



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 5860/12.04.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **U.A.T. COMUNA BERTEȘTII de JOS** cu sediul în com. Berteștii de Jos, satul Berteștii de Jos, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 10752/29.08.2018, în baza Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 07.03.2019 și a completărilor la documentația tehnică depuse cu nr. 592/04.02.2019, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „Modernizare drum comunal DC 15 între DJ 212 și limita UAT Stăncuța”, amplasament jud. Brăila, com. Berteștii de Jos, satul Berteștii de Jos

*nu se supune evaluării impactului asupra mediului*

**Justificarea prezentei decizii:**

➤ proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, **pct. 10, lit. b)** - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și **pct. 13 lit. a)** - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

➤ proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare fiind propus parțial în imediata vecinătate a Ariei de protecție specială avifaunistică Balta Mică a Brăilei (cod ROSPA0005), prin modernizarea tronsonului vestic al drumului pe o lungime de cca 700 m;

➤ proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

**1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a. dimensiunea și concepția întregului proiect:** proiectul consta în modernizarea drumului comunal DC 15 între DJ 212 și limita UAT Stăncuța, comuna Bertestii de Jos, județul Brăila. Segmentul de drum comunal ce face obiectul investiției se afla în intravilanul și extravilanul satului Bertestii de Jos și are lungimea de 2.459 m.

*Situația existentă:* drumul este parțial pietruit, are o zestre ce variază între 6-20 cm și lățime variabilă; zone cu asfalt degradat; lipsa acostamentelor, în cea mai mare parte; șanțuri perimetrare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837



de pământ nedimensionate corespunzător, colmatate sau parțial colmatate și fără comunicații permanente între ele; suprafața drumului are covășiri, gropi care rețin urme ale stagnării apei din precipitații; nu există sisteme de dirijare a apei în zona intersecțiilor cu drumuri agricole etc;

*Situație propusă:*

- Structura rutiera: - sistem rutier de tip suplu (îmbracaminte bituminoasă uscată);
- Partea carosabilă: 5,5 m și panta transversală de 2,5% .
  - 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70;
  - 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
  - 20 cm piatră spartă;
  - 10 cm balast.
- Platforma drumului: 7 m.
- Covoare asfaltice din două straturi:
  - strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm;
  - strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 6 cm;

Lucrările de modernizare propuse pentru podetul peste râul Calmatui constau în:

1. desfacerea îmbrăcăminții existente până la dală;
2. executarea unui strat suport pentru hidroizolație din mortar de ciment în grosime de 2 cm;
3. executarea hidroizolației, cu grosimea de 1 cm;
4. așternerea unei șape pentru protecția hidroizolației din beton de ciment, cu grosimea de 4 cm;
5. turnarea îmbrăcăminții asfaltice - strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm.

Pentru realizarea lucrărilor se propun următoarele profile:

- **Profil TIP 1 și 4** - se va aplica pe toată lungimea tronsonului: DC 15 (Km.0+000-Km.0+070), (Km.0+220-Km.0+590), (Km.0+660-Km.2+458)
- Carosabil 5,5 m panta dublă de 2,5%;
- Acostamente pe ambele părți de 0,50 m din piatră spartă impermeabilizată 10 cm;
- Panta la acostament de 4% .

Structura rutiera:

- BA16 rul.50/70 - 4 cm;
- BAD22,4 leg.50/70 - 6 cm;
- Piatră spartă – 20 cm;
- Balast - 10 cm.

Sistemul rutier existent se scarifică și se reprofilează.

- **Profil TIP 2 și 5** - se va aplica pe toată lungimea tronsonului: DC 15 (Km.0+070-Km.0+110), (Km.0+160-Km.0+220), (Km.0+590-Km.0+660)
- Carosabil 5,5 m panta unică de 2,5% ;
- Acostamente pe ambele părți de 0,5 m din piatră spartă impermeabilizată 10 cm;
- Parapet metalic cu nivel de protecție H1, lățime de lucru max. W1 conform AND- 593/2014 pe ambele părți ale carosabilului.
- Panta la acostament de 4%.

Structura rutiera - identică cu cea aferentă Profil tip 1 și 4.

Sistemul rutier existent se scarifică și se reprofilează.

- **Profil TIP 3** - se va aplica pe toată lungimea tronsonului: DC 15 Km.0+110-Km.0+160
- Carosabil 6 m panta unică de 2,5%.

Structura rutiera:

- BA16 rul.50/70 - 4 cm;
- BAD22,4 leg.50/70 - 6 cm.

De asemenea, se vor amenaja 10 intersecții ale drumului modernizat cu drumurile laterale, pe o lungime minimă de 10 m, cu structura de 15 cm piatră spartă și 4 cm BA 16. După execuția



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 5860/12.04.2019

2/8

Vizat spre neschimbare,  
Semnatura... *[Signature]*

lucrărilor de amenajare a părții carosabile se vor realiza marcajele longitudinale și transversale și se vor monta indicatoare de circulație.

*Organizarea de șantier:* se va realiza pe un teren de cca. 300 mp, aflat în proprietatea comunei, situat în partea estică a localității Berteștii de Jos, care va fi balastat pentru depozitarea utilajelor, materialelor utilizate în lucrări (nisip, piatră spartă și balast), amplasarea de pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor, a toaletelor ecologice etc. Necesarul de energie, apa potabilă și tehnologică pe întreaga perioadă de lucru a șantierului va fi asigurat din rețelele existente în zona.

**b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu au fost identificate proiecte existente și/sau aprobate care să determine un impact cumulativ cu proiectul propus.;

**c. utilizarea resurselor naturale în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității:** pentru realizarea proiectului sunt necesare următoarele resurse: piatră spartă de diverse sorturi – cca. 7.250 t, balast – cca. 3.600 t, nisip – cca. 1.250 t și apă industrială, toate achiziționate de la stații/furnizori autorizați și aprovizionate pe măsură ce sunt puse în operă;

**d. cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** pe perioada de execuție a lucrărilor se estimează că pot rezulta următoarele principale tipuri de deșuri:

- Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 - cod 17 05 04;
- Deșuri de ambalaje din hârtie carton - cod 15 01 01;
- Deșuri de ambalaje de materiale plastice - cod 15 01 02;
- Deșuri menajere - cod 20 03 01 etc.

Pământul și pietrele vor fi utilizate ca material de umplură pe amplasamentul proiectului sau în alte locuri indicate de Primăria comunei Berteștii de Jos, titularul proiectului, iar pentru celelalte deșuri se va asigura colectarea separată, în containere/recipiente adecvate, în vederea eliminării/valorificării, după caz, prin operatori autorizați;

**e. poluarea și alte efecte negative:** pe perioada realizării proiectului nivelul de emisii (pulberi, emisii de la utilaje și mijloace de transport), zgomot și vibrații va fi redus în situația luării de măsuri specifice (evitarea execuției săpăturilor în perioadele de vânt puternic, realizarea transportului de materiale de construcții cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, evitarea pe cât posibil a funcționării în gol a utilajelor și echipamentelor de lucru, udarea periodică a stratului de fundație în vederea eliminării angrenării particulelor fine de praf, întreținerea corectă a utilajelor și a echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora etc.), a legislației de mediu în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie.

**f. riscul de accident:** realizarea proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau preparate periculoase și nici a unor tehnologii cu potențial ridicat de risc.

**g. riscurile pentru sănătatea umană:** deși amplasamentul proiectului se află în mică măsură în zona intravilanului satului Berteștii de Jos și în mare majoritate în extravilanul comunei, sunt propuse măsuri pentru reducerea riscului; Direcția de Sănătate Publică a emis punctul de vedere înregistrat la A.P.M. Brăila cu nr. 2918/27.02.2019, în care sunt prevăzute condițiile ce trebuie respectate de titular.

**2) Amplasarea proiectului:** jud. Brăila, com. Berteștii de Jos, satul Berteștii de Jos.

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenului** – conform Certificatului de urbanism nr. 19/23.07.2018 emis de Primăria comunei Berteștii de Jos, terenul aferent segmentului de drum comunal ce face obiectul investiției se află în intravilanul și extravilanul satului Berteștii de Jos, aparține domeniului public și are destinația de drum. Proiectul se va implementa pe calea rutieră existentă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 5860/12.04.2019

3/8

Vizat spre neschimbare,

Semnatura... *[Signature]*

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

**e. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1) **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - cea mai apropiată zonă umedă este râul Călmățui, pe care drumul îl traversează prin intermediul podețului supus modernizării.

2) **zonele costiere și mediul marin** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) **zonele montane și forestiere** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

5) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** - doar o mică parte din amplasamentul proiectului se afla situată în intravilanul localității (la ieșirea din satul Berteștii de Jos), unde există o densitate redusă a populației. Direcția de Sanatate Publică a emis Notificarea înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 2999/28.02.2019, în care sunt prevăzute condițiile ce trebuie respectate de titular;

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) importanța și extinderea impactului** - impact redus și local, doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**b) natura impactului** - impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**c) natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

**d) intensitatea și complexitatea impactului** - impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**e) probabilitatea impactului** - probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impact redus, local, pe termen scurt și reversibil, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie. Durata efectivă de execuție a lucrărilor este de cca. 4 luni.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 5860/12.04.2019

4/8

Vizat spre neschimbare,

Semnatura... *[Signature]*

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zona amplasamentului proiectului nu s-au identificat alte proiecte existente sau aprobate care să genereze un impact negativ semnificativ cumulat asupra factorilor de mediu.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin respectarea condițiilor de realizare a proiectului prevăzute în prezenta decizie de încadrare.

**4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnica (CAT) Braila au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate** sunt următoarele:

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind propus parțial în imediata vecinătate a Ariei de protecție specială avifaunistică Balta Mica a Brailei (cod ROSPA0005), prin modernizarea tronsonului vestic al drumului pe o lungime de cca 700 m.
- Suprafețele cu statut de protecție din vecinătatea amplasamentului reprezintă raul Calmatui și pasunea adiacenta acestuia.
- Nu se folosesc resurse naturale din ariile naturale protejate sau de care depinde diversitatea biologică.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea lucrărilor nu se vor alimenta în perimetrul ariei naturale protejate din vecinătatea amplasamentului.
- Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar din vecinătate au fost desemnate.
- Deșeurile rezultate nu vor cauza afectarea speciilor pentru care a fost declarată aria protejată din vecinătate.
- Au fost propuse măsuri de limitare a zgomotului și emisiilor generate în aer, referitoare la starea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport folosite și la stropirea amplasamentului.
- Proiectul nu va provoca afectarea semnificativă a unor specii de interes comunitar.
- Proiectul nu determină bariere fizice în arii protejate și nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar.
- În zona proiectului din vecinătatea ariei se desfășoară pasunat, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor, având în vedere că antropizarea zonei limitează prezența unor specii de faună sălbatică, iar durata realizării lucrărilor va fi redusă.

Administrația Parcului Natural Balta Mică a Brăilei consideră că nu este necesară realizarea studiului de evaluare adecvată (conform adresei nr. 636/IM/28.02.2019, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Braila cum nr. 3082/01.03.2019) și a emis Avizul nr. 25/27.03.2019.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.

- Executarea lucrărilor de construire cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).

- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 5860/12.04.2019

5/8

Vizat spre neschimbare  
Semnatura.....

- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.

- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.

- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.

- Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.

- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.

- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zone care să afecteze traficul pietonal sau al autovehiculelor.

- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniste, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială.

- Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșeururi: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Valorificarea deșeurilor din construcții prin operatori autorizați.

- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.

- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.

- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.

- Deșeurile din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea) din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeururi pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a): minimum 45% dacă proiectul se finalizează în 2018, min.55% pentru 2019.

- Se va ține evidența deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și se va raporta la A.P.M. Brăila la finalizarea lucrărilor proiectului.

- Conform OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011: art. 33: este interzisă uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată a speciilor de păsări caracteristice ecosistemelor ariei protejate din vecinătate care accidental ar intra pe amplasamentul proiectului.

- La terminarea lucrărilor se va dezafecta organizării de șantier și se vor efectua lucrări de igienizare a zonei și de refacere a cadrului natural.

- Notificarea A.P.M. Brăila la finalizarea lucrărilor, conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței. nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila. cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 5860/12.04.2019

6/8

Vizat spre neschimbare.  
Semnatura... *[Signature]*

- Sunt interzise:

- ✓ depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe terenurile din perimetrul ariilor naturale protejate, pe spațiile verzi sau pietonale;
- ✓ amplasarea utilajelor sau parcarea mijloacelor de transport pe spațiile verzi sau în perimetrul ariilor naturale protejate;
- ✓ efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
- ✓ abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în perimetrul ariilor naturale protejate sau în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- ✓ deversarea substanțelor petroliere, a amestecurilor asfaltice, a apelor uzate și fecaloide menajere în perimetrul sau vecinătatea ariilor naturale protejate, pe alte spații care nu sunt autorizate în acest scop;
- ✓ deteriorarea/distrugerea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă ale exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări;
- ✓ culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

-Respectarea prevederilor:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;
- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- Planului de management și a regulamentului aprobate pentru Parcul Natural Balta Mica a Brailei.
- art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 5860/12.04.2019

7/8

Vizată spre neschimbare,  
Semnatura... *[Signature]*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



CUZMIN

ȘEF SERVICIUL

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Steluța MARDALE

Mihaela RÎȘNOVEANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004:

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 5860/12.04.2019

8/8

Vizat spre neschimbată,  
Semnatura