

Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 12309 din 01.10.2018

Ca urmare a solicitării depuse de COMUNA CIOCILE, cu sediul în sat Ciocile, str. Principală, nr. 84, jud. Braila, înregistrată la Agencia pentru Protecția Mediului Brăila, înregistrată la APM Braila cu nr. 11347/13.09.2018, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Agencia pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2018, decide ca pentru proiectul „*Modernizarea drumurilor comunale din cadrul comunei Ciocile, judetul Braila*” propus a fi amplasat în extratravilanul și intravilanul comunei Ciocile, judetul Braila:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul **intră** sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2 la pct. 2 lit. e, pct. 10, lit. i și pct. 13 lit. a,**
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul unor arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să afecteze asemenea zone, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost demarată.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a HG nr. 445/2009 sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: proiectul prevede modernizarea a trei drumuri comunale din intravilanul și extravilanul comunei Ciocile, în lungime totală de 5.949 m, după cum urmează

Denumire strada	Lungime - m
DC54	1484
DC28	1282
DC197	3183
TOTAL	5.949 m

drumurile sunt acoperite cu material granular lidonit și balast și pe alocuri se observă resturi și urme de asfalt. Există șanțuri de pământ pe ambele laturi ale drumurilor, cu zone invadate de vegetație. Lățimea drumurilor actuale permite amenajarea unei părți carosabile de 5,5m.

Caracteristicile principale ale celor trei tronșoane sunt:

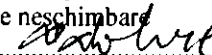
- categorie strazi: V
- viteza de proiectare: 40 Km/h
- lungime totală: 5.949 m
- lățimea platformei carosabile: 5-5,5 m
- tipul structurii rutiere: pietruită

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail : office@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 12309/01.10.2018

Vizat spre neschimbar
Semnatura.....



- categoria de importanta "C" – normala

Pentru structura rutieră s-a adoptat un sistem rutier de tip suplu (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară):

- 4cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD20
- 15 cm Piatra Sparta
- 15 cm Balast

Platforma drumului între 7-8m, partea carosabila va avea panta transversal de 2,5%

Intersecțiile cu drumurile laterale (17 buc) se vor amenaja prin racordarea drumurilor laterale cu drumul modernizat cu același sistem rutier pe o lungime de 10 m. În cadrul proiectului se vor realiza și 41 de podete auto.

Pentru realizarea platformei drumului sunt necesare lucrări de săpături și umpluturi de pământ, și polituri de taluzuri. Taluzul de rambleu respectiv debleu se va executa mecanizat cu autogrederul în proporție de 80% restul manual.

Se vor utiliza două profile de drum:

Profil Tip 1 se va aplica pe:

DC 54

DC 28

DC 197 Km.0+000-Km.1+900

- pantă transversală dubla 2,5 %;
- pantă acostamente 4%
- sistemul rutier existent se scarifica și se reprofilează
- lățimea platformei este de – 7 m;
- lățimea părții carosabile este de - 5.5 m;
- acostamente piatra sparta impermeabilizata - 2 x 0,75m;

Profil Tip 2 se va aplica pe:

DC 197 Km.1+900-Km.3+183

- pantă transversală dubla 2,5 %;
- pantă acostamente 4%
- sistemul rutier existent se scarifica și se reprofilează
- lățimea platformei este de – 8,7 m;
- lățimea părții carosabile este de - 5 m;
- acostamente din balast 25 cm și consolidate cu beton - 2 x 0,25m;
- santuri beton - 2 x 1,5mx0.3m stg - dr

Organizarea de șantier – se va amenaja în extravilanul localității Ciocile, pe un teren viran aflat în proprietatea UAT Comuna Ciocile cu acces din DJ 211C.

b) Cumularea cu alte proiecte: în vecinătatea străzilor supuse modernizării nu au fost identificate proiecte prezente/propuse care ar putea să determine un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale: în cadrul proiectului vor fi utilizate ca resurse naturale: piatra sparta 6065 m³, balast 4811 m³, necesare numai în faza de construire.

d) **producția de deșeuri:** în urma lucrărilor proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșeuri: cod 20 03 01– deșeuri municipale amestecate (menajere de la organizarea de șantier), cod 17 05 04 – Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, cod 17 01 01– Beton, cod 17 03 02– Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01. Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată și *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare;

e) **Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

Factorul de mediu aer - În perioada de execuție a lucrărilor poluarea aerului ar putea fi provocată de emisii de gaze de eșapament de la mașinile și utilajele de construcții, pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate în urma activităților de construcții și a transportului de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5. Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837e-mail : office@apmbr.anpm.ro
Decizia etapei de încadrare nr. 12309/01.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*.....

materiale de construcții și deșeuri. Aceste emisii de noxe și pulberi vor fi localizate în zonele de desfășurare a activităților.

Zgomot și vibrații - Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție vor fi utilajele de construcții și mijloacele de transport, zgomotul și vibrațiile produse de acestea se vor cumula cu cele generate de traficul normal al zonei pe perioada de execuție a lucrărilor.

Factorul de mediu sol. Se pot produce poluări accidentale ale solului datorită funcționării/întreținerii neadecvate a utilajelor, sau depozitării necorespunzătoare a materialelor de construcții și/sau a deșeurilor. Prin respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de execuție, a folosirii de utilaje și mijloace de transport omologate având inspecții tehnice la zi și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

Factorul de mediu apă. În perioada de execuție factorul de mediu apă nu va fi afectat, dacă se vor respecta etapele de execuție a proiectului, disciplina tehnologică, precum și condițiile impuse prin prezentul act de reglementare și prevederile legislației de mediu în vigoare.

f) Riscul de accident: la execuția lucrărilor vor fi utilizate materiale și compuși periculoși ce ar putea crea risc de accident. Acestea vor fi aprovizionate cu cisternele și utilizate direct pe frontul de lucru.

2. Localizarea proiectului- amplasamentul proiectului este în extravilanul și parțial intravilanul comunei Ciocile județul Braila.

2.1. Utilizarea existentă a terenului – proiectul se va implementa pe calea rutieră existentă, proiectul nu necesită utilizarea altor terenuri sau schimbarea destinației acestora.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - proiectul nu afectează resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

a) *zonele umede* – proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede;

b) *zonele costiere* - nu este cazul;

c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul,

d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* – nu este cazul

f) *zonele de protecție specială* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone de protecție specială;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul;

h) *ariile dens populate* – proiectul se va implementa parțial în zonă rezidențială, și are ca scop îmbunătățirea condițiilor de trafic care vor duce la diminuarea zgomotului și vibrațiilor;

i) *peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică* – nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

a) **Extinderea impactului** - impactul se va manifesta local, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării celor impuse prin prezenta decizie;

b) **Natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontieră;

c) **Mărimea și complexitatea impactului** – impactul va fi redus (generat de lucrările de construcții pe perioada execuției), în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie;

d) **Probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului este redusă, numai în timpul execuției proiectului;

e) **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – impactul se va manifesta ca durată numai în timpul execuției (12 luni) dar pe timp limitat pentru fiecare tronson (în funcție de lungime), iar prin îmbunătățirea condițiilor de rulare a vehiculelor, proiectul va avea un impact pozitiv.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail: office@apmbr.anpm.ro
Decizia etapei de încadrare nr. 12309/01.10.2018

Vizat spre neschimbar
Semnatura.....

Condițiile de realizare a proiectului:

- Începerea lucrărilor se va face după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate, conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 218/06.09.2017 și cu respectarea condițiilor impuse prin acestea.
- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent la viteze ale vântului mai mari de 3m/s, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Se vor lua măsuri de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi;
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor, pe spațiile verzi sau în zonele de carosabil adiacente zonei de lucru și se vor lua măsuri pentru a nu bloca traficul pietonal sau al autovehiculelor;
- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniște, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială;
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Utilajele ce vor deservi activitățile de construcții-montaj vor deține toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare și legală a echipamentelor.
- Depozitarea stratului de sol vegetal în grămezi separate, acolo unde se fac excavații (șanțuri, gropi) pentru montarea podetelor etc. și reutilizarea acestuia pe amplasament, după finalizarea lucrărilor, cu readucerea terenului la starea inițială.
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- Deseurile rezultate se vor stoca numai în cadrul organizării de șantier până la predarea operatorilor autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora;
- Deșeurile se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările ulterioare, fiind obligatorii:
 - colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) și valorificarea prin operatori autorizați.
 - predarea deșeurilor care nu se pot valorifica unui operator de salubritate autorizat spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă
 - ținerea evidenței deșeurilor generate conform *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare;
 - deșeurile din construcții și demolări se vor valorifica, inclusiv prin operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, în procent de minimum 30% dacă proiectul se va realiza în anul 2017 și de minimum 45% pentru anul 2018 (conform anexei nr. 6 la Legea 211/2011);
- Raportarea evidenței gestiunii deșeurilor generate conform art. 49 alin. (4) din Legea 211/2011, republicată cu modificările ulterioare, și art. II, alin. (2) din OUG nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (conform anexei nr. 1 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail: office@apmbr.anpm.ro
Decizia etapei de încadrare nr. 12309/01.10.2018

Vizat spre neschimbat
Semnatura.....*[Signature]*.....

deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare), până la aprobarea unui nou format de raportare), atât pe suport hârtie, cât și electronic, la finalizarea proiectului;

➤ Se vor utiliza prelate la autovehiculele care vor transporta deșeuri astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.

➤ Apele uzate menajere de la organizarea de șantier vor fi vidanjate pe bază de contract de prestări servicii de către un operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

➤ Pentru a se evita exercitarea unui impact cumulat asupra mediului datorat suprapunerii cu alte proiecte ce ar putea fi dezvoltate ulterior, se va respecta planul și durata de execuție a proiectului.

➤ Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție;

➤ În cazul deținerii accidentale a unor exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora, se va informa imediat Comisariatul Județean Brăila al Gărzii Naționale de Mediu, conform HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

➤ Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18.12.2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

- STAS nr. 10009/2017 - Acustică urbană: limite admisibile ale nivelului de zgomot și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;

- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările ulterioare;

- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase cu modificările și completările ulterioare.

➤ Înștiințarea autorității pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin Ord. MMP nr. 135/2010.

➤ Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

Prezenta decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837e-mail : office@apmbr.anpin.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 12309/01.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....

poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie intră în vigoare la data emiterii ei, a fost emisă în trei exemplare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII


Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Alexandru CHIRIL





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail : office@apmbr.anpm.ro
Decizia etapei de încadrare nr. 12309/01.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....