

Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE nr. 14113 din 07.11.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **UAT UNIREA**, cu sediul în sat Unirea, str. Primariei, nr. 69, jud. Braila, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, înregistrată la APM Braila cu nr. 13173/24.10.2017, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2018, decide ca pentru proiectul „**Modernizarea drumului comunal DC1, din comuna Unirea, judetul Braila**” propus a fi amplasat în extratravilanul comunei Unirea, judetul Braila:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

➤ proiectul **intră** sub incidența *H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, **Anexa 2 la pct. 2 lit. e, pct. 10, lit. i și pct 13 lit. a,**

➤ proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul unor arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să afecteze asemenea zone, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost demarată.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a HG nr. 445/2009 sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: proiectul prevede conform Certificatului de Urbanism nr. 263/17.10.2017 modernizarea drumului comunal DC1 ce face legătura între satul Valea Canepii și Unirea, în lungime de 3967m.

Drumul existent prezintă zone slab acoperite cu balast, rar piatră spartă, lidonit, sau amestec de balast cu lidonit. La km.2+440 din direcția Valea Canepii spre Unirea, există un podet peste un canal de irigație (tubul metalic), care necesită lucrări de construcție a unor timpiane de beton și amenajare a zonei de racordare a tubului la canalul de irigație. La km.1+838 se află în stare bună de funcționare un al doilea podet. Lățimea actuală a drumului variază, însă permite amenajarea unei părți carosabile de 5,5 m, cu următoarele caracteristici principale:

- categorie strazi: V
- viteza de proiectare: 40 Km/h
- lungime strazi: 3.967 m
- latimea platformei carosabile: 5,5 m
- categoria de importanță “C” - normală

În profilul longitudinal linia proiectată este mai sus față de nivelul drumului existent deoarece execuția drumului prevede ca pietruirea existentă să fie folosită după scarificare, reprofilare și compactare ca strat de bază pentru noul sistem rutier. Traseul proiectat nu ridică probleme de declivitate, declivitatea nu depășește în general 4% și se încadrează în prevederile STAS 10144/3-91. Acolo unde pantele transversale ale drumului sunt sub limita acceptată, s-a prevăzut corectarea pantelor transversale existente.

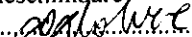
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14113/07.11.2018

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Pentru structura rutieră s-a adoptat un sistem rutier de tip suplu (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară) Partea carosabilă va avea lățimea de 5,5 m și panta transversală de 2,5% și următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură BA16 rul.50/70
- 6 cm strat de legătură BAD20 leg.50/70
- 15 cm Piatră Spartă
- 30 cm Balast

Straturile de balast și piatră spartă vor fi executate peste pietruirea existentă ce se va scarifica, reprofila și compacta. Platforma drumului va fi de 7m.

Pentru podetul peste canalul de irigație situat la km. 1+838, lucrările de modernizare vor consta în:

- se va desface îmbrăcăminte existentă până la dala de beton.
- se va executa un strat suport pentru hidroizolație, din mortar de ciment în grosime de 2cm.
- se va executa hidroizolația, 1cm grosime.
- se va așterne o sașă pentru protecție hidroizolației, din beton cu grosimea de 4cm.

La finalizarea acestor lucrări, se va trece la turnarea îmbrăcămintii asfaltice din 2 straturi:

- strat de uzură din BAP16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din BAD 20 în grosime de 6 cm;

Pentru podetul peste canalul de irigație km.2+440, se vor executa lucrări de construcție a unor timpane de beton și de amenajare a zonei de racordare a tubului la canalul de irigație.

Intersecțiile cu drumurile laterale (3 buc) se vor amenaja prin racordarea cu drumul modernizat, pe o porțiune de 10 m lungime și vor avea următoarea structură:

- 15 cm piatră spartă
- 4 cm BA 16.

Acostamentele drumurilor laterale în dreptul intersecțiilor amenajate vor fi înierbate.

Drumul va avea două tipuri de profile și anume:

Profil TIP 1- se va aplica pe toată lungimea tronsonului DC 1

- Carosabil 5,5 m cu **panta dublă** de 2,5%
- Acostamente pe ambele părți de 0,75 m din piatră spartă impermeabilizată 10 cm
- Panta la acostament de 4%

Structura rutieră va fi:

- BA16 rul.50/70 - 4 cm
- BAD20 leg.50/70 - 6 cm
- Piatră spartă – 15cm
- Balast -30 cm

-Sistemul rutier existent se scarifică și se reprofilează

Profil TIP 2- se va aplica în zonele cu supralargiri

- Carosabil 5,5 m cu **panta unică** de 2,5%
- Acostamente pe ambele părți de 0,75 m din piatră spartă impermeabilizată 10 cm
- Panta la acostament de 4%

Structura rutieră pentru ambele profile va fi:

- BA16 rul.50/70 - 4 cm
- BAD20 leg.50/70 - 6 cm
- Piatră spartă – 15cm
- Balast -30 cm

Lucrări de execuție a terasamentelor cuprinde următoarele faze:

- pichetarea tronsonului de drum;
- lucrări pregătitoare;
- scarificarea mecanizată a zestreii actuale minim 5 cm grosime;
- reprofilarea și compactarea zestreii actuale
- realizarea săpăturii pentru atingerea cotei de fundare;
- execuția rambleurilor;
- finalizarea platformelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14113/07.11.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura... *[Signature]*

Fundația va fi realizată astfel:

- așternerea și nivelarea balastului într-unul sau mai multe straturi până la grosimea prescrisă (30 cm – după compactare)
- stropirea straturilor cu apă;
- compactarea cu cilindrul compresor până la stabilirea gradului de compactare;
- completări ale nivelului straturilor acolo unde este necesar cu materiale de aport și apoi recompactarea acestora.
- așternerea și nivelarea pietrei sparte într-unul sau mai multe straturi până la grosimea prescrisă;
- stropirea straturilor cu apă;
- compactarea cu cilindrul compresor până la stabilirea gradului de compactare;
- Realizarea suprastructurii din beton asfaltic presupune următoarele operațiuni:
 - Pregătirea stratului suport
 - Amorsarea cu emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă
 - Punerea în operă a mixturii asfaltice

Organizarea de șantier – se va amenaja în extravilanul localității Unirea, pe un teren viran aflat în proprietatea UAT Comuna Unirea cu acces din DC 1.

b) Cumularea cu alte proiecte: în vecinătatea străzilor supuse modernizării nu au fost identificate proiecte prezente/propuse care ar putea să determine un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale: în cadrul proiectului vor fi utilizate ca resurse naturale: cantitatea totală de balast va fi de 7945 m³, cantitatea totală de piatră spartă va fi de 3700 m³, cantitatea de apă utilizată va fi de 2971 mc., necesare numai în faza de construire.

d) **producția de deșuri:** în urma lucrărilor proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșuri: cod 20 03 01 – deșuri municipale amestecate (menajere de la organizarea de șantier), cod 17 05 04 – Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, cod 17 01 01 – Beton, cod 17 03 02 – Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01. Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată și *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare;

e) **Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

Factorul de mediu aer - În perioada de execuție a lucrărilor poluarea aerului ar putea fi provocată de emisii de gaze de eșapament de la mașinile și utilajele de construcții, pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate în urma activităților de construcții și a transportului de materiale de construcții și deșuri. Aceste emisii de noxe și pulberi vor fi localizate în zonele de desfășurare a activităților.

Zgomot și vibrații - Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție vor fi utilajele de construcții și mijloacele de transport, zgomotul și vibrațiile produse de acestea se vor cumula cu cele generate de traficul normal al zonei pe perioada de execuție a lucrărilor.

Factorul de mediu sol. Se pot produce poluări accidentale ale solului datorită funcționării/întreținerii neadecvate a utilajelor, sau depozitării necorespunzătoare a materialelor de construcții și/sau a deșeurilor. Prin respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de execuție, a folosirii de utilaje și mijloace de transport omologate având inspecții tehnice la zi și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi temporar și redus.

Factorul de mediu apă. În perioada de execuție factorul de mediu apă nu va fi afectat, dacă se vor respecta etapele de execuție a proiectului, disciplina tehnologică, precum și condițiile impuse prin prezenta Decizie și prevederile legislației de mediu în vigoare.

f) **Riscul de accident:** la execuția lucrărilor vor fi utilizate materiale și compuși periculoși ce ar putea crea risc de accident. Acestea vor fi aprovizionate cu cisternele și utilizate direct pe frontul de lucru.

2. Localizarea proiectului- amplasamentul proiectului este în extravilanul celor două localități, Unirea și Valea Canepii, județul Braila.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail : office@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14113/07.11.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*[Signature]*

2.1. Utilizarea existentă a terenului – proiectul se va implementa pe calea rutieră existentă, proiectul nu necesită utilizarea altor terenuri sau schimbarea destinației acestora.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - proiectul nu afectează resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

- a) *zonele umede* – proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede;
- b) *zonele costiere* - nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul,
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* – nu este cazul
- f) *zonele de protecție specială* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone de protecție specială;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul;
- h) *ariile dens populate* – proiectul se va implementa parțial în zonă rezidențială, și are ca scop îmbunătățirea condițiilor de trafic care vor duce la diminuarea zgomotului și vibrațiilor;
- i) *peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică* – nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- a) **Extinderea impactului** - impactul se va manifesta local, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării celor impuse prin prezenta decizie;
- b) **Natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontieră;
- c) **Mărimea și complexitatea impactului** – impactul va fi redus (generat de lucrările de construcții pe perioada execuției), în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie;
- d) **Probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului este redusă, numai în timpul execuției proiectului;
- e) **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – impactul se va manifesta ca durată numai în timpul execuției (12 luni) dar pe timp limitat pentru fiecare tronson (în funcție de lungime).

Condițiile de realizare a proiectului:

- Începerea lucrărilor se va face după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate, conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 263/17.10.2017 și cu respectarea condițiilor impuse prin acestea.
- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent la viteze ale vântului mai mari de 3m/s, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Se vor lua măsuri de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi;
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor, pe spațiile verzi sau în zonele de carosabil adiacente zonei de lucru și se vor lua măsuri pentru a nu bloca traficul pietonal sau al autovehiculelor;

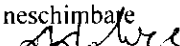


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail : office@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14113/07.11.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura..........

- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniste, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială;
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Utilajele ce vor deservi activitățile de construcții-montaj vor deține toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare și legală a echipamentelor.
- Depozitarea stratului de sol vegetal în grămezi separate, acolo unde se fac excavații (șanțuri, gropi) pentru montarea podetelor etc. și reutilizarea acestuia pe amplasament, după finalizarea lucrărilor, cu readucerea terenului la starea inițială.
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- Deșeurile rezultate se vor stoca numai în cadrul organizării de șantier până la predarea operatorilor autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora;
- Deșeurile se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările ulterioare, fiind obligatorii:
 - colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) și valorificarea prin operatori autorizați.
 - predarea deșeurilor care nu se pot valorifica unui operator de salubritate autorizat spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă
 - tinerea evidenței deșeurilor generate conform *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare;
 - deșeurile din construcții și demolări se vor valorifica, inclusiv prin operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, conform anexei nr. 6 la *Legea 211/2011*;
- Raportarea evidenței gestiunii deșeurilor generate conform art. 49 alin. (4) din *Legea 211/2011*, republicată cu modificările ulterioare, și art. II, alin. (2) din *OUG nr. 68/2016* pentru modificarea și completarea *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor* (conform anexei nr. 1 la *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare*), până la aprobarea unui nou format de raportare), atât pe suport hârtie, cât și electronic, la finalizarea proiectului;
- Se vor utiliza prelate la autovehiculele care vor transporta deșeurile astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.
- Apele uzate menajere de la organizarea de șantier vor fi vidanjate pe bază de contract de prestări servicii de către un operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului.
- Pentru a se evita exercitarea unui impact cumulat asupra mediului datorat suprapunerii cu alte proiecte ce ar putea fi dezvoltate ulterior, se va respecta planul și durata de execuție a proiectului.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție;
- În cazul deținerii accidentale a unor exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora, se va informa imediat Comisariatul Județean Brăila al Gărzii Naționale de Mediu, conform *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată*, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14113/07.11.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura..... 

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18.12.2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS nr. 10009/2017 - Acustică urbană: limite admisibile ale nivelului de zgomot și 12025/2/1981
- Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările ulterioare;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase cu modificările și completările ulterioare.
- Ordin M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației actualizat

➤ Înștiințarea autorității pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din *Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private* aprobată prin *Ord. MMP nr. 135/2010*.

➤ Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

Prezenta Decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta Decizie intră în vigoare la data emiterii ei, a fost emisă în trei exemplare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ÎNTOCMIT,
Alexandru CHIRIL

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE
Daniela Ligia DOBRE

Alexandru CHIRIL



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA
B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004
Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837 e-mail: office@apmbr.anpm.ro
Decizia etapei de încadrare nr. 14113/07.11.2018

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*Daniela Ligia DOBRE*