



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 12342 din 01.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de PRIMĂRIA ORAȘULUI ÎNSURĂȚEI cu sediul în județul Brăila, orașul Însurăței, strada Brăilei, nr. 18, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 10572/28.08.2017, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 20.09.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „*Modernizare străzi în orașul Însurăței, județul Brăila*”, propus a fi amplasat în județul Brăila, orașul Însurăței străzile Vasile Alecsandri, Al. I. Cuza, Mihail Kogălniceanu, Distilăriei, Agricultorilor, Unirii, Nicolae Grigorescu, Înfrățirii, Mărășești, Mărăști, Oituz, Ecaterina Teodoroiu și Caporal Mușat,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. **Proiectul** se încadrează conform prevederilor H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, la pct. 13. lit a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

2. **Caracteristicile proiectului:**

a) **Mărimea proiectului:** Prin proiect se propun a se executa lucrări de modernizarea următoarelor străzi din orașul Însurăței, ce totalizează o lungime de 13986 m:

STRADA	Lungime carosabil (m)
Vasile Alecsandri	1238
Al. I.Cuza	1336
Mihail Kogalniceanu	788
Distilăriei	341
Agricultorilor	331
Unirii	1620
Nicolae Grigorescu	797
Înfrățirii	2115
Marasesti	1050



Marasti	1096
Oituz	1127
Ecaterina Teodoroiu	1056
Caporal Musat	1091
Total	13986 m

Pentru structura rutieră a platformei drumului, care va avea lăţimea de 9,3 m iar partea carosabilă lăţimea de 5,5 m şi panta transversală de 2,5%, se va realiza un sistem rutier de tip suplu (imbracaminte bituminoasa usoara) compus din:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70 sau BAR 16 rul 50/70 pentru zonele cu declivitati pentru 7%
- 6 cm strat de legatura BAD20 leg 50/70
- 12 cm stra piatra Sparta
- 15 cm strat balast.

Pentru realizarea acostamentelor, care vor avea lăţimea de 2x0,75 m şi panta transversală de 4%, structura este compusa din:

- beton C30/37 – strat de 15 cm
- nisip – strat de 5 cm
- balast – strat de 17 cm.

Se vor amenaja 53 de intersecţii ale strazilor supuse modernizării cu strazile laterale; străzile laterale vor fi modernizate pe o lungime de minim 10 m. În intersecţii se va realiza următoarea structură rutieră:

- strat de 10 cm de umplutura de pamant,
- 15 cm piatra sparta
- 4 cm strat BA 16.

Acostamentele drumurilor laterale in dreptul intersectiilor amenajate vor fi inierbate. Suprafata medie a unei amenajari cu drum lateral este de 60 mp.

Pentru continuitatea scurgerii apelor, la nivelul intersectiilor laterale se vor monta tuburi din teava corugata cu pereti dubli din Polietilena de Inalta Densitate sau Polipropilena HDPE / PP DN300 tip cep si buza, pentru a nu optura traseul santurilor pereate din beton care colecteaza apa de pe carosabil.

Se vor executa santuri pereate cu pante longitudinale aproximativ 1% pentru colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii; aceste şanţuri vor fi amenajate pe ambele părţi ale străzilor supuse modernizării acolo unde terenul o impune dar si pe o singura parte, unde prospectul strazii studiate este redus. Santurile insumeaza o lungime de 27676m şi vor avea urm[toarea structura:

- strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm;
- strat de beton clasa C30/37 in grosime de 10 cm.

Vor fi executate un număr de 643 buc accese auto la proprietăţi în dreptul fiecarei gospodarii, de 4,3x3.5m din beton de 20 cm grosime armat cu plasa sudata $\Phi 6$. Placa de beton va fi asezata peste santul betonat, iar pentru a putea fi racordata la sistemul rutier, acostamentul si marginea santului vor fi decupate 10 cm pe toata lungimea accesului.

Proiectul prevede realizarea unei semnalizari rutiere orizontale si verticale corespunzatoare, prin inlocuirea sau sporirea indicatoarele de circulatie, a bornelor hectometrice si vopsirea bornelor



AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenţei nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

kilometrice, realizarea marcajelor longitudinale și transversale și sporirea gradului de siguranță prin amplasarea parapetelor metalice de protecție.

Amplasamentul proiectului reprezintă: strazi cu șanțuri din pământ parțial colmatate sau întrerupte cu lățime carosabil variabilă (între 4 m și 5,5 m), care vor fi modernizate.

Organizarea de șantier este propusă în Sud-Estul orașului Însurăței, pe un teren cu o suprafață de 2000 mp, parțial balastat.

Alimentarea cu apă: în perioada de construire se va asigura apă potabilă îmbuteliată iar apă tehnologică se va aproviziona din rețeaua de alimentare cu apă a localității. Nu se va folosi apă în perioada de funcționare.

În perioada de construire se vor folosi toalete ecologice care se vor vidanja periodic.

Durata propusă de execuție a proiectului este de 10 luni.

b) Cumularea cu alte proiecte: în vecinătatea amplasamentului aferent proiectului nu au fost identificate proiecte prezente/propuse care ar putea să determine un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale: pentru realizarea lucrărilor de construire se vor folosi: pământ, nisip, balast, piatra, îmbracaminte bituminoasă.

d) Producția de deșuri: deșeurile generate din activitatea de implementare a proiectului vor fi: deșuri din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre fără amestec de substanțe periculoase și altele asemenea din categoria 17 din Lista deșeurilor din HG 856/2002, cu completările și modificările ulterioare); deșuri menajere și deșuri asimilabile celor menajere (cod deșeu 20 03 01).

Deșeurile vor fi stocate temporar în incinta organizării de șantier și vor valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați. Pământul rezultat din săpături va fi parțial utilizat pe amplasament pentru lucrările de umpluturi sau va fi transportat în locurile stabilite de primărie.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Factorul de mediu aer - În perioada de execuție a lucrărilor poluarea aerului ar putea fi provocată de praful produs prin vehicularea pământului din săpături, antrenat de vânt sau circulația rutieră și din emisiile de gaze de eșapament de la mașinile/utilajele folosite în executarea lucrărilor, emisii care vor fi localizate în zonele aferente. Având în vedere acest lucru și tehnologia de execuție, în situația respectării legislației de mediu în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie se apreciază că proiectul va determina un impact redus asupra atmosferei pe perioada realizării proiectului.

Zgomot și vibrații - Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție vor fi utilajele de construcții și mijloacele de transport, zgomotul și vibrațiile produse de acestea se vor cumula cu cele generate de traficul normal al zonei. Având în vedere că intensitatea celor două surse de zgomot și vibrații este la un nivel comparabil, creșterea nivelului de zgomot nu este foarte mare, și se va manifesta pe perioade limitate de timp în zona de execuție a lucrărilor.

Factorul de mediu sol. Sursele de poluare ale solului în perioada de execuție a lucrărilor, ar putea fi utilajele de construcții, care în cazul unei funcționări/întrețineri neadecvate ar putea produce scurgeri de lubrefianți și combustibili. În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și deșeurilor, se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

Factorul de mediu apă - având în vedere caracteristicile proiectului, se apreciază că pe perioada de execuție a lucrărilor nu va fi afectat factorul de mediu apă.

f) Riscul de accident: pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

3) Localizarea proiectului: proiectul se va derula în intravilanul orașului Însurăței.

3.1. Utilizarea existentă a terenului – Conform Certificatului de urbanism nr. 33/28.08.2018 emis de Primăria orașului Însurăței, cu valabilitate până la data de 27.08.2019, folosința actuală și destinația stabilită a terenurilor este de *stradă*.

3.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - proiectul nu afectează resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora; terenurile fac parte din domeniul public administrat de Primăria orașului Însurăței.

3.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

a) *zonele umede* – nu este cazul, amplasamentul proiectului nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede; cea mai apropiată zonă umedă este râul Călmățui aflat la cca 3 km Nord de străzile ce vor fi reabilitate;

b) *zonele costiere* - nu este cazul, proiectul nu se implementează în zonele costiere;

c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul, amplasamentul proiectului nu se află în perimetrul sau în imediata vecinătate a unor zone montane și împădurite; cea mai apropiată zonă împădurită față de amplasament este Pădurea Vișoara situată la cca 5 km. Sud-Est de străzile ce vor fi modernizate;

d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul, proiectul nu se va implementa în perimetrul sau în imediata vecinătate a unor parcuri naturale/naționale sau rezervații naturale; cea mai apropiată rezervație naturală față de amplasament este Pădurea Vișoara situată la cca 5 km. Sud-Est de străzile ce vor fi modernizate;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* - nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială* – nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul;

h) *ariile dens populate* – proiectul se va implementa în zonă rezidențială iar la punerea în funcțiune va conduce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și reducerea emisiilor generate de acest transport; pe perioada de construire se va respecta orarul de lucru prevăzut în legislația specifică, se va asigura gestionarea corespunzătoare a deșeurilor și se vor utiliza utilaje/mijloace de transport auto care vor respecta normele în vigoare, inclusiv cele cu privire la emisiile generate în atmosferă;

i) *peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică* – nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial:

a) *extinderea impactului* - impactul se va manifesta local, temporar, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) *natura transfrontieră a impactului* - proiectul propus nu va avea efecte transfrontieră;

c) *mărimea și complexitatea impactului* – impactul generat de lucrările de construcții pe perioada execuției va fi redus, se va manifesta temporar numai în zonele unde se efectuează lucrări; implementarea proiectului va conduce la un impact redus asupra mediului din zona amplasamentului proiectului deoarece va conduce la reducerea emisiilor de gaze și zgomot;

d) *probabilitatea impactului* – probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - impactul este redus și reversibil și se va manifesta numai pe perioada de execuție a proiectului, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind propus parțial în vecinătatea Sitului de importanța comunitară Valea Calmatuiului (cod ROSCI0259), care nu este atribuit în custodie.
- În vecinătatea ariei se propune asfaltarea extremității nordice a str. Distileriei.
- Terenurile cu statut de protecție din vecinătatea amplasamentului reprezintă o pasune.
- Organizarea de șantier este propusă la cca 2,5 km față de limita ariei.
- Lucrările din vecinătatea zonei cu statut de protecție se vor finaliza în cca o luna.
- Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică și nu include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată din apropiere.
- Nu se folosesc resurse naturale din ariile naturale protejate sau de care depinde diversitatea biologică.
- Deșeurile rezultate nu sunt periculoase și nu vor cauza afectarea speciilor pentru care a fost declarată aria protejată din vecinătate.
- Proiectul nu va provoca afectarea semnificativă a unor specii de interes comunitar.
- Proiectul nu determină bariere fizice în arii protejate și nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar.
- În zona proiectului din vecinătatea ariei se desfășoară activități rezidențiale și pasunat, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor.

Agencia Națională pentru Arii Naturale Protejate a emis avizul favorabil nr. 5292/25.09.2018.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Lucrările se vor realiza fără afectarea altor construcții, instalații și utilități edilitare existente pe amplasament sau în vecinătatea acestuia, precum și fără a cauza prejudicii persoanelor fizice și juridice după caz, fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană, animală sau vegetală și fără a polua, degrada sau prejudicia mediul așa cum acesta este definit de art. 1, alin (2) din OUG nr. 195/2005 *privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare.
- Desfășurarea lucrărilor propuse prin proiect cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile.
- Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor vor fi colectate separat, stocate pe platforme betonate și transportate la locul de valorificare/eliminare în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*.
- Manipularea materialelor de construcții pulverulente și a pamanturilor rezultate din săpături se va face în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.
- Se va ține evidența deșeurilor rezultate, conform prevederilor HG nr. 856/2002 modificată de HG nr. 210/2007, cu completările și modificările ulterioare.
- Utilizarea prelatelor la autovehiculele care vor transporta materiale pulverulente sau deșeuri astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 12342 din 01.10.2018

5 din 8

Vizat spre neschimbare

Semnătura.....*Adalberto*

- Dotarea amplasamentului proiectului cu materiale absorbante specifice pentru produse petroliere și utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Se vor folosi utilaje și echipamente omologate, cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Titularul este obligat să prevină generarea deșeurilor.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseurile rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zonele de carosabil adiacente zonei de lucru, în afara organizării de șantier și se vor lua măsuri pentru a nu bloca traficul pietonal sau al autovehiculelor.
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) atât din deșeurile menajere cât și din cele generate de lucrările de construcții montaj și valorificarea prin operatori autorizați.
- Predarea deșeurilor care nu se pot valorifica unui operator de salubritate spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă.
- Ținerea evidenței deșeurilor generate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare, și transmiterea acesteia la APM Brăila conform prevederilor art. 49 din Legea 211/2011.
- Asigurarea trasabilității de la locul de generare a deșeurilor la destinația finală.
- Deșeurile din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre fără amestec de substanțe periculoase și altele asemenea din categoria 17 din Lista deșeurilor din HG 856/2002, cu completările și modificările ulterioare) se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea acestora se va realiza conform prevederilor Legii nr. 211/2011, art 17 alin.(3), prin valorificare materială inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, și conform anexei 6 lit. a), minimum 45% dacă proiectul se finalizează în 2018 și min. 55% dacă proiectul se finalizează în anul 2019.
- Lucrările se vor executa după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.
- La finalizarea lucrărilor se va instiinta autoritatea competentă pentru protecția mediului (Agenția pentru Protecția Mediului Brăila) în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.
- Deșeurile se transporta către operatorul economic care realizează operația valorificare sau eliminare în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului va fi instruit cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale.
- Sunt interzise:
 - depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate, precum și amplasarea utilajelor sau parcare mijloacelor de transport pe terenurile din perimetrul ariilor naturale protejate, pe spațiile verzi sau pietonale;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în perimetrul ariilor naturale protejate sau în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a amestecurilor asfaltice, a apelor uzate și fecaloide menajere în perimetrul sau vecinătatea ariilor naturale protejate, pe alte spații care nu sunt autorizate în acest scop;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 12342 din 01.10.2018

6 din 8

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

- vătămarea, deteriorarea, distrugerea, recoltarea, uciderea, perturbarea intenționată a exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări aflate în mediul natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deteriorarea/distrugerea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă ale exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări;
- culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- Este interzisă uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată a speciilor de păsări caracteristice ecosistemelor ariilor protejate din vecinătatea care accidental ar intra pe amplasamentul proiectului.
- În cazul de deținere accidentală a unor exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora, se va anunța imediat Comisariatului Județean Brăila al Gărzii Naționale de Mediu, pentru aplicarea procedurii de declarare prevăzută în *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.*
- Respectarea prevederilor:
 - *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
 - *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
 - *Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.*
 - *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată.*
 - *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.*
 - *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*
 - *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.*
 - *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.*
 - *HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.*
 - *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.*
 - *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările ulterioare.*
 - *Planului de management și a regulamentului aprobate pentru Situl de importanță comunitară Valea Calmatuiului (cod ROSCI0259).*
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.*
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA
B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- La finalizarea lucrărilor vor fi luate toate măsurile pentru readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.

Prezenta decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, intră în vigoare la data emiterii ei, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

D. Bolone
Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Liliana Maria IOAN

Mihaela RIȘNOVEANU *Ioan*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837