



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. 6782 din 02.05.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **CNAIR SA - DRDP CONSTANTA** cu sediul în jud. Constanta, mun. Constanta, str. Prelungirea Traian, nr. F.N, înregistrată la APM Brăila cu nr. 12992/12.10.2018, a Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.03.2019, ca proiectul „**Lucrari de reparatii pod DN 2B km 42+970**”, propus a fi amplasat în județul Brăila, comuna Surdila Greci, DN 2B km 42+970

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului***

**Justificarea prezentei decizii:**

***I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:***

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în Anexa nr. 2 – pct. 10, lit. b) *proiecte de dezvoltare urbana și pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost demarată, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să afecteze asemenea zone.
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48, lit b) și art. 54, lit a) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

**1) Caracteristicile proiectului:**

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, care să asigure condiții optime de siguranță și confort pentru circulația rutieră și pietonală se vor executa următoarele lucrări:

➤ **Lucrări la nivelul albiei și a malurilor**

-Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 10 m în amonte, și 10 m în aval de pod.

-Se execută reparații locale dalele existente din beton ce alcatuiesc pereul folosindu-se beton C35/45

-Se închid rosturile pereului cu emulsii bituminoase.

➤ **Lucrări la nivelul rampelor de acces:** demolare imbracaminte asfaltică existentă; sapatura în spatele culeelor; realizarea consolelor drenului din beton simplu C25/30; realizarea consolelor pentru rezemarea dalelor de racordare din beton armat C35/45; refacerea hidroizolației în spatele culeelor, cu soluție pe baza de birum, aplicată în două straturi; refacerea drenului cu bolovani de râu în sistem filtru invers; montare geotextil în spatele drenului; execuție umplutura cu balast în spatele drenului; execuția racordării podului cu terasamentele (dale prefabricate din beton armat C35/45 – L = 6,00 m + grinda de



rezemare cu sectiunea de 40x40 cm); se executa constructia in trepte de înfrățire pentru a asigura o lățime suficienta a terasamentelor din ambele rampe de acces; se amenajeaza sistemul rutier pe rampe pe o lungime de 29,00 m stanga – dreapta de pod; executie strat de fundatie din balast – 40 cm grosime executie strat de fundatie din balast stabilizat - 25 cm grosime; executie strat de baza din AB31.5 – 10 cm grosime; geogrila cu rol antifisura; executie binder din BAD20 – 6 cm grosime; executie uzura din MAS16 – 4 cm grosime; executie acostamente din piatra sparta – 18 cm grosime; executie protectie terasamente pe rampele de acces, din pamant vegetal cu grosimea 20 cm inierbat; executie scari de acces si casiuri. Acestea vor fi realizate din beton simplu C35/45 si vor fi executate la fiecare capat podului

montare parapet directionat din otel zincat – tip H4 pe lungimea de 116 m; la finalizarea lucrarilor de reparatie toate suprafetele in contact cu mediul inconjurator vor fi protejate cu vopsea anticoroziva pentru beton;

Se executa marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastica cu microbule si semnalizarea verticala.

➤ **Lucrări la nivelul infrastructurii:** curatarea cu peria mecanica a betoanelor elevatiilor culeelor, inclusiv a banchetelor; indepartarea betoanelor grav degradate; curatarea prin sablare a armaturilor ruginite si neacoperite de la banchetele de rezemare; injectarea eventualelor fisuri; inlocuirea sau suplimentarea armaturilor degradate; pasivizarea armaturilor; repararea elevatiilor culeelor prin executia unei camasieli din beton C35/45 in grosime de 30 cm; armatura va fi montata la fata elevatiei pilelor cu ajutorul conectorilor; prevederea de dispozitive antiseismice metalice; la finalizarea lucrarilor de reparatie toate suprafetele in contact cu mediul inconjurator vor fi protejate cu vopsea anticoroziva pentru beton;

➤ **Lucrări la nivelul suprastructurii:**

Reparatiile la nivelul suprastructurii din beton constau in: se deviază circulația rutiera pe jumătate din lățimea caii pe pod; se demolează calea pe jumătate din lățimea zonei carosabile; se demolează parapetul pietonal; se demolează grinda parapetului; se inlatura cele doua grinzi marginale; se identifica vizual zonele de beton degradat prin carbonatare, corozivitatea armaturii urmata de exfoliere, fisurare, de la nivelul talpii inferioare si a peretilor laterali ai grinzilor principale; se demoleaza betonul degradat (prin sablare) pana la degajarea totala a barelor armaturii de rezistenta, realizand un spatiu liber de 3,0 cm in spatele acestora, atat la intradosul si extradosul fasiilor, cat si peperetele lateral. Betonul se demoleaza dupa un contur geometric regulat in plan, care sa depasesca cu minim 15 cm dupa oricare directie suprafata de beton degradata; se curata pana la luciu metalic fiecare bara de armatura (prin sablare); barele de armatura care prezinta in urma curatirii de rugina o reducere a sectiunii cu mai mult de 20%, se vor inlocui pe zona degradat, cu cupoane de armatura din PC52 avand acelasi diametru, prin sudura electrica, cap la cap. Barele de armatura inlocuite se vor mentiona intr-un proces verbal de lucrari ascunse intocmit cu participarea cel puțin a constructorului, a dirigintelui de santier si a proiectantului (asistentei tehnice), si vor fi efectuate fotografiile relevante pentru fiecare bara; se pasivizeaza barele de armature; se inchid fisurile si crapaturile; se monteaza 4 grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 8,00 m si inaltimea de 0,42 m, cate doua pe fiecare parte; se curata intreaga suprafata de beton si se introduc ancore metalice minim 0,35 m in găuri forate la partea superioara a grinzilor; se executa placa de suprabetonare astfel incat, trotuarele nou executate sa aiba lumina, masurata intre parapetul pietonal si parapetul directionat, de 1,15 m. Grinda parapetului pietonal va avea latimea de 25 cm, inaltimea de 60 cm si va fi executata din beton armat C35/45. La capatul dinspre partea carosabila se va realiza o grinda continua cu o latime de 0.70m , pe toata lungimea deschiderii, pentru montarea parapetului directionat tip H4b; placa de suprabetonare va fi realizata din beton clasa C35/45; se aplica un sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului pe întreaga fata văzută a suprastructurii; se continua cu lucrările de reparatie la nivelul caii pe jumătate din lățimea zonei carosabile; lucrările de reparatie executate la nivelul suprastructurii pe jumătate din lățimea zonei carosabile, menționate mai sus, se vor executa in aceeași ordine tehnologica pe cealaltă jumătate din lățimea zonei carosabile; la finalizarea lucrarilor de reparatie toate suprafetele in contact cu mediul inconjurator vor fi protejate cu vopsea anticoroziva pentru beton;

➤ **Lucrări la nivelul caii pe pod:** se monteaza stalpii de iluminat pe fiecare trotuar; se monteaza hidroizolatie preformanta de tip „poliuretanică”, bicomponenta si/sau alte tipuri similare. Hidroizolatie se va monta atat pe zona carosabila, cat si pe zona trotuarelor. Hidroizolatie va avea durata de



exploatare normala de minim 10 ani; se executa stratul de protectie al hidroizolatie din beton asfaltic – BA8 – 3 cm; se monteaza bordurile din granit cu dimensiunile 20x25 pe ambele parti; se executa umplutura pe trotuare, cu beton simplu C25/30; se executa imbracamintea asfaltica pe trotuare cu beton asfaltic BA8 – 3 cm; se executa mixtura asfaltica pe pod – MAS16 – 3 cm + BAP16 - 4 cm; se monteaza parapet directional din otel zincat – tip H4b; se monteaza parapetul pietonal nou din otel zincat; se monteaza dispozitivele de acoperire a rosturilor pe carosabil si trotuare. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare vor avea viabilitatea de 50 ani si durata de exploatare normala de minim 10 ani; se executa cordoanele de etansare in lungul podului (de o parte si de alta a bordurilor, a grinzii pe care se monteaza parapetul directional si la baza lisei parapetului pietonal); se executa marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastica cu microbule si semnalizarea verticala.

**b. cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** in zona amplasamentului nu exista proiecte in functiune sau in curs de realizare;

**c. utilizarea resurselor naturale in special a solului, terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** Resursele naturale utilizate in lucrarile de reparatii a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatra sparta. Produsele de balastiera vor fi asigurate din statiile de sortare din zona.

**d. cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire si activitatile anexe: • cod 20.01.08 - deseuri menajere; • cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton; • cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic; • cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic; • cod 17 01 01 – deseuri din beton-143t; • cod 17.03.02 – deseuri din Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01-cca.156t; • cod 17 05 04 – deseuri din Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03-cca. 864t; • cod 17 04 07 – deseuri din fier si otel-cca. 1.5t.

- deseuri menajere sau asimilabile: in punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela; acestea vor fi eliminate prin intermediul societatilor comerciale de profil;
- deseuri metalice: se vor colecta separate si temporar pe platform; vor fi transportate si valorificate ulterior prin unitati specializate de prestari servicii sau colectare si procesare;
- hartia, cartonul, lemnul si plasticul vor fi colectate si depozitate separat de celelalte deseuri, in vederea valorificarii.
- deseuri materiale de constructii -utilizarea ca material pentru umpluturi, nivelari.

**e. poluarea si alte efecte negative;** pentru reducerea poluarii si a altor efecte negative titularul a prevazut urmatoarele masuri:

-alegerea utilajelor pentru realizarea proiectului se va face tinand cont de marimea si capacitatea acestora in raport cu lucrarile propse, deservirea utilajelor si instalatiilor de pe santier se face numai de catre personal instruit pentru evitarea aparitiei situatiilor periculoase ce pot duce la poluari accidentale;

-personalul de executie a obiectivului va fi instruit privind interventia in cazul unei poluari accidentale;

-se vor dota cu materiale pentru interventie in caz de poluare (materiale petroabsorbante, containere de depozitare pentru materialele folosite);

-se vor urma si respecta cu strictete intervalele de verificare a tuturor utilajelor dotate cu motoare termice;

-pentru depozitarea deseurilor se vor amenaja spatii speciale dotate cu containere adecvate pentru fiecare tip de deșeu;

-se va tine evidenta deseurilor si a cantitatilor de substante periculoase depozitate, utilizate sau comercializate, atat in faza de realizare a proiectului cat si in functionare.

**f. riscul de accident:** in conditiile respectarii etapelor de executie a proiectului, a disciplinei tehnologice in timpul operatiilor de executie a lucrarilor, a legislatiei in vigoare privind substantele si preparatele periculoase, riscul de accident va fi redus.

**g) riscurile pentru sanatatea umana** – riscurile pentru sanatatea umana sunt reduse avand in vedere specificul proiectului, masurile luate de titular si acordul favorabil nr. 241/30.07.2018 emis de Directia de Sanatate Publica Braila.

**2) Amplasarea proiectului:** proiectul se va amplasa in județul Brăila, comuna Surdila Greci, DN 2B km 42+970.



**a.utilizarea actuala si aprobata a terenului** – conform Certificatului de urbanism nr. 46/05.04.2018 emis de Consiliul Judetean Braila terenul pe care se va implementa proiectul se află în extravilan. cu destinatia de cai de comunicatii.

**b)bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, proiectul prevede utilizarea în cantitati relativ reduse de resurse naturale iar proiectul prevede o reabilitare a unei functiuni existente;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1) **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** -nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

2)**zonele costiere si mediul marin** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3)**zonele montane și forestiere**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul, nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

5) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**- nu este cazul.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** – nu este cazul, amplasamentul proiectului se afla in extravilanul comunei Surdila Greci, DN 2B km 42+970.

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

### **3)Tipurile si caracteristicile impactului potențial:**

**a)importanta si extinderea impactului** - impact redus si local doar in zona amplasamentului. cu conditia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**b)natura impactului**-impact redus, direct, local doar in zona amplasamentului cu conditia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**b)natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

**c)intensitatea și complexitatea impactului** - impact de intensitate si complexitate redusa, cu conditia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**d)probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului este redusă in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**e)debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**- impact redus, temporar si local în zona proiectului, cu conditia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**- nu este cazul, in zona amplasamentului nu exista alte proiecte existente care sa conduca la un impact cumulat;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- respectarea legislatiei privind protectia mediului in vigoare, gestiunea corecta a deseurilor rezultate, masuri luate pentru protectia apei si aerului apa conduc la protejarea factorilor de mediu.



4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnica (CAT) Braila constituit conform Ordinului de Prefect nr. 82/2019 **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul, în scopul luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

-Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus;

-Interzicerea depozitarii deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate;

-Interzicerea imprastierii pe amplasament și antrenarea în afara acestuia, a solului din zonele posibil contaminate cu produse petroliere.

-Interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a evita scapări accidentale de produs petrolier.

-Reparațiile utilajelor și alimentarea cu carburant a acestora numai în stații specializate și autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, stații distribuție carburanți), de către personal instruit.

-Colectarea separată și stocarea temporară a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în scopul valorificării/eliminării prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată;

-Întocmirea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate din activitatea ce urmează a se desfășura, conform prevederilor HG nr. 856/2002, *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările și completările ulterioare;

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor certificatului de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea;

-Respectarea prevederilor: *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare; *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, aprobată de *Legea nr. 19/2008*, cu modificările și completările ulterioare. *Normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate* aprobate prin HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare; *Normativelor standard pentru vibrații și zgomote* nr. 10009/1988 și 12025/2/1981;

-Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor *Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;

-Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

**În conformitate cu prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderca pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/20108 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ÎNTOCMIT,  
Felicia RADU

ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

