



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.13389/22.10.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA ZAVOAIA, prin Primar Stanica Drugau**, cu sediul cu sediul în jud. Brăila, com. Zavoia, sat Zavoia, înregistrată la APM Brăila cu nr. 11040/06.09.2017, în baza *H. G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 11.10.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „*Reabilitare drumuri rurale Zavoia-Dudescu, comuna Zavoia, jud. Brăila*” amplasament jud. Brăila, com. Zavoia, satele Zavoia și Dudescu

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b)- *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13. lit a)- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar și nu a fost demarată procedura de evaluare adecvată.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

Investitia consta in modernizarea strazilor din intravilanul localitatilor Zavoia si Dudescu, sate ce apartin comunei Zavoia din judetul Braila, ele fiind urmatoarele: Mioritei-776m, Trandafirilor-280m, Viilor-453m, Amurgului-570m, Invatatorilor- 523m, Primaverii- 376m, Lalelelor-101m. Toamnei- 823, Crucea Saliului-340m, Mestesugarilor-814m, Morii-823m, total 5879m.

Structura rutiera: Pentru structura rutieră s-a adoptat următoarea soluție:

- sistem rutier de tip suplu (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară);
- partea carosabila: intre 5-4 m si panta transversala de 2,5%, 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70, 6 cm strat de legatura BAD20 leg 50/70, 12 cm piatra sparta, 15 cm balast;
- platforma drumului intre 9.3-5m; covoare asfaltice din 2 straturi: strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm si strat de legătură din BAD 20 în grosime de 6 cm;

Prezentarea profilelor tip:

Profil TIP 1-se va aplica pe strazile Mioritei, Toamnei, Crucea Saliului, Mestesugarilor Km.0+000 - Km.0+525, Primaverii - sat Dudescu: carosabil 5,5 m panta dubla de 2,5%, latime platforma de 9.30 m, acostamente 2X0,75 m (consolidate cu beton C30/37 15 cm, nisip 5 cm si balast 17 cm), panta la acostament de 4%, santuri betonate de 90 cm /30 cm.

Profil TIP 2-se va aplica pe strada Morii: carosabil 5 m panta dubla de 2,5%, latime platforma de 9.30 m, acostamente 2X0,5 m (consolidate cu beton C30/37 15 cm, nisip 5 cm si balast 17 cm), panta la acostament de 4%, santuri betonate de 90 cm /30 cm.



Profil TIP 3-se va aplica pe strazile Viilor, Invatatorilor, Mestesugarilor Km.0+525 - Km.0+814, Trandafirilor: carosabil 4 m panta dubla de 2,5%, latime platforma: 7.30 m, acostamente 2X0,5 m (consolidate cu beton C30/37 15 cm, nisip 5 cm si balast 17 cm), panta la acostament de 4%, santuri betonate de 90 cm /30 cm.

Profil TIP 4-se va aplica pe strazile Amurgului si Lalelelor: carosabil 4 m panta dubla de 2,5%, latime platforma: 5.00 m, rigole de acostament prefabricate din beton C30/37 fixate intr-o fundatie de beton 10 cm, C16/20, borduri de beton 20/25 ce incadreaza carosabilul pe ambele parti, fixate in fundatii de beton.

Intersecțiile cu drumurile laterale (7 buc) se vor realiza pe o lungime minima de 10 m. avand o suprafata variabila, conform planului de situatie si vor avea urmatoarea structura: strat de 10 cm de umplutura de pamant, 15 cm piatra sparta, 4 cm BA 16. Suprafata medie a unei amenajari cu drum lateral este de 60 mp. Pentru continuitatea scurgerii apelor, la nivelul intersectiilor laterale se vor monta tuburi din teava corugata cu pereti dubli din HDPE / PP DN300, fixat pe o fundatie de beton C12/15, fiind de asemenea cuprins intr-o caseta de 1m si h=35cm din balast.

Santuri pereate Lungimea șanțurilor pereate este de 10416 m iar a rigolelor de acostament este de 1342 m. Șanțurile pereate vor fi alcătuite din: strat de nisip pilonat în grosime de 2 cm, strat de beton clasa C30/37 în grosime de 10 cm.

Se va pastra actualul traseu al strazilor/ drumurilor, fara modificarea limitelor strazilor. Beneficiarul va pune la dispozitia contractantului un amplasament pentru organizarea de santier ce va cuprinde: containere personal – vestiare, spatii de depozitare, parcari utilaje, container grup sanitar, dusuri.

Asigurarea de utilități: alimentarea cu apă potabilă se va face din comert; in zona organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice; alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua ce deserveste zona.

b)cumularea cu alte proiecte: în zona amplasamentului proiectului nu există în derulare proiecte similare care să genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

c)utilizarea resurselor naturale: realizarea lucrărilor în cadrul proiectului prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada se executie a lucrarilor; se vor utiliza urmatoarele resurse naturale: (nisip, piatra sparta, balast, pamant, imbracaminte bituminoasa).

d)producția de deșeuri: deseurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții: deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment), pentru care se propune re folosirea (pietruirea drumurilor de exploatare agricola sau a trotuarelor) sau depozitarea in locuri indicate de primarie; deseurile de ambalaje (hartie si carton, plastic, amestecate) colectate in recipiente adecvate vor fi predate periodic catre firme autorizate pentru valorificare; deseurile menajere si asimilabile vor fi colectate in europubele predate periodic catre firme autorizate pentru eliminare.

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți rezultați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, precum și pulberi, zgomot și vibrații; pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generarii pulberilor în anumite faze ale execuției, stratul de fundație se va stropi periodic. Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologic, iar materialele utilizate nu se vor stoca pe amplasament, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului și apelor.

f)riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în constructii, de paza și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament, iar mixtura asfaltică nu se va stoca, ci se va folosi imediat după ce va fi transportată către amplasament.

2.Localizarea proiectului

2.1.utilizarea existentă a terenului - proiectul va fi realizat în com. Zavoia, jud. Braila, cu păstrarea amplasamentului existent al drumurilor ce se vor moderniza; conform certificatului de urbanism nr. 4/06.09.2017 folosința actuală a terenului este de cai de comunicare.



2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul deoarece amplasamentele pe care se va implementa proiectul sunt strazi/sectoare de strazi existente.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau imediata vecinătate a unor zone umede.

b) zonele costiere - nu este cazul, proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în zone montane și/sau împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul unor parcuri naționale/naturale sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul unor arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul unor zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul.

h) ariile dens populate - drumurile reabilitate se afla în com. Zavoia, dar prin măsurile luate de constructor privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra populației.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului - impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona frontului de lucru, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

b) natura transfrontieră a impactului - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere.

c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus pe perioada execuției, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și, pe perioada funcționării, va avea ca efect diminuarea impactului generat de traficul rutier și de eroziunea eoliană (reducerea cantității de pulberi).

d) probabilitatea impactului - probabilitatea apariției impactului este redusă pe perioada execuției în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și de asemenea pe perioada funcționării proiectului datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

e) durată, frecvență și reversibilitatea impactului - impact redus și reversibil pe perioada execuției proiectului în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.

-Executarea lucrărilor de construire cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).

-Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.

-Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.

-Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.

-Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.

-Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.

-Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.



-Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zone care să afecteze traficul pietonal sau al autovehiculelor.

-Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniste, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială.

-Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

-Valorificarea deșeurilor din construcții prin operatori autorizați.

-Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.

-Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.

-Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

-Respectarea prevederilor: *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare; Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981; Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată; HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare; art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.*

-La terminarea lucrărilor se va trece la dezafectarea organizării de șantier, urmată de lucrări de igienizare a zonei și refacere a cadrului natural.

-Notificarea APM Braila la finalizarea lucrărilor, conform art. 49, alin. 3 din metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin Ord. M.M.P nr. 135/2010.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ÎNTOCMIT,
Felicia RADU

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

