



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 6775 din 02.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **Municipiul Brăila**, cu sediul în județul Brăila, municipiul Brăila, str. Piața Independenței nr.1, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 99/07.01.2019, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a analizării în ședința internă a APM din data de 17.04.2019 a completărilor solicitate în ședința Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 11.04.2019, că proiectul „**Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru**”, propus a fi amplasat în județul Brăila, municipiul Brăila, str. Parc Monument – Radu Negru

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul *se încadrează* conform prevederilor *Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în **Anexa 2, la pct. 10 lit b)- proiecte de dezvoltare urbana; inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice și la pct.13 lit. a) - orice extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în prezenta anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- proiectul *nu intră* sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare deoarece nu este susceptibil să afecteze arii naturale protejate de interes comunitar și nu a fost demarată procedura de evaluare adecvată;
- proiectul *nu intră* sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea caii de rulare a tramvaiului și a tramelor stradale pe tronsonul Parc Monument - Radu Negru în Municipiul Brăila, de la intersecția liniei de tramvai cu strada Pietății, prin parcul Monument, traversează intersecția dintre Șoseaua Buzăului cu strada Grigore Alexandrescu, apoi continuă pe strada Grigore Alexandrescu până la intersecția cu Șoseaua de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Centură, pe un teren situat în intravilanul municipiului Brăila, proprietatea titularului de proiect, categoria de folosință: cale de rulare tramvai, drum, construcții.

Situația propusă

Proiectul prevede lucrări de modernizare a liniei de tramvai și a tramelor stradale pe tronsonul Parc Monument - Radu Negru în Municipiul Brăila, și prevede realizarea următoarelor categorii de lucrări:

- reabilitarea cailor de rulare a tramvaiului în lungime totală de 6,67 km, Sc-22.699mp
- refacerea/reabilitarea părții carosabile în suprafață totală construită de Sc-32.200mp
- reabilitarea trotuarelor în suprafață totală construită de 4157 mp
- amenajarea de parcuri auto în suprafață totală construită de Sc-250mp
- crearea de piste de bicicliști în lungime totală de 4,2 km
- achiziționarea de 2 tramvaie electrice
- realizarea unei noi rețele aeriene de contact
- montarea unui sistem de e-ticketing
- realizarea unui sistem de colectare a apelor de pe zona liniei de tramvai și de pe partea carosabilă (montarea a 5 separatoare de hidrocarburi)
- modernizare/realizarea a 14 stații tip peron și a 14 stații tip refugiu cu copertină
- reabilitarea sistemului de iluminat public
- realizarea unei rețele multitubulare pentru pozarea cablurilor de utilități
- extinderea sistemului de supraveghere video al municipiului
- amenajarea de spații verzi în suprafață de 11.040 mp
- realizarea unui sistem de siguranță rutieră

În funcție de tipul lucrărilor care vor fi executate în cadrul proiectului, tronsonul Parc Monument-Radu Negru, poate fi împărțit în 5 obiecte/sectoare, și anume:

- **Obiectul 1:** Str. Pietății - Zona liniilor de tramvai cuprinsă între Careul Parc Monument și Calea Călărașilor;
- **Obiectul 2:** Careul Parc Monument;
- **Obiectul 3:** Șoseaua Buzăului - Intersecția dintre Șoseaua Buzăului și strada Poet Grigore Alexandrescu;
- **Obiectul 4:** Strada Poet Grigore Alexandrescu (între Șoseaua de Centură și Șoseaua Buzăului);
- **Obiectul 5:** Bucla de întoarcere adiacentă Depou Radu Negru.

1.Reabilitarea cailor de rulare a tramvaiului se va face după cum urmează:

a) **Obiectului 1 și Obiectului 2:** pe zonele **Obiectului 1** (Str. Pietății) și **Obiectului 2** (Careul Parc Monument), **proiectul propune cale de rulare tramvai cu cadru șine-traverse înglobate în prismă de piatră spartă.** Linia de tramvai este dublă cu excepția buclelor de întoarcere din parc (L=123m) și a buclei de întoarcere Radu Negru (L=216m) unde linia de tramvai este simplă. Caracteristicile căii de rulare a tramvaiului sunt:

- lățimea zonă tramvai cale dublă: $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$;
- lățimea zonă tramvai cale simplă: $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$;
- lungimea Obiect 1: circa 234,00m; Obiect 2: circa 705,00m;
- Structura căii de rulare a tramvaiului este:
 - platformă de pământ cu panta de 3% către sistemul de drenare;


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura... 

- geotextil cu rol de separare și geogrilă cu rol de ranforsare;
- minim 30cm strat din balast amestec optimal;
- 20cm strat din piatră spartă sub traversă;
- cadru șine traverse cu prinderi elastice;
- șina cu canal 60 R2 va fi complet echipată cu sistemul de izolare.

b) OBIECT 3 ȘI OBIECT 4: pe zonele **Obiectului 3** (intersecția str.Grigore Alexandrescu cu Șos.Buzăului) și **Obiectului 4** (str. Grigore Alexandrescu între Șoseaua de Centură și Șoseaua Buzăului), **proiectul propune cale de rulare tramvai cu șine înglobate în beton.** Linia de tramvai este dublă și are următoarele caracteristici:

- lățimea zonă tramvai cale dublă: $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$;
- lungimea Obiect 3: circa 20,00m; Obiect 4: circa 2097,00m;
- Structura căii de rulare a tramvaiului este:
 - platformă de pământ cu panta de 3% către sistemul de drenare;
 - geotextil cu rol de separare și geogrilă cu rol de ranforsare;
 - minim 25 cm strat din balast amestec optimal;
 - 25 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
 - 15 cm strat din beton C25/30 armat;
 - 16 cm strat din beton C35/45;
 - două straturi de mixturi asfaltice;
 - prinderi elastice;
 - șina cu canal 60 R2 echipată cu sistemul de izolare.

La Obiectul 3 și pe prima zonă a Obiectului 4, calea de rulare a tramvaiului este încadrată de partea carosabilă (câte două benzi de circulație pe sens de 3,50 m lățime/bandă), pistă de biciclete (1,20 m lățime) și trotuar cu lățime variabilă iar din zona intersecției str. Grigore Alexandrescu cu Aleea Cocorilor (Obiectul 4), calea de rulare a tramvaiului este încadrată de spațiu verde, pistă de biciclete (1,20 m lățime), partea carosabilă (câte două benzi de circulație pe sens de 3,50 m lățime/bandă), spațiu verde (lățime variabilă) și trotuar (1,50 m lățime).

c) zona OBIECT 5: bucla de întoarcere adiacentă Depou Radu Negru, se propune **cale de rulare tramvai cu șine înglobate în beton.** Linia de tramvai este simplă și are următoarele caracteristici:

- lățimea zonă tramvai cale simplă: 3,50 m;
- lungimea Obiectului 5: circa 188,00 m;
- Structura căii de rulare a tramvaiului este:
 - platformă de pământ cu panta de 3% către sistemul de drenare;
 - geotextil cu rol de separare și geogrilă cu rol de ranforsare;
 - minim 25cm strat din balast amestec optimal;
 - 25cm strat din piatră spartă amestec optimal;
 - 15cm strat din beton C25/30 armat;
 - 16cm strat din beton C35/45;
 - două straturi de mixturi asfaltice;
 - prinderi elastice;
 - șina cu canal 60 R2 echipată cu sistemul de izolare.

2. Refacerea/reabilitarea părții carosabile

Proiectul propune **refacerea/reabilitarea părții carosabile** aferentă **Obiectului 3 și Obiectului 4.** În profil transversal cele două benzi de circulație de 3,50 m lățime vor avea panta transversală de 2,5%, spre trotuar. Se propune o structură rutieră flexibilă și ranforsată pe anumite zone, astfel:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței. nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.aupm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*[Signature]*.....

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Structură rutieră flexibilă nouă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 sau echivalent EB16 rul 50/70;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5 sau echivalent EB31.5 baza 50/70;
- 25 cm piatră spartă amestec optimal sau 18 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri;
- 30 cm balast.

Structură rutieră ranforsată:

- frezare strat asfaltic existent;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 sau echivalent BA16rul50/70;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5 sau echivalent EB31.5 baza50/70;
- strat antifisură;
- reparații beton de ciment;
- structura rutieră existent;
- substrat de fundație.

Totodată, proiectul prevede casete de lărgire acolo unde lățimea structurii rutiere nu este suficientă, amplasate, după caz, spre liniile de tramvai, spre trotuar sau pe ambele părți, ce vor fi realizate folosind aceeași structură rutieră flexibilă nouă utilizată și în cazul refacerii complete a părții carosabile și material geocompozit la baza straturilor de mixturi asfaltice. De asemenea, casetele de lărgire se pot realiza din: 21 cm beton BcR 4; 2 cm nisip; 15 cm piatră spartă amestec optimal sau 12 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri și 30 cm balast.

3. Reabilitarea trotuarelor

Prin proiect se propune reabilitarea trotuarelor pe ambele părți, doar în zonele aferente Obiectului 3 și Obiectului 4, vor avea lățimea minimă de 1,50m iar structura rutieră a acestora va fi următoarea : 10 cm balast, 10 cm min. beton C8/10, 4 cm beton asfaltic BA16 sau 10 cm balast, 3-5 cm nisip sau 3 cm mortar de ciment, 6-8 cm pavele. Totodată, vor fi create accesele la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca cea a trotuarelor, iar accesele auto la proprietăți se vor amenaja cu lățimea minimă de 3,00 m.

4. Amenajarea de parcări

Proiectul propune realizarea unui număr de **20 de locuri de parcare** (aferente unei staționări de peste 4 ore), acestea se vor amenaja doar pe zona Obiectului 4, cu următoarea structura rutieră: 20 cm beton BcR 3.5; 2 cm nisip; 15cm piatră spartă amestec optimal și 20 cm balast și cu pantă transversală de 1% spre partea carosabilă.

5. Crearea de piste de bicicliști.

Pistele de bicicliști create prin proiect, vor fi doar pe zonele aferente Obiectului 3 și Obiectului 4, se vor realiza denivelat față de partea carosabilă și vor avea o lățime de 1,20 m (inclusiv bordura de încadrare), astfel:

- în zona Obiectului 3 pistele de bicicliști vor fi încadrate de trotuar și partea carosabilă
- în zona obiectului 4 pistele de bicicliști se vor situa între spațiul verde adiacent liniei de tramvai și partea carosabilă.

Pentru trecerea prin intersecții a bicicliștilor s-a prevăzut o zonă dedicată adiacentă trecerilor de pietoni. De asemenea bicicliștilor li se va sugera traseul prin marcaje longitudinale cu linie întreruptă. Aceste zone vor fi semnalizate orizontal corespunzător, cu marcaj tip "Traseu sugerat pentru biciclete".

Structura rutieră pentru pista de biciclete este:

- 10 cm balast;
- 10 cm min. beton C8/10;
- 4 cm beton asfaltic BA16 de culoare verde.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura... *[Signature]*

6. Achiziționarea a 2 tramvaie electrice

Prin proiect se propune achiziționarea unui număr de 2 tramvaie de capacitate medie.

7. Rețea aeriană de contact

Proiectul propune realizarea unei rețele aeriene de contact cu suspensii transversale pe console, pe stâlpi de susținere metalici, montați între liniile de tramvai. Stâlpii de susținere transversali vor fi montați pe trotuare, spații verzi ori între linii, cu fundații de tip monolit, paralelipipedice, din beton, marca C16/20, fără armătură.

8. Sistem informatic integrat de "e ticketing"

Proiectul prevede montarea unui **sistem informatic integrat de "e ticketing"** (un sistem de taxare în transportul public pe baza de emitere de bilete de călătorie și de carduri), amplasat pe peron, în stații și în tramvaiele noi care se vor achiziționa.

9. Sistemul de colectare și scurgere a apelor meteorice

Proiectul prevede sisteme de colectare și scurgere a apelor meteorice atât de pe partea carosabilă cât și de pe zona liniei de tramvai, cât și de preepurare a apelor meteorice înainte de deversarea acestora în canalizarea municipală, astfel:

-de pe partea carosabilă-apele meteorice vor fi dirijate cu ajutorul pantelor transversale (2,5%) și longitudinale, la gurile de scurgere dispuse la 50 m distanță, apoi deversate în rețeaua de canalizare pluvială cu DN = 600 mm, iar aceasta la rândul ei se va deversa în canalizarea municipală, după ce au fost preepurate în separatoarele de hidrocarburi

-de pe zona liniei de tramvai- apele meteorice vor fi colectate din jgheabul șinei și de pe suprafața liniei de tramvai în tuburi din PEHD (Dn=200 mm), reflate, cu fante la partea superioară și cămine de vizitare (ø600 mm, ø1000 mm) dispuse la 50 m, acest sistem se va amplasa pe partea dreaptă a liniilor de tramvai în sensul de deplasare de la strada Pietății spre intersecția cu Șoseaua de Centură, după ce au fost preepurate în separatoarele de hidrocarburi.

-preepurarea apelor meteorice se va realiza prin montarea a 5 separatoare de nămol și ulei .

10. Modernizarea /realizarea de peroane și refugii

Proiectul prevede modernizarea/realizarea a 14 stații tip peron și 14 stații tip refugiu cu copertină localizate în zonele Obiectului 1, Obiectului 2 și Obiectului 4 (Sala Polivalentă, Parc Monument sau Șoseaua Buzăului (Fabrica de Covoare, Libelula, Albina, Chișinău sau Școala Generală nr. 1, Castanului și Șoseaua de Centură, pe ambele sensuri). Copertinele vor avea două panouri info clasice și două bănci de așteptare.

Stațiile tip peron se vor realiza cu 25 cm mai sus decât cota partii carosabile, cu lungimea utilă de 30 m și lățimea de 1,50 m, prevăzute cu bare de protecție pe toată lungimea și cu rampă de acces cu declivitatea de 6% la unul dintre capete.

Structura peroanelor propusă este:

- 12,5 cm umplutură de balast;
- 10 cm placă de beton;
- dale antiderapante 20*30*2,5 cm.

Totodată, refugiile vor fi prevăzute cu sistem de iluminat, realizat cu aparate de iluminat tip bandă, cu sursă LED, montate încastrat.

11. Reabilitarea sistemului de iluminat public

Proiectul propune reabilitarea sistemului de iluminat public, prin montarea unor corpuri de iluminat pe stâlpii rețelei aeriene de contact și pozarea subterană a cablului de alimentare într-o conductă din PVC, urmând ca în dreptul fiecărui stâlp, acesta să alimenteze corpurile de iluminat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

12. Realizarea unei rețele multitubulare pentru pozarea cablurilor de utilități

Proiectul prevede executarea unei rețele multitubulară pentru pozarea cablurilor de utilități (cabluri de telecomunicații, internet, etc.), poziționată lateral părții carosabile, pe sub trotuar sau pista de bicicliști și realizată dintr-un număr de 12 tuburi de PVC cu DN 110mm, prevăzută cu camere mari de tragere atât în lungul traseului, cât și camere mici pentru racordarea abonaților.

13. Extinderea sistemului de supraveghere video al municipiului

Proiectul propune extinderea sistemului de supraveghere existent pentru monitorizarea traficului (instalarea unor noi camere video) prin montarea unui cablu cu 24 de fibre optice care va asigura transportul de date, pozat în rețeaua multitubulară nou proiectată.

14. Amenajarea de spații verzi

Prin proiect se propune amenajarea a 11.040,00 mp spațiu verde, prin amenajarea spațiului verde existent de 9.975 mp cât și creșterea suprafeței acestuia cu 1065mp față de situația existentă prin însămânțare cu gazon. Totodată, se propune plantarea a 378 arbori noi în compensarea celor 20 arbori afectați de proiect (cei 20 arbori pot fi replantați), plantați la 0,50 m distanță față de bordură, din 10 în 10 m în zona spațiului verde.

Se propun spre plantare arbori care au un coronament mai înalt astfel încât aceștia să nu afecteze vizibilitatea conducătorilor de vehicule, dar în același timp să asigure o peisagistică frumoasă sectorului de stradă pe care sunt plantați.

Selecția speciilor de arbori și arbuști va trebui să ia în considerare următoarele aspecte: condițiile pedo-climatice ale zonei și gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții, capacitatea specifică de retenție a CO₂ în cazul speciilor propuse, măsurile necesare pentru asigurarea calității peisajului urban.

15. Realizarea unui sistem de siguranță rutieră

Proiectul va avea în vedere și realizarea unui sistem de siguranță rutieră, astfel se vor realiza marcaje longitudinale, marcaje transversale și se vor monta indicatoare iar pentru piste de bicicliști se va folosi marcaj de tipul "Traseu sugerat pentru biciclete" care se utilizează în scopul sporirii impactului vizual asupra prezenței bicicliștilor pe partea carosabilă.

Marcajul de acest tip va fi neted, fără material în relief, executate în strat subțire, de culoare albă, iar în zona intersecțiilor, bicicliștilor li se va sugera traseul prin marcaje longitudinale cu linie întreruptă.

Pentru accesul la lucrare se vor folosi drumurile existente din Municipiul Brăila.

Pentru acest proiect va exista o organizare de șantier propusă a fi amenajată în interiorul buclei de întoarcere din Parc Monument, sau în interiorul buclei de intrare în Depoul Radu Negru, Sc- 1000 mp. Organizarea de șantier va dispune doar de o zonă cu funcțiuni administrative-birouri și o zonă pentru depozitarea temporară a materialelor/deșeurilor pe tipuri și Depozitarea deșeurilor (plăci tramvai, șină, traverse) în organizarea de șantier va fi temporară și pe o durată limitată (cât mai mică).

Incinta organizării de șantier se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 25 cm grosime (platformă balastată), împrejmuită cu gard. Accesul în incintă se va face, după caz, prin Aleea Parcului dinspre soș. Buzăului, respectiv prin str. Poet Grigore Alexandrescu, nu vor fi necesare drumuri noi de acces, ci se vor folosi drumurile existente.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrările propuse prin prezentul proiect se vor manifesta doar local, în limitele amplasamentului proiectului, lucrările propuse prin proiect nu vor influența și nu vor fi influențate de celelalte lucrări ce sunt amplasate în zone diferite ale municipiului Brăila, precum și condițiile impuse prin prezenta Decizie de Încadrare, nu se va genera un impact negativ semnificativ cumulat asupra factorilor de mediu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Proiectul implică utilizarea de resurse naturale pe perioada executării lucrărilor, după cum urmează: pamant, pietris, nisip pentru pozarea cablurilor subterane, fier.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În etapa de execuție a proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșeuri:

Cod deșeu	Deseuri rezultate	Unitatea de măsură	Cantități
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	tone	4,00
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale, cabluri, etc.)	tone	411,00
17 01 01	Beton (traverse de beton/pavaje/pavele/beton spart)	tone	4920,00
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	tone	9600,00
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	tone	3700,00

Toate deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare.

Materialele re folosibile și deșeurile valorificabile se vor valorifica prin operatori autorizați conform legislației în vigoare.

Ambalajele și deșeurile proprii ale constructorului (deșeuri de ambalaje fără/cu reziduuri periculoase, absorbantă cu substanțe periculoase, deșeuri menajere, etc.) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător. Constructorul pe perioada execuției lucrărilor, va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea corespunzătoare a fiecărui deșeu în recipiente metalice /PVC etanșe;
- transportul deșeurilor la locul de stocare temporară în condiții de siguranță.

e) Poluarea și alte efecte negative

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, surse de poluare a aerului vor fi reprezentate de:

- praful din activitățile de manevrare a maselor de pământ (terasamente, lucrări de pozare a traseelor de cabluri, încărcare – descărcare, transport, etc.), a unor materiale de construcție și a deșeurilor din lucrările de construcție propuse dar lucrările propuse prin proiect au o durată estimată de cca. 4 luni. Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje și mijloace de transport omologate. Având în vedere, tehnologia și perioada scurtă de execuție, amplasamentul proiectului, se apreciază că proiectul va avea un impact temporar redus asupra factorului de mediu aer.

Zgomot și vibrații –Lucrările de construcții vor genera temporar zgomote și vibrații produse de utilajele de construcții și de mijloacele auto de transport utilizate. Nivelul de zgomot generat va fi redus, pe perioada execuției lucrărilor (cca. 24 luni) prin măsurile luate de constructor, după cum



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

urmează: utilizarea de panouri acustice mobile cu precădere în zona obiectivelor cu regim special din zonă, realizarea lucrărilor de modernizare conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6,00–22,00 doar în cursul săptămânii, lucrările generatoare de zgomot se vor efectua în afara orelor de liniște, traficul în amplasamentul lucrării se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație; se va interzice folosirea claxonatului în frontul de lucru, astfel încât lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea efecte semnificative asupra stării de confort și sănătate a populației.

Factorul de mediu sol. În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se apreciază că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

Factorul de mediu apă – pe perioada de execuție a lucrărilor vor exista temporar evacuări de ape menajere.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice: nu este cazul, având în vedere amplasamentul și tipurile de lucrări propuse prin proiect.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: Nu există risc, având în vedere amplasamentul și tipurile de lucrări propuse prin proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului – Intrucat certificatul de Urbanism nr. 1284/29.06.2017 emis de Primaria municipiului Braila nu ofera informatii despre dreptul de proprietate, folosinta actuala si folosinta admise, titularul de proiect a depus HCLM nr. 429/30.08.2018, privind actualizarea datelor de identificare ale bunurilor inscrise in inventarul Domeniului Public al Municipiului Braila, conform documentatiei de cadastru intocmita pentru acest proiect (in anexa careia sunt identificate strazi, spatii verzi, locuri de joaca pentru copii si parcari).

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – proiectul prin amplasamentul acestuia și tipurile de lucrări propuse nu va afecta resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone umede, zone riverane;
2. *zone costiere și mediul marin* - nu este cazul, proiectul nu este propus în zone costiere sau în mediu marin;
3. *zonele montane și forestiere* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone montane și forestiere;
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – nu este cazul. Proiectul propus nu se afla în imediata vecinătate a unor arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare* – nu este cazul. Proiectul este propus a se executa în intravilanul municipiului Braila și nu se propune în situri Natura 2000 și nici în perimetre de protecție sanitară sau hidrogeologică, zone protejate;
6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene relevante pentru proiect* - nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

7. *zonele cu o densitate mare a populației* – amplasamentul proiectului se află în intravilanul municipiului Braila, categoria de folosință a terenului este de domeniu public, proprietatea titularului. Prin măsurile luate de constructor, respectiv titular privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului și populației din zonă.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – prin proiect vor fi realizate lucrări în vecinătatea zonei istorice protejate înscrise în Lista monumentelor istorice din România, lista monumentelor istorice din Municipiul Brăila, conform Anexei din Monitorul Oficial, Partea I nr. 113bis din 15/02/2016 este:

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Adresă	Datare
101	BR-II-m-B-02118	Școala Normală de Fete, azi Spitalul "Sf. Spiridon"	Str. Pietății 1	1923-1927
144	BR-IV-m-B-02161	Osuarul românilor căzuți în Moldova în 1917	Str. Pietății 17, în "Cimitirul Eroilor" din cimitirul "Sf. Constantin"	1938
145	BR-IV-m-B-02162	Monumentul soldaților italieni (1914-1918)		1921
146	BR-IV-m-B-02163	Bustul generalului Ion Macri		1923
147	BR-IV-m-B-02164	Bustul lui Ioan Suliotis		sf. sec. XIX
148	BR-IV-m-B-02165	Bustul lui George Florescu		înc. sec. XX
149	BR-IV-s-B-02166	Cimitirul Eroilor (1916-1919)		

Amplasamentul proiectului se află la circa 250 m de Școala Normală de Fete, azi Spitalul "Sf. Spiridon", respectiv la circa 950 m de cimitirul "Sf. Constantin".

Prin punctul de vedere al Direcției Județene pentru Cultura Braila nr. 1120/2019, înregistrat la APM Braila sub nr. 5619/2019 în cazul în care se vor face descoperiri arheologice întâmplătoare, este necesară stoparea lucrărilor și anunțarea în cel mult 72 de ore a primarului unității administrativ teritoriale și ulterior DJC Brăila.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului** - impactul se va manifesta local, temporar, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) **Natura impactului** - impactul generat de lucrările propuse prin proiect va fi pe termen scurt și temporar, care se va manifesta doar pe perioada executării lucrărilor;

c) **Natura transfrontalieră a impactului** - proiectul propus nu va produce efecte transfrontieră;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului** – impactul generat de lucrările de construcții pe perioada execuției va fi redus, se va manifesta temporar numai în zona amplasamentului;

e) **Probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului este redusă prin măsurile de prevenire stabilite, probabilitatea apariției fiind pe perioada necesară execuției proiectului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul se va manifesta ca durată în timpul execuției proiectului și va fi reversibil, impactul va fi redus cu condiția respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor din prezenta decizie;

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin respectarea condițiilor de realizare a proiectului prevăzute în prezenta decizie de încadrare.

4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnica (CAT) constituita prin Ordin de Prefect au emis puncte de vedere favorabile (Direcția Silvică Brăila a emis și transmis 2 puncte de vedere nr. 10284/09.04.2019 înregistrat la APM Brăila cu nr. 5654/09.04.2019 și nr. 10321/19.04.2019 înregistrat la APM Brăila cu nr. 6329/9.04.2019) cu privire la potentialul impact asupra populației, sănătății umane, biodiversitate, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

De asemenea, Compartimentul Calitatea Factorilor de mediu din cadrul APM Brăila a emis două puncte de vedere (nr. 5743/10.04.2019 și nr. 6121/17.04.2019).

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus;
- La finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la forma inițială;
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect;
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice;
- Proiectul se va implementa astfel încât să se prevină depozitarea de materiale de construcție sau deșeuri pe terenurile din vecinătate (spații verzi, trotuare, carosabil) sau antrenarea acestora în sistemul de canalizare;
- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc mult praf în perioadele cu vânt puternic;
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi;
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului;
- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită pentru care au fost omologate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se vor lua măsuri imediate de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere a efectelor produse;
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/2017 și nr. 12025/2/1981 prin utilizarea de panouri acustice mobile cu precădere în zona obiectivelor cu regim special din zonă, realizarea lucrărilor de modernizare conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6,00–22,00 doar în cursul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

săptămâinii, lucrările generatoare de zgomot se vor efectua în afara orelor de liniște, traficul în amplasamentul lucrării se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație; se va interzice folosirea claxonatului în frontul de lucru;

- Utilizarea de prelate la autovehiculele care vor transporta deșeurile, astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului;
- Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor proiectului, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea umană, fără a genera riscuri pentru factorii de mediu, iar valorificarea/eliminarea acestora se va realiza prin operatori economici autorizați, pe bază de contracte de prestări servicii, în conformitate cu prevederile legale;
- Întocmirea și ținerea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în perioada de funcționare, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare și raportarea acestora la A.P.M.Brăila, la termenele legale sau la solicitarea autorității de mediu competente;
- Este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depunerea deșeurilor din construcții în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere;
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) provenite din deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator al serviciului de salubritate sau de colectare și/sau de tratare a deșeurilor, autorizați;
- Deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea), din categoria 17 din Lista deșeurilor, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale; la finalizarea proiectului se va face dovada că s-a realizat nivelul de valorificare prevăzut la art. 17 alin.(3) și anexa 6 lit. a) de minimum 55% pentru anul 2019 și 70 % pentru anul 2020 din deșeurile nepericuloase generate în fiecare an de implementare a proiectului;
- Deșeurile din construcții și desființări care nu au fost predate spre valorificare se pot elimina numai în depozite de deșeuri nepericuloase care acceptă astfel de deșeuri destinate a fi eliminate prin depozitare;
- Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală;
- Spațiile verzi create prin proiect vor fi înregistrate în Registrul spațiilor verzi;
- Respectarea normelor tehnice silvice privind evaluarea masei lemnoase și circulația materialului lemnos pentru vegetația forestieră din afara fondului forestier național care va fi defrisată;
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea;
- La amenajarea spațiului verde situat între calea de rulare a tramvaiului și pista de bicicliști-Obiect 3 și Obiect 4, trebuie avut în vedere alegerea unor specii de arbori care să nu dezvolte coronamente mai mari decât lățimea zonei de spațiu verde, pentru protejarea biciclistilor;
- Lucrările care se vor realiza în zona Obiectului 1 și Obiectului 2, se vor executa așa cum se menționează în punctul de vedere al Direcției Județene pentru Cultura Brăila nr. 1120/2019, înregistrat la APM Brăila sub nr. 5619/2019;
- Obținerea unui punct de vedere de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Asistență Medico-Socială, situat în municipiul București, sector 1, Bdul Dinicu Golescu, așa cum s-a menționat de către Direcția de Sănătate Publică Brăila, membră în C.A.T, prin punctul său de vedere nr. 2733/10.04.2019, înregistrat la APM Brăila cu nr. 5769/11.04.2019;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

➤ Respectarea prevederilor:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Codul Silvic din 2008, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - Legea nr. 24/2007, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată;
 - Ordinul M.A.P.P.M. nr. 264/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice silvice privind gospodărirea vegetației forestiere de pe terenurile din afara fondului forestier național;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981-Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile;
 - Ordinul Ministerului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, modificat ulterior.
- Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 43, alin. 3 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, parte integrantă a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;
- Prezenta Decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

Prezenta Decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei Decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

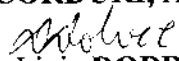
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta Decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,


Daniela Ligia DOBRE



ÎNTOCMIT,

Laura Daniela Bădașcu 

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 6775 din 02.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....