



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 19369 din 09.12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRĂILA**, cu sediul în jud. Brăila, mun. Brăila, Piața Independenței nr. 1, înregistrată la APM Brăila cu nr. 148/08.01.2019, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, a *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data 24.10.2019, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „**Modernizari parcarilor lot 6**”, propus a fi amplasat în mun. Brăila, P 1 – Str. Roșiorilor, blocurile A47 – A49 se învecinează cu strada Tineretului; P 2 – Str. Roșiorilor, blocurile A44 – A47 se învecinează cu strada Tineretului; P 3 – Str. Roșiorilor, blocurile A44 – A32 se învecinează cu strada Tineretului și B-dul Dorobanților; P 4 – Str. Roșiorilor, blocurile B19 – B23 se învecinează cu B-dul Dorobanților și strada Albinei; P 5 – Str. Roșiorilor, blocurile B25 – B34 zonă parcare mărginită de străzile Albinei, 1 Decembrie 1918 și B-dul Dorobanților; P 6 – Str. Roșiorilor, blocurile C1, C4, C5 – C6, C3, C2 se învecinează cu B-dul Dorobanților

*nu se supune evaluării impactului asupra mediului*

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în Anexa nr. 2 – pct. 13. lit a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și pct. 10, lit b) - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- proiectul propus **nu intră sub incidența** art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intră sub incidența** prevederilor art. 48, lit b) și art. 54, lit a) din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Această investiție propune modernizarea unor parcări din diferite zone ale orașului Brăila: **Parcare 1** – Strada Roșiorilor, blocurile A47 – A49; **Parcare 2** – Strada Roșiorilor, blocurile A44 – A47; **Parcare 3** – Strada Roșiorilor, blocurile A44 – A32; **Parcare 4** – Strada Roșiorilor, blocurile B19 – B23; **Parcare 5** – Strada Roșiorilor, blocurile B25 – B34; **Parcare 6** – Strada Roșiorilor, blocurile C1, C4, C5 – C6, C3, C2. Suprafața totală a acestor parcări va fi de 44.335,00 mp, ceea ce înseamnă un număr de 685 locuri de parcare, din care 44 pentru persoane cu handicap.



### Situația proiectată

Amenajare parcare 1 – Strada Roșiorilor, blocurile A47 - A49, se învecinează cu strada Tineretului, suprafață totală - S=12.525,00 mp din care:

- *Parte carosabilă cu structură rutieră nouă: S=610,00 mp;*
  - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
  - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6 cm;
  - Strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm;
  - Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;
- *Parte carosabilă cu structură rutieră pe zestrea existentă: S=1.175,00 mp;*
  - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
  - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6+2 cm;
  - Geogril cu rol antifisură;
- *Spațiu verde proiectat: 1.915 mp;*
- *Trotuar încadrat de borduri: S=405 mp din care 305 mp asfaltați;*
  - Structură rutieră trotuar: strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm; dală beton C20/25, în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 10 cm;
  - Lungime bordură prefabricată tip 20x25: 310 ml;
  - Lungime bordură prefabricată tip 10x15: 385 ml;
- ◆ *Ridicare la cotă cămine: 2 buc;*
- ◆ *Stâlpi ce urmează a fi relocați: 1 buc;*
- *Număr locuri de parcare: 53 locuri și 2 locuri rezervate persoanelor cu handicap.*

Amenajare parcare 2 – Strada Roșiorilor, blocurile A44 - A47 se învecinează cu strada Tineretului, suprafață totală - S=5.100,00 mp din care:

- *Parte carosabilă cu structură rutieră nouă: S=455,00 mp;*
  - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
  - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6 cm;
  - Strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm;
  - Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;
- *Parte carosabilă cu structură rutieră pe zestrea existentă: S=1.515,00 mp;*
  - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
  - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6+2 cm;
  - Geogril cu rol antifisură;
- *Spațiu verde proiectat: 2.515,00 mp;*
- *Trotuar încadrat de borduri: S=615 mp din care 460 mp asfaltați;*
  - Structură rutieră trotuar: Strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm; Dală beton C20/25, în grosime de 15 cm; Strat de fundație din balast în grosime de 10 cm;
  - ◆ Lungime bordură prefabricată tip 20x25: 415 ml;
  - ◆ Lungime bordură prefabricată tip 10x15: 520 ml;
- *Ridicare la cotă cămine: 4 buc;*



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Stâlpi ce urmează a fi relocați: 0 buc;
  - Număr locuri de parcare: 64 locuri și 2 locuri rezervate persoanelor cu handicap.
- Amenajare parcare 3 - Strada Roșiorilor, blocurile A44 - A32, se învecinează cu strada Albinei și B-dul Doronamților, suprafață totală - S=14.000,00 mp din care:
- Parte carosabilă cu structură rutieră nouă: S=3.030,00 mp;
    - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
    - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6 cm;
    - Strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm;
    - Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;
  - Parte carosabilă cu structură rutieră pe zestre existentă: S=4.020,00 mp;
    - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
    - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6+2 cm;
    - Geogril cu rol antifisură;
  - Spațiu verde proiectat: 4.740,00 mp;
  - Trotuar încadrat de borduri:
    - Structură rutieră pe zestre existentă: S=530 mp din care 424 mp asfaltați, Strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm;
    - Structură rutieră nouă: S=1.280 mp din care 1.023 mp asfaltați, Strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm; dală beton C20/25, în grosime de 15 cm; Strat de fundație din balast în grosime de 10 cm;
    - Lungime bordură prefabricată tip 20x25: 1.255 ml;
    - Lungime bordură prefabricată tip 10x15: 1.235 ml;
  - Ridicare la cotă cămine: 15 buc;
  - Stâlpi ce urmează a fi relocați: 4 buc;
  - Număr locuri de parcare: 208 locuri și 8 locuri rezervate persoanelor cu handicap.
- Amenajare parcare 4 - Strada Roșiorilor, blocurile B19 - B23, se învecinează cu B-dul Doronamților și strada Albinei, suprafață totală - S=6.135,00 mp din care:
- Parte carosabilă cu structură rutieră nouă: S=1.809,00 mp;
    - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
    - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6 cm;
    - Strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm;
    - Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm.
  - Parte carosabilă cu structură rutieră pe zestre existentă: S=1.085,00 mp;
    - Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
    - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6+2 cm;
    - Geogril cu rol antifisură;
  - Spațiu verde proiectat: 2.343,00 mp;
  - Trotuar încadrat de borduri: S=898 mp din care 711 mp asfaltați;



- Structură rutieră trotuar: Strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm; dală beton C20/25, în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 10 cm;
- Lungime bordură prefabricată tip 20x25: 735 ml;
- Lungime bordură prefabricată tip 10x15: 880 ml;

- Ridicare la cotă cămine: 12 buc;

- Stâlpi ce urmează a fi relocați: 2 buc;

- Număr locuri de parcare: 79 locuri și 4 locuri rezervate persoanelor cu handicap.

Amenajare parcare 5 - Strada Roșiorilor, blocurile B25 - B34, zonă parcare mărginită de străzile Albinei, 1 Decembrie 1918 și B-dul Dorobanților, suprafață totală - S=9.670,00 mp din care:

-Parte carosabilă cu structură rutieră nouă: S=1.765,00 mp;

- Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6 cm;
- Strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm;
- Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;

-Parte carosabilă cu structură rutieră pe zestrea existentă: S=1.960,00 mp;

- Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6+2 cm;
- Geogril cu rol antifisură.

- Spațiu verde proiectat: 3.778,00 mp;

- Trotuar încadrat de borduri:

- Structură rutieră pe zestrea existentă: S=1.469 mp din care 1.191 mp asfaltați; strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm;
- Structură rutieră nouă: S=298 mp din care 242 mp asfaltați; Strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm; dală beton C20/25, în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 10 cm;
- Lungime bordură prefabricată tip 20x25: 1131 ml;
- Lungime bordură prefabricată tip 10x15: 1293 ml;

- Ridicare la cotă cămine: 23 buc;

- Stâlpi ce urmează a fi relocați: 1 buc;

-Număr locuri de parcare: 79 locuri și 4 locuri rezervate persoanelor cu handicap.

Amenajare parcare 6 - Strada Roșiorilor, C1, C4, C5 - C6, C3, C2 se învecinează cu B-dul Dorobanților, suprafață totală - S=5.325,00 mp din care:

-Parte carosabilă cu structură rutieră nouă: S=1.010 mp;

- Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6 cm;
- Strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm;
- Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;

-Parte carosabilă cu structură rutieră pe zestrea existentă: S=1.180,00 mp;



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 +2,00 cm;
- *Parte carosabilă cu structură rutieră pe zestrea existentă: S=750,00 mp;*
- Strat de rulare din mixtură asfaltică tip BA 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
  - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22.4, cu dimensiunea maximă a granulei de 22.4 mm, în grosime de 6+2(preluare) cm;
  - Geogril cu rol antifisură;
- *Spațiu verde proiectat: 1.400 mp;*
- *Trotuar încadrat de borduri:*
- Structură rutieră pe zestrea existentă: S=470 mp din care 360 mp asfaltați; Strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm;
  - Structură rutieră nouă: S=180 mp din care 142.5 mp asfaltați; Strat de rulare din BA 8, cu dimensiunea maximă a granulei de 8 mm în grosime de 3,00 cm; Dală beton C20/25, în grosime de 15 cm; Strat de fundație din balast în grosime de 10 cm;
  - Lungime bordură prefabricată tip 20x25: 655 ml;
  - Lungime bordură prefabricată tip 10x15: 440 ml;
- Parcare existentă = 335 mp (nu se va interveni)*
- Ridicare la cotă cămine: 10 buc;*
- Stâlpi ce urmează a fi relocați: 2 buc;*
- Număr locuri de parcare: 88 locuri și 4 locuri rezervate persoanelor cu handicap.*
- Situația arborilor de pe amplasament:
- Parcare 1 – Strada Roșiorilor, blocurile A47 - A49 aproximativ 25 arbori în total din care:*
- 24 arbori vor rămâne pe poziție
  - 1 arbore va fi afectat de proiectul propus.
  - 0 arbori vor fi plantați.
- Parcare 2 – Strada Roșiorilor, blocurile A44 - A47 aproximativ 35 arbori în total din care:*
- 28 arbori vor rămâne pe poziție
  - 4 arbori vor fi afectați de proiectul propus
  - 3 arbori vor fi plantați.
- Parcare 3 – Strada Roșiorilor, blocurile A44 – A32 aproximativ 84 arbori în total din care:*
- 63 arbori vor rămâne pe poziție
  - 14 arbori vor fi afectați de proiectul propus
  - 7 arbori vor fi plantați.
- Parcare 4 – Strada Roșiorilor, blocurile B19 – B23 – aproximativ 44 arbori în total din care:*
- 41 arbori vor rămâne pe poziție
  - 2 arbori vor fi afectați de proiectul propus
  - 1 arbore vor fi plantați
- Parcare 5 – Strada Roșiorilor, blocurile B25 – B34 – aproximativ 77 arbori în total din care:*
- 64 arbori vor rămâne pe poziție
  - 7 arbori vor fi afectați de proiectul propus
  - 5 arbori vor fi plantați.
- Parcare 6 – Strada Roșiorilor, blocurile C1, C4, C5 – C6, C3, C2 – aproximativ 32 arbori în total din care:*
- 29 arbori vor rămâne pe poziție
  - 2 arbori vor fi afectați de proiectul propus
  - 5 arbori vor fi plantați.

-*Organizarea de santier va fi amenajata pentru fiecare amplasament (parcare) în parte, cât mai aproape de locul de desfășurare a lucrărilor, cu asigurarea căilor de acces și a utilităților (apă, canalizare, energie electrică etc.). Organizarea de santier va cuprinde: platforme de depozitare și*



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de lucru, vagon standardizat cu destinația de birou și magazie de materiale, pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere, containere pentru deseuri reciclabile și deseuri nereciclabile, toaletă ecologică, incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții, baraci necesare personalului muncitor, zona de garare pentru autovehicule și utilaje.

-Durata de realizare a proiectului este de cca. 12 luni.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zona proiectului se desfășoară activități de circulație rutieră și de locuire, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor; nu au fost identificate proiecte existente sau propuse în zonă, ce ar putea determina un impact cumulat.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** realizarea proiectului prevede utilizarea în cantități relativ reduse a următoarelor resurse naturale: apă, piatră spartă, pietriș, nisip și balast.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** deșeurile rezultate pe perioada de execuție a lucrărilor, din categoria „deșuri din construcții și demolări”, astfel: beton – cod 17 01 01, amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 – cod 17 01 07, pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 – cod 17 05 04, resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 – cod 17 05 08, asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 – cod 17.03.01, amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 – cod 17 09 04, lemn – 17 02 01, fier și oțel – cod 17 04 05, deseuri din grădini și parcuri – cod 20 02 01, vor fi colectate separat, în containere adecvate, după caz, în incinta organizării de șantier și predate spre valorificare/eliminare către operatori autorizați. Deșeurile constituite din steril și resturi de beton pot fi utilizate ca material de umplutură în locuri indicate de Primăria municipiului Brăila. Deșeurile menajere vor fi colectate în puștele pentru preluarea de către firma de salubritate. Având în vedere faptul că operațiunile de service ale utilajelor vor fi efectuate în unități de profil, pe amplasament nu vor rezulta deșuri de tipul acumulatori uzate, anvelope uzate, uleiuri uzate etc, acestea fiind gestionate de către prestatorii de servicii.

**e) Poluarea și alte efecte negative:** pe perioada de construire emisiile în aer pot fi datorate funcționării utilajelor, depozitelor de materiale, traficului mijloacelor de transport utilizate; poluarea atmosferică se manifestă ca urmare a emisiilor produsilor de ardere și a emisiilor de pulberi; pentru reducerea efectelor poluării cauzate de trafic se vor folosi combustibili fără aditivi, utilaje cu reglarea corespunzătoare a motoarelor, realizarea restrictivă a lucrărilor în perioadele de vânt puternic, umectarea suprafețelor etc.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** pe perioada de construire pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite; pentru diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației se vor folosi utilaje performante cu inspecția tehnică valabilă, alimentarea cu combustibil din stațiile de distribuție autorizate, gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul, nu există riscuri pentru sănătatea umană, Direcția de Sănătate Publică Brăila a emis acordul favorabil nr. 2462/01.04.2019, înregistrat la A.P.M. Brăila cu nr. 5047/01.04.2019.

## **2. Amplasarea proiectului:**

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** amplasamentele pe care se va realiza proiectul se află în intravilanul mun. Brăila, fac parte din domeniul public, conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 1903/25.10.2018 înlocuit de Certificatul de urbanism nr. 2033/11.11.2019, emise de Primăria Municipiului Brăila; pe amplasamentele viitoarelor spații de parcare există: amenajări făcute de persoane particulare (probabil locatarii blocurilor din zonă) - garaje, grădini împrejmuite sau nu cu gard etc; posturi de transformare care vor rămâne pe poziții; cămine de



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

vizitare ale unor rețele de utilități existente; spații de parcare și trotuare deteriorate; suprafețe de teren amenajate ca spații verzi, inclusiv arbori. În documentația depusă de titular (adresa nr. 22716/17.07.2019, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 11089/18.07.2019) se precizează că "suprafațele prevăzute pentru realizarea obiectivelor de investiții (parcări lot 6) nu sunt cuprinse în domeniul public al Municipiului Brăila, cap. G6 - spații verzi", iar în punctul de vedere nr. 13024/23.08.2019 al Biroului Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul A.P.M. Brăila se precizează ca "terenurile care constituie amplasamentul proiectului și care vor suferi modificări nu intră în Anexa II la H.G. nr. 363/2002 privind atestarea domeniului public al județului Brăila la capitolul spații verzi".

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, proiectul se realizează în intravilanul municipiului Brăila; nu vor fi afectate resursele naturale deoarece amplasamentele sunt antropizate; prin proiect se propune amenajarea de spații verzi și plantarea de arbori care vor fi incluse în domeniul public al Municipiului Brăila cu destinația de "zone verzi".

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul sau imediata vecinătate a unor astfel de zone;

**2) Zonele costiere și mediul marin** – nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în zone costiere;

**3) Zonele montane și forestiere** – nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau imediata vecinătate a unor zone montane sau forestiere;

**4) Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul sau imediata vecinătate a unor astfel de arii;

**5) Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:** nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau imediata vecinătate a unor astfel de zone;

**6) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** nu este cazul, proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau imediata vecinătate a unor astfel de zone;

**7) Zonele cu o densitate mare a populației:** amplasamentele proiectului se află în intravilanul municipiului Brăila, reprezentând zone aferente blocurilor din vecinătate; durata totală de realizare a lucrărilor va fi de cca. 12 luni, iar titularul a stabilit măsuri pentru reducerea impactului generat de utilajele și mijloacele de transport utilizate; implementarea proiectului va conduce la creșterea numărului locurilor de parcare din zonele blocurilor studiate, la realizarea de spații verzi amenajate care vor fi incluse în domeniul public al Municipiului Brăila cu destinația de "zone verzi" și care vor crea un ambient plăcut atât asupra oamenilor, cât și asupra mediului;

**8) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul, proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică;

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** impactul se va manifesta local, temporar (12 luni), numai în zona frontului de lucru, în situația respectării măsurilor propuse de titular și constructor, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a legislației de mediu în vigoare;



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) natura impactului:** impact redus, direct cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;
- c) natura transfrontalieră a impactului:** proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere.
- d) intensitatea și complexitatea impactului:** impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;
- e) probabilitatea impactului:** probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, în situația respectării măsurilor propuse de titular și constructor, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a legislației de mediu în vigoare;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus, temporar și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul, în zona amplasamentului nu există alte proiecte existente care să conducă la un impact cumulat;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare, verificări periodice ale utilajelor, respectarea instrucțiunilor de lucru conduc la protejarea factorilor de mediu.

4. Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Brăila constituit prin Ordin de Prefect **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentelor și a documentației depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană, precum și fără a deranja vecinătățile;
- nivelurile de zgomot și vibrații generate pe amplasament și în vecinătatea acestuia se vor încadra în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981, astfel:
  - max. 65 dB la limita incintei santierului (conform SR10009:2017, art. 4, pct. 4.1.);
  - presiunea acustică exercitată de sursele de zgomot existente în incinta santierului să nu depășească în zona adiacentă santierului valoare de 55dB în intervalul orar 07.00-23.00 și 45 dB în intervalul orar 23.00-07.00;
  - max. 50 dB, măsurati la fațada locuinței cea mai expusă sursei/surselor de zgomot (conform SR10009:2017, art. 4, pct. 4.8.);
- spațiile verzi create prin proiect vor fi înregistrate în Registrul spațiilor verzi;
- proiectul se va implementa astfel încât să se prevină stocarea de materiale de construcție sau deșeuri pe terenurile din vecinătate (spații verzi, trotuare, carosabil) sau antrenarea acestora în sistemul de canalizare;
- deșeurile generate se vor gestiona conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările ulterioare, fiind obligatorii:
  - titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală, condițiile de gestionare a deșeurilor trebuind prevăzute în contractul de execuție a lucrărilor proiectului;
  - se va ține evidența gestiunii deșeurilor generate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare, care se va transmite anual la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila;
  - colectarea separată, pe categorii, în recipiente și/sau containere adecvate și predarea către un operator autorizat al serviciului de salubritate sau unui operator autorizat pentru colectare



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- și/sau de tratare a deșeurilor, a tuturor deșeurilor rezultate, atât cele de tip menajer generate de lucrători cât și cele din activitățile de construire/desființare;
- colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) provenite din deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator autorizat al serviciului de salubritate sau de colectare și/sau de tratare a deșeurilor;
  - este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase;
  - sunt interzise depunerea deșeurilor din construcții în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere, depunerea/stocarea/eliminarea sau abandonarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate special și autorizate;
  - deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea), din categoria 17 din Lista deșeurilor, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătirea pentru reutilizare, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale; la finalizarea proiectului se va face dovada că s-a realizat nivelul de valorificare prevăzut la art. 17 alin.(3) și anexa 6 lit. a) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, de minimum 55% pentru anul 2019 și 70 % pentru anul 2020 din deșeurile nepericuloase generate în fiecare an de implementare a proiectului;
  - deșeurile din construcții și desființări care nu au fost predate spre valorificare se pot elimina numai în depozite de deșeurii nepericuloase care acceptă astfel de deșeurii destinate a fi eliminate prin depozitare.
- transportul deșeurilor provenite din activitățile proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
- lucrările necesare de toaletare sau tăiere a arborilor se vor realiza cu respectarea legislației din domeniul gospodăririi vegetației forestiere din afara fondului forestier național așa cum prevăd Legea nr. 46/2008 republicată - Codul silvic (art. 6 și 60, alin. 1 și 2) și Ordinul M.A.P.P.M. nr. 264/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice silvice privind gospodărirea vegetației forestiere de pe terenurile din afara fondului forestier național, (art. 11, alin. (1), lit. g, j), după marcarea prealabilă a acestora de către organele silvice teritoriale abilitate, cu respectarea normelor tehnice în vigoare privind modalitățile de recoltare și transport al materialului lemnos.
- în perioadele cu vânt puternic se vor reduce lucrările generatoare de pulberi și se vor stropi suprafețele implicate.
- sunt interzise:**
- depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe terenurile din vecinătatea amplasamentelor, pe spațiile pietonale sau carosabile;
  - tăierea arborilor existenți pe spațiile ce urmează a fi amenajate ca spații verzi;
  - efectuarea de reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
  - abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate în acest scop;
  - deversarea substanțelor petroliere, a amestecurilor asfaltice, a apelor uzate și fecaloide menajere pe amplasament, pe spațiile verzi învecinate sau alte spații care nu sunt autorizate în acest scop.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.
  - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare.



- STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile.
- *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*
- *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.*
- *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;*
- *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.*
- *Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*
- *Legea nr. 46/2008 republicată în 2017 - Codul silvic.*
- *Ord. M.A.P.P.M. nr. 264/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice silvice privind gospodărirea vegetației forestiere de pe terenurile din afara fondului forestier național.*

- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agencia pentru Protecția Mediului Braila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare.

- Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor impuse, conform prevederilor Legii nr. 292/03.12.2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.

- Datele ce vor fi raportate de către titularul proiectului către A.P.M. Brăila - Biroul Calitatea Factorilor de Mediu și periodicitatea: Raportare anuală pentru evidența gestiunii deșeurilor generate de activitățile proprii, până la 31 martie a anului următor celui de raportare, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările ulterioare, art. 49 și cap. Note, pct. 1-Art. II, alin. (2), conform anexei nr. 1 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare, până la aprobarea unui nou format de raportare.

**În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2010***



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpmr.ro; Tel: 0339.401834. 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările

DIRECTOR EXECUTIV,

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

*D. Dobrescu*  
Daniela Ligia DOBRE



Întocmit,  
*Steluța Mardale*  
Steluța MARDALE



A.P.M. BRAILA - B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679