



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Brăila

---

#### ACORD DE MEDIU Nr. 5 din 28.06.2018

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. Galați**, cu sediul în localitatea Galați, str. Portului nr. 34, jud. Galați, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 6056 din 22.05.2017, în baza:

- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a
- *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare*, și a
- Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată de Ord. MMP nr. 135/2010, se emite:

#### ACORDUL DE MEDIU

pentru proiectul "**Dezvoltare port Brăila**", propus a fi amplasat în jud. Brăila, Municipiul Brăila, zona portuară,

titular: **COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. Galați (APDM Galați)**, Cod de înregistrare în Registrul Oficiului Comerțului: J17/995/1998, Cod unic de înregistrare: 11776466, cu sediul administrativ: municipiul Galați, str. Portului nr. 34, jud. Galați,

în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

**I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului**, modificată, fiind încadrat în Anexa 2, pct 13. lit. a)- *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

**I.2. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate**

Vecinătățile amplasamentului proiectului sunt: la Nord și Vest - municipiul Brăila, la Est - fluviul Dunărea și la Sud - dane aflate în administrarea Primăriei Brăila.

Din infrastructura portului Brăila, format din 44 dane (D1÷D44), însumând 5069 m de cheuri de acostare, 27 dane (D17÷D40 și D42÷D44) în lungime de 3654 m (între km 168+300÷170+875) și suprafața de 398630 mp, care sunt în administrarea APDM Galați vor face obiectul acestui proiect, în următoarele zone:

- Zona veche a portului Brăila: portul comercial vechi (km 169+800÷km170+875), având un front de acostare de 1030 m, format din 6 dane (D17÷22) cu cheuri pereate, cu acostare



indirectă la pontoane și 2 dane(D23, D24) cu cheuri verticale cu acostare directă; frontul permite efectuarea operațiilor de trafic de călători, alimentare cu apă potabilă și operarea mărfurilor generale și de masă; operarea mărfurilor la cheurile cu acostare indirectă se realizează cu macarale plutitoare sau cu instalațiile proprii ale navelor, iar la cheurile verticale cu macarale portic;

- Bazinul "Docuri Brăila", km 168+800÷km 169+800, dispune de 2194 ml de cheuri, din care 626 ml de cheuri cu front la Dunăre (D25÷D28) și 1568 ml de cheu în bazin; adâncimea în bazin este de 7,00 m; se pot opera cereale cu instalațiile silozului, mărfuri vrac și generale, cu macarale de cheu; bazinul Docuri este utilizat și pentru iernatic, având o capacitate pentru cca. 150 nave;
- Zona aval de Bazinul Docuri, km 168+300÷km 168+700, dispune de un front la Dunare de 430 ml și cuprinde rampele de trecere cu bacul între Brăila - Smârdanul Nou și este destinată traficului de pasageri (D42÷D44).

Lucrarile proiectate sunt prevăzute a se executa în două etape:

- în etapa 1 se execută lucrările din bazinul Docuri, molul, scoaterea epavei din dreptul danei 40, cheurile de la Dunăre, danele 43,44 și 3175 m drumuri.
- în etapa 2 se execută cheurile de la Dunăre-D17-28, scoaterea epavei din dreptul danei 27, 1685m drumuri.

Lucrările propuse prin proiect se pot grupa în patru categorii:

- i) Lucrări hidrotehnice – soluția propusă pentru amenajarea portului Braila, începând din amonte, constă în realizarea de cheuri verticale pe coloane(cheu vertical tip estacadă, tip cornier și din coloane tangente) și modernizare cheuri pereate existente(înlocuirea pereului din piatră cu dale din beton), astfel:

	Dana	Lungime, m	Tip de intervenție	Detalii interventii
1.	17-22	825	Modernizare cheuri pereate existente	-suprastructura din piatră se înlocuiește cu dale prefabricate din beton
	28	120		
	29	122		
	33	145		
	39	210		
2.	40	211	Lucrari de reabilitare perez dalat existent	-refacerea locala a pereului( demontare/montare dale, realizare strat fundatie); -refacere locala grinda coronament, completare prism de la baza, refacere scari de acces, ancastrament;
3.	24	105	Lucrări de reabilitare cheu vertical existent	- buciardarea superficială a betonului în zona paramentului degradat (pe 10-15 cm grosime); - torcretarea pe întreaga suprafață a paramentului; - echiparea cu amortizori noi; - echiparea cu scări de bord rabatabile cu trepte fixe; - demontare/montare tronsoane de apărător de coronament
4.	25-27	506	Execuție cheu vertical estacadă	Structura cheului vertical va fi constituită dintr-o infrastructură cu fundare indirectă, cu 1 rând de coloane spre Dunăre, cu $\Phi$ 2.00 m, dispuse în lungul cheului la distanța de 12,50 m; lungimea coloanelor dinspre apă - 38m
5.	Mol	90	Lucrări de refacere suprastructură mol	Molul este situat in zona gurii de acces in Bazinul Docuri, este o constructie de tip dig longitudinal Dunarii, cu o directie a axului la 60°-70° fata de sensul teoretic curgere, avand lungimea de cca.120 m. Datorita gabaritelor navelor, cu deplasamente si lungimi/latimi mai mari, se impune o reconfigurare atat a orientarii (directiei) acestui mol, cat si a structurii sale, in special in zona sa dinspre capatul aval. In acest sens, s-ar putea mari, gabaritul de acces al navelor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

	Dana	Lungime, m	Tip de intervenție	Detalii intervenții
				spre/dinspre Bazinul Docuri. - se propun lucrari de reabilitare a suprastructurii cu beton armat și de consolidare a infrastructurii cu perete de palplanșe metalice
6.	30-32	330	Execuție cheu vertical din coloane tangente	-ecranul vertical de cca. 110m lungime, va fi realizat din coloane joantive din beton armat, cu Øext=1.08m -L=30m/coloana, va fi executat din 4 tronsoane de cate 27.5 m/tronson, cu rosturi intre ele de dilatație de cca. 2cm.
7.	34-38	550	Lucrări de reabilitare a cheurilor verticale existente	-se propun solutii de remediere a degradărilor.
8.	43-44	230	Execuție cheu vertical tip cornier	-Structura de cheu vertical, cu platforma continua, este constituita dintr-un zid tip "cornier" din beton armat fundat indirect. -la fel se realizeaza atat cheul vertical, cat si platforma adiacenta.
9.	27 si 40		Scoatere epave	Se propun lucrari specifice adaptate la lungimea navelor scufundate si terenul existent in vecinatate, care sa asigure degajarea epavelor partial colmatate, taierea lor pe subansamble si tragerea acestora spre uscat.

ii) Lucrări drumuri – modernizarea a șase drumuri de utilitate publică, în lungime totală de cca 4900 ml pentru realizarea accesului în și dinspre port, astfel:

Drum de utilitate publică	Lungime, m Suprafata, mp	Traseu	Caracteristici
1	979 m 7.950,86 mp	SC VERMATA SA – Gara Fluviala Braila	-secțiune compusa din 2 benzi de circulație 2x3.25m, cu borduri de ciment 20*25 cm; -au fost prevăzute drenuri longitudinale sub structura rutieră, pentru evitarea pătrunderii apelor în fundația drumului
2	705.50 m 4.177,22 mp	SC VERMATA SA – sediul ROMNAV	- profil transversal, 2 benzi de circulație 2x3.25m; -bordura din beton de ciment, 20*25 cm, pe partea stângă; -rigolă carosabilă de 90cm lățime, pe banda din dreapta la limita exterioară; - drenuri longitudinale, amplasate sub structura rutieră, pentru evitarea pătrunderii apelor în fundația drumului
3	1166 m (3 Tronsoane 816+291+59) 8.317,28 mp	poarta nr 1 - poarta nr 2	-2 benzi de circulație 2x3.25m <u>Tronson 1</u> -borduri din beton de ciment 20*25 cm (partea stanga); -rigola carosabila de 90cm latime, pe banda din dreapta la limita exterioara; <u>Tronsoane 2 si 3</u> -borduri din beton de ciment 20*25 cm (pe ambele parti); -scurgerea apelor de pe aceste 2 tronsoane se va face in lungul bordurilor proiectate pana la tronsonul 1, in rigola carosabila. - drenuri longitudinale, prevazute sub



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Drum de utilitate publică	Lungime, m Suprafata, mp	Traseu	Caracteristici
			structura rutiera, pentru evitarea patrunderii apelor in fundatia drumului
4	<u>418 m</u> 1.887,43 mp	din dreptul vestiarelor docherilor si a garajului CN APDM SA GALATI	-2 benzi de circulatie 2x3.25m -borduri din beton de ciment 20*25 cm (partea stanga); -rigola carosabila de 90cm latime, pe banda din dreapta la limita exterioara; -drenuri longitudinale, prevazute sub structura rutiera, pentru evitarea patrunderii apelor in fundatia drumului
5	585,26 m (3 Tronsoane <u>373+162+150,26</u> ) 2.519,97 mp	din dreptul danelor 39-40	-2 benzi de circulatie 2x3.25m -borduri din beton de ciment 20*25 cm (partea stanga); -rigola carosabila de 90cm latime, pe banda din dreapta la limita exterioara; - drenuri longitudinale, prevazute sub structura rutiera, pentru evitarea patrunderii apelor in fundatia drumului
6	903,5 m (4 Tronsoane <u>681+66+66,5+90</u> ) 13.169,18 mp	langa gard PECO, in dreptul danei 40	-2 benzi de circulatie 2x3.25m -borduri din beton de ciment 20*25 cm (ambele parti); - drenuri longitudinale, prevazute sub structura rutiera, pentru evitarea patrunderii apelor in fundatia drumului

Structura rutieră propusă este structura rigidă.

Pe întreaga lucrare se propune realizarea semnalizării orizontale și verticale.

iii) Instalatii electrice - toate rețelele electrice existente se păstrează și se vor proteja cu tuburi încastrate în beton slab;

- toate danele reconsiderate de la 17 la 44 se vor alimenta din 5 posturi de transformare noi în anvelopă proprie 20/0,4kV;
- aceste posturi de transformare vor fi asistate de 5 grupuri generatoare de intervenție pentru preluarea consumatorilor prioritari în caz de defecțiuni.
- alimentarea posturilor de transformare 20/0,4kV se va face din rețeaua furnizorului de energie electrică printr-un racord de 20kV.

iv) Instalatii de alimentare cu apă și canalizare, constând în:

- Rețeaua de alimentare cu apa potabilă este bransată la rețeaua publică a municipiului Brăila, situată în lungul drumului de acces spre port. În punctele în care rețelele portuare existente asigură debitul și presiunea necesare, bransarea conductelor noi s-a făcut direct la conductele existente. Când aceste condiții nu au fost asigurate, s-a prevăzut înlocuirea conductelor existente cu conducte cu diametru superior (PEHD 125mm);
- Rețele canalizare pluvială; colectarea apelor pluviale de pe suprafețele lucrărilor proiectate pe mal se va face printr-un sistem de rigole prefabricate din beton(diametru echivalent D=300mm), acoperite cu gratare din fontă turnată, amplasate perimetral, la limita între noile suprafețe proiectate și platformele portuare existente; înainte de deversarea în Dunăre, apele pluviale vor fi trecute prin separatoare de nămol și hidrocarburi.
- În cadrul proiectului a fost prevăzută reabilitarea/consolidarea gurilor de descărcare existente precum și guri de scurgere noi, astfel :
  - 10 guri de descarcare existente, reabilite si consolidate, la urmatoarele dane: câte 1 buc – la Danele 20, 22, 25, 26, 32, 40 și respectiv câte 2 buc la Danele 33 și 39 ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- 4 buc guri de descărcare noi, la Danele 25, 26, 30 și 44 ;
- Colectarea apelor menajere și a deșeurilor de la ambarcațiunile acostate în port se va asigura prin intermediul programului de management al deșeurilor, folosind nava colectoare pentru ape uzate și deșeuri menajere.

Durata de realizare a lucrărilor propuse în cadrul proiectului este de 53 luni.

### Deșeurile

*a) Deșeurile generate în perioada de construcție* au ca surse procesele tehnologice aferente execuției lucrărilor, activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, activitățile desfășurate de personalul implicat în realizarea lucrării (angajații constructorului și personalul în tranzit). Tipurile de deșeuri rezultate:

-deșeuri de ambalaje (15 01 01-ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02 -ambalaje de materiale plastice; 15 01 03-ambalaje de lemn; 15 01 04 -ambalaje metalice; 15 01 06-ambalaje amestecate; 15 01 07-ambalaje de sticlă),

-20 01 01-Hârtie și carton;

-deșeuri rezultate din funcționarea utilajelor (16 06 05-Alte baterii și acumulatori; 16 01 03 - anvelope scoase din uz; 16 01 12-Placute de frana, altele decât cele specificate la 16 01 11, 16 01 17-Metale feroase, 16 01 99-deșeuri nespecificate, 13 02 06-uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere)

-Deșeuri din construcții (17 01 01-beton; 17 01 02-cărămizi; 17 01 07-amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06; 17 02 01-lemn; 17 02 02-sticlă; 17 02 03-materiale plastice; 17 03 02-asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01; 17 05 00-Pământ și materiale excavate sau dragate; 17 05 04-pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03; 17 05 06 - nămoluri de la dragare, altele decât cele specificate la 17 05 05; 17 09 04-amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03);

-20 01 03 Deșeuri municipale amestecate;

### *b) Deșeurile generate în perioada de operare*

Natura categoriilor de deșeuri care se vor genera în perioada de operare după implementarea proiectului nu va diferi de structura actuală, constând din deșeurile provenite din activitatea proprie din cadrul birourilor și cele provenite din exploatarea navelor maritime și fluviale (deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de sticlă, plastic, cartușe de imprimantă, cantități reduse de deșeuri feroase și neferoase, componente IT și AC provenite din casări, deșeuri menajere etc., precum și deșeuri biodegradabile provenite de la bucătăriile navelor etc), colectate selectiv și valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza contractelor încheiate.

Sursa/ Cantitate estimata	Deșeu/ Cod deșeu	Mod de stocare/ valorificare/eliminare
Activitatea de construcție cca 8.347 mc	Deșeuri din construcții 17.05.04	Stocare temporară, pe platforme betonate până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/ eliminare.
Activități gospodărești cca 29 tone	Deșeuri menajere 20.03.01	Stocare temporară în pubele / containere metalice până la predarea către operatori autorizați pentru eliminare
Deșeuri provenite din dezmembrarea epavelor de la danele 27 și 40 cca 700 tone	Deșeuri metalice 16.01.17	Stocare temporară pe platforme betonate, până la valorificarea prin operatori autorizați

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului**

- *Proiectul se regăsește în obiectivele Master Planului de Transport și va fi propus pentru finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient, promovat de Ministerul Fondurilor Europene, pentru care s-a realizat evaluarea de mediu conform Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

pentru planuri și programe, care transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului 2001/42/CE și pentru care Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a emis Avizul de mediu nr. 31 din 20.08.2015.

• **Proiectul intră sub incidența:**

- Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările ulterioare, încadrându-se în Anexa 1, pct. 9. Porturi comerciale, și căi navigabile interioare și porturi pentru traficul fluvial intern care asigură traficul, respectiv operarea navelor de peste 1.350 tone.

• **Proiectul nu intră sub incidența:**

- art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

• **Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:**

- lucrările propuse prin proiect și variantele selectate includ soluții și tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și asigurarea unor condiții mai bune de muncă;
- operarea portuară se va realiza la nivelul tehnologiilor actuale, acceptate de autoritățile navale și a prevederilor regulamentului de Navigație pe Dunăre;
- neimplementarea investiției presupune desfășurarea activității în condițiile actuale, dar și nerealizarea obiectivelor Master Planului General al Transporturilor, în ceea ce privește creșterea capacităților de operare, urmare a modernizării danelor și a infrastructurii portuare.

• **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:**

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- STAS 10009/2017 - Acustica în construcții. Acustica urbană - Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Normele privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate aprobate prin HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

**III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului**

Proiectul va avea un impact redus asupra calității factorilor de mediu, deoarece:

- se vor respecta procesele tehnologice / normativele;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare;
- proiectul nu va avea efecte transfrontiere;
- prin măsurile luate, atât în perioada de construcție cât și de funcționare, apele de suprafață și subterane nu vor fi afectate;
- toate apele uzate vor fi colectate prin rețeaua de canalizare;
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat și tratate prin operatori autorizați;
- nu va fi afectată semnificativ vegetația sau fauna din zona amplasamentului în perioada de realizare a proiectului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brașov, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- impactul asupra mediului social si economic va fi pozitiv prin crearea de noi locuri de munca.
- *Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apa, sol etc:*
  - Obiective generale ale proiectului:
    - Reducerea Impactului asupra Mediului
    - Dezvoltarea Portului Brăila ca motor de creștere al Regiunilor de dezvoltare Sud-Est și Nord-Est (care intersectează hinterlandul)
    - Creșterea Volumului de Trafic
  - Obiective specifice:
    - Reducerea consumului de energie prin utilizarea de energie alternativă
    - Reducerea sedimentelor în port
    - Încurajarea unui sistem energetic sustenabil
    - Îmbunătățirea conexiunilor cu Hinterlandul
    - Îmbunătățirea conectărilor la rețelele TEN-T (Core și Comprehensive)
    - Modernizarea infrastructurii portuare (în vederea adaptării la tipurile noi de nave) și dezvoltarea zonelor adiacente (sistem de reparare a navelor, control fitosanitar, servicii de alimentare nave (buncheraj), conectarea la rețele de apă și energie)
    - Creșterea calitatii serviciilor, prin digitizarea fluxului de informații, simplificarea procedurilor portuare și vamale, dezvoltarea serviciilor de personal și sistem de monitorizare a navelor.
- *Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;*
  - amplasamentul proiectului nu se află în perimetrul sau imediata vecinătate a unor arii naturale protejate declarate.
- *Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă:*
  - *Extinderea impactului* - impactul de ansamblu se va manifesta în fazele de execuție și exploatare și va avea o extindere locală; populația din zonele limitrofe lucrărilor de construcție poate fi afectată numai de zgomot pe perioada de construcție a drumului, însă nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort dacă vor fi respectate măsurile operaționale propuse; în perioada de operare impactul pe factori de mediu va fi strict local, iar impactul social și economic pozitiv se va extinde asupra întregii zone.
  - *Magnitudinea și complexitatea impactului* - magnitudinea impactului este diferită funcție de procesele tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.  
Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata construcției, în zilele lucrătoare.  
Impactul va fi redus, temporar cu caracter local manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.
  - *Probabilitatea impactului* asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de construire cât și în faza de exploatare.
  - *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - impactul va fi temporar, variabil și reversibil.
  - *Impactul cumulativ* - în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a portului, activitatea portuară se va derula în continuare, în paralel cu lucrările de construcții, prin urmare, va exista un impact cumulativ cu activitățile portuare desfășurate în port, însă în condițiile respectării prevederilor legale, ale normativelor specifice și ale măsurilor operaționale caracteristice, impactul global va fi unul redus și se va menține în limitele de suportabilitate pentru toți factorii de mediu; nu au fost înregistrate sesizări sau reclamații legate de activitatea de exploatare portuară, nu a fost identificat un impact cumulativ semnificativ al perioadei de construcție cu activitatea de operare portuară în zonă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

**Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

**a) Măsuri în timpul realizării proiectului, pentru factorul de mediu și efectul implementării acestora:**

**a.1) Pentru factorul de mediu apă:**

- Se vor amenaja platforme de depozitare a materialelor de construcții (în special pulverulente) cu șanțuri perimetrice de gardă; depozitele de materiale (agregate, ciment, lianți și alte tipuri de materiale) vor fi închise sau acoperite, pentru diminuarea/eliminarea împrăștierei în atmosferă, depunerii pe sol, infiltrării acestora în apele subterane prin intermediul apei de ploaie;
- se va sistematiza întreaga suprafață a organizării de șantier, astfel încât apa pluvială să fie captată.
- Se vor amenaja zone destinate stocării deșeurilor generate până la preluarea acestora de către operatorii autorizați, în vederea valorificării/eliminării;
- Se vor amplasa toalete ecologice pentru personalul implicat în lucrările de construcții;
- Se vor amplasa pancarte de avertizare în toate locurile posibil periculoase, atât timp cât sunt implicate aspecte de mediu și de sănătate;
- evitarea contactului substanțelor periculoase (motorină, uleiuri minerale) și a deșeurilor menajere cu cantitățile de pământ decopertate.

**a.2) Pentru factorul de mediu aer:**

- folosirea unor utilaje performante în ceea ce privește emisiile de noxe și zgomotele, în stare bună de funcționare și cu toate reviziile efectuate la zi;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stația centralizată din cadrul organizării de șantier; utilajele dispersate la punctele de lucru, alimentarea se poate face cu autocisterne, dar în puncte care să fie în afara emisiilor de praf;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor; o atenție specială se va acorda punerii în operă a stratului de formă care presupune pulverizarea de var praf.
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful; în cazul transportului de pământ se va prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de alta parte pentru a restrange aria de emisii de praf și gaze de eșapament.
- management corespunzător al deșeurilor conform legislației de mediu;

**a.3) Pentru factorul de mediu sol/subsol:**

- lucrările de construcții se vor realiza de către operatori specializați, autorizați;
- circulația se va realiza pe drumurile deja existente, minimizând astfel impactul asupra solului;
- utilizarea solului decopertat pentru umpluturi / amenajarea spațiilor verzi etc;
- pământul dragat se va depozita pe suprafețe cât mai reduse;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor auto se va face numai în stația centralizată din cadrul organizării de șantier;
- nu se vor realiza depozite exterioare neorganizate de deșuri și nu se vor depozita deșuri periculoase pe amplasamentul proiectului;
- utilajele și autovehiculele utilizate în etapa de construcție a proiectului se vor verifica periodic pentru a constata eventualele defecțiuni și a preîntâmpina eventualele poluări accidentale;
- operatorul va asigura materiale absorbante a produselor petroliere în cadrul organizării de șantier; în cazul unor eventuale scurgeri de produse petroliere, materialul absorbant se va aplica pe suprafețele de sol afectate; în situația producerii unor scurgeri importante pe sol, porțiunea afectată se va decopertata și se va reface cu sol vegetal;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



- apele pluviale în parcări vor fi colectate prin intermediul rigolelor adiacente drumurilor și preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi;
- stocarea preliminară a deșeurilor se va face în spații special amenajate, pe platforme betonate, în pubele sau containere;
- la finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat și eliberat de deșeuri;
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv și stocate temporar, corespunzător prevederilor legislației specifice, în spații special amenajate, în vederea eliminării/valorificării prin operatori autorizați;
- deșeurile menajere și cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi preluate periodic către operatorul de salubritate;
- se vor instala de toalete ecologice;

**a.4) Pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
- se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și cu reviziile tehnice la zi;
- se va limita la minim timpul de lucru a utilajelor grele de construcții.

**a.5) Pentru factorul de mediu biodiversitate:**

Portul Braila nu intersectează arii protejate. Cele mai apropiate situri Natura 2000 sunt situate față de limita amplasamentului proiectului astfel: ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin și ROSCI0012 Brațul Măcin la 3,15km și ROSPA0005 Balta Mică a Brăilei la 3,69km.

**a.6) Pentru peisaj:** nu sunt necesare măsuri, specifice întrucât investiția se învecinează cu alte activități industriale, astfel încât proiectul "*Dezvoltare port Brăila*" se va încadra în peisajul industrial existent.

**a.7) Pentru patrimoniul cultural și istoric** - în zona amplasamentului nu există elemente de patrimoniu cultural și istoric care să fie afectate de implementarea proiectului.

**a.8) Pentru factorul de mediu sănătatea populației:**

- amplasamentul proiectului respecta prevederile Ord. MS nr. 119/2014 *pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei*; distantele amplasamentului lucrarilor, față de zonele locuite, variază de la 250 m până la 500 m, astfel:
  - o de la 250m până la 500 m în zona din spatele Bazinului Docuri, până la str. Independenței și
  - o de la 250 m până la 300 m în zona din spatele Portului Comercial și falezii;
- nivelul de zgomot de la limita amplasamentului se va încadra în limitele admise de legislația în vigoare.

**b) Măsuri în perioada de operare a proiectului, pentru factorul de mediu și efectul implementării acestora:**

**b.1) Pentru factorul de mediu apă**

- înainte de deversarea în Dunăre, apele pluviale vor fi preepurate prin separatoare de nămol și hidrocarburi, în scopul asigurării parametrilor apelor deversate conform Normativului NTPA 001-2002, privind evacuarea în emisari naturali;
- verificarea, întreținerea și curățarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi;

Măsuri constructive:

- Platforme dalate sau betonate în spatele cheurilor, cu pante de scurgere a apelor;
- Drumuri de exploatare dalate sau betonate;
- Rigole de colectare a apelor din precipitații;
- Utilizarea de utilaje verificate din punct de vedere tehnic pentru a se elimina posibilitatea apariției pierderilor de combustibil sau alte substanțe;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Masurile de exploatare/operare:

- aplicarea unui regulament valabil pentru toate ambarcațiunile care vor acosta în port referitor la restricțiile de evacuare a apelor uzate și apelor de santină.
- Colectarea selectivă a deșeurilor și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizați;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, pe categorii, conform legislației în vigoare;
- Operatorul portuar va actualiza planul de prevenire a poluărilor accidentale în vederea minimizării/eliminării posibilităților de evacuare a poluanților în apele Dunării.

**b.2) Pentru factorul de mediu aer**

- întreținerea permanentă a platformelor și a drumurilor și căilor de acces, stropirea cu apă a acestora în perioadele lipsite de precipitații, pentru evitarea/diminuarea emisiilor de particule;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor, întreținerea sistemelor de colectare, canalizare și evacuare a apelor uzate;
- utilizarea de autovehicule și utilaje, cu inspecțiile periodice efectuate, pentru conformarea cu nivelul de emisii admise;
- întreținerea instalațiilor electrice destinate alimentării navelor pe durata staționării în port, pentru reducerea consumului de motorină la nave;
- respectarea planului de monitorizare a factorilor de mediu.

**b.3) Pentru factorul de mediu sol, subsol**

- Apele pluviale vor fi colectate prin intermediul rigolelor și preepurate în separatoarele de hidrocarburi;
- Nu se vor depozita carburanți în zona proiectului;
- Deșeurile se vor stoca temporar în spații special amenajate, până la preluarea de către operatorii autorizați în vederea valorificării/eliminării; nu se vor depozita deșeuri periculoase.

**b.4) Pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- mentenanță adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare conduce la creșterea zgomotului,
- planificarea adecvată a activității de cheu;
- utilizarea echipamentelor cu nivel scăzut de zgomot;
- folosirea tehnicilor de control a zgomotului care să asigure că zgomotul produs de instalație nu conduce la cauze rezonabile de sesizări ale populației din vecinătate;
- manipularea și manevrarea dispozitivelor de încărcare – descărcare, care ar trebui organizate astfel încât să se reducă amploarea operării utilajelor;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zonele mai sensibile (viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5dB);

**b.5) Pentru factorul de mediu biodiversitate:** se vor respecta măsurile tehnologice de operare specifice activităților portuare și se vor respecta măsurile și condițiile din autorizația de mediu.

**b.6) Pentru peisaj:** suprafața pe care se implementează lucrările propuse este deja o suprafață cu specific portuar. În cadrul portului modernizat, activitățile specifice se vor desfășura ca și în prezent. Lucrările propuse pentru dezvoltarea Portului Brăila nu vor afecta semnificativ peisajul, nu schimbă categoria de folosință a terenului și nici destinația acestuia.

**b.7) Pentru patrimoniul cultural și istoric** – activitatea portului înainte și după implementarea proiectului nu va determina modificări asupra patrimoniului cultural și istoric existent.

**b.8) Pentru factorul de mediu sănătatea populației:** activitatea portului înainte și după implementarea proiectului nu va determina modificări asupra sănătății populației.

**b.9) Pentru siguranța activității** – titularul va actualiza și respecta Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În cazul producerii unui accident se va notifica imediat Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Brăila, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, A.N.A.R. – Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

**c) Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Se va elabora Planul de închidere a instalației în vederea aducerii amplasamentului la stadiul de funcționalitate avut anterior, bazat pe următoarele elemente:

- punerea în siguranța a instalațiilor;
- oprirea alimentării cu energie electrică și apă;
  - golirea tuturor instalațiilor și predarea conținutului acestora către operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării;
- eliminarea completă, în deplină siguranță, a uleiurilor și emulsiilor din echipamentele tehnologice, colectarea lor în recipiente adecvate și predarea lor către operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării;
- dezafectarea tuturor depozitelor de materii prime, materiale;
- colectarea deșeurilor generate în spații amenajate și valorificarea/eliminarea lor corespunzătoare prin operatori autorizați;
- asigurarea pazei non-stop a obiectivului și menționarea într-un registru de evidență a tuturor evenimentelor care apar pe amplasament;
- anunțarea oricărui eveniment la Garda Națională de Mediu- Comisariatul Județean Brăila, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila și Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila.

**d) Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile de adaptare privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice**

Măsurile de adaptare a sectorului de transporturi la impactul schimbărilor climatice au în vedere garantarea unei bune funcționări și a continuității serviciilor oferite.

Recomandări și măsuri de adaptare aplicabile proiectului:

- asigurarea protecției rețelei de comunicație pentru a rezista condițiilor meteorologice extreme.
- preîntâmpinarea deformațiilor permanente (datorate creșterii temperaturii) și asigurarea rezistenței la fisurare (datorată scăderii temperaturii).

Documentațiile avute în vedere pentru stabilirea măsurilor privind adaptarea la schimbările climatice, sunt:

- Strategia UE privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice (2013);
- Strategia națională privind schimbările climatice 2013-2020;
- Ghid privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Sinteza prevederilor acestor documente pentru perioada următoare:

Strategia UE privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice (2013) – se menționează faptul că, este crucial să se consolideze capacitatea de rezistență la schimbările climatice subliniind că, gestionarea necorespunzătoare a resurselor de apă poate afecta semnificativ ecosistemele naturale și activitățile socio-economice. Astfel, diferitele sectoare economice sunt din ce în ce mai expuse la riscurile de mediu, ca urmare a fenomenului schimbărilor climatice, iar gestionarea eficientă a riscurilor climatice prezintă o importanță majoră pentru procesul de dezvoltare durabilă.

Strategia națională privind schimbările climatice 2013-2020

Strategia națională privind schimbările climatice 2013-2020, abordează procesul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în vederea atingerii obiectivelor naționale asumate, și adaptarea la efectele schimbărilor climatice, ținând cont de politica Uniunii Europene în domeniul schimbărilor climatice și de documentele relevante elaborate la nivel european, precum și de experiența și cunoștințele dobândite.

Sectoarele economice pentru care sunt necesare măsuri specifice de reducere a emisiilor de GES:

- Energie; transportul este inclus în sectorul energie;
- Procese Industriale;
- Solvenți și utilizarea altor produse;
- Agricultură;
- Utilizarea Terenurilor, Schimbarea Utilizării Terenurilor, Silvicultură;
- Gestiunea deșeurilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Emisiile de gaze cu efect de seră provenite din activitatea de transport: Activitatea de transport este în strânsă corelație cu consumul de energie/combustibil și emisiile de gaze cu efect de seră: *dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxidul de azot (N<sub>2</sub>O) și metanul (CH<sub>4</sub>).*

Obiectiv general la nivelul U.E.: La nivelul anului 2030 se preconizează o reducere de 20% a emisiilor de GES comparativ cu nivelul din 2008 și cu 60% în anul 2050 comparativ cu nivelul de emisii din anul 1990, conform Cartei Albe a Transporturilor 2050 - Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor, elaborată de Comisia Europeană.

#### **IV. Condiții care trebuie respectate**

##### **1. În timpul realizării proiectului:**

a) *Condițiile de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz*

- Se vor respecta condițiile de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz;
- Se vor respecta condițiile menționate în Avizul de de Gospodărire a apelor nr.78 / 08 septembrie 2017, emis de Administrația Națională Apele Române, precum și ale celorlalte avize/acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 820 din 03.05.2017, prelungit în 03.05.2018.
- Titularul va înștiința Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Brăila începerea lucrărilor;
- Titularul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea antrenării de ape uzate, substanțe, materiale sau deșeuri în apele fluviului Dunărea pentru prevenirea oricărei forme de deteriorare a ecosistemului acvatic.
- Amplasarea organizării de șantier se va realiza în incinta APDM Galați, portul Brăila, în zona de implementare a proiectului;

*Pentru gestionarea deșeurilor și a substanțelor chimice*

- titularul este obligat să prevină generarea deșeurilor.
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor și fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- proiectul se va implementa astfel încât să se prevină abandonarea sau depozitarea de materiale de construcție, deșeuri sau substanțe chimice pe terenurile din vecinătatea amplasamentului, și a organizării de șantier, pe malul fluviului Dunărea sau în apele acestuia.
- fiecare tip de deșeu generat se încadrează în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- se va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, conform art. 49 din Legea 211/2011, republicată cu modificările ulterioare și art. II, alin. (2) din OUG nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; evidența deșeurilor generate în cadrul implementării proiectului se va transmite la APM Brăila anual și la finalizarea execuției proiectului;
- deșeurile generate din activitățile de implementare a proiectului se colectează separat, conform prevederilor legale specifice fiecărei categorii de deșeuri, în containere și spații adecvate, dotate cu sisteme de închidere sau acoperite pentru prevenirea diseminării lor prin vânt sau animale;
- este obligatorie colectarea separată cel puțin a următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă provenite din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- deșeurile de ambalaje se colectează separat și se valorifică prin operatori economici autorizați;
- deșeurile din construcții și desființări (categoria 17 ) se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic; valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambliere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6: minimum 55% pentru 2019 și 70% începând cu anul 2020.
- deșeurile generate se pregătesc pentru valorificare/se valorifică cu respectarea ierarhiei deșeurilor și protecția sănătății populației și a mediului, numai pe bază de contract cu operatori autorizați
- deșeurile care nu au fost supuse unei operațiuni de valorificare se supun unei operațiuni de eliminare prin operatori autorizați; eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop și abandonarea deșeurilor sunt interzise;
- este interzisă amestecarea deșeurilor de ambalaje colectate selectiv cu alte deșeurile și încredințarea acestora în vederea eliminării prin depozitare finală;
- se vor executa reparații și alte intervenții la mașinile care vor asigura execuția lucrărilor/transportul numai în spații amenajate special prin operatori autorizați, cu dotări corespunzătoare pentru gestionarea deșeurilor specifice de ulei uzat, acumulatori uzați și anvelope uzate;
- pentru deșeurile de ulei uzat sau filtre de ulei generate accidental în amplasamentul proiectului sunt interzise: deversarea în apele de suprafață, evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare, amestecarea cu alte substanțe, cu carburanți, colectarea, stocarea și transportul în comun cu alte tipuri de deșeurile și gestionarea de către persoane neautorizate;
- deșeurile se transporta către operatorul economic care realizează operația de valorificare sau eliminare numai conform prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, pe baza formularelor prevăzute în Anexele 1,2 și 3 ale hotărârii de guvern, funcție de categoria deșeurilor și destinația acestora.

*Pentru substanțe periculoase:*

- pentru substanțele/produsele chimice utilizate executanții lucrărilor vor deține fișele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH);
- se vor respecta prevederile din fișele cu date de securitate privind depozitarea, manipularea utilizarea substanțelor chimice;
- titularul are obligația să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de legea 211/2011 privind regimul deșeurilor prin desemnarea unei persoane din rândul angajaților proprii sau să delege aceste obligații unei terțe persoane;
- se va permite accesul autorităților de inspecție și control la documentele care se referă la originea, natura, cantitatea și destinația deșeurilor;

*b) Condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz.*

Nu este cazul.

*c) Condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier*

Pentru factorul de mediu aer

- Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o buna organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS nr. 12574/87 privind protecția atmosferei;
- Minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Pentru factorul de mediu apă:

- Se interzice depozitarea de materii prime, materiale, deșeuri, precum și staționarea utilajelor în apropierea fluviului Dunărea;
- Pe perioada execuției lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face în unități specializate;
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață;

Pentru factorul de mediu sol/subsol:

- Se vor utiliza numai mijloace auto și utilitare care corespund din punct de vedere tehnic normelor specifice;
- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- Refacerea solului (dacă este cazul) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială;

Pentru biodiversitate:

- se va asigura supravegherea strictă a activităților pentru a evita pierderile de combustibili, uleiuri, ape uzate în mediul acvatic, atât pe parcursul executării lucrărilor cât și în perioada de operare;
- titularul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea antrenării de ape uzate, substanțe, materiale sau deșeuri în apele fluviului Dunărea pentru prevenirea oricărei forme de deteriorare a ecosistemului acvatic.
- exploatarea echipamentelor se va face în condiții de maximă securitate, respectând normele de exploatare prevăzute de cartea tehnică, în vederea minimizării riscurilor de accidente, poluări etc.;
- zonei de excavație și dragare pentru eliminarea extinderii efectelor negative asupra calității mediului și implicit asupra comunităților de organisme acvatice.
- Dacă se vor executa lucrări de dragare se vor folosi utilaje a căror funcționare nu va genera un impact semnificativ asupra indicatorului turbiditate;
- Se interzice executarea de operațiuni de dragare în perioada martie + mai;
- Operațiunile de dragare și consolidare maluri se vor executa doar în zonele desemnate;
- Durata operațiunilor de dragare va fi cât mai mică posibil pentru asigurarea restaurării faunei bentonice;
- activitățile din cadrul perimetrului analizat se vor desfășura pe suprafețele strict necesare, stabilite prin proiect și cu respectarea căilor de acces stabilite.

Pentru gestionarea deșeurilor:

- Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- titularul va respecta și pe timpul organizării de șantier condițiile pentru gestionarea deșeurilor și a substanțelor chimice, menționate pentru perioada de construire;

*d) Se vor respecta condițiile stabilite prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 78 din 08.09.2017.*

## 2. În timpul exploatării:

*a) Condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:*

- Managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare să va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- Se interzice depozitarea ncontrolată a deșeurilor generate din activitate;
- Colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate se va face în spații special amenajate;
- titularul va lua măsurile necesare pentru prevenirea antrenării de ape uzate, substanțe, materiale sau deșeuri în apele fluviului Dunărea pentru prevenirea oricărei forme de deteriorare a ecosistemului acvatic.
- Valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul operatorilor autorizați;
- condițiile menționate pentru factorul de mediu biodiversitate în timpul organizării de șantier rămân valabile și în timpul perioadei de operare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- condițiile menționate pentru gestionarea deșeurilor și a substanțelor chimice în perioada de construire se vor respecta și pe timpul exploatării.

b) *Condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz.*

Nu este cazul.

c) *Pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:*

Nu este cazul.

d) *Respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii.*

Conform legislației în vigoare.

e) *Se vor respecta condițiile stabilite prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 78 din 08.09.2017.*

**3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:**

a) *Condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:*

- deconectarea de la utilități a utilajelor;
- punerea în siguranța a instalațiilor;
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de dezafectare se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor autorizați.

b) *Condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului – se va realiza un plan de refacere a mediului.*

c) *Se vor respecta condițiile stabilite prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 78 din 08.09.2017.*

#### **V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului**

În cadrul procedurii de reglementare au fost organizate patru ședințe ale Comisiei de analiză tehnică Brăila. Nu au fost formulate cerințe suplimentare ale autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului, față de cele

#### **VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

1. Anunțul privind depunerea solicitării de acord de mediu a fost afișat/publicat în ziarul "Obiectiv-Voce Brăilei" din data de 13.06.2017, la sediul CN APDM SA Galați în data de 09.06.2017, la sediul APM Brăila și postat pe site-ul APM Brăila în data de 09.06.2017.

2. Anunțul privind etapa de încadrare și definire a proiectului a fost afișat: la sediul Primăriei mun. Brăila în data de 19.06.2017, la sediul CN APDM SA Galați și pe site-ul companiei, în data de 16.06.2017 și publicat în ziarul "Obiectiv-Voce Brăilei" din data de 19.06.2017 și postat pe site-ul APM Brăila în data de 15.06.2017.

3. Îndrumarul postat pe site-ul APM Brăila în data de 11.07.2017;

4. Depunerea Raportului privind impactul asupra mediului (RIM) în data de 03.11.2017 și afișare pe site-ul APM Brăila în data de 10.11.2017;

6. Anunțul privind dezbateră publică a fost afișat: la sediul Primăriei mun. Brăila în data de 16.11.2017, publicat în ziarul "Obiectiv-Voce Brăilei" în data de 15.11.2017 și afișat pe pagina de internet a APM Brăila în data de 16.11.2017.

7. În data de 07.12.2017 a fost organizată ședința de dezbateră publică pentru consultarea și analiza RIM, la sediul APM Brăila.

La dezbateră publică nu a participat public interesat și nu au fost înregistrate observații ale publicului.

8. În urma analizării raportului privind impactul asupra mediului în ședința CAT din data de 21.12.2017 - etapa de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului s-a solicitat completarea RIM. În data de 24.04.2018, titularul a depus RIM completat, iar în data de 07.05.2018 a fost postat pe site-ul APM Brăila.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

9. În ședința CAT din data de 17.05.2018 - etapa de analiza a calității RIM s-a luat decizia de emitere a acordului de mediu.

Până la data luării deciziei de emitere nu au fost înregistrate alte observații din partea publicului.

10. Anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu a fost: publicat în ziarul " Obiectiv-Voceea Brăilei" din data de 11.06.2018, afișat la sediul Primăriei mun. Brăila în data de 11.06.2018, la sediul CN APDM SA Galați în data de 11.06.2018 și afișat pe site-ul APM Galați în data de 31.05.2018.

Până la data publicării anunțului privind decizia emiterii acordului de mediu nu au fost înregistrate observații din partea publicului aferente RIM.

## VII. Concluziile consultărilor transfrontiere

Proiectul propus constă în dezvoltarea Portului Brăila, port existent, în exploatare, pentru nave fluviale și maritime, pe Dunăre.

Deși datorită capacității danelor de peste 1350 t, proiectul s-ar încadra în Anexa 1 a Legii nr. 22 din februarie 2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, dar nu se construiește un port nou, ci se reabilitează și se modernizează o porțiune din infrastructura portuară existentă.

Lucrările propuse în cadrul proiectului vizează lucrări hidrotehnice, lucrări de drumuri, instalații electrice – furnizare curent electric la nave, iluminat dane și drumuri, instalații de alimentare cu apă – furnizare apă potabilă la nave și canalizare pluvială.

În urma analizei a rezultat faptul că lucrările propuse prin proiect nu vor avea impact semnificativ asupra calității apei a fluviului Dunărea, lucrările executându-se controlat și cu tehnologii noi de execuție. În perioada de operare activitățile desfășurate vor fi aceleași ca și în prezent cu respectarea prevederilor legislației de mediu în vigoare, dar cu o infrastructură modernizată.

În conformitate cu prevederile art. 11, alin. (1), lit. c) din Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin Ord. MMP nr. 135/2010, în ședința Comisiei de Analiză Tehnică din cadrul APM Brăila din data de 31.08.2017 s-a stabilit că proiectul nu are un potențial impact semnificativ transfrontieră și a informat Ministerul Mediului prin adresa 10737/31.08.2017.

## VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate

### a) În timpul realizării proiectului

Componenta de mediu	Periodicitate efectuare/ Raportare	Parametri monitorizati	Puncte de monitorizare
Aer	Trimestrial / Anual	CO, COV, NOx, SO2, O3, pulberi in suspensie, pulberi sedimentabile	- fronturi de lucru; - organizare de șantier;
Apa de suprafață	Trimestrial / Anual	Conform HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare	- zonele propuse pentru realizarea lucrărilor hidrotehnice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



Sol, subsol	Lunar / Anual si la finalizare	evidența gestiunii deșeurilor generate, conform art. 49 din Legea 211/2011, republicată cu modificările ulterioare și art. II, alin. (2) din OUG nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări și completări prin Legea 166/12.07.2017 (conform anexei nr. 1 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare, până la aprobarea unui nou format de raportare).	
Zgomot	Trimestrial / Anual	Nivelul zgomotului dB(A)	- in dreptul zonelor locuite - organizare de șantier; - fronturi de lucru

**b) În timpul exploatării proiectului** - se va stabili la revizuirea autorizației de mediu.

**c) În timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și post închidere** - se va stabili la momentul închiderii/dezafectării, dupa caz.

**d) Monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor** – în conformitate cu prevederile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 78 din 08.09.2017.

**În toate fazele derulării proiectului vor fi respectate prevederile următoarelor acte normative:**

- OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH);
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

La finalizarea lucrărilor proiectului, conform *Ord. MMP nr. 135/2010 privind Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 49 alin 3*, aveți obligația înștiințării autorităților competente pentru protecția mediului (APM Brăila și CJGNM Brăila) în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului acord.

Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută mai sus se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor (raportului la studiul de evaluare a impactului) ce au stat la baza emiterii acordului de mediu revine autorului acestora, conform art. 21 din *OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*.

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Brăila asupra acestor modificări, înainte de realizarea modificării.**

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit *art. 16. alin. 5. din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*).

**Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:**

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acestuia,
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.**

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile prezentei Legi și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 18 (optsprezece) pagini și a fost emis în 3 (trei) exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Ciprian CUZMIN



**ȘEF SERVICIUL  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,**

*Daniela Ligia DOBRE*  
Daniela Ligia DOBRE

Întocmit,  
*Laura Eremia*  
Laura EREMIA



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837