



---

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agenția pentru Protecția Mediului Brăila**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 13197 din 16.10.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT COMUNA TRAIAN**, cu sediul în județul Brăila, comuna Traian, localitatea Traian, strada Principală, nr. 13, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 11238/20.09.2017, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila din data de 04.10.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul “Modernizare drumuri în localitățile Urleasca, Căldărușa și Silistraru, comuna Traian, județul Brăila”, propus a fi amplasat în județul Brăila, comuna Traian, localitățile Urleasca, Căldărușa și Silistraru,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.***

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile **H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2 - pct. 10, lit. b) proiecte de infrastructură, proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13, lit a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

***I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:***

**1) Caracteristicile proiectului****a) Mărimea proiectului:**

Proiectul propune reabilitarea și modernizarea prin asfaltare a părții carosabile a străzilor existente nemodernizate din cadrul comunei Traian, localitățile Urleasca, Căldărușa și Silistraru, pe o lungime de 9910 ml. Lista străzilor supuse investiției este următoarea:

- ✓ În localitatea Căldărușa: Principală - 496 ml, Moara Lucașevici - 525 ml.
- ✓ În localitatea Silistraru: Prof. Anghel Furtună – 1257 ml, Eternității – 312 ml, Bisericii – 1030 ml, Tineretului – 474 ml, Școlilor – 930 ml, Băjenaru – 937 ml, Salcânilor – 940 ml.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apinbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 13197/16.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



- ✓ În localitatea Urleasca: Inv. Trufașu Tudor – 1439 ml, Valea Islazului – 1570 ml.

### Structura rutieră

Sistem rutier de tip suplu (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară)

- **partea carosabilă:** între 5-4 m și panta transversala de 2,5%
  - 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70
  - 6 cm strat de legatură BAD20 leg 50/70
  - 12 cm piatra spartă
  - 15 cm balast
  - platforma drumului între 9,3-7,3 m
- **acostamente:** cu lățime de 2x0,75 m pentru **PROFIL TIP 1** (pentru toate străzile supuse modernizării, cu excepția străzii Valea Islazului din localitatea Urleasca) și lățimea de 2x0,5 m pentru strada Valea Islazului din localitatea Urleasca care va avea **PROFIL TIP 2**, pantă transversală de 4%,
  - beton C30/37 – 15 cm
  - nisip 5 cm
  - balast – 17 cm
- **intersecțiile cu drumurile laterale-11 buc-** se vor realiza pe o lungime minimă de 10 m, având o suprafață variabilă, cu următoarea structură:
  - strat de 10 cm de umplutură de pământ,
  - 15 cm piatră spartă
  - 4 cm BA 16.

Pentru continuitatea scurgerii apelor, la nivelul intersecțiilor laterale se vor monta tuburi din țeava corugată cu pereți dubli din HDPE/PP DN300 tip cep și buza, pentru a nu obtura traseul șanțurilor pereate din beton care colectează apă de pe carosabil-**22 bucăți**.

#### ➤ scurgerea apelor pluviale

Se prevede execuția unor șanțuri pereate de 90 cm/30 cm adâncime, prevăzute cu pante longitudinale aproximativ 1% pentru captarea apelor pluviale în lungime totală de **19733 ml**. Șanțurile pereate vor fi realizate dintr-un strat de 5 cm nisip pilonat și un strat de beton clasa C30/37 în grosime de 10 cm.

Se va păstra actualul traseu al străzilor/drumurilor, fără modificarea limitelor străzilor. Beneficiarul va pune la dispoziția contractantului amplasamentul pentru organizarea de șantier ce va cuprinde: containere personal – vestiare, spații de depozitare, parcări utilaje, etc.

Asigurarea de utilități: alimentarea cu apă potabilă se va face din rețeaua de alimentare cu apă stradală; alimentarea cu apă industrială se va realiza cu cisternă dintr-o sursă autorizată; alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua ce deservește zona.

Lucrările se vor executa fără înlăturarea vegetației existente și tăierea arborilor.

**b) cumularea cu alte proiecte:** UAT comuna Traian a solicitat obținerea acordului de mediu concomitent cu prezentul proiect și pentru proiectul **Modernizare străzi rurale în comuna Traian, județul Brăila**, pentru care procedura este finalizată, APM Brăila a emis **Decizia etapei de încadrare nr. 7101/12.06.2018**. Modernizarea drumurilor în localitățile Traian și Căldărușa nu se fac în cadrul aceluiași proiect, ci în proiecte diferite, în localitatea Urleasca se modernizează străzi distincte în cadrul celor două proiecte, iar pentru localitatea Silistraru există tronsoane diferite ale aceluiași străzi care au fost incluse în ambele proiecte diferite, motivate de amplasarea acestora de o parte și de alta a drumului național DN2B.

De asemenea, amplasamentul organizării de șantier este diferit pentru cele două proiecte, pentru prezentul proiect organizarea de șantier fiind propusă în localitatea Silistraru, având în vedere că majoritatea străzilor supuse modernizării prin prezentul proiect se află în localitatea Silistraru.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 13197/16.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Din motivele menționate nu se poate vorbi de un impact cumulat care să aibă un efect semnificativ asupra factorilor de mediu și a populației.

*c) utilizarea resurselor naturale:* realizarea lucrărilor în cadrul proiectului prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada de execuție a lucrărilor; se vor utiliza următoarele resurse naturale: piatră spartă – 6483 mc, balast –cca. 10493 mc, utilizate pentru executarea sistemului rutier al drumurilor și al acostamentelor.

*d) producția de deșeuri:* deșeurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții: deșeuri de materiale de construcții, deșeuri hârtie, deșeuri menajere și asimilabile se vor colecta separat în incinta organizării de șantier și vor fi predate periodic către firme autorizate pentru valorificare/eliminare; deșeurile din material de construcții se pot valorifica de către primărie.

*e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Pe perioada realizării proiectului, nivelul de emisii (pulberi de execuția acostamentelor, a scarificării și reprofilării zestreii existente din piatră spartă; emisii de la utilaje și mijloace de transport), zgomot și vibrații va fi redus în situația respectării legislației de mediu în vigoare și a măsurilor propuse de titular preluate în condițiile impuse prin prezenta decizie- umezirea ușoară a suprafețelor cu cisterna cu stropitoare, folosirea utilajelor care respectă standardele privind emisiile de echipament (Euro 2 -4) și cu reviziile tehnice la zi.

Pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generării pulberilor în anumite faze ale execuției, stratul de fundație se va stropi periodic.

Lucrările de construcții vor genera zgomote și vibrații produse de utilajele de construcții și de mijloacele auto de transport utilizate. Nivelul de zgomot generat va fi redus, pe o perioadă determinată (cca. 11-12 luni) și nu va avea efecte semnificative asupra stării de confort și sănătate a populației.

Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologice, iar materialele utilizate nu se vor stoca pe amplasament, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului și apelor.

*f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de paza și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament, iar mixtura asfaltică nu se va stoca, ci se va folosi imediat după ce va fi transportată către amplasament.

## **2. Localizarea proiectului**

*2.1. utilizarea existentă a terenului* - proiectul va fi realizat în comuna Traian, localitățile Urleasca, Căldărușa și Silistraru, județul Brăila, cu păstrarea amplasamentului existent al drumurilor ce se vor moderniza; conform certificatului de urbanism folosința actuală a terenului este de căi de acces.

*2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* - nu este cazul deoarece amplasamentele pe care se va implementa proiectul sunt străzi/sectoare de străzi existente.

*2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

*a) zonele umede* - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede.

*b) zonele costiere* - nu este cazul, proiectul nu este amplasat în zone costiere.

*c) zonele montane și cele împădurite* - nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în zone montane și/sau împădurite.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 13197/16.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



- d) *parcurile și rezervațiile naturale* - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor parcuri naționale/naturale sau rezervații naturale.
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul sau în vecinătatea unor arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) *zonele de protecție speciala* - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul unor zone de protecție specială.
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul.
- h) *ariile dens populate* – drumurile reabilite se afla în comuna Traian, localitățile Urleasca, Căldărușa și Silistraru, dar prin măsurile propuse de beneficiar și constructor privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra populației.
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) *extinderea impactului* - impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona frontului de lucru, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.
- b) *natura transfrontieră a impactului* - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere.
- c) *mărimea și complexitatea impactului* - impact redus pe perioada execuției, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și va avea ca efect pe perioada funcționării diminuarea impactului generat de traficul rutier și de eroziunea eoliană (reducerea cantității de pulberi).
- d) *probabilitatea impactului* - probabilitatea apariției impactului este redusă pe perioada execuției în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - impact redus și reversibil pe perioada execuției proiectului în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus;
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice
- Stocarea separată a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor și predarea către operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificări și completări ulterioare;
- Executarea lucrărilor proiectului se va realiza fără afectarea altor construcții, instalații și utilități edilitare existente pe amplasament sau în vecinătatea acestuia, precum și fără a cauza prejudicii persoanelor fizice și juridice după caz, fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană, animală sau vegetală și fără a polua, degrada sau prejudicia mediul așa cum acesta este definit de art. 1, alin (2) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 13197/16.10.2018

Vizat spre în schimbare

Semnatura.....



- Desfășurarea lucrărilor propuse prin proiect cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile;
- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.
- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită pentru care au fost omologate.
- Interzicerea:
  - ❖ efectuării de reparații/întreținere a autovehiculelor și utilajelor pe amplasament;
  - ❖ organizării de depozite de combustibili în incinta șantierului; alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;
  - ❖ depozitării de materiale, echipamente, deșeuri pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zonele de carosabil adiacente zonei de lucru;
- Luarea măsurilor pentru a nu bloca traficul pietonal sau al autovehiculelor;
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc mult praf în perioadele cu vânt puternic;
- Interzicerea încărcării/descărcării materialului pulverulent la viteze mari ale vântului, în vederea limitării emisiilor de particule solide;
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi;
- Luarea de măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale ale solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a manipulării defectuoase sau a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților.
- Dotarea cu materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Asigurarea cu prelată a mijloacelor de transport materiale pentru evitarea împrăștiilor de particule;
- Sunt interzise:
  - executarea lucrărilor în perioadele cu vânt puternic sau concomitent cu alte activități din vecinătatea amplasamentului generatoare de emisii în atmosferă și zgomot;
  - depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe terenurile din vecinătatea amplasamentului, pe spațiile verzi sau pietonale;
  - amplasarea utilajelor sau parcare mijloacelor de transport pe spațiile verzi;
  - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
  - abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate în acest scop;
  - deversarea substanțelor petroliere, a amestecurilor asfaltice, a apelor uzate și fecaloide menajere pe amplasament sau pe alte spații/suprafețe care nu sunt autorizate în acest scop;
- La terminarea lucrărilor se va trece la dezafectarea organizării de șantier, urmată de lucrări de igienizare a zonei și refacere a cadrului natural;
- Respectarea prevederilor:
  - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
  - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 13197/16.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*[Signature]*



- *Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;*
  - *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată;*
  - *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare*
  - *HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;*
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;
  - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea;
  - Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 49, alin. 3 din *Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, aprobată prin *Ord. M.M.P nr. 135/2010*.

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin (4) din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV



ȘEF SERVICIUL  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

*D. Dobrescu*  
Daniela Ligia DOBRE

Întocmit,

Teodora DUMINICĂ

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 13197/16.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*D. Dobrescu*.....

