



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE **Nr. 14823 din 26.11.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **PRIMĂRIA COMUNEI GROPENI** cu sediul în județul Brăila, comuna Gropeni, satul Gropeni, strada Mihai Eminescu, nr. 2, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 11046/06.09.2017, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 01.11.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „*Extindere program de asfaltare a străzilor în comuna Gropeni, jud. Brăila*”, propus a fi amplasat în județul Brăila, comuna Gropeni, satul Gropeni,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

➤ proiectul se încadrează conform prevederilor H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, la pct. 10 b) *Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și 13. lit a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

➤ proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare iar procedura de evaluare adecvată nu a fost demarată deoarece proiectul se află la o distanță de cca 1 km de cele mai apropiate arii naturale protejate de interes comunitar, Situl de Importanță Comunitară Balta Mica a Brailei și Aria de Protecție Specială Avifaunistică Balta Mica a Brăilei (aflate în estul amplasamentului) și nu este susceptibil să afecteze aceste arii protejate de interes comunitar.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **Mărimea proiectului:** Prin proiect se propun a se executa lucrări de modernizarea următoarelor străzi din orașul Gropeni, ce totalizează o lungime de 7567 m:



Denumire strada sat Gropeni	Lungime (m)
Str. Eroilor - nord	585
Str. G. Enescu - nord	600
Str. Sf. Nicolae - nord	367
Str. Scolii - nord	428
Str. Nicolae Balcescu	198
Str. Tineretului	477
Str. Morii	478
Str. Aurel Vlaicu	108
Str. Eroilor - sud	387
Str. G. Enescu - sud	330
Str. Sf. Maria	408
Str. Sf. Nicolae - sud	370
Str. Scolii - sud	204
Str. Mihail Sadoveanu	603
Str. Soarelui 1	159
Str. V. Alecsandri	465
Str. Soarelui	281
Str. Panait Cerna	378
Str. Democratiei	345
Str. Ion Creanga	396

Caracteristicile principale ale drumurilor care se reabiliteaza vor fi:

- categorie strazi: V
- viteza de proiectare: 40 Km/h
- lungime drum: 7.567 m
- latimea platformei carosabile: 5,00 - 4,00 m
- tipul structurii rutiere: pietruita
- categoria de importanta "C" - normala

Structura rutiera

Pentru structura rutiera a platformei drumului care va avea latimea de max 8,3 m iar partea carosabilă va avea latimi cuprinse între 4 m și 5 m se va realiza un sistem rutier de tip suplu (imbracaminte bituminoasa usoara) compus din:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70
- 15 cm piatra Sparta
- 15 cm balast
- 30 cm pamant stabilizat cu enzime.

Acostamentele consolidate cu beton vor avea lățimea de 0,5 m cu panta transversala de 4% iar structura va fi compusa din:

- beton C30/37 – strat de 10 cm
- nisip – strat de 2 cm
- balast – strat de 30 cm.

Se vor amenaja intersecțiile strazilor supuse reabilitarii cu strazile laterale; străzile laterale vor fi modernizate pe o lungime de minim 10 m. În intersecții se va realiza următoarea structură rutieră:

- strat de 10 cm de umplutura de pamant,
- 15 cm piatra sparta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- 4 cm strat BA 16.

Acostamentele drumurilor laterale în dreptul intersecțiilor amenajate vor fi înierbate. Suprafața medie a unei amenajări cu drum lateral este de 60 mp.

Pentru continuitatea scurgerii apelor, la nivelul intersecțiilor laterale se vor monta tuburi din teava corugată cu pereți dubli din Polietilena de înaltă densitate sau Polipropilena HDPE / PP DN300 tip cep și buza, pentru a nu optura traseul santurilor pereate din beton care colectează apa de pe carosabil.

Se vor executa santuri pereate cu pante longitudinale aproximativ 1% pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații; aceste șanțuri vor fi amenajate pe ambele părți ale străzilor supuse modernizării acolo unde terenul o impune dar și pe o singură parte, unde prospectul străzii studiate este redus. Santurile însumează o lungime de 9.966 m, rigolele de acostament vor avea o lungime de 2088 m iar rigolele carosabile vor avea o lungime de 936 m. Santurile pereate vor avea următoarea structură:

- strat de nisip pilonat în grosime de 2 cm;

- strat de beton clasa C30/37 în grosime de 10 cm.

Vor fi executate un număr de 566 buc accese auto la proprietăți în dreptul fiecărei gospodării, de 4,3x3,5m din beton de 20 cm grosime armat cu plasa sudată $\Phi 6$. Placa de beton va fi așezată peste santul betonat, iar pentru a putea fi racordată la sistemul rutier, acostamentul și marginea santului vor fi decupate 10 cm pe toată lungimea accesului.

Proiectul prevede realizarea unei semnalizări rutiere orizontale și verticale corespunzătoare, prin înlocuirea sau re poziționarea indicatoarelor de circulație existente și completarea, acolo unde este necesar, cu panouri noi pe stalpi metalici.

Amplasamentul proiectului îl reprezintă străzi cu șanțuri din pământ parțial colmatate sau întrerupte cu lățime carosabil variabilă, care vor fi modernizate.

Organizarea de șantier este propusă în partea de vest a localității, pe un teren cu o suprafață de 1000 mp, care va fi balastat în vederea înființării de depozite de materiale necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție; acestea vor fi aduse pe amplasament în cantitățile necesare punerii în operă zilnic. Betoanele utilizate vor fi gata preparate și vor fi aprovizionate în cantitățile necesare punerii în operă zilnic.

Alimentarea cu apă: în perioada de construcție se va asigura apă potabilă îmbuteliată iar apă tehnologică se va aproviziona din rețeaua de alimentare cu apă a localității. Nu se va folosi apă în perioada de funcționare.

În perioada de construcție se vor folosi toalete ecologice care se vor vidanța periodic.

Durata propusă de execuție a proiectului este de 10 luni.

b) Cumularea cu alte proiecte: în vecinătatea amplasamentului aferent proiectului nu au fost identificate proiecte prezente/propuse care ar putea să determine un impact cumulativ.

c) Utilizarea resurselor naturale: pentru realizarea lucrărilor de construcție se vor folosi: pământ, nisip, balast, piatra, îmbracaminte bituminoasă.

d) Producția de deșuri: deșeurile generate din activitatea de implementare a proiectului vor fi: deșuri din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre fără amestec de substanțe periculoase și altele asemenea din categoria 17 din Lista deșeurilor din HG 856/2002, cu completările și modificările ulterioare); deșuri menajere și deșuri asimilabile celor menajere (cod deșeu 20 03 01). Deșeurile vor fi stocate temporar în incinta organizării de șantier și vor fi valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați. Pământul rezultat din săpături va fi parțial utilizat pe amplasament pentru lucrările de umpluturi sau va fi transportat în locurile stabilite de primărie. Nu se vor executa în cadrul organizării de șantier lucrări de reparații/întreținere a utilajelor/mijloacelor de transport auto folosite: acestea se vor face la service-uri auto specializate care vor gestiona deșeurile generate în urma executării acestor lucrări.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 14823 din 26.11.2018

3 din 7

Vizat spre neschimbare,

Semnătura

Factorul de mediu aer - În perioada de execuție a lucrărilor poluarea aerului ar putea fi provocată de praful produs prin vehicularea pământului din săpături, antrenat de vânt sau circulația rutieră și din emisiile de gaze de eșapament de la mașinile/utilajele folosite în executarea lucrărilor, emisii care vor fi localizate în zonele aferente. Având în vedere acest lucru și tehnologia de execuție, în situația respectării legislației de mediu în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie se apreciază că proiectul va determina un impact redus asupra atmosferei pe perioada realizării proiectului.

Zgomot și vibrații - Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție vor fi utilajele de construcții și mijloacele de transport, zgomotul și vibrațiile produse de acestea se vor cumula cu cele generate de traficul normal al zonei. Având în vedere ca intensitatea celor două surse de zgomot și vibrații este la un nivel comparabil, creșterea nivelului de zgomot nu este foarte mare, și se va manifesta pe perioade limitate de timp în zona de execuție a lucrărilor.

Factorul de mediu sol. Sursele de poluare ale solului în perioada de execuție a lucrărilor, ar putea fi utilajele de construcții, care în cazul unei funcționări/întrețineri neadecvate ar putea produce scurgeri de lubrefianți și combustibili. În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și deșeurilor, se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

Factorul de mediu apă - având în vedere caracteristicile proiectului, se apreciază că pe perioada de execuție a lucrărilor nu va fi afectat factorul de mediu apă.

f) Riscul de accident: pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de paza și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare.

2) Localizarea proiectului: proiectul se va derula în intravilanul localității Gropeni, comuna Gropeni.

2.1. Utilizarea existentă a terenului - Conform Certificatului de urbanism nr. 19/06.09.2017 emis de Primăria comunei Gropeni, cu valabilitate până la data de 06.09.2019, folosința actuală și destinația stabilită a terenurilor este *pentru cale de acces*.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - proiectul nu afectează resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora; terenurile fac parte din domeniul public administrat de Primăria comunei Gropeni.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul, amplasamentul proiectului nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede; cea mai apropiată zonă umedă este râul Dunărea aflat la cca 1 km est de amplasamentul proiectului;

b) zonele costiere - nu este cazul, proiectul nu se implementează în zonele costiere;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul, proiectul nu se va implementa în perimetrul sau în imediata vecinătate a unor parcuri naturale/naționale sau rezervații naturale; cel mai apropiat parc natural față de amplasament este Parcul Natural Balta Mică a Brăilei situat la cca 1 km est de amplasamentul proiectului;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - proiectul se va implementa în zonă rezidențială iar la punerea în funcțiune va conduce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și reducerea emisiilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 14823 din 26.11.2018

4 din 7

Vizat spre neschimbare,

Semnătura

generate de acest transport; pe perioada de construire se va respecta orarul de lucru prevăzut în legislația specifică, se va asigura gestionarea corespunzătoare a deșeurilor și se vor utiliza utilaje/mijloace de transport auto care vor respecta normele în vigoare, inclusiv cele cu privire la emisiile generate în atmosferă;

i) *peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică* – nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

a) *extinderea impactului* - impactul se va manifesta local, temporar, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) *natura transfrontieră a impactului* - proiectul propus nu va avea efecte transfrontieră;

c) *mărimea și complexitatea impactului* – impactul generat de lucrările de construcții pe perioada execuției va fi redus, se va manifesta temporar numai în zonele unde se efectuează lucrări; implementarea proiectului va conduce la un impact redus asupra mediului din zona amplasamentului proiectului deoarece va conduce la reducerea emisiilor de gaze și zgomot;

d) *probabilitatea impactului* – probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - impactul este redus și reversibil și se va manifesta numai pe perioada de execuție a proiectului, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Lucrările se vor realiza fără afectarea altor construcții, instalații și utilități edilitare existente pe amplasament sau în vecinătatea acestuia, precum și fără a cauza prejudicii persoanelor fizice și juridice după caz, fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană, animală sau vegetală și fără a polua, degrada sau prejudicia mediul așa cum acesta este definit de art. 1, alin (2) din OUG nr. 195/2005 *privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare.
- Desfășurarea lucrărilor propuse prin proiect cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile.
- Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor vor fi colectate separat, stocate pe platforme betonate și transportate la locul de valorificare/eliminare în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*.
- Manipularea materialelor de construcții pulverulente și a pamanturilor rezultate din săpături se va face în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.
- Se va ține evidența deșeurilor rezultate, conform prevederilor HG nr. 856/2002 modificată de HG nr. 210/2007, cu completările și modificările ulterioare.
- Utilizarea prelatelor la autovehiculele care vor transporta materiale pulverulente sau deșeuri astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.
- Dotarea amplasamentului proiectului cu materiale absorbante specifice pentru produse petroliere și utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Se vor folosi utilaje și echipamente omologate, cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Titularul este obligat să prevină generarea deșeurilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 14823 din 26.11.2018

5 din 7

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deșeurile rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zonele de carosabil adiacente zonei de lucru, în afara organizării de șantier și se vor lua măsuri pentru a nu bloca traficul pietonal sau al autovehiculelor.
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) atât din deșeurile menajere cât și din cele generate de lucrările de construcții montaj și valorificarea prin operatori autorizați.
- Predarea deșeurilor care nu se pot valorifica unui operator de salubritate spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă.
- Ținerea evidenței deșeurilor generate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare, și transmiterea acesteia la APM Brăila conform prevederilor art. 49 din Legea 211/2011.
- Asigurarea trasabilității de la locul de generare a deșeurilor la destinația finală .
- Deșeurile din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre fără amestec de substanțe periculoase și altele asemenea din categoria 17 din Lista deșeurilor din HG 856/2002, cu completările și modificările ulterioare) se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea acestora se va realiza conform prevederilor Legii nr. 211/2011, art 17 alin.(3), prin valorificare materială inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, și conform anexei 6 lit. a), minimum 45% dacă proiectul se finalizează în 2018 și min. 55% dacă proiectul se finalizează în anul 2019.
- Lucrările se vor executa după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.
- La finalizarea lucrărilor se va instiinta autoritatea competenta pentru protecția mediului (Agentia pentru Protectia Mediului Brăila) în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.
- Deșeurile se transporta către operatorul economic care realizează operația valorificare sau eliminare în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Respectarea prevederilor:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.
 - Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată.
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.
 - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
 - HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
 - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările ulterioare.
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, „de a notifica autoritatea competenta pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA
B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

- Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- La finalizarea lucrărilor vor fi luate toate măsurile pentru readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.

Prezenta decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, intră în vigoare la data emiterii ei, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

Daniela Ligia DOBRE
Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,
Liliana Maria IOAN
Liliana Maria IOAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 14823 din 26.11.2018

7 din 7

Vizat spre neschimbare,

Semnătura *Daniela Ligia DOBRE*