



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Brăila

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 14847 din 27.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **Primaria comunei Movila Miresii**, cu sediul în jud. Braila, com. Movila Miresii, sat Movila Miresii, str. Orizont nr. 773, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 12630/11.10.2017, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 25.10.2018, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „*Modernizare drumuri locale in comuna Movila Miresii, județul Brăila*”, propus a fi amplasat în jud Brăila, com. Movila Miresii satele Movila Miresii, Esna și Țepeș Vodă,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează conform prevederilor **H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, la pct. 10** - Proiecte de infrastructură, **lit. b)** (proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto) și **pct 13, lit.a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- proiectul **nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice**, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să afecteze asemenea zone, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost demarată.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **Mărimea proiectului:** proiectul prevede

- modernizarea a 16 strazi din intravilanul localitatilor Movila Miresii, Esna și Țepeș Vodă, pe o lungime de 9258.00 m:

Nr. crt	Sat Movila Miresii	L, m	Sat Esna	L, m	Sat Țepeș Vodă	L, m
1	Strada secundara 1 (SUD)	1319	Strada secundara 1	355	Strada secundara 1	680
2	Strada secundara 2 (SUD)	941	Strada secundara 2	282	Strada secundara 2	655
3	Strada secundara 3 (NORD)	842	Strada secundara 3	445	Strada secundara 3	390
4	Strada secundara 4 (NORD)	935	Drum comunal DC 47	445	Strada secundara 4	129
5	Strada secundara 5 (NORD)	857			Strada secundara 5	580

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura

6	Strada Targului	273		Strada Scolii	130
---	-----------------	-----	--	---------------	-----

Alte caracteristici ale proiectului:

○ Lungime totala strazi	9258.00 m
○ Suprafata carosabila (inclusiv racorduri)	46,768.00 mp
○ Suprafata trotuare	10,566.40 mp
○ Rigole din pamant	16,377.00 ml
○ Rigole de acostament	67.00 ml
○ Podete acces auto DN 300mm	224 bucati
○ Podete acces pietonal DN 300mm	183 bucati
○ Podete intersectii strazi DN 500mm	71 bucati

Structura rutiera adoptata conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide”:

- 4 cm beton asfaltic modificat (BA16 rul)
- 5 cm beton asfaltic deschis (BAD 20 leg)
- 15 cm - strat de baza din piatra sparta
- 15 cm - strat de fundatie din balast
- 20 cm - strat pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare se realizeaza cu 10 cm - strat de beton C 25/30 si 10 cm - strat de fundatie din balast.

Acostamentele pietruite se vor executa cu o panta transversala de 4.0%.

Pentru trotuarele ce urmeaza a fi executate panta transversala este de 1.0 – 2.0%.

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Colectarea apelor de pe platforma strazilor se va realiza prin rigole din pamant; pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul strazilor s-au proiectat podete tubulare cu diametrul DN=500mm in zona intersectiilor si podete tubulare cu diametrul DN=300mm pentru accesele auto si pietonale.

Organizarea de santier se va amplasa in partea de vest a localitatii Movila Miresii, pe un teren de cca 2000 mp in proprietatea comunei si va consta dintr-o incinta imprejmuita din plasa zincata pe stalpi metalici, vestiar personal – 3 buc., WC ecologic – 2 buc., pichet de incendiu complet echipat – 2 buc., platforme pentru amplasarea containerelor pentru colectarea selectiva a deseurilor (1100 l) – 4 buc.de 1100 l, parcare utilaje, depozitare temporara a materialelor.

Alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne – nu se vor monta bazine pentru carburanti si lubrifianti in incinta organizarii de santier.

Apa necesară pentru prepararea betoanelor, mortarelor și pentru udatul sistemului rutier, dar și apa potabilă pentru consumul casnic se va asigura cu cisterne din rețeaua sau sursele de apă din zonă.

Energia electrică necesară pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de șantier se va asigura din rețeaua de joasă tensiune cea mai apropiată, sau din sursă proprie de energie (grup electrogen).

Durata de realizare a proiectului – 11 luni.

b) Cumularea cu alte proiecte: în vecinătatea străzilor supuse modernizării nu au fost identificate proiecte prezente/propuse care ar putea sa determine un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale: în cadrul proiectului vor fi utilizate următoarele resurse naturale: balast cantitate necesara-cca 15000 mc, piatra Sparta-cca 1300 mc, apa industrial-cca. 2800 mc. Resursele sunt necesare numai în faza de construire.

d) Producția de deșuri: în urma lucrărilor proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșuri: cod 20 03 01 – deșuri municipale amestecate (menajere de la organizarea de șantier), cod 17 05 04 – Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, cod 17 01 01– Beton, cod 17 03 02– Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, precum si deseuri provenite de la ambalaje (cod 15–01–01 – hartie carton si cod 15–01–02 – plastic).

Deșeurile generate vor fi colectate selectiv în containere și vor fi valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Factorul de mediu aer - În perioada de execuție a lucrărilor poluarea aerului ar putea fi provocată de emisii de gaze de eșapament de la mașinile și utilajele de construcții, pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate în urma activităților de construcții și a transportului de materiale de construcții și deșeuri. Aceste emisii de noxe și pulberi vor fi localizate în zonele de desfășurare a activităților. Prin proiect, modernizarea se va face pe străzi, pe lungimi limitate, astfel încât traficul să nu fie blocat complet, astfel încât efectele pentru zona de lucrări să fie limitată în timp, cu impact redus asupra atmosferei și asupra zonelor vulnerabile (zone locuite).

Zgomot și vibrații - Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție vor fi utilajele de construcții și mijloacele de transport, zgomotul și vibrațiile produse de acestea se vor cumula cu cele generate de traficul normal al zonei. Având în vedere că intensitatea celor două surse de zgomot și vibrații este la un nivel comparabil, creșterea nivelului de zgomot nu este foarte mare, și se va manifesta pe perioade limitate de timp în zona de execuție a lucrărilor.

Factorul de mediu sol. Sursele de poluare ale solului în perioada de execuție a lucrărilor, ar putea fi utilajele de construcții, care datorită funcționării/întreținerii neadecvate ar putea produce scurgeri de lubrifianți și combustibili pe sol. De asemenea, solul ar putea fi poluat datorită depozitării necorespunzătoare a materialelor de construcții și/sau a deșeurilor. Prin respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de execuție, a utilizării de utilaje și mijloace de transport omologate având inspecții tehnice la zi și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

Factorul de mediu apă. În perioada de execuție factorul de mediu apă nu va fi afectat, dacă se vor respecta etapele de execuție a proiectului, disciplina tehnologică, precum și condițiile impuse prin prezentul act de reglementare și prevederile legislației de mediu în vigoare.

f) Riscul de accident: la execuția lucrărilor vor fi utilizate materiale și compuși periculoși ce ar putea crea risc de accident. Acestea nu vor fi depozitate pe amplasamentul drumului sau în organizarea de șantier. Vor fi aprovizionate cu cisternele și utilizate direct pe frontul de lucru. S-au prevăzut măsuri de semnalizare corespunzătoare a tronsoanelor supuse modernizării pentru a reduce riscul de accident ca urmare a traficului rutier. Lucrările se vor realiza cu utilaje verificate tehnic pentru prevenirea deversărilor accidentale de produse petroliere generate de defecțiuni tehnice.

2) Localizarea proiectului: proiectul se va derula în intravilanul localităților Movila Miresii, Esna și Țepeș Vodă, pe 16 străzi menționate la pct. 1.a).

2.1. Utilizarea existentă a terenului – proiectul se va implementa pe calea rutieră existentă, organizarea de șantier se va face pe teren cu destinația curții construcții, proiectul nu necesită utilizarea altor terenuri sau schimbarea destinației acestora.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - proiectul nu afectează resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

a) **zonele umede** – proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor zone umede;

b) **zonele costiere** - nu este cazul, proiectul nu se implementează în zonele costiere;

c) **zonele montane și cele împădurite** – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone montane sau împădurite;

d) **parcurile și rezervațiile naturale** – nu este cazul, proiectul nu se va implementa în perimetrul sau în imediata vecinătate a unor parcuri naturale/naționale sau rezervații naturale;

e) **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.** – nu este cazul, amplasamentul proiectului nu se află în perimetrul sau în imediata vecinătate a unor arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare;

f) **zonele de protecție specială** – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone de protecție specială;

g) **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

depășite - nu este cazul, amplasamentul proiectului nu se află în perimetrul sau imediata vecinătate a unor astfel de arii;

h) ariile dens populate – proiectul se va implementa în zonă rezidențială, în mod etapizat – pe strazi și localități, pentru a reduce la cel mai mic nivel efectele generate de lucrări și are ca scop îmbunătățirea condițiilor de trafic care vor duce la diminuarea zgomotului și vibrațiilor;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul, amplasamentul proiectului nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

3) Caracteristicile impactului potențial:

a) Extinderea impactului - impactul se va manifesta local, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării celor impuse prin prezenta decizie;

b) Natura transfrontieră a impactului - proiectul propus nu va avea efecte transfrontieră;

c) Mărimea și complexitatea impactului – impactul va fi redus (generat de lucrările de construcții pe perioada execuției), în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie;

d) Probabilitatea impactului – probabilitatea de apariție a impactului este redusă, numai în timpul execuției proiectului;

e) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta ca durată numai în timpul execuției, de cca un an, dar pe timp limitat pentru fiecare tronson (în funcție de lungime), iar prin îmbunătățirea condițiilor de rulare a vehiculelor, proiectul va avea un impact pozitiv.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Începerea lucrărilor se va face după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate, conform prevederilor certificatului de urbanism și cu respectarea condițiilor impuse prin acestea.
- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent la viteze ale vântului mai mari de 3m/s, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Se vor lua măsuri de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi;
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deșeurile rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zonele de carosabil adiacente zonei de lucru și se vor lua măsuri pentru a nu bloca traficul pietonal sau al autovehiculelor;
- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniște, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială;
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Utilajele ce vor deservi activitățile de construcții-montaj vor deține toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare și legală a echipamentelor.
- Depozitarea stratului de sol vegetal în grămezi separate, acolo unde se fac excavații (șanțuri, gropi) pentru montarea conductelor de trecere a podetelor etc. și reutilizarea acestuia pe amplasament, după finalizarea lucrărilor, cu readucerea terenului la starea inițială.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- Deșeurile rezultate se vor stoca numai în cadrul organizării de șantier până la predarea operatorilor autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora;
- Deșeurile se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările ulterioare, fiind obligatorii:
 - colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) și valorificarea prin operatori autorizați.
 - predarea deșeurilor care nu se pot valorifica unui operator de salubritate spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă
 - tinerea evidenței deșeurilor generate conform *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare;
 - valorificarea deșeurilor din construcții și demolări, inclusiv prin operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în procent de minimum 30% dacă proiectul se va realiza în anul 2017 și de minimum 45% pentru anul 2018 (conform anexei nr. 6 la Legea nr. 211/2011);
 - raportarea evidenței gestiunii deșeurilor generate conform art. 49 alin. (4) din Legea 211/2011, republicată cu modificările ulterioare, și art. II, alin. (2) din OUG nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (conform anexei nr. 1 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare), până la aprobarea unui nou format de raportare), atât pe suport hârtie, cât și electronic, la finalizarea proiectului.
- Se vor utiliza prelate la autovehiculele care vor transporta deșeuri astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.
- Apele uzate menajere de la organizarea de șantier vor fi vidanjate pe bază de contract de prestări servicii de către un operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului.
- Pentru a se evita exercitarea unui impact cumulat asupra mediului datorat suprapunerii cu alte proiecte ce ar putea fi dezvoltate ulterior, se va respecta planul și durata de execuție a proiectului.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare*;
 - Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18.12.2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - *HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;
 - *Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților*, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
 - STAS nr. 10009/2017 - Acustică urbană: limite admisibile ale nivelului de zgomot și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
 - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOVA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brașova, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

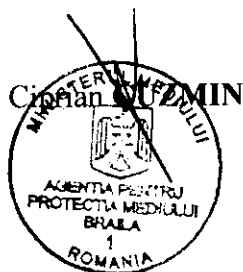
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase cu modificările și completările ulterioare.
- Înștiințarea autorității pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din *Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private* aprobată prin *Ord. MMP nr. 135/2010*.
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

Prezenta decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie intră în vigoare la data emiterii ei, a fost emisă în trei exemplare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



Întocmit,
Laura Eremia
Laura EREMIA

ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

Daniela Ligia Dobre
Daniela Ligia DOBRE

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr.14847 din 27.11.2018

6 din 6

Vizat spre neschimbare,

Semnătura *Daniela Ligia Dobre*