



Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
nr. 12608 din 04.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA**, cu sediul în municipiul București, Piața Presei Libere nr. 3-5, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 8306/09.07.2018, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila din data de 20.09.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul **“Racord FO Metronet client Premium Porc Feed Olsuin, DJ 202A, Gulianca, jud. Brăila”**, propus a fi amplasat în județul Brăila, extravilan comuna Salcia Tudor,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile *H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13, lit a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unei arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să afecteze asemenea zone; cea mai apropiată arie naturală protejată este Aria de protecție specială avifaunistică Maxineni, aflată la cca 2,5 km față de extremitatea nordică a racordului ce va fi realizat.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului

Proiectul propune racordul obiectivului aparținând societății Premium Porc Feed Olsuin la rețeaua de fibră optică existentă, prin realizarea următoarelor lucrări:

- ❖ amplasarea unei linii de 101 stâlpi din lemn, cu lungimea de 8 m, de-a lungul DJ 202 A, între km 6+500 și 1+700, pe partea stângă a drumului, pe sensul Salcia Tudor – Gulianca, la distanța de 7 m față de axul drumului;
- ❖ instalarea unui traseu de fibră optică pe stâlpii montați, cu lungime de 4,8 km;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 12608/04.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....



- ❖ montarea unei rețele de fibră optică subterană, cu lungime de 1065 m, pe partea dreaptă a drumului spre obiectivul racordat, la distanță de 5 m față de axul drumului;

Plantarea stâlpilor se va realiza în gropi cu adâncimea de cca 1,5 m, iar cablurile subterane vor fi amplasate în șanțuri cu lățime de 35 cm și adâncime de 45 cm. Toate lucrările vor fi executate manual, iar spațiile excavate se vor acoperi cu pământul rezultat din săpătură, în straturi succesive (în adâncime stratul de steril și la suprafață cel fertil).

Pentru traversarea drumului de acces spre obiectivul racordat de către traseul subteran de fibră optică, se va realiza un foraj orizontal la intrare în incintă, cu freză pneumatică, fără a fi necesar un fluid de foraj.

Materialele necesare sunt: cablu cu fibră optică, monotubul HDPE și stâlpi din lemn. Realizarea lucrărilor nu necesită depozitarea materialelor deoarece vor fi folosite imediat după achiziționare, iar proiectul nu prevede realizarea unei organizări de șantier.

Se estimează că lucrările se vor derula pe o perioadă de cca 10 zile lucrătoare.

b) Cumularea cu alte activități/proiecte: în vecinătatea amplasamentului se desfășoară circulație rutieră, care nu va contribui la apariția unui impact cumulat pe perioada de execuție; nu au fost identificate alte proiecte existente sau propuse în zonă, ce ar putea determina un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale - realizarea proiectului nu prevede utilizarea unor resurse naturale;

d) Producția de deșuri:

În perioada de construire vor rezulta deșuri menajere ce se vor preda către operatori autorizați pentru colectarea și/sau eliminarea acestora. Pământul rezultat din săparea gropilor pentru stâlpi și a șanțurilor pentru cabluri va fi folosit la acoperirea acestora.

În perioada de funcționare vor fi generate deșuri din asigurarea mentenanței, care vor fi predate către operator autorizat în vederea valorificării/eliminării.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Deoarece lucrările se vor executa manual, vor rezulta numai pulberi și emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de mijloacele de transport implicate. Pentru a preveni apariția unui impact asupra aerului, se vor lua măsuri referitoare la dotarea și starea tehnică a mijloacelor de transport utilizate.

Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologice, s-au stabilit măsuri corespunzătoare de gestionare a deșeurilor și nu se vor folosi materiale/substanțe ce pot determina poluări ale solului prin depozitare/deversare.

f) Riscul de accident

- pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la mijloacele de transport în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil se va realiza în stații de distribuție autorizate.

2. Localizarea proiectului

2.1. Utilizarea existentă a terenului - Terenul pe care se va realiza proiectul reprezintă zona de protecție a drumului DJ 202, între localitățile Ariciu și Gulianca, iar realizarea lucrărilor nu va schimba folosința acesteia.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu vor fi afectate resurse naturale deoarece amplasamentul este reprezentat prin zona

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14. Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 12608/04.10.2018

Vizat spre reschimbare
Semnatura.....



de protecție a drumului DJ 202, între localitățile Ariciu și Gulianca; proiectul nu implică folosirea unor terenuri pentru organizare de șantier.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

- a) *Zonele umede* – cea mai apropiată zonă umedă este râul Buzău, aflat la cca 6 km sud față de amplasament;
- b) *Zonele costiere* - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere;
- c) *Zonele montane și cele împădurite* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor zone montane; la cca 13 km există cele mai apropiate suprafețe împădurite față de amplasament, reprezentate prin terenuri din zona dig-mal a râului Siret.
- d) *Parcurile și rezervațiile naturale* - proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor parcuri naturale/naționale sau rezervații naturale; cea mai apropiată arie naturală protejată de interes național este Rezervația Naturală Pădurea Camnița, aflată la cca 15 km sud față de amplasament.
- e) *Ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* – la cca 6 km față de amplasament se află cel mai apropiat bazin piscicol natural, respectiv râul Buzău; cel mai apropiat bazin piscicol amenajat există la cca 19,5 km sud-est față de amplasament.
- f) *Zonele de protecție specială* - nu este cazul;
- g) *Ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul;
- h) *Ariile dens populate* – cele mai apropiate zone de locuit se află la cca 600 m față de amplasament, în nord-estul satului Salcia Tudor și nord-vestul satului Ariciu.
- i) *Peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) *extinderea impactului* - impactul se va manifesta local, în zona amplasamentului proiectului;
- b) *natura transfrontieră a impactului* - proiectul propus nu va avea efecte transfrontiere;
- c) *mărimea și complexitatea impactului* - pe perioada execuției lucrărilor, impactul cauzat prin generarea de pulberi în aer va fi redus, iar funcționarea nu va conduce la producerea de deșeuri, emisii de poluanți sau o cumulare a impactului cu alte proiecte/activități;
- d) *probabilitatea impactului* - probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea pulberilor și refacerea amplasamentului;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – impactul se va manifesta pe o durată redusă (10 zile lucrătoare) în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect, va fi redus și reversibil, cu condiția respectării condițiilor din prezenta decizie.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Se vor folosi utilaje și echipamente omologate, cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră;
- Se vor lua măsurile necesare pentru manipularea corespunzătoare la capacitatea omologată și menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare (prin verificări periodice și întreținere adecvată), astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită pentru care au fost omologate și să se prevină poluarea accidentală a solului și/sau apelor cu produse petroliere.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 12608/04.10.2018

Vizat spre neschimbară

Semnatura.....



- Se vor adopta măsuri, inclusiv dotarea cu materiale absorbante, pentru eliminarea cauzelor și minimizarea efectului negativ asupra factorilor de mediu în cazul oricărei disfuncționalități.
- Stratul de sol vegetal rezultat din excavări se va depozita în grămezi separate (fără a fi amestecat cu sterilul din adâncime) și se va reinstala pe amplasament cu respectarea ordinii de utilizare (respectiv în adâncime steril, iar la suprafața terenului sol fertil), după finalizarea lucrărilor.
- Deșeurile rezultate pe amplasament se vor stoca separat, pe categorii, în vederea reciclării, valorificării și în ultimul rând eliminării (prin unități autorizate de profil), conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicata, cu modificările și completările ulterioare.
- Este obligatorie colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați a cel puțin următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Reutilizarea și valorificarea deșeurilor se vor realiza cu respectarea ierarhiei acestora. Deșeurile nevalorificate se vor preda către operatori economici autorizați în vederea valorificării/eliminării, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011*, cu asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*.
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți va fi îndepărtat imediat prin decopertare și depozitat temporar pe suprafețe impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării.
- În perioadele cu vânt puternic se vor reduce lucrările generatoare de pulberi și se vor stropi suprafețele implicate.
- Nivelurile de zgomot și vibrații generate pe amplasament și în vecinătatea acestuia se vor încadra în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- Sunt interzise:
 - deteriorarea și/sau tăierea arborilor din zona proiectului;
 - depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe spațiile verzi sau căi de acces carosabile;
 - executarea lucrărilor în perioadele cu vânt puternic sau concomitent cu activitățile de cultivare a terenurilor din vecinătatea amplasamentului, generatoare de pulberi în atmosferă;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere pe amplasament, sau pe alte spații care nu sunt autorizate în acest scop;
 - vătămarea, deteriorarea, distrugerea, recoltarea, uciderea, perturbarea intenționată a exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări aflate în mediul natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 12608/04.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



-deteriorarea/distrugerea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă ale exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări;

- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- La finalizarea lucrărilor:
 - terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială;
 - se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49, alin. 3 din Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, aprobată prin Ord. M.M.P nr. 135/2010.

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 21, alin (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,
Mihaela RIȘNOVEANU

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;
Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro
Decizia etapei de încadrare nr. 12608/04.10.2018

