

Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 13194 din 16.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **NICA NICOLETA SI NICA LUCIAN** cu sediul în în jud. Braila, oras Ianca, sat Gara Ianca, înregistrată la Agencia pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 7980/02.07.2018, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Braila din data de 04.10.2018, Agencia pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „**CONSTRUIRE SERVICE AUTO P+1Ep**”, amplasament județul Brăila, oras Ianca, str. Calea Brailei, nr. 198.

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul **intră** sub incidența H.G. nr. 445/2009, Anexa 2 la pct. 10 lit. a proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar, nu este susceptibil să afecteze asemenea zone și nu a fost demarată procedura de evaluare adecvată.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

- proiectul propus are ca scop realizarea unei construcții cu regim de înaltime P+1Ep, cu destinația de service auto, cu o suprafața construită de suprafața construită de 250,00 mp, respectiv suprafața construită desfășurată de 316,00 mp. Construcția va avea amenajată la parter service auto și la etaj o sală de așteptare pentru clienți, birou, cafe-bar, depozit, vestiar personal. În curte se va amenaja o platformă pentru parcare a autovehiculelor aflate în așteptare cu suprafața de 28mp, o platformă pentru depozitarea deșeurilor rezultate în funcționare de 4mp, alei de acces și platformă acces în interiorul service-ului, trotuar pe latura de nord a clădirii. Accesul în incintă se face din str. Calea Brailei
- conform Certificatului de urbanism nr. 30/27.04.2018 emis de Primăria Ianca, amplasamentul proiectului este în intravilan, folosința actuală a terenului este de curți construcții și arabil. Lucrările se vor executa pe un teren în suprafață de 3346 mp aflat în folosința titularului de proiect.

Construcția va avea următoarea compartimentare:

Parter

- incintă service cu suprafața de 180,75mp,
- magazin piese auto cu suprafața de 37mp,
- vestiar cu suprafața de 2.8mp,
- grup sanitar cu suprafața de 3.69mp,
- magazie cu suprafața de 4.27mp
- hol și scara acces etaj;

Etaj

- cafe-bar,
- depozit,
- birou,



- sala asteptare,
- wc-uri
- vestiar

Infrastructura cladirii va fi: structura metalica (grinzi si stalpi) cu inchideri exterioare din panouri tip sandwich, fundatii din beton armat, sarpanta din metal cu invelitoare din panouri sandwich. Tamplaria interioara va fi din profile din PVC, cea exterioara profile PVC cu geam termoizolant, iar pentru zona de service tamplaria exterioara va fi din profile PVC (usi) iar pe fatada vestica ferestrele vor tip „NEVADA” (caramida de sticla) . La interior vor fi pardoseli din beton impermeabilizat in zona de service si gresie in restul spatiului. Apele pluviale, vor fi colectate prin jgheaburi racordate la burlane verticale Ø100 mm montate pe fațadele laterale ale imobilului și vor fi dirijate catre spațiile verzi din vecinatatea cladirii. Apele din zona platformei de stationare a autoturismelor aflate in asteptare vor fi colectate prin intermediul unei rigole si dirijate catre un separator de hidrocarburi inaintea deversarii in rețeaua de canalizare a localitatii.

Spațiul de lucru destinat service-ului va fi dotat cu un elevator 5 to, un elevator tip platforma, masina de echilibrat roti, masina de dejantat roti, dispozitiv reglare faruri, doua instalatii pentru recuperarea uleiului uzat, pneumatic si gravitational, stand pentru reglarea geometriei rotilor, aparat pentru incarcarea sistemelor de aer conditionat cu recuperarea freonului, presa hidraulica pentru presat/depresat rulmenti, compresor cu rezervor de 100 l pentru asigurarea aerului comprimat pentru sculele si dispozitivele pneumatice, truse cu scule, bancuri de lucru.

Apele provenite de la igienizarea incintei servici-ului vor fi colectate prin intermediul a trei sifoane de pardoseala amplasate la interior la fiecare post de lucru si impreuna cu apele pluviale provenite de pe platforma pentru stationarea autovehiculelor aflate in asteptare sunt dirijate printr-o canalizare separata intr-un decantor-separator de hidrocarburi, dupa care sunt deversate in caminul de racord la rețeaua de canalizare locala. Capacitatea separatorului este de 850 litri.

Utilitățile vor fi asigurate astfel:

✓ Apa va fi asigurată din rețeaua localității printr-un bransament cu conducta din polipropilena ingropata racordata la rețelele interioare. Apa va fi utilizata atat pentru consum menajer cat si pentru igienizarea spatiului.

✓ Colectarea apelor rezultate din activitatea desfășurată se realizeaza printr-un sistem de cvanalizare nou proiectat. Rețelele de canalizare menajera si pluviala vor fi din PVC-KG, evacuarea acestora se va realiza în rețeaua de canalizare locala;

✓ Asigurarea cu energie electrica, se va face de la rețeaua existenta a furnizorului printr-un bransament trifazat subteran ce va fi racordat la tabloul general.

b) cumularea cu alte proiecte: în prezent, în zona amplasamentului proiectului nu s-au identificat alte proiecte existente/viitoare.

c) utilizarea resurselor naturale: resursele naturale din categoria celor de tip balastru, lemn pentru cofrare, apa, vor fi utilizate pentru execuția proiectului și în cantități limitate;

d) producția de deșeuri: În urma realizării proiectului vor rezulta deșeuri din fier și oțel, deșeuri din material plastic, lemn, cabluri, balast, etc. (deșeuri clasificate în clasa 17 deșeuri din construcții și demolări în HG nr. 856/2002), deșeuri ce vor fi valorificate/eliminate conform legislației de mediu în vigoare.

Deșeurile rezultate în perioada de funcționare sunt: deșeuri de ambalaje de materiale plastice - Cod 15 01 02; nămoluri provenite din alte procedee de epurare a apelor reziduale industriale - Cod 19 08 14; amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei – Cod 19 08 10*; uleiuri sintetice de motor, de transmisie de ungere - Cod 13 02 06*; metale feroase - Cod 16 01 17; deșeuri menajere - Cod 20 03 01.

Deșeurile se vor stoca temporar, selectiv, în cadrul amplasamentului, până la valorificarea/eliminarea prin agenți economici autorizați.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: Pe perioada realizării proiectului, nivelul de emisii (pulberi, emisii de la utilaje și mijloace de transport), zgomot și vibrații va fi redus în situația respectării legislației de mediu în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta Decizie;



Lucrările de construcții vor genera temporar zgomote și vibrații produse de utilajele de construcții și de mijloacele auto de transport utilizate. Nivelul de zgomot generat va fi redus, pe o perioadă determinată și nu va avea efecte semnificative asupra stării de confort și sănătate a populației.

Pe perioada funcționării zgomotele sunt cele specifice activității propuse, generate de pompele de spălare sub presiune, dar care nu vor crea disconfort având în vedere ca toate echipamentele vor fi montate într-un spațiu tehnic izolat, în zona posturilor de spălare sunt lancile cu furtunele montate pe bratele de susținere rotative. Construcția a fost poziționată astfel încât să respecte distanța de 15m până la fața celei mai apropiate clădiri. De asemenea pentru realizarea proiectului a fost obținut acordul vecinilor autentificat prin Încheierea de Autentificare nr. 1422/31.05.2018

f) riscul de accident – atât în perioada de execuție a proiectului cât și în funcționare riscul de accident este redus. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare echipamente care lucrează în condiții grele cu risc ridicat de accident.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - Proiectul va fi amplasat oras Ianca, str. Brailei nr. 198, Judetul Braila. Prin realizarea investitiei se pastreaza destinatia terenului, nu se vor depasi coeficientii de utilizare ai terenului si se vor respecta aliniamentele existente.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul, întrucât amplasamentul proiectului este în intravilanul localitatii, teren cu folosința actuală curți construcții;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede;

b) zonele costiere - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere;

c) zonele montane și cele împădurite - proiectul propus nu este amplasat în zone montane și/sau împădurite;

d) parcurile și rezervațiile naturale - proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor parcuri naționale/naturale sau rezervații naturale;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul, întrucât obiectivul respecta distanța de 15 până la fațadele celei mai apropiate locuințe (conform planșelor anexate);

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului - impactul se va manifesta temporar local;

b) natura transfrontieră a impactului - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus pe perioada execuției și funcționării, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare;

d) probabilitatea impactului – probabilitatea proiectului de a avea impact pe perioada execuției și funcționării este redusă, cu condiția respectării prevederilor documentației tehnice și a prevederilor legale în vigoare;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus pe perioada execuției și funcționării, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare;

Condițiile de realizare a proiectului:

➤ Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus;

➤ Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor/deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor și a funcționării, în condiții de siguranță



pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

➤ Executarea lucrărilor se va face fără afectarea vecinătăților, a altor construcții și instalații amplasate în vecinătate;

➤ Implementarea proiectului și desfășurarea activității se va face cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile;

➤ Pe perioada executării lucrărilor, suprafețele de șantier generatoare de pulberi se vor stropi cu apă, iar lucrările care produc praf se vor reduce în perioadele cu vânt puternic;

➤ Luarea măsurilor de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981, atât pe perioada de execuție a proiectului cât și pe perioada de funcționare;

➤ Respectarea prevederilor:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- HG nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare.

- Ordin M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatare publică privind mediul de viață al populației actualizat

➤ Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;

➤ Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale;

➤ Notificarea APM Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 49, alin. 3 din Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin, aprobată prin Ord. M.M.P nr. 135/2010.

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul, constructorul și/sau titularul în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale, sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

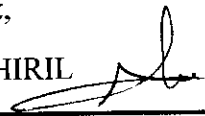
DIRECTOR EXECUTIV



ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,


Daniela Liga DOBRE

Întocmit,

Alexandru CHIRIL 



APM BRĂILA, B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; Braila, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732 ; Fax: 0339.401.837 ; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 13194/16.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura..... 