

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****Agencia pentru Protecția Mediului Brăila****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****Nr. 13638 din 29.10.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Brăila**, cu sediul județul Brăila, municipiul Brăila, str. Piața Independenței nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 10705/28.08.2018., în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila din data de 18.10.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul, „**Modernizare transport electric Șoseaua Baldovinești**”, propus a fi amplasat în județul Brăila, municipiul Brăila, str. Apollo: tronson între B-dul Dorobanților și pasajul superior Apollo, Șos. Baldovinești: pasajul superior Apollo-Culeea 1, pasaj superior Apollo-Culeea 2, pasajul superior Apollo-bucle de întoarcere Șos. Baldovinești, amplasament nr.4-lot 6, amplasament nr.4-lot 8, amplasament nr.4-lot9, amplasament nr.4-lot 7/1.

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul **se încadrează** în prevederile **H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10 lit.b)- proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct.13 lit.a)- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1, sau în prezenta anexă nr.1, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului** ;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Caracteristicile proiectului**a) Mărimea proiectului:**

Proiectul propune realizarea de lucrări de modernizare a transportului electric pe șoseaua Baldovinești, înlocuirea tramvaielor cu autobuze electrice (achiziționate prin proiect), lucrări de reparații la infrastructura și suprastructura pasajului Apollo, amenajări de trotuare, parcări și stații verzi, amenajări de stații de călători, montarea unor posturi de încărcare lentă și a unui post de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice, montarea de sisteme de e- ticketing și lucrări de reabilitare a rețelelor de apă și canalizare, echiparea tronsonului de stradă modernizat cu hidranți exteriori.

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339-401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro



Decizia etapei de încadrare nr.13638/29.10.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....

În zonele trecerilor de pietoni au fost prevăzuți butoni reflectorizanți montați la 1m, cât și butoni retroreflectorizanți unidirecționali de culoare albă, din sticlă ranforsată.

2. Lucrarile de modernizare a trotuarelor - 10.435mp (1.135mp pe strada Apollo, 6.500mp pe șos. Baldovinești, 1.200mp pe pasaj și 1.600mp pe rampele de acces).

Trotuarele au lățimea variabilă între 0,60m și 2,00m și vor fi amenajate toate accesele la proprietăți. Excepție fac zonele de pe șos. Baldovinești pe partea stângă cuprinse între străzile: Negru Vodă-Victor Vârcolici, Titu Maiorescu-Petre Ștefănescu, Maramureș-Borzești, Traian Demetrescu-Trotușului, zone unde s-a păstrat amplasamentul actual al trotuarului, lângă proprietăți, acesta având lățimea de 1,50m.

Structura rutieră pentru trotuare va fi:

- 4cm beton asfaltic BA16;
- 10cm min. C8/10 sau balast stabilizat;
- 10cm balast.

3. Amenajarea a trei spații de parcare pentru autoturisme, care însumează un nr. de 45 de locuri de parcare-1300,00mp. Fiecare spațiu de parcare va fi prevăzut cu câte un separator de hidrocarburi pentru preepurarea apelor meteorice care spală amplasamentul fiecărei parcări ,

înainte de deversarea acestora în rețeaua locală de canalizare, cu următorul sistem rutier :

- 20 cm beton asfaltic BcR
- 2 cm binder de criblura BAD20
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 20 cm fundatie de balast.

4. lucrări de reparații la pasajul rutier existent (pod)

Se vor executa lucrări de reparație la pasajul existent cu păstrarea suprastructurii și păstrarea stâlpilor de iluminat. Lucrările de reparații pe pasaj constau în : demontarea căii de tramvai pe pod, inclusiv a firului de contact și suspensia, desfacerea stratului rutier, demolarea betonului de protecție al hidroizolației, desfacerea rosturilor și demontarea gurilor de scurgere, îndepărtarea hidroizolației, schimbarea aparatelor de reazem pe pile și culei, lucrări de reparare la suprastructura și infrastructura podului, drenarea eventualelor infiltrații, repararea sferturilor de con și refacerea pereului pe sferturile de con, refacerea gurilor de scurgere și rosturilor, protecția anticorozivă a stâlpilor de iluminat, refacerea umpluturii la capetele pasajului cu pământ armat, refacerea hidroizolației, refacerea trotuarelor, a bordurilor, a parapetului pietonal și parapetului direccional, refacerea stratului rutier al benzile 1, 2, 3 și 4, repararea scârilor de acces, refacerea structurii rutiere pe rampele de acces pasaj și protejarea pilelor pasajului în zona căii ferate.

Pe rampele de acces pe pasaj se va realiza o ranforsare pe o distanță de 15m în spatele culeelor și se va reface structură rutieră.

Tronson de stradă	Parte carosabilă-mp	Trotuar-mp	Parcări-mp	Spațiu verde mp

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro



Decizia nr. 13638/29.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*

branșament. Totodată, rețeaua de canalizare va fi prevăzută cu **3 stații de pompare din beton**, complet echipate (3 pompe-două active și una de rezervă – P = 2.9kW, echipate cu alimentare electrică). Pe traseul conductei de colectare s-au prevăzut cămine de vizitare (spălare) la max. 60m distanță.

CONDUCTE DE CANALIZARE			
Strada	Diametru nominal - Dn (mm)	Material	Lungime (m)
Str. Apollo	600	PEHD	600
	400	PVC	22
	315	PVC	45
Pasaj	600	PEHD	115
	315	PEHD	735
Șos. Baldovinești	315	PVC	350
	800	PEHD	2046
	1400	PEHD	30
	600	PEHD	15
	500	PEHD	25
	250	PVC	65

7. Realizarea instalațiilor de stingerea incendiilor

Prin proiect se vor realiza instalații de stingere a incendiilor prin montarea de hidranți exterior racordați la rețeaua de distribuție a apei potabilă (care trebuie să asigure condițiile de debit și presiune necesare stingerii incendiilor, ce vor fi montați pe trotuare).

8. Modernizarea stațiilor de călători

Proiectul prevede modernizarea celor 5 stații existente (Dorobanților, Comuna din Paris, Renel, Metalurgica și Dedeman), care constau din : montarea unei copertine amplasate pe un peron de dimensiunile 15mx2m, instalarea unui tablou electric metalic din care se va asigura iluminatul (LED, montate încastrat) cât și montarea de sisteme informatice de e-ticketing.

9. Achiziționarea de autobuze electrice noi

Prin proiect se vor achiziționa un număr de 6 autobuze electrice, cu capacitatea de aproximativ 69 locuri+1(locul șoferului), dotate cu încărcătoare pentru încărcare lentă cât și pentru încărcare rapidă și cu instalație de aer condiționat.

AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro



Etapei de încadrare nr.13638/29.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....

populația din zonă. Proiectul face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Brăila și va fi finanțat prin POR 2014-2020.

c) utilizarea resurselor naturale: realizarea lucrărilor în cadrul proiectului prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada de execuție a lucrărilor: piatra spartă, balast, nisip;

d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții: deșeuri de materiale de construcții, deșeuri hârtie, deșeuri menajere și asimilabile se vor colecta separat în incinta organizării de șantier și vor fi predate periodic către firme autorizate pentru valorificare/eliminare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: Pe perioada realizării proiectului, nivelul de emisii (pulberi produs de execuția acostamentelor, frezarea asfaltului existent, decopertarea stratului vegetal al spațiilor verzi existente; emisii de la utilaje și mijloace de transport), zgomot și vibrații, va fi redus cu condiția respectării legislației de mediu în vigoare și a măsurilor propuse de titular, preluate în condițiile impuse prin prezenta Decizie- umezirea ușoară a suprafețelor cu cisterna cu stropitoare, folosirea utilajelor care respectă standardele privind emisiile de eşapament (Euro 2 -4) și cu reviziile tehnice la zi. Pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generării pulberilor în anumite faze ale execuției, stratul de fundație se va stropi periodic, după caz, iar constructorul va monta panouri mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de praf;

Lucrările de construcții vor genera temporar zgomote și vibrații produse de utilajele de construcții și de mijloacele auto de transport utilizate. Nivelul de zgomot generat va fi redus, pe perioada execuției lucrărilor (cca. 18 luni) prin utilizarea de panouri acustice mobile cu precădere în zona obiectivelor cu regim special din zonă și nu va avea efecte semnificative asupra stării de confort și sănătate a populației.

Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologice, iar materialele utilizate nu se vor stoca pe amplasament, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului și apelor.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: va fi redus la minim dacă se vor respecta normele: privind protecția muncii, igiena în construcții, de paza și stingerea incendiilor. Există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - proiectul va fi realizat în intravilanul municipiului Brăila de la intersecția str. Apollo cu b-dul Dorobanților până la bucla de întoarcere a tramvaiului de pe șos. Baldovinești, pe șos. Baldovinești, Pasaj Apollo și pe str. Apollo, județul Brăila, cu păstrarea amplasamentului existent al terenului ce se va moderniza, conform certificatului de urbanism folosința actuală a terenului este de drum, curți-construcții, cu destinații admise de zonă rutieră, pietonale, utilități.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul deoarece amplasamentul pe care se va implementa proiectul este de drum curți-construcții, cu destinații admise de zonă rutieră, pietonale, utilități.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede;

b) zonele costiere - nu este cazul, proiectul nu este amplasat în zone costiere;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în zone montane și/sau împădurite;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor parcuri naționale/naturale sau rezervații naturale;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro



Etapei de încadrare nr.13638/29.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*

- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor.
- Luarea măsurilor pentru a nu bloca traficul pietonal sau al autovehiculelor;
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981, prin utilizarea de panouri acustice mobile, pentru protejarea obiectivelor cu regim special din zonă, cât și devierea traficului autovehiculelor pe rute ocolitoare (pe șos.Focșani și pe șos.de Centură).
- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc praf în perioadele cu vânt puternic;
- Interzicerea încărcării/descărcării materialului pulverulent la viteze mari ale vântului, în vederea limitării emisiilor de particule solide;
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi;
- Luarea de măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale ale solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a manipulării defectuoase sau a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților.
- Dotarea cu materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Asigurarea cu prelată a mijloacelor de transport materiale pentru evitarea împrăștiilor de particule;
- Sunt interzise:
 - executarea lucrărilor în perioadele cu vânt puternic sau concomitent cu alte activități din vecinătatea amplasamentului generatoare de emisii în atmosferă și zgomot;
 - depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe terenurile din vecinătatea amplasamentului, pe spațiile verzi sau pietonale, respectiv în zonele de carosabil adiacente zonei de lucru;
 - amplasarea utilajelor sau parcare mijloacelor de transport pe spațiile verzi ;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a amestecurilor asfaltice, a apelor uzate și fecaloide menajere pe amplasament, pe alte spații/suprafețe care nu sunt autorizate în acest scop;
- La terminarea lucrărilor se va trece la dezafectarea organizării de șantier, urmată de lucrări de igienizare a zonei și refacere a cadrului natural
- Respectarea prevederilor:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.
 - Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5; cod 810004, BRĂILA;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro



Etapei de încadrare nr.13638/29.10.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*