul executantului.
- golirea havei colectoare de depunerile acumulate și transportul acestora la baza de lucru.
- demontarea havei și transportul acesteia la depozit sau la un alt loc de utilizare.
- demontarea habelor de detritus și transportul acestora, la un alt loc de utilizare, ori la depozit.
- strângerea, încărcarea și transportul patului de balast, nisip folosit la amenajarea careului ;
- împrăștierea mecanizată a solului vegetal din depozit pe întreaga suprafață de 4885 mp, care va fi readusă la forma inițială;
- administrarea de îngrășăminte și efectuarea de analize agropedologice de teren conform Ordin 184/1997.

-la încetarea activității:

- efectuarea lucrărilor de asigurare a sondei;
- realizarea investigații și evaluării poluării mediului geologic aferent obiectivului după finalizarea lucrărilor de dezafectare a sondei, în scopul delimitării spațiale a poluării identificate, stabilirii relației poluanților cu matricea minerală a rocilor și structura mediului geologic, date necesare elaborării programelor de refacerea a mediului;
- solicitarea și obținerea acordului de mediu pentru efectuarea lucrărilor de dezafectare și depoluare a careului sondei, instalațiilor de suprafață;
- îndepărtarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației a deșeurilor rezultate și materialelor de pe amplasament;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neșchimbare

Semnatura.....*[Signature]*

- refacerea mediului geologic și a ecosistemelor terestre afectate prin aplicarea unor măsuri de curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică, complementare și compensatorii și prin eliminarea oricărui risc semnificativ de impact asupra acestora, conform categoriei de folosință a terenului.
- refacerea vegetației în zona careului pe baza unui studiu special întocmit, după aplicarea măsurilor de reabilitare a solului.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.

Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate conform listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase și se va tine evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

Se va notifica CJGNM Brăila înainte de începerea lucrărilor de foraj.

La finalizarea investiției, conform Ord. MMP nr. 135/2010 privind Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 49 alin 3, aveți obligația înștiințării autorităților competente pentru protecția mediului (Agenția pentru Protecția Mediului Brăila și Comisariatul Județean Brăila al Garzii Naționale de Mediu) în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului acord.

În toate fazele derulării proiectului vor fi respectate prevederile următoarelor acte normative:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- HG nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
- HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- HG nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest;
- HG nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837. e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre încheiere
Semnatura.....

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
- HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normei metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare;
- STAS nr. 10009/2017, STAS nr. 12025/2/1981.

1. În timpul realizării proiectului:

- executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice operațiunilor de amenajare/construire a obiectivului, după obținerea tuturor avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 156/29.06.2017 emis de Consiliul Județean Brăila;
- luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile;
- respectarea disciplinei tehnologice în timpul operației de foraj;
- cunoașterea și urmărirea simptomelor unei manifestări eruptive;
- tubarea coloanelor la adâncimile de reper obligatoriu;
- monitorizarea gradientilor de fisurare și de presiune a sondei;
- dotarea sondei cu capete de erupție corespunzătoare solicitărilor maxime estimate având în vedere condițiile de strat din zonă;
- se vor notifica în cel mai scurt timp Agenția pentru Protecția Mediului Brăila și Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Brăila cu privire la avariile sau accidentele care pot produce poluări accidentale și se vor lua imediat măsuri de alertare a persoanelor fizice și juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere eficientă și în totalitate a efectelor produse, conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, inclusiv cu respectarea prevederilor art. 10, art. 13, art. 14 din OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- în cazul unor poluări vor fi luate măsuri: de stopare a poluării la sursă, de prevenire a extinderii poluării, de monitorizare suplimentară a surselor potențiale de poluare, precum și de depoluare și de refacere a mediului (sol, subsol, apă subterană, mediu geologic, după caz);
- dotarea cu echipamente și instalații de control ale proceselor tehnologice;
- respectarea regulamentelor de prevenire a erupțiilor;
- respectarea VLE pentru gaze arse de la instalația de foraj (combustibil motorină): pulberi=50 mg/Nmc; CO=170 mg/Nmc; SO₂=1700 mg/Nmc; NO_x=450 mg/Nmc.
- transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, de la depozit la punctul de lucru, numai cu mijloace de transport autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase, care să dețină licență de transport substanțe periculoase și certificat ADR;
- verificarea tehnică riguroasă a autovehiculelor implicate în procesul tehnologic;
- repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se vor face numai în incinte autorizate;
- întocmirea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate;
- utilizarea chimicalelor necesare preparării și condiționării fluidului de foraj se va face conform fișelor tehnice de siguranță care vor însoți produsele;
- păstrarea curățeniei în careul sondei, pentru evitarea formării soluțiilor poluante, din materiale împrăștiate, în timpul ploilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neșchimbare
Semnatura.....*[Signature]*

- dotarea cu material absorbant pentru neutralizare în cazul unor poluări accidentale cu uleiuri, sau alte produse petroliere;
- rezervoarele de motorină vor fi verificate după montare în vederea eliminării scurgerilor accidentale;
- organizarea de șantier se va realiza pe amplasament pentru o perioada cât mai scurtă de timp și pe o suprafață de teren limitată;
- deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor vor fi colectate separat, stocate temporar în spații special amenajate și transportate la locul de valorificare/eliminare în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată;
- deșeurile de beton nepericuloase, rezultate din amenajarea/construirea obiectivului, vor fi valorificate ca materiale de construcții sau ca materiale de umplutură pentru lucrările de amenajare și întreținere: platforme, cai de acces, etc.;
- se vor urmări permanent calitățile reologice ale fluidului de foraj;
- în cazul în care în urma unor poluări accidentale se vor produce deșeuri periculoase (apa sau fluid de foraj amestecat cu produse petroliere), acestea se vor colecta în baze metalice care să nu permită amestecarea cu cele nepericuloase, în vederea depozitării într-un depozit de deșeuri periculoase autorizat;
- se vor lua toate măsurile de prevenire a evacuărilor necontrolate a fluidului de foraj, a uleiurilor și combustibililor de la utilajele și instalațiile utilizate la realizarea proiectului;
- se vor respecta duratele de desfășurare a lucrărilor, de funcționare intermitentă a vehiculelor, de reducerea timpilor de mobilizare - demobilizare și a lucrărilor pregătitoare pentru începerea forajului;
- se vor respecta măsurile de reducere a consumului de lubrifianți, dispersanți, detergenți;
- monitorizarea manipulării produselor petroliere, lubrifianților și substanțelor periculoase, a emisiilor de produse pulverulente, a colectării, transportului și depozitării deșeurilor, a realizării lucrărilor de amenajare a spațiilor în timpul lucrărilor de construcții montaj și post construcții montaj;
- în vederea diminuării impactului generat de vibrații și de zgomot se vor respecta următoarele condiții: se vor planifica activitățile generatoare de zgomote ridicate astfel încât să se evite o suprapunere a acestora; toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislației în vigoare, se vor lua toate măsurile de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;
- rutele de transport vor fi planificate pentru a evita pe cât posibil zonele rezidențiale și în special cele traversate de drumuri de categorie inferioară;
- pentru exemplarele din speciile cu statut de protecție și pentru toate speciile de pasări se interzice vătămarea, uciderea, perturbarea intenționată, precum și deteriorarea/distrugearea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă;
- nu se vor utiliza pesticide pentru înlăturarea vegetației;
- la finalizarea lucrărilor vor fi luate toate măsurile pentru readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială;
- pentru toate lucrările executate la sondă de către diverși prestatori de servicii, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasamentul respectiv revine beneficiarului lucrării.

2. În timpul exploatării:

- asigurarea exploatării și întreținerii corespunzătoare a echipamentelor;
- luarea măsurilor pentru prevenirea deversărilor accidentale de produse petroliere și substanțe periculoase care pot polua solul și apa;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neșchimbare
Semnatura.....*[Signature]*.....

- în cazul apariției unei deversări accidentale se va proceda la eliminarea efectelor acestora și se vor restabili condițiile anterioare producerii deversărilor, cu anunțarea prealabilă a autorităților competente;
- stocarea deșeurilor rezultate se va face, până la preluarea de către operatorii autorizați, în containere, pubele, spații amenajate special;
- respectarea în permanență a normativelor specifice în domeniu privind extracția, tratarea și transportul apelor de zăcămint și gazelor naturale, respectiv a „proiectului tehnic de extracție”, cu respectarea „Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de extracție sonde”, a „Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la punerea în producție și exploatarea sondei de țitei și gaze”, a „Normelor de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din industria petrolului” și a „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale”;
- interzicerea efectuării de operații tehnologice în afara careului sondei, iar în cazul în care aceasta nu este posibil tehnic, instalațiile infestate cu produs petrolier vor fi depozitate temporar doar în zone impemeabilizate cu folie impermeabilă (sau alte soluții de impermeabilizare a zonei).

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și post-închidere:

- efectuarea lucrărilor de asigurare a sondei conform avizului ANRM;
- solicitarea și obținerea acordului de mediu pentru efectuarea lucrărilor de dezafectare și depoluare a careului sondei, instalațiilor de suprafață și drumului de acces conform legislației de mediu în vigoare;
- realizarea investigației și evaluării poluării mediului geologic aferent obiectivului după finalizarea lucrărilor de dezafectare a sondei, în scopul delimitării spațiale a poluării identificate, stabilirii relației poluanților cu matricea minerală a rocilor și structura mediului geologic, date necesare elaborării programelor de refacerea a mediului;
- se vor îndepărta în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației deșeurile rezultate și materialele de pe amplasament în vederea redării terenului destinației inițiale;
- refacerea solului prin scarificarea mecanică a terenului careului și drumului de acces la sonda; strângerea, încărcarea și transportul patului de balast și nisip folosit la amenajarea careului și drumului; depoluarea solului și subsolului, după caz și împrăștierea solului vegetal din depozitul creat la decopertare, pe suprafața careului sondei; nivelarea suprafeței acoperite cu sol vegetal;
- aplicare lucrări agrotehnice (arat, discuit), administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea de analize agropedologice;
- refacerea vegetației în zona careului se va realiza pe baza unui studiu special întocmit, după aplicarea măsurilor de reabilitare a solului.

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ

Publicul interesat a fost informat pe perioada derulării procedurii cu privire la: depunerea solicitării, luarea deciziei etapei de încadrare, dezbaterea publică a raportului privind impactul asupra mediului și luarea deciziei de emitere a acordului de mediu. Publicul a fost informat prin anunțuri afișate la sediul Primăriei Surdila Greci, la sediul propriu și pe pagina proprie de internet a titularului și în cotidianul „Obiectiv Vocea Brăilei” din datele de 11.08.2017, 21.09.2017, 09.11.2017 precum și prin afișarea anunțurilor pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Brăila.

La ședința de dezbatere publică din data de 05.12.2017 de la Primăria Surdila Greci au participat 3 persoane - public interesat, care nu au făcut observații, propuneri privind raportul privind impactul asupra mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*.....

Pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat propuneri sau observații din partea publicului interesat.

În cazul în care proiectul va suferi modificări, titularul este obligat să respecte prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, aprobate de Ord. M.M.P. nr. 135/2010, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului acord de mediu.

Înainte de punerea în funcțiune a investiției, titularul este obligat să depună solicitarea și să obțină autorizația de mediu, având în vedere prevederilor art. 14, alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor (raportului la studiul de evaluare a impactului) ce au stat la baza emiterii acordului de mediu revine autorului acestora, conform art. 21 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 14 pagini.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

Dobrescu
Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Ioan
Liliana Maria IOAN

3 ex./ilm



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732. Fax: 0339.401837, e-mail : office.braila@apmbr.anpm.ro

Acord de mediu nr. 2/12.03.2018

Vizat spre neșchimbare

Semnatura.....*Ioan*.....