



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Brăila

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 13760 din 31.10.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA GRADISTEA prin PRIMAR ANDREI PETRE** - com. Gradistea, sat Gradistea, str. Vrancei, nr. 36, jud. Braila, înregistrată la APM Brăila cu nr. 11236/12.09.2017, în baza *H. G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Braila din data de 13.09.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „Modernizarea strazilor din localitățile Gradistea, Ibrianu și Maraloiu din comuna Gradistea județul Braila”, amplasament com. Gradistea, satele Gradistea, Ibrianu și Maraloiu, jud. Braila

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b)- *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13. lit a)- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare fiind propus parțial în vecinătatea unei zone inclusă atât în Situl de importanță comunitară Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat Căineni (cod ROSCI0005), cât și în perimetrul Ariei de protecție specială avifaunistică Balta Albă-Amara-Jirlău (cod ROSPA0004), prin asfaltarea extremității nordice a strazii Muncii din satul Gradistea, aflată la cca 100 m față de limita ariilor.

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

#### 1) Caracteristicile proiectului

##### **a) Mărimea proiectului:**

Obiectul investiției este Modernizarea strazilor în localitățile Gradistea, Ibrianu și Maraloiu, din comuna Gradistea județ Braila. Strazile supuse investiției sunt amplasate în intravilanul celor trei sate și sunt următoarele:

Sat Gradistea		Sat Ibrianu	
Denumire strada	L (m)	Denumire strada	L (m)
Str. Infratirii	333	Str. Fermei	404



Str. Vrancei	69	Str. Tarinei	412
Str. Vaii	142	Str. Amurgului	156
Str. Trifanilor	151	Str. Crangului	157
Str. Primaverii	237	Str. Plaiului	157
Str. Noua	322	Str. Nucului	161
Str. Popeștilor	227	Str. Grădinarilor	325
Str. Sudului	197	Str. Independentei	329
Str. Campului	177	Str. Pomilor	327
Str. Grădinii	308	Str. Ciocarliei	324
Str. Marginimii	354	Str. Luncii	345
Str. Veche	224	Str. Stadionului	846
Str. Salcamului	500	Str. Oborului	489
Str. Fantanilor	49	Str. Narciselor	474
Str. Vadului	124	Str. Macului	469
Str. 22 Decembrie 1989	60	<b>Sat Maraloiu</b>	
Str. Muncii	381	<b>Denumire strada</b>	<b>L (m)</b>
Str. Ascunsa	181	Str. Luminii	163
Str. Curcubeului	232	Str. Colinei	77
Str. Curcubeului 1	115	Str. Poienitei	118
Str. Romani	101	Str. Gherghinei	69
Str. Mare	408	Str. Zorilor	65
Str. Mare 1	81	Str. Copacului	91
Str. 1 decembrie 1918	304	Str. Pinului	124
Str. Scriitorului	294	Str. Iasomei	112
Str. Scriitorului 1	87	Str. Primaverii	240
Str. Marginea Dealului	285	Str. Prundului	625
Str. Tineretii	153		
Str. Sperantei	91		
<b>Lungime totala</b>	<b>13246</b>		

**Structura rutiera:** Pentru structura rutiera s-a adoptat următoarea alcatuire:

- sistem rutier de tip suplu (îmbracaminte bituminoasă usoa)

Partea carosabilă, între 5-3 m și panta transversală de 2,5%: 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 sau BAR 16 rul 50/70 pentru zonele cu declivități mai mari de 7%, 6 cm strat de legătură BAD20 leg 50/70, 15 cm piatră spartă, 15 cm balast.

Platforma drumului între 8.3-3m, covoare asfaltice din 2 straturi: strat de uzură din BA16 sau BAR 16 în grosime de 4 cm, strat de legătură din BAD 20 în grosime de 6 cm;

**Acostamente** în grosime de cca 10 cm, pe o lățime în funcție de profilul tip, de 0,75 și 0,50m cu panta transversală de 4%: beton C30/37 – 15 cm, nisip – 5 cm, balast – 20 cm.

**Intersecțiile cu drumurile laterale** (20 buc); suprafața medie a unei amenajări cu drum lateral este de 60 mp: strat de 10 cm de umplutură de pământ, 15 cm piatră spartă, 4 cm BA 16; se vor realiza pe o lungime minimă de 10 m, având o suprafață variabilă, conform planului de situație și vor avea următoarea structură: strat de 10 cm de umplutură de pământ, 15 cm piatră spartă, 4 cm BA 16. Suprafața medie a unei amenajări cu drum lateral este de 60 mp. Pentru continuitatea scurgerii apelor, la nivelul intersecțiilor laterale se vor monta tuburi din teava corugată cu pereți



dubli din HDPE / PP DN300, fixat pe o fundatie de beton C12/15, intr-o caseta de 1m si h=35cm din balast.

**Santuri percate** cu o lungime de 16.571m, rigolele de acostament 5480m iar rigolele carosabile 769m. Santurile vor avea o panta longitudinala de maxim 1% pentru evitarea colmatarii si vor fi alcatuite din: strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de beton clasa C30/37 de 10 cm.

**Accese proprietati (475 buc):** in dreptul fiecarei gospodarii vor fi executate accese auto de 4,3x3.5m din beton de 20 cm grosime armat cu plasa sudata  $\Phi 6$ .

**Bazine de dispersie:** unde nu exista posibilitatea colectarii apelor si dirijarea acestora catre alte santuri existente, se vor organiza bazine de dispersie dotate cu separatoare de grasimi de 10 l/s, ce vor prelua apele din santuri si le vor directiona pe camp. In cadrul proiectului a fost prevazute 3 bazine pe strazile Oborului, Narciselor si Macului din satul Ibrianu, celelalte strazi proiectate putand directiona apele colectate catre santuri existente.

Se va pastra actualul traseu al strazilor/ drumurilor, fara modificarea limitelor strazilor. Beneficiarul va pune la dispozitia contractantului un amplasament pentru organizarea de santier ce va cuprinde: containere personal – vestiare, spatii de depozitare, parcare utilaje, container grup sanitar, dusuri.

Asigurarea de utilități: alimentarea cu apă se va face de la rețeaua de alimentare din zona; in zona organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice; alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua ce deserveste zona.

**b)cumularea cu alte proiecte:** în zona amplasamentului proiectului nu există în derulare proiecte similare care să genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

**c)utilizarea resurselor naturale:** realizarea lucrărilor în cadrul proiectului prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada se executie a lucrarilor; se vor utiliza urmatoarele resurse naturale: (nisip, piatra sparta, balast, pamant, imbracaminte bituminoasa).

**d)producția de deșeuri:** deseurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții: deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment), se pot propune refolosi (pietruirea drumurilor de exploatare agricola sau a trotuarelor) sau depozita in locuri indicate de primarie; deseurile rezultate din reviziile tehnice ale utilajelor si mijloacelor de transport sunt predate imediat unitatillor responsabile cu aceste operatiuni; deseurile menajere si asimilabile vor fi colectate in europubele predate periodic catre firme autorizate pentru eliminare.

**e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:** pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți rezultați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, precum și pulberi, zgomot și vibrații; pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generării pulberilor în anumite faze ale execuției, stratul de fundație se va stropi periodic. Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologic, iar materialele utilizate nu se vor stoca pe amplasament, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului și apelor.

**f)riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în constructii, de paza și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament, iar mixtura asfaltică nu se va stoca, ci se va folosi imediat după ce va fi transportată către amplasament.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată** sunt urmatoarele:



## **2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** - proiectul va fi realizat în com. Gradistea, jud. Braila, cu păstrarea amplasamentului existent al drumurilor ce se vor moderniza; conform certificatului de urbanism nr. 12/06.09.2018 folosința actuală a terenului este de strazi.

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** - nu este cazul. **2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a) zonele umede** - proiectul se propune la cca 100m de raul Buzau; prin măsurile luate de constructor privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ.

**b) zonele costiere** - nu este cazul, proiectul nu este amplasat în zone costiere.

**c) zonele montane și cele împădurite** - cele mai apropiate terenuri împădurite față de amplasament se afla în zona de protecție a râului Buzau, la cca 50 m față de strazile ce vor fi asfaltate în estul satului Maraloiu și în sudul satului Gradistea; prin măsurile luate de constructor privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ.

**d) parcurile și rezervațiile naturale** - cea mai apropiată arie naturală protejată de interes național este Rezervația Naturală Balta Alba, existentă la cca 750 m față de limita nord-vestică a amplasamentului; proiectul se propune parțial în vecinătatea Sitului de importanță comunitară Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat Căineni și a Ariei de protecție specială avifaunistică Balta Albă-Amara-Jirlău; suprafețele cu statut de protecție reprezintă Lacul Balta Alba aflat la cca 700 m față de amplasament; prin măsurile luate de constructor privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ.

**e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.** - la cca 1 km față de strazile ce vor fi asfaltate în nordul satului Gradistea se afla cel mai apropiat bazin piscicol amenajat; Raul Buzau, care este și un bazin piscicol natural, se afla la cca 100 m față de strazile ce vor fi asfaltate în sudul satului Gradistea în imediată vecinătate a extremităților estice ale strazilor ce vor fi modernizate în satul Ibrianu, a extremității estice a str. Primaverii și extremității sudice a str. Prundului din satul Maraloiu; prin măsurile luate de constructor privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ;

**f) zonele de protecție specială** - nu este cazul;

**g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite** - nu este cazul.

**h) ariile dens populate** - drumurile reabilite se afla în com. Gradistea, dar prin măsurile luate de constructor privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările de reabilitare vor avea un impact redus, reversibil și de scurtă durată asupra populației.

**i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică** - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

**a) extinderea impactului** - impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona frontului de lucru, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

**b) natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere.

**c) mărimea și complexitatea impactului** - impact redus pe perioada execuției, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și va avea ca efect pe perioada funcționării



diminuarea impactului generat de traficul rutier și de eroziunea eoliană (reducerea cantității de pulberi).

**d) probabilitatea impactului** - probabilitatea apariției impactului este redusă pe perioada execuției în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și de asemenea pe perioada funcționării proiectului datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

**e) durată, frecvența și reversibilitatea impactului** - impact redus și reversibil pe perioada execuției proiectului în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:**

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind propus parțial în vecinătatea unei zone inclusă atât în Situl de importanță comunitară Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat Căineni (cod ROSCI0005), cât și în perimetrul Ariei de protecție specială avifaunistică Balta Albă-Amara-Jirlău (cod ROSPA0004), prin asfaltarea extremității nordice a străzii Muncii din satul Gradistea, aflată la cca 100 m față de limita ariilor.
- Terenurile cu statut de protecție din vecinătatea amplasamentului reprezintă pasunea perimetrală Lacului Balta Alba, aflată la cca 700 m față de strada ce va fi reabilitată.
- Organizarea de șantier nu este propusă în perimetrul sau vecinătatea zonei cu statut de protecție.
- Lucrările din vecinătatea ariilor naturale protejate menționate se vor finaliza în 3-4 zile.
- Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică și nu include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în ariile naturale protejate din apropiere.
- Nu se folosesc resurse naturale din ariile naturale protejate sau de care depinde diversitatea biologică.
- Deșeurile rezultate nu sunt periculoase și nu vor cauza afectarea speciilor pentru care au fost declarate ariile protejate din vecinătate.
- Proiectul nu va provoca afectarea semnificativă a unor specii de interes comunitar.
- Proiectul nu determină bariere fizice în arii protejate și nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar.
- În zona proiectului din vecinătatea ariei se desfășoară activități rezidențiale, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor și nu au fost identificate alte proiecte ce ar putea contribui la cumularea efectelor asupra suprafețelor cu statut de protecție.

Pe parcursul etapei de încadrare a fost consultată Asociația Maximilian, în calitate de custode al ariilor naturale protejate din vecinătatea amplasamentului, care a considerat că nu este necesară efectuarea unui studiu de evaluare adecvată și a emis avizul nr. 382/01.10.2018

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.

-Executarea lucrărilor de construire cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).



- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.
- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zone care să afecteze traficul pietonal sau al autovehiculelor.
- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniste, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială.
- Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșeurii: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Valorificarea deșeurilor din construcții prin operatori autorizați.
- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Se vor lua măsuri pentru a preveni deversarea pe terenurile din ariile naturale protejate a apelor pluviale colectate în perioada de funcționare de pe strazile ce fac obiectul proiectului.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.
- Conform OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011: art. 33: este interzisă uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată a speciilor de păsări caracteristice ecosistemelor ariei protejate din vecinătate care accidental ar intra pe amplasamentul proiectului.
- Deșeurile din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea) din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a): minimum 45% dacă proiectul se finalizează în 2018, min.55% pentru 2019.
- Sunt interzise:
  - ✓ depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe terenurile din perimetrul ariilor naturale protejate, pe spațiile verzi sau pietonale;



- ✓ amplasarea utilajelor sau parcarea mijloacelor de transport pe spațiile verzi sau în perimetrul ariilor naturale protejate;
- ✓ efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
- ✓ abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în perimetrul ariilor naturale protejate sau în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- ✓ deversarea substanțelor petroliere, a amestecurilor asfaltice, a apelor uzate și fecaloide menajere în perimetrul sau vecinătatea ariilor naturale protejate, pe alte spații care nu sunt autorizate în acest scop;
- ✓ deteriorarea/distrugerea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă ale exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări;
- ✓ culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

-Respectarea prevederilor:

- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;*
- *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată;*
- *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;*
- *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
- *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*
- *Planului de management și a regulamentului aprobate pentru Situl de importanță comunitară Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat Căineni și Aria de protecție specială avifaunistică Balta Albă-Amara-Jirlău; art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.*

-Raportare anuală pentru evidența gestiunii deșeurilor generate de activitățile proprii, până la 31 martie a anului următor celui de raportare, conform Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările ulterioare, art. 49 și cap. Note, pct. 1-Art. II, alin. (2), conform anexei nr. 1 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare, până la aprobarea unui nou format de raportare.

-La terminarea lucrărilor se va trece la dezafectarea organizării de șantier, urmată de lucrări de igienizare a zonei și refacere a cadrului natural.



-Notificarea APM Braila la finalizarea lucrarilor, conform art. 49, alin. 3 din metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin Ord. M.M.P nr. 135/2010.

**În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**



**ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**

*Daniela Ligia DOBRE*  
**Daniela Ligia DOBRE**

**ÎNTOCMIT,**

**Mihaela RISNOVEANU**

**Felicia RADU**

