



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 13609 din 26.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMĂRIA BERTEȘTII de JOS, cu sediul în jud. Brăila, com. Berteștii de Jos, satul Berteștii de Jos, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 10083/16.08.2017, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2018, că proiectul „Modernizare drumuri rurale în comuna Berteștii de Jos, județul Brăila”, propus a fi amplasat în jud. Brăila, com. Berteștii de Jos, satele Spiru Haret, Berteștii de Jos, Berteștii de Sus, Gura Călmățui,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2 - **pct. 10, lit. b)** - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto, coroborat cu **pct. 13, lit. a)** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul **intră** sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind propus parțial în imediata vecinătate a Ariei de protecție specială avifaunistică Berteștii de Sus-Gura Ialomiței și a Ariei de protecție specială avifaunistică Balta Mică a Brăilei (arii naturale protejate de interes comunitar).

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

- proiectul propune reabilitarea a 38 de străzi situate pe raza localităților Spiru Haret, Berteștii de Jos, Gura Călmățui și Berteștii de Sus – comuna Berteștii de Jos.

Situația existentă: străzile sunt incomplet sistematizate; șanțurile pentru preluarea apelor pluviale sunt din pământ, au adâncimi variabile și frecvent sunt întrerupte, parțial colmatate cu vegetație și/sau diverse resturi; partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre șanțuri și apa stagnează în bălți pe platformă, accelerând procesul de degradare; inexistența podețelor laterale și a lucrărilor pentru siguranța circulației etc.

Situație propusă: se vor realiza lucrări de asfaltare – Lt=18.876 m, precum și de amenajare a acostamentelor, executare de șanțuri betonate cu Lt=29.403 m, rigole de acostament cu Lt=766 m, rigole carosabile cu Lt=844 m și accese auto la proprietăți – 930 buc.

Situația centralizată a lungimii străzilor propuse pentru reabilitare este redată în tabelul de mai jos, astfel:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*adulywe*

Sat	<i>Spiru Haret</i>		<i>Berteștii de Jos</i>	
Nr. crt	Strada	Lungime, m	Strada	Lungime, m
1	Castanului	331	Stadionului	500
2	Marului	645	Lacramioarei	427
3	Ulmului	529	Dealului	100
4	Carpenului	148	Crinului	649
5	Stejarului	462	Liliacului	193
6	Ciresului	452	Scolii	578
7	Scolii	573	Orhideelor	1.020
8	Bisericii	563	Concordiei	512
9	Armoniei	565	Amurgului	194
10	Artarului	356	Rozelor	466
11	Bujorului	1.017	Crinului	1.100
12	Nufarului	1.012		
13	Lalelelor	1.015		
14	Narciselor	1.017		
15	Aleea Teiului	182		
<i>Total Spiru Haret</i>		<i>8.867 m</i>	<i>Total Berteștii de Jos</i>	<i>4.739 m</i>
Sat	<i>Berteștii de Sus</i>		<i>Gura Călmățui</i>	
Nr. crt	Strada	Lungime, m	Strada	Lungime, m
1	Bisericii	1.172	Salciei	255
2	Plopului	504	Trandafirului	561
3	Florilor	188	Bisericii	539
4	Baladei	310	Ghiocilor	512
5	Dudului	528	Crizantemelor	448
6	Margaretelor 1	141		
7	Margaretelor 2	112		
<i>Total Berteștii de Sus</i>		<i>2.955 m</i>	<i>Total Gura Călmățui 2.315 m</i>	

Pentru realizarea lucrărilor se propun următoarele profile:

➤ **Profil TIP 1** – pentru următoarele străzi:

- Bujorului, Nufărului, Lalelelor, Narciselor, Cireșului km 0+000-km0+050 km 0+120-km 0+451, Armoniei km 0+000-0+240 și km 0+350-km 0+565 din satul Spiru Haret;
- Dealului, Școlii, Orhideelor km 0+185-km 0+950, Rozelor, Crinului km 0+000-km 0+200 și km 0+520-km 0+650 și Concordiei km 0+000-km 0+150 din satul Berteștii de Jos;
- Bisericii din satul Berteștii de Sus;
- Salciei din satul Gura Călmățui, caracterizat astfel:

- carosabil de 4,00 m, cu pantă dublă de 2,5%;
- lățime platformă – 7,30 m;
- acostamente 2x0,75 m consolidate cu beton C30/37 și balast 27 cm;
- pantă la acostament de 4%;
- șanțuri betonate de 90 cm/30 cm.

➤ **Profil TIP 2** – pentru următoarele străzi:

- Cireșului km 0+050-km 0+120 și Armoniei km 0+240-km 0+350 din satul Spiru Haret;
- Concordiei km 0+460-km 0+512 din satul Berteștii de Jos, caracterizat astfel:
- carosabil de 5,5 m, cu panta dublă de 2,5% ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

- lățime platformă – 9,30 m;
- acostamente 2x0,75 m consolidate cu beton C30/37 și balast 27 cm;
- pantă la acostament de 4%;
- șanțuri betonate de 90 cm /30 cm.
- **Profil TIP 3** – pentru următoarele străzi:
 - Școlii și Bisericii din satul Spiru Haret, caracterizat astfel:
 - carosabil de 5,5 m, cu pantă dublă de 2,5%;
 - lățime platformă – 8,30 m;
 - acostamente 2x0,50 m piatră spartă impermeabilizată 10 cm;
 - pantă la acostament de 4%;
 - șanțuri existente.
- **Profil TIP 4** – pentru următoarele străzi:
 - Orhideelor km 0+000-km 0+185 și Amurgului din satul Berteștii de Jos;
 - Plopului km 0+000-km 0+130 și Margaretelor din satul Berteștii de Sus, caracterizat astfel:
 - carosabil de 5 m, cu pantă dublă de 2,5%;
 - borduri de beton 20/25 ce încadrează carosabilul pe ambele părți, fixate în fundații de beton carosabil 4,00 m cu pantă dublă de 2,5%;
 - borduri de beton 20/25 ce încadrează carosabilul pe ambele părți, fixate în fundații de beton.
- **Profil TIP 5** – pentru următoarele străzi:
 - Mărului km0+142-km 0+645, Ulmului, Carpenului, Castanului km 0+060-km 0+260 și Stejarului din satul Spiru Haret;
 - Stadionului, Lacramioarei, Concordiei km 0+150-km 0+460, Orhideelor km 0+950-km1+020 din satul Berteștii de Jos;
 - Plopului km 0+130-km0+504 și Dudului din satul Berteștii de Sus;
 - Trandafirului, Bisericii, Ghiocilor, Crizantemelor km 0+000-km0+350 din din satul Gura Calmățui, caracterizat astfel:
 - carosabil de 4 m, cu pantă dublă de 2,5%;
 - lățime platformă – 7,30 m;
 - acostamente 2x0,50 m consolidate cu beton C30/37 și balast 27 cm;
 - pantă la acostament de 4%;
 - șanțuri betonate de 90 cm/30 cm.
- **Profil TIP 6** - pentru străzile Mărului km 0+000-km 0+142 și DJ211 din satul Spiru Haret, caracterizat astfel:
 - carosabil de 4 m, cu pantă dublă de 2,5%;
 - rigolă carosabilă din beton C25/30, prefabricată de 0,9 m pe ambele părți ale carosabilului.
- **Profil TIP 7** - pentru următoarele străzi:
 - Castanului km 0+000-km 0+060 și Alea Teiului din satul Spiru Haret;
 - Crizantemelor km 0+350-km 0+448 din satul Gura Calmățui, caracterizat astfel:
 - carosabil de 4 m, cu pantă dublă de 2,5%;
 - rigolă carosabilă din beton 0,5 m pe ambele părți ale carosabilului fixate într-o fundație de beton B16/20 de 10 cm.
- **Profil TIP 8** - pentru strada Liliacului din satul Berteștii de Jos, caracterizat astfel:
 - carosabil de 4 m, cu pantă dublă de 2,5%;
 - rigolă carosabilă din beton C25/30, prefabricată de 0,9 m pe partea de scurgere a apelor;
 - acostament 0,75 m din balast 27 cm și piatră spartă impermeabilizată 10 cm pe partea opusa scurgerii apelor;
 - pantă la acostament de 2,5%.
- **Profil TIP 9** – pentru următoarele străzi:
 - Castanului Castanului km 0+260-km 0+331 din satul Spiru Haret;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

- Crinului km 0+200-km 0+520 și Crinului 1 din satul Berteștii de Jos;
- Florilor și Baladei din satul Berteștii de Sus, caracterizat astfel:
- carosabil de 4 m, cu pantă dublă de 2,5%;
- borduri de beton 20/25 ce încadrează carosabilul pe ambele părți, fixate în fundații de beton.
- **Profil TIP 10** - pentru strada Arțarului din satul Spiru Haret, caracterizat astfel:
- carosabil de 3 m, cu pantă unică de 2,5%;
- rigolă carosabilă din beton C25/30, prefabricată de 0,9 m pe partea de scurgere a apelor;
- acostament 0,75 m din balast 27 cm și piatră spartă impermeabilizată 10 cm pe partea opusă scurgerii apelor;
- pantă la acostament de 2,5%.

Pentru structura rutieră se va adopta următoarea alcătuire:

- sistem rutier de tip suplu (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară)

Partea carosabilă: între 5,5-3 m și pantă transversală de 2,5%.

- 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 și BAR 16 rul 50/70 pentru strazile cu declivități mai mari de 7%;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70;
- 12 cm piatră spartă;
- 15 cm balast.

Platforma drumului între 9,3-4,65 m.

- covoare asfaltice din 2 straturi:

- strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm sau BAR 16 rul 50/70 pentru strazile cu declivități mai mari de 7%;
- strat de legătură din BAD 20 în grosime de 6 cm.

De asemenea, se vor amenaja 13 intersecții ale drumului modernizat cu drumurile laterale, pe o lungime minimă de 10 m și structura de 10 cm de umplutură de pământ, 15 cm piatră spartă și 4 cm BA 16 și se vor monta tuburi din țevă corugată cu pereți dubli din HDPE / PP DN300.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile se vor realiza marcajele longitudinale și transversale și se vor monta indicatoare de circulație.

Organizarea de șantier: se propune câte o organizare de șantier pentru fiecare sat în parte. Terenurile aferente se află în intravilanul satelor respective și sunt în proprietatea comunei. Se va realiza împrejmuirea unor suprafețe de cca. 5.000 mp, balastarea acestora pentru depozitarea utilajelor, amplasarea de pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor, a barăcilor pentru muncitori, a pichetelor pentru incendiu și a toaletelor ecologice.

b) cumularea cu alte proiecte: în zona amplasamentului proiectului nu există în prezent alte proiecte în derulare;

c) utilizarea resurselor naturale: pentru realizarea proiectului sunt necesare următoarele resurse: piatră spartă – cca. 15.662 m³, balast – cca. 28.908 m³, nisip – cca. 4.433 mc, beton – cca. 9.372 mc și apă industrială, toate achiziționate de la stații/furnizori autorizați și aprovizionate pe măsură ce sunt puse în operă;

d) producția de deșuri: pe perioada de execuție a lucrărilor se estimează că pot rezulta următoarele principale tipuri de deșuri:

- Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 - cod 17 05 04;
- Deșuri de ambalaje din hârtie carton - cod 15 01 01;
- Deșuri de ambalaje de materiale plastice - cod 15 01 02;
- Deșuri menajere - cod 20 03 01.

Pământul și pietrele vor fi utilizate ca material de umplutură pe amplasamentul proiectului sau în alte locuri indicate de Primăria comunei Berteștii de Jos, titularul proiectului, iar pentru



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

celelalte deșeuri se va asigura colectarea separată, în containere/recipiente adecvate, în vederea eliminării/valorificării, după caz, prin operatori autorizați;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort: pe perioada realizării proiectului nivelul de emisii (pulberi, emisii de la utilaje și mijloace de transport), zgomot și vibrații va fi redus în situația: realizării lucrărilor pe sectoare de drum de 1 km, transportului de materiale de construcții cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, udării periodice a stratului de fundație în vederea eliminării angrenării particulelor fine de praf, orientării echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim, întreținerii corecte a utilajelor și a echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizării programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, alegerii rutelor de transport astfel încât să se evite traficul în zonele urbane sensibile etc., a respectării legislației de mediu în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: realizarea proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau preparate periculoase și nici a unor tehnologii cu potențial ridicat de risc. Sunt prevăzute măsuri de semnalizare corespunzătoare a tronsoanelor supuse modernizării pentru a reduce riscul de accident în desfășurarea traficului rutier.

2. localizarea proiectului: proiectul se va derula în intravilanul satelor Spiru Haret, Berteștii de Jos, Gura Călmățui și Berteștii de Sus, care aparțin de domeniul public al U.A.T. Berteștii de Jos, așa cum este precizat în Certificatul de urbanism nr. 17/10.08.2017, emis de Primăria comunei Berteștii de Jos.

2.1. utilizarea existentă a terenului – proiectul se va implementa pe calea rutiera existentă.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor parcuri naționale/naturale sau rezervații naturale;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – proiectul se va implementa în zonă rezidențială și are ca scop îmbunătățirea condițiilor de trafic (creșterea mobilității locuitorilor din zonă, reducerea riscului de producere a accidentelor etc.), care va conduce la diminuarea zgomotului și vibrațiilor;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului - impactul se va manifesta local, pe suprafețe limitate, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării celor impuse prin prezenta decizie;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efect transfrontalier;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

- mărimea și complexitatea impactului – realizarea proiectului va genera un impact redus asupra mediului și asupra stării de confort și sănătate a populației, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și a prevederilor legale în vigoare;
- probabilitatea impactului – probabilitatea de apariție a impactului este redusă, numai în timpul execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta ca durată numai în timpul execuției, estimată a fi de cca. 10 luni, cu intensitate redusă și reversibil, iar prin îmbunătățirea condițiilor de rulare a vehiculelor, proiectul va avea un impact pozitiv.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind propus parțial în imediata vecinătate a următoarelor arii naturale protejate de interes comunitar:
 - Aria de protecție specială avifaunistică Bertestii de Sus-Gura Ialomitei (cod ROSPA0111), prin modernizarea extremității vestice a strazii Bisericii din satul Bertestii de Sus, iar terenurile cu statut de protecție din vecinătatea acesteia reprezintă pasunea comunala.
 - Aria de protecție specială avifaunistică Balta Mica a Brailei (cod ROSPA0005), prin modernizarea extremităților nordice ale strazilor Ghiocelilor și Crizantemelor din satul Gura Calmatui, precum și ale strazilor Concordiei și Amurgului din satul Bertestii de Jos; terenurile cu statut de protecție din vecinătatea acestora reprezintă raul Calmatui și pasunea adiacentă acestuia.
- Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu s-au identificat specii de pasări de interes comunitar.
- Organizarea de șantier este propusă la cca 600 m față de limita Ariei de protecție specială avifaunistică Balta Mica a Brailei și la cca 300 m față de limita Ariei de protecție specială avifaunistică Bertestii de Sus-Gura Ialomitei, de care este separată prin terenuri neproductive și un drum de exploatare.
- Nu se folosesc resurse naturale din ariile naturale protejate sau de care depinde diversitatea biologică.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea lucrărilor nu se vor alimenta în perimetrul ariilor naturale protejate.
- Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar din vecinătate au fost desemnate.
- Deșeurile rezultate nu sunt periculoase și nu vor cauza afectarea speciilor de pasări de interes comunitar.
- Apele pluviale colectate în perioada de funcționare nu vor fi dirijate în perimetrul ariilor naturale protejate din vecinătate.
- Proiectul nu determină bariere fizice în arii protejate și nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar.
- În zona proiectului din vecinătatea ariei se desfășoară activități rezidențiale, pasunat și circulație rutieră, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor și nu au fost identificate alte proiecte ce ar putea contribui la cumularea efectelor asupra suprafețelor cu statut de protecție.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare au fost consultate:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 13609/26.10.2018

6 din 9

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

- Societatea Ornitologica Romana, in calitate de custode al Ariei de protectie speciala avifaunistica Bertestii de Sus-Gura Ialomitei, care este de acord cu implementarea proiectului cu conditia respectarii unor masuri de prevenire a impactului si a emis Avizul nr. 2759/02.10.2018.
- Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei, cu atributii de management si pentru Aria de protectie speciala avifaunistica Balta Mica a Brailei, care considera ca nu este necesara realizarea evaluarii adecvate si a emis Avizul nr. 3650/IM/15.10.2018.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Începerea lucrărilor se va face după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate, conform prevederilor certificatului de urbanism și cu respectarea condițiilor impuse prin acestea.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului va fi instruit cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale;
- Deșeurile rezultate se vor stoca numai în cadrul organizării de șantier până la predarea operatorilor autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora.
- Se va gestiona orice categorie de deșeuri rezultate în urma executării lucrărilor proiectului, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea umană, fără a genera riscuri pentru factorii de mediu, iar valorificarea/eliminarea acestora se va realiza prin operatori economici autorizați, pe bază de contracte de prestări servicii, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Deșeurile din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea) din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a): minimum 45% dacă proiectul se finalizează în 2018, min.55% pentru 2019.
- Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală;
- Se va întocmi evidența gestiunii deșeurilor rezultate din lucrările proiectului, conform prevederilor HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare și se va raporta la A.P.M.Brăila, la finalizarea lucrărilor.
- Dotarea amplasamentului proiectului cu materiale absorbante specifice pentru produse petroliere și utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- Apele uzate fecaloid-menajere provenite de la personalul implicat în activitatea de șantier vor fi colectate în toaletele ecologice.
- Înștiințarea A.P.M. Brăila la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA
 B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;
 E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

prevederilor art. 49, alin. 3 din Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin Ord.MMP nr. 135/2010.

- Notificarea A.P.M. Brăila dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii, înainte de realizarea modificării, conform art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- În cazul de deținere accidentală a unor exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora, se va anunța imediat Comisariatului Județean Brăila al Gărzii Naționale de Mediu, pentru aplicarea procedurii de declarare *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*
- Sunt interzise:
 - depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe terenurile din perimetrul ariilor naturale protejate, pe spațiile verzi sau pietonale;
 - amplasarea utilajelor sau parcare mijloacelor de transport pe spațiile verzi sau în perimetrul ariilor naturale protejate;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în perimetrul ariilor naturale protejate sau în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a amestecurilor asfaltice, a apelor uzate și fecaloide menajere în perimetrul sau vecinătatea ariilor naturale protejate, pe alte spații care nu sunt autorizate în acest scop;
 - vătămarea, deteriorarea, distrugerea, recoltarea, uciderea, perturbarea intenționată a exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări aflate în mediul natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deteriorarea/distrugerea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă ale exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări;
 - culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
 - *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
 - *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*
 - *Planului de management și a regulamentului aprobate pentru ariile de protecție speciala avifaunistică Balta Mica a Brailei și Bertestii de Sus-Gura Ialomitei;*
 - *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
 - *IIG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

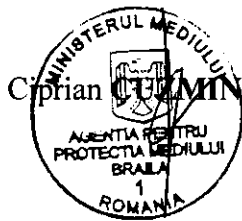
- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul, constructorul și titularul, în cazul producerii unor accidente în timpul lucrărilor de construire.

Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



3ex.

**ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,**

Daniela Ligia DOBRE
Daniela Ligia DOBRE

Întocmit,

Steluța MARDALE *Steluța*

Mihaela RÎȘNOVEANU *Mihaela*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tcl: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837