



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 990/28.01.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA SILISTEA (prin Primar Eftime Ilie)** cu sediul în com. Silistea, sat Silistea, str. Principala, nr. 83, înregistrată la APM Brăila cu nr. 12696/12.10.2017, în baza *H. G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 29.11.2018 și a completărilor la documentația tehnică depuse cu nr. 644/21.01.2019, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul proiectul proiectul „*Reabilitare drumuri rurale în comuna Silistea, județul Brăila*”, amplasament jud. Brăila, com. Silistea, satele Silistea, Martacești, Muchea Cotu-Lung, Cotu Mihalea

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- **proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b)- proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13. lit a)- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

- **proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice**, cu modificările și completările ulterioare deoarece se propune parțial în imediata vecinătate a unei zone inclusă atât în Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lunca Siretului Inferior, cât și în Situl de Importanță Comunitară Lunca Siretului Inferior (arii naturale protejate de interes comunitar), prin asfaltarea unui tronson cu lungimea de cca 400 m din str. Cantonului existentă în satul Cotu Lung

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului: Strazile supuse investiției din satele Silistea, Martacești, Muchea Cotu-Lung, Cotu Mihalea sunt amplasate în intravilan și sunt următoarele:



Denumire strada	Lungime (m)	Denumire strada	Lungime (m)
Sat Cotu Lung		Sat Silistea	
Str. Cantonului	1400	Str. Valeni	206
Str. Mihaleni	563	Str. Transilvaniei	149
Sat Muchea		Str. Siberiei	330
Str. Poligonului	414	Str. Tineretului	120
Str. Marului	45	Str. Campului	300
Str. Dealului	104	Str. Dunarii	109
Str. Prundului	400	Str. Unirii	728
Str. Mica	141	Str. Sucevitei	185
Str. Plopului	156	Str. Bucovinei	202
Str. Eternitatii	357	Str. Bacau	181
Str. Salcamului	205		
Sat Martacesti			
Str. Mures	387		
Str. Ialomitei	724		
Lungime totala	7.406 m		

Structura rutiera: Pentru structura rutiera s-a adoptat sistem rutier de tip suplu (imbracaminte bituminoasa usoara):

-partea carosabila: intre 5 - 4 m si panta transversala de 2,5%, 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70. 6 cm strat de legatura BAD20 leg 50/70, 12 cm piatra sparta, 15 cm balast conform studiului geo si a expertizei tehnice (vezi profile tip)

-platforma drumului intre 8,3 - 4 m,

-covoare asfaltice din 2 straturi: strat de uzura din BA16 în grosime de 4 cm, strat de legatura din BAD 20 în grosime de 6 cm;

Acostamente 0.5m m si panta transversala de 4% (vezi profilurile TIP 1- 4), beton C30/37 – 15 cm, nisip – 5 cm, balast – conform profilurilor si 0,75m m si panta transversala de 4% (vezi profilul 10), beton C30/37 – 10 cm, piatra sparta – 12 cm, balast - 15 cm.

Intersecțiile cu drumurile laterale (20 buc); suprafata medie a unei amenajari cu drum lateral este de 60 mp: strat de 10 cm de umplutura de pamant, 15 cm piatra sparta, 4 cm BA 16; se vor realiza pe minim 10 m. avand o suprafata variabila, conform planului de situatie si vor avea urmatoarea structura: strat de 10 cm de umplutura de pamant, 15 cm piatra sparta, 4 cm BA 16. Suprafata medie a unei amenajari cu drum lateral este de 60 mp. Pentru continuitatea scurgerii apelor, la nivelul intersectiilor laterale se vor monta tuburi din teava corugata cu pereti dubli din HDPE / PP DN300, fixat pe o fundatie de beton C12/15, in caseta de 1m si h=35cm din balast.

Santuri perate de 11876 m, rigolele de acostament 1476,5 m iar rigolele carosabile 542,5 m. Santurile vor avea o panta longitudinala de maxim 1% pentru evitarea colmatarii si vor fi alcatuite din: strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm. strat de beton clasa C30/37 de 10 cm.

Accese proprietati (433 buc): in dreptul fiecarei gospodarii vor fi executate accese auto de 4.3x3.5m din beton de 20 cm grosime armat cu plasa sudata $\Phi 6$.

Se va pastra actualul traseu al strazilor/ drumurilor, fara modificarea limitelor strazilor.

Dupa terminarea lucrarilor, pentru siguranta circulatiei s-au prevazut marcaje longitudinale si



APMBraila: B-dul Independenței nr. 16. Bloc B5, Brăila, cod 810004; E-mail: office@apmbr.anpm.ro. Tel: 0339.401834. 0746.248732. Fax: 0339.401837

transversale precum și măsuri de semnalizare rutieră verticală prin înlocuirea sau repositionarea indicatoarelor existente și completarea, unde apare ca necesar, cu panouri noi pe stalpi metalici.

Pentru semnalizarea rutieră s-a prevăzut refacerea marcajelor după terminarea lucrărilor, înlocuirea indicatoarelor deteriorate, completarea și reamplasarea celor care nu sunt vizibile.

Organizarea de șantier se va face în localitatea Silistea poziționată la o distanță de cca 9,4 km de limita ariei protejate și va cuprinde: suprafața amenajată pentru depozitarea utilajelor, toaleta ecologică, împrejmuire

Necesarul de energie, apă potabilă și tehnologică pe întreaga perioadă de lucru a șantierului va fi asigurat din rețelele existente în zonă prin rețele provizorii, consultându-se pentru această planurile cu rețelele existente în zonă.

b)cumularea cu alte proiecte: în zona amplasamentului proiectului nu există în derulare proiecte similare care să genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

c)utilizarea resurselor naturale: realizarea lucrărilor în cadrul proiectului prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada de execuție a lucrărilor; se vor utiliza următoarele resurse naturale: (nisip, piatră spartă, balast, pământ, îmbracaminte bituminoasă).

d)producția de deșeuri: deșeurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții: deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment), se pot propune refolosi (pietruirea drumurilor de exploatare agricolă sau a trotuarelor) sau depozitate în locuri indicate de primărie; deșeurile rezultate din reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport sunt predate imediat unităților responsabile cu aceste operațiuni; deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubele predate periodic către firme autorizate pentru eliminare.

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți rezultați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, precum și pulberi, zgomot și vibrații; pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generării pulberilor în anumite faze ale execuției, stratul de fundație se va stropi periodic. Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologice, iar materialele utilizate nu se vor stoca pe amplasament, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului și apelor.

f)riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament, iar mixtura asfaltică nu se va stoca, ci se va folosi imediat după ce va fi transportată către amplasament.

2.Localizarea proiectului

2.1.utilizarea existentă a terenului - proiectul va fi realizat în com. Silistea, satele Silistea, Martacești, Muchea Cotu-Lung, Cotu Mihalea, jud. Braila, cu păstrarea amplasamentului existent al drumurilor ce se vor moderniza; conform certificatului de urbanism nr. 35/04.10.2017 folosința actuală a terenului este de cai de comunicație.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:



a)zonele umede – parte a proiectului (str. Cantonului) se propune la cca 400m de raul Buzau; prin masurile luate de constructor privind realizarea lucrarilor si modul de gestionare al deseurilor, lucrarile de reabilitare vor avea un impact redus, local si temporar.

b)zonele costiere - nu este cazul. proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c)zonele montane și cele împădurite – la cca. 50 m fata de amplasamentul strazii Catonului se afla un teren impadurit din zona dig-mal a raului Siret (in care predomina exemplare in amestec de plop, salcie si artar), separat de amplasament prin dig; digul este paralel cu tronsonul de strada luat in discutie, aflat la cca 400 m fata de cursul apei; prin masurile luate de constructor privind realizarea lucrarilor si modul de gestionare al deseurilor, lucrarile de reabilitare vor avea un impact redus, local si temporar.

d)parcurile și rezervațiile naturale - proiectul se propune partial in imediata vecinatate a unei zone inclusă atat in Aria de Protectie Speciala Avifaunistica Lunca Siretului Inferior, cat si in Situl de Importanta Comunitara Lunca Siretului Inferior (arii naturale protejate de interes comunitar). prin asfaltarea unui tronson cu lungimea de cca 400 m din str. Cantonului existenta in satul Cotu Lung; prin masurile luate de constructor privind realizarea lucrarilor si modul de gestionare al deseurilor, lucrarile de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ.

e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – la cca. 50 m fata de amplasamentul strazii Catonului se raul Siret; prin masurile luate de constructor privind realizarea lucrarilor si modul de gestionare al deseurilor, lucrarile de reabilitare nu vor avea un impact negativ semnificativ;

f)zonele de protecție speciala - nu este cazul;

g)ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

i)peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3.Characteristicile impactului potential

a)extinderea impactului - impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona frontului de lucru, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

b)natura transfrontieră a impactului - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere.

c)mărimea și complexitatea impactului - impact redus pe perioada execuției, în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și va avea ca efect pe perioada funcționării diminuarea impactului generat de traficul rutier si de eroziunea eoliană (reducerea cantitatii de pulberi).

d)probabilitatea impactului - probabilitatea aparitiei impactului este redusa pe perioada execuției în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie și de asemenea pe perioada funcționării proiectului datorita imbunatatirii conditiilor de trafic.

e)durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus și reversibil pe perioada execuției proiectului în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind propus parțial în vecinătatea unei zone inclusă



atât în Situl de importanță comunitară Lunca Siretului Inferior (cod ROSCI0162), cât și în Aria de protecție specială avifaunistică Lunca Siretului Inferior (cod ROSPA0071), prin asfaltarea unui tronson cu lungimea de cca 400 m din str. Cantonului existentă în satul Cotu Lung.

- Suprafața cu statut de protecție din vecinătatea amplasamentului este un teren împădurit din zona dig-mal a râului Siret, separată prin dig, ce este paralel cu tronsonul de stradă luat în discuție, aflat la cca 400 m față de cursul apei.
- Organizarea de șantier este propusă la cca 9,4 km față de limitele ariilor menționate, iar lucrările din vecinătatea zonelor cu statut de protecție se vor finaliza în cca 50 de zile.
- Nu se folosesc resurse naturale din ariile naturale protejate sau de care depinde diversitatea biologică.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea lucrărilor nu se vor alimenta pe amplasament sau în vecinătatea acestuia.
- Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar din vecinătate au fost desemnate.
- Deșeurile rezultate nu sunt periculoase și nu vor cauza afectarea speciilor pentru care au fost declarate ariile protejate din vecinătate.
- Au fost propuse măsuri de limitare a zgomotului și emisiilor generate în aer, referitoare la starea tehnică a utilajelor și a mijloacelor de transport folosite.
- Proiectul nu va provoca afectarea semnificativă a unor specii de interes comunitar.
- Apele pluviale colectate în perioada de funcționare nu vor fi dirijate în perimetrul ariilor naturale protejate din vecinătate.
- Proiectul nu determină bariere fizice în arii protejate și nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar.
- În zona proiectului din vecinătatea arii se desfășoară activități rezidențiale și circulație rutieră, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor; proiectul poate contribui la cumularea impactului cu activitățile de gestionare a fondului forestier din vecinătatea amplasamentului numai în situația în care se va executa concomitent cu acele activități generatoare de zgomot și pulberi.

Prin adresa nr. 5324/09.11.2018, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 14231/12.11.2018, Asociația pentru Conservarea Diversității Biologice (în calitate de custode al ariilor din vecinătatea amplasamentului la data desfășurării ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila) consideră că implementarea proiectului nu va genera un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ.

Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, ca autoritate care a preluat atribuțiile de management pentru ariile luate în discuție după data de 23.11.2018, a emis avizul favorabil nr. 23/17.01.2019, înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 644/21.01.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.

-Executarea lucrărilor de construire cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).



APM Braila; B-dul Independenței nr. 16. Bloc B5. Brăila, cod 810004; E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732. Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 990/28.01.2019

5/8

Vizat spre neschimbare
Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 990/28.01.2019

7/8

Vizat spre neschimbare.
Semnătura.....

-La terminarea lucrărilor se va trece la dezafectarea organizării de șantier, urmată de lucrări de igienizare a zonei și refacere a cadrului natural.

-Notificarea APM Braila la finalizarea lucrărilor, conform Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.

În conformitate cu prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



Cioreda ZMIN

ȘEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Mihaela RISNOVEANU

Felicia RADU