



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 7022 din 06.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de PRIMĂRIA ORAȘULUI ÎNSURĂȚEI cu sediul în oraș Însurăței, strada Șoseaua Brăilei, nr. 18, județul Brăila, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 11186/06.09.2018, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 07.03.2019, că proiectul „Modernizare străzi în orașul Însurăței, județul Brăila, etapa a III-a”, propus a fi amplasat în județul Brăila, intravilan oraș Însurăței, străzile Grigore Ignat, Moise Grozea, General Cerchez, Zorilor, Spicului, Garofiței, Florilor, Înfrățirii, Scurtă, Câmpului, Vlaicu Vodă, Matei Basarab, Mihai Viteazu, Viișoara, Alecu Russo, Dimitrie Bolintineanu, Al. I. Cuza,

*nu se supune evaluării impactului asupra mediului*

Justificarea prezentei decizii:

- **se încadrează** conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (intrată în vigoare pe 09.01.2019), în Anexa 2, la pct. 10, lit. b) - Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice și pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului. Inițial proiectul a fost încadrat conform prevederilor H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, la 10, lit. b) - Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct.13, lit. a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare deoarece nu este susceptibil să afecteze arii naturale protejate de interes comunitar și nu a fost demarată procedura de evaluare adecvată;
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura. *A. M. C. M. C.*



Decizia etapei de încadrare nr. 7022 din 06.05.2019

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul propune reabilitarea și modernizarea prin asfaltare a părții carosabile a unor tronsoane de străzi nemodernizate din cadrul orașului Însurăței, pe o lungime totală de 13287 ml.

Străzile propuse pentru modernizare sunt dispuse în două zone ale orașului:

- în zona de est a orașului adiacent drumului comunal DC 21, la ieșirea spre Măru Roșu se propun pentru modernizare un număr de 8 străzi, anume: Grigore Ignat – 1277 ml, Moise Grozea – 1322 ml, General Cherchez – 984 ml, Zorilor – 895 ml, Spicului - 887 ml, Garofiței – 905 ml, Florilor – 608 ml, Scurtă – 369 ml.
- în zona de vest a orașului, adiacent drumului județean DJ 203, se propun pentru modernizare un număr de 8 străzi, anume: Câmpului – 526 ml, Vlaicu Vodă – 625 ml, Matei Basarab – 591 ml, Mihai Viteazu – 593 ml, Viișoara – 595 ml, Alecu Russo – 1181 ml, Dimitrie Bolintineanu - 1181 ml, Alexandru Ioan Cuza – 748 ml.

Traseul celor șaisprezece străzi, în plan, este proiectat pe traseul existent, nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietatea privată sau de stat.

**Principalele caracteristici ale străzilor supuse reabilitării/modernizării:**

- Lungime  $L = 13\ 287,00\ m$
- Lățime parte carosabilă  $l = 4,00\ (3,00)\ m$
- Clasa tehnică IV - cu o bandă de circulație

- **profil transversal TIP 1** - profil tip "acoperiș", carosabil cu o bandă de circulație, care se va aplica pe străzile: Alecu Russo, Dimitrie Bolintineanu, Grigore Ignat, General Cherchez între km 0+100 și Km 0+984, Florilor între km 0+175 și km 0+608, Spicului între km 0+450 și km 0+887 și Garofiței între km 0+460 și km 0+905:

- lungime totală 5 838,00 ml;
- străzi secundare (cu o bandă de circulație);
- 4,00 ml lățime parte carosabilă;
- 2 x 0,50 ml acostamente consolidate;
- 2 x 1,20 ml rigole de pământ.

- **profil transversal TIP 2** - profil tip "acoperiș", carosabil cu o bandă de circulație, care se va aplica pe străzile: Moise Grozea, Zorilor, Spicului între km 0+275 și km 0+450, Garofiței între km 0+295 și km 0+460, Scurtă, Câmpului între km 0+250 și km 0+526, Matei Basarab, Mihai Viteazu și Alexandru Ioan Cuza:

- lungime totală 5134,00 ml;
- străzi secundare (cu o bandă de circulație);
- 4,00 ml lățime parte carosabilă;
- 2 x 0,50 ml acostamente pietruite;
- 2 x 1,20 ml rigole de pământ.

- **profil transversal TIP 3** - profil tip "acoperiș", carosabil cu o bandă de circulație, care se va aplica pe strada Câmpului între km 0+000 și km 0+250:

- lungime totală 250,00 ml;
- stradă secundară (cu o bandă de circulație);
- 4,00 ml lățime parte carosabilă;
- 2 x 0,50 ml acostamente pietruite;
- 2 x 1,20 ml rigole de pământ.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 7022 din 06.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

- **profil transversal TIP 4** - profil tip "acoperiș", carosabil cu o bandă de circulație, care se va aplica pe străzile: Viișoara și Vlaicu Vodă:

- lungime totală 1220,00 ml;
- străzi secundare (cu o bandă de circulație);
- 4,00 ml lățime parte carosabilă;
- 2 x 0,50 ml acostamente pietruite;
- 2 x 1,20 ml rigole de pământ.

- **profil transversal TIP 5** - profil tip "cu pantă unică", carosabil cu o bandă de circulație, care se va aplica pe strada Garofiței între km 0+000 și km 0+295, strada Florilor între km 0+000 și km 0+175, strada General Cherchez între km 0+000 și km 0+100 și strada Spicului între km 0+000 și km 0+275:

- lungime totală 845,00 ml;
- străzi secundare (cu o bandă de circulație);
- 3,00 ml lățime parte carosabilă;
- 2 x 0,50 m acostamente consolidate;
- 1 x 1,20 m rigole de pământ.

**Structura rutieră** a fost proiectată și se va executa în funcție de zestrea existentă a străzilor, după cum urmează:

- structura rutieră pentru străzile existente din pământ, conform profil transversal tip 3 și tip 5:
  - 4 cm beton asfaltic BA 16 (EB 16 rul 50/70);
  - 5 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22.4 leg 50/70);
  - 15 cm piatră spartă;
  - 20 cm fundație de balast;
  - 7 cm strat de nisip.
- structura rutieră pentru străzile existente pietruite, conform profil transversal tip 1 și tip 2:
  - 4 cm beton asfaltic BA 16 (EB 16 rul 50/70);
  - 5 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22.4 leg 50/70);
  - 15 cm piatră spartă;
  - 20 cm fundație de balast;
  - strat de formă din pietruirea existentă.
- structura rutieră pentru străzile existente pietruite cu grosimea fundației de cca.15 cm, conform profil transversal tip 4:
  - 4 cm beton asfaltic BA 16 (EB 16 rul 50/70);
  - 5 cm binder de criblură BA D22,4 (EB 22.4 leg 50/70);
  - 15 cm piatră spartă;
  - 15 cm fundație de balast;
  - fundație existentă de cca. 15 cm grosime ce se scarifică și se reprofilează.

#### Acostamente

Pentru străzile unde se aplică profilele transversale tip 1 și tip 5, acostamentele se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca și strada modernizată și vor avea aceeași pantă transversală ca și partea carosabilă, respectiv 2,5%.

Pentru străzile unde se aplică profilele transversale tip 2, tip 3 și tip 4, acostamentele se vor realiza cu următoarea structură: 10 cm piatră spartă, 15 cm balast.

În profil transversal, acostamentele pietruite vor avea panta transversală de 4%.

Prin executarea lucrărilor de modernizare a străzilor se va asigura o corelare optimă între cotele de nivelment ale străzii și cotele proprietăților riverane de pe ambele părți.

Străzile laterale nemodernizate se vor amenaja prin grija beneficiarului și vor face obiectul unui proiect viitor.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*[Signature]*

Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut rigole triunghiulare de pământ pe o parte sau pe ambele părți ale străzii, conform profilelor transversale tip.

#### **Podete la intersecții**

Pentru asigurarea scurgerii apelor la intersecții s-au prevăzut podete de subtraversare, astfel încât apele să fie dirijate și evacuate în afara localității.

Având în vedere că în general pantele de scurgere a apelor sunt mici, pentru asigurarea scurgerii în zona intersecției s-au proiectat podete de subtraversare tip rigolă din beton armat acoperită cu plăcuțe carosabile din beton armat.

#### **Lucrări de siguranța circulației**

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile se vor realiza marcaje longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație, prin plantarea de indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă.

#### **Semnalizarea rutieră pe timpul execuției**

Are rolul de a asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. Dacă este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum este obligatorie anunțarea în timp util a factorilor din administrarea locală de care aparține tronsonul de drum închis și se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care acesta se va închide, precum și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

Pentru aducerea străzilor la condiții normale de exploatare se prevede executarea următoarelor lucrări:

- scarificarea și reprofilarea pietruirii existente ;
- săpătură până la cota de fundare a structurii rutiere;
- executare strat de nisip;
- executarea straturilor de fundație din balast;
- executarea stratului de fundație din piatra spartă;
- executarea stratului de legătură din BAD 22,4;
- executarea stratului de uzură din BA 16;
- executarea rigolelor de pământ;
- executarea podetelor la intersecții prin grija beneficiarului;
- executarea semnalizării rutiere.

Beneficiarul va pune la dispoziția contractantului amplasamentul pentru organizarea de șantier ce va cuprinde: containere personal – vestiare, spații de depozitare, loc parcare utilaje, etc. Amplasamentul organizării de șantier este identic cu cel utilizat și pentru proiectul de modernizare a străzilor din etapa a II-a, nemaifiind necesare executarea de lucrări și amenajări ale terenului pentru organizarea de șantier.

Asigurarea de utilități: alimentarea cu apă potabilă se va face din rețeaua de alimentare cu apă a localității sau cu cisterna dintr-o sursă autorizată; alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua ce deservește zona.

Lucrările se vor executa fără înlăturarea vegetației existente și tăieri de arbori.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Pe teritoriul orașului Însurăței există în derulare proiectul *Modernizare străzi în orașul Însurăței, județul Brăila, etapa a II-a*, pentru care APM Brăila a emis Decizia etapei de încadrare nr. 12342/01.10.2018, lucrări aflate în derulare.

Prezentul proiect propune modernizarea străzilor existente care nu au fost modernizate până în prezent, constituind a treia etapă de modernizare. Lucrările de modernizare a străzilor orașului au început în etapa I din centrul orașului, cele din etapa a III-a (actuală) vizând modernizarea străzilor spre periferie, în zonele de est și vest ale localității.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 7022 din 06.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*Valeriu*

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Realizarea lucrărilor propuse prin proiect necesită utilizarea următoarelor resurse naturale: piatră spartă, balast, nisip, apă.

Realizarea proiectului nu conduce la ocuparea definitivă de suprafețe suplimentare de teren, terenul fiind ocupat doar temporar, pe perioada executării lucrărilor.

**d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile rezultate din execuția proiectului vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată și *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare.

Piatra spartă în amestec cu pământul, rezultată din lucrări de scarificare și reprofilare a străzilor va fi reutilizată pentru consolidări/reparații la drumurile de exploatare existente de pe raza UAT Însurăței.

Materialele refolosibile și deșeurile valorificabile se vor valorifica prin operatori autorizați conform legislației în vigoare.

Ambalajele și deșeurile proprii ale constructorului (deșeuri de ambalaje fără/cu reziduuri periculoase, absorbanti cu substanțe periculoase, deșeuri menajere, etc.) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător.

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea corespunzătoare a fiecărui deșeu în recipiente metalice/PVC etanșe;
- transportul deșeurilor la locul de stocare temporară/valorificare/eliminare în condiții de siguranță.

**e) Poluarea și alte efecte negative**

***Factorul de mediu aer***

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de poluare a aerului vor fi reprezentate de:

- ⊗ activitățile de manevrare a maselor de pământ (terasamente, încărcare – descărcare, transport, etc.), a unor materiale de construcție și a deșeurilor din lucrările de construcție propuse – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la executarea lucrărilor și la transportul materialelor); poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi totale.

Funcționarea acestor surse va fi discontinuă, lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje și mijloace de transport omologate, care vor respecta nivelul de emisii conform reglementărilor specifice în vigoare și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. Având în vedere aceste lucruri, tehnologia de execuție a lucrărilor, precum și măsurile de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer propuse, se apreciază că proiectul va determina un impact redus asupra atmosferei.

***Zgomot și vibrații***

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de: circulația vehiculelor în zona proiectului, deplasarea utilajelor în zona de lucru, încărcarea/descărcarea materialelor, decopertări sistem rutier existent, funcționarea echipamentelor, etc.

Măsurile pentru reducerea zgomotelor și vibrațiilor pe perioada execuției lucrărilor sunt următoarele:

- ✓ Program de lucru adecvat fiecărei zone, acceptat de riverani;
- ✓ Aplicarea celor mai bune tehnici în domeniu;
- ✓ Optimizarea operațiilor de transport (aprovizionare) materiale, reducerea curselor vehiculelor grele;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 7022 din 06.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura... *[Signature]*

- ✓ Adecvarea vitezei de transport fiecărei zone tranzitate, funcție de categoria drumului folosit;
- ✓ Alegerea traseelor de circulație și alegerea utilajelor de lucru (gabarit).

#### **Factorul de mediu sol**

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane sunt reprezentate de:

În etapa de execuție:

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere).

În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

#### **Factorul de mediu apă**

##### **Lucrări propuse pentru reabilitarea sistemului de colectare a apelor menajere**

Pe perioada executării lucrărilor vor rezulta doar ape uzate menajere, pentru colectarea acestora titularul de proiect a prevăzut toalete ecologice, care vor fi amplasate în zona organizării de șantier.

##### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:**

Pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim cu condiția respectării normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, de paza și stingerea incendiilor. Există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare. Alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament, iar mixtura asfaltică nu se va stoca, ci se va folosi imediat după ce va fi transportată către amplasament.

Nu s-a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice pentru componentele proiectului și se apreciază că acesta nu va fi afectat de fenomene climatice.

##### **g) Riscurile pentru sănătatea umană:**

Având în vedere că obiectivele proiectului se execută pe amplasamente existente în zone locuite, iar faza de construcție a proiectului este în principal o activitate tranzitorie, impactul generat în timpul construcției va fi redus și se va manifesta local în zonele/pe străzile pe care se va executa.

Prin măsurile constructive adoptate, respectarea tehnologiei de execuție, precum și implementarea măsurilor de diminuare a impactului prognozat propuse, se reduce probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane pe perioada de execuție a lucrărilor.

#### **2) Amplasarea proiectului:**

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului** – Conform certificatului de urbanism nr. 50/05.09.2018 emis de Primăria orașului Însurăței, terenurile sunt proprietate publică de interes local, folosința actuală a terenului este de **drumuri**, cu aceeași destinație stabilită prin PUG.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora** – proiectul prin amplasamentul acestuia și tipurile de lucrări propuse nu va afecta resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora. Realizarea proiectului nu conduce la ocuparea definitivă de suprafețe



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 7022 din 06.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

suplimentare de teren public sau privat, terenul fiind ocupat doar temporar, pe perioada executării lucrărilor.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* – proiectul nu este propus în vecinătatea zonelor umede, riverane sau guri ale râurilor;
2. *zone costiere și mediul marin* - proiectul nu este propus în zone costiere sau în mediu marin;
3. *zonele montane și forestiere* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone montane și forestiere;
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare* – Proiectul este propus a se executa în intravilanul municipiului Brăila; nu se propune în situri Natura 2000 și nici în perimetre de protecție sanitară sau hidrogeologică, zone protejate sau de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor;
6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene relevante pentru proiect* - nu este cazul;
7. *zonele cu o densitate mare a populației* – amplasamentul proiectului se află în intravilanul orașului Însurăței, aparținând domeniului public al orașului Însurăței.

Prin măsurile propuse de titularul de proiect care vor fi respectate de constructor, privind realizarea lucrărilor, modul de gestionare al deșeurilor, lucrările nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului și populației din zonă.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – străzile pe care se vor realiza lucrările nu se află într-o zonă în care să existe monumente, ansambluri și situri arheologice cunoscute și/sau clasate, lucrările neavând un impact negativ asupra patrimoniului cultural național, conform punctului de vedere nr. 586/25.02.2019 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Brăila.

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului** - impactul se va manifesta local, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta Decizie și a măsurilor propuse de titular prin proiect;

b) **Natura impactului** - impactul generat de lucrările propuse prin proiect se va manifesta doar pe perioada executării lucrărilor;

c) **Natura transfrontalieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontieră;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului** – impactul generat de lucrările de construcții pe perioada execuției va fi redus, se va manifesta temporar numai în zona amplasamentului;

e) **Probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului este redusă prin măsurile de prevenire stabilite;

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul se va manifesta ca durată în timpul execuției proiectului, va fi reversibil, de magnitudine redusă, cu condiția respectării prevederilor documentației tehnice, a măsurilor propuse de titularul de proiect și a condițiilor din prezenta Decizie;

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – În prezent există în derulare lucrări de modernizare a unor străzi din intravilanul orașului (etapa a II-a), prezentul proiect reprezentând lucrări de modernizare a unor străzi existente care nu au fost modernizate

Lucrările de modernizare a străzilor orașului au început în etapa I din centrul orașului (lucrări finalizate), cele din etapa a III-a (actuală) vizând modernizarea străzilor spre periferie, în zonele de est și vest ale localității.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 7022 din 06.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin respectarea măsurilor propuse prin proiect pentru fiecare factor de mediu (apă, aer, sol, zgomote și vibrații), precum și a condițiilor de realizare a acestuia prevăzute în prezenta Decizie de Încadrare.

**Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT)** constituită prin Ordin de Prefect au emis puncte de vedere favorabile cu privire la potențialul impact asupra populației, sănătății umane, biodiversitate, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- La finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la forma inițială.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc mult praf în perioadele cu vânt puternic.
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi.
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului.
- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită pentru care au fost omologate.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale ale solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților.
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se vor lua măsuri imediate de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere a efectelor produse.
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și nr. 12025/2/1981.
- Utilizarea de prelate la autovehiculele care vor transporta deșeurile, astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.
- Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor proiectului, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea umană, fără a genera riscuri pentru factorii de mediu, iar valorificarea/eliminarea acestora se va realiza prin operatori economici autorizați, pe bază de contracte de prestări servicii, în conformitate cu prevederile legale.
- Este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase.
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depunerea deșeurilor din construcții în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere.
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) provenite din deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator al serviciului de salubritate sau de colectare și/sau de tratare a deșeurilor, autorizați.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 7022 din 06.05.2019

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura,



- Deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea), din categoria 17 din Lista deșeurilor, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale; la finalizarea proiectului se va face dovada că s-a realizat nivelul de valorificare prevăzut la art. 17 alin.(3) și anexa 6 lit. a) de minimum 55% pentru anul 2019 și 70 % pentru anul 2020 din deșeurile nepericuloase generate în fiecare an de implementare a proiectului.
- Deșeurile din construcții și desființări care nu au fost predate spre valorificare se pot elimina numai în depozite de deșeurii nepericuloase care acceptă astfel de deșeurii destinate a fi eliminate prin depozitare.
- Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Întocmirea și ținerea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în perioada de funcționare, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare și raportarea acestora la A.P.M.Brăila, la termenele legale sau la solicitarea autorității de mediu competente.
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea.
- Respectarea prevederilor:
  - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
  - Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
  - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
  - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981-Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile;
  - Ordinul Ministerului sanatații nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, modificat ulterior.
- Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 43, alin. 3 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, parte integrantă a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;
- Prezenta Decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732. Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*[Signature]*

Prezenta Decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta Decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

*Daniela Ligia DOBRE*  
Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Teodora DUMINICĂ *[Signature]*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura *[Signature]*