

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 7509 din 13.05.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **Municipiul Brăila**, cu sediul în județul Brăila, municipiul Brăila, str. Piața Independenței nr.1, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 4278/21.03.2019, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a analizării în ședința internă a APM din data de 17.04.2019 a completărilor solicitate în ședința Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 11.04.2019, înregistrate la APM Brăila cu nr. 5982/15.04.2019, că proiectul „**Regenerare zone urbane degradate Sector 1**”, propus a fi amplasat în județul Brăila, mun. Brăila, str. Mercur nr. 28A Lot 2, str. Mare 38A, 38B, str. Mercur (283m), str. Mare (541m), str. Vadul Schelei (498m).

*nu se supune evaluării impactului asupra mediului*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul *se încadrează* conform prevederilor *Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în **Anexa 2, la pct. 10 lit b)- proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice și la pct.13 lit. a) - orice extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în prezenta anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;**
- proiectul *nu intră* sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare deoarece nu este susceptibil să afecteze arii naturale protejate de interes comunitar și nu a fost demarată procedura de evaluare adecvată;
- proiectul *nu intră* sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

**1. Caracteristicile proiectului:****a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenurile care fac obiectul proiectului se află în zona industrială veche aproape de faleza Dunării, pe str. Mercur nr. 28 A lot 2, str. Mare nr. 38 B, str. Mare nr. 38 A, în intravilanul municipiului Brăila, în Centrul Istoric al municipiului Brăila și fac parte din categoria „curți construcții” (conform Certificat de urbanism nr. 516/15.03.2019).

Suprafața amplasamentelor conform extraselor de carte funciara, este:

- Teren Str. Mercur nr. 28A lot 2 – 3276 mp (nr. cadastral 92609);
- Teren Str. Mare nr. 38B – 2686 mp (nr. Cadastral 91514);
- Teren Str. Mare nr. 38A – 7397 mp ( nr. Cadastral 90711).

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



Decizia etapei de încadrare nr. 7509 din 13.05.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Prin proiect se propune amenajarea terenurilor, care în prezent sunt în stare de degradare, în vederea înfrumusețării zonei din punct de vedere peisagistic și architectural, îmbunătățirii calității vieții locuitorilor orașului Braila și în vederea protecției mediului înconjurător, ridicarea calității spațiilor verzi, creșterea gradului de dotare a zonei, mărirea confortului urban, crearea de facilități locuitorilor din zona centrului istoric, și nu numai, ceea ce va conduce la creșterea confortului și calității vieții populației.

Sunt prevăzute următoarele categorii de intervenții:

1. Lucrări de peisagistică - amenajarea spațiului verde și a aleilor pietonale
2. Instalații electrice de iluminat exterior și supraveghere video
3. Instalații de irigații
4. Modernizarea strazilor Mercur – lungime 283 m, Mare – lungime 541 m și Vadul Schelei – începând cu b-dul Panait Istrati, pe o lungime de 498 m.
5. Dotarea cu mobilier urban – bănci, cosuri de gunoi, foisoare.

### **1. Lucrări de peisagistică**

Cele trei amplasamente care fac obiectul proiectului sunt terenuri puternic denivelate, formate din depozite mari de balast și gunoi provenit în urma demolărilor, cu înălțime medie de 2 m, solul fiind antropizat, incapabil să rețină apa, a atras flora ruderală, reunind specii cu un grad ridicat de adaptare la mediul urban: poluare, sol sărac.

Lucrările prin proiect au fost stabilite în urma realizării unui studiu peisagistic; se va defrișa vegetația crescută sălbatic, inclusiv cca 97 de puieți de arbori crescuți spontan, se va modela terenul, se va realiza plantarea suprafeței cu cca 1540 arbori și cca 3488 arbuști, realizarea de alei pietonale, cu un profil format din 4cm strat de uzură din BA8, 10 cm strat din beton C16/20 și 10cm strat din balast.

### **2. Realizarea iluminatului exterior și a sistemului de supraveghere video**

Instalația de iluminat se va realiza cu stalpi de iluminat ornamentali cu două lampi pentru iluminat. Cablurile de alimentare se vor poza îngropat în pământ, la o adâncime minimă de 0,8m de la cota terenului amenajat, cu montarea unei benzi de oțel pentru legarea la pământ a stălpilor de iluminat. Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racordare la instalația electrică strădală. Aprinderea și stingerea iluminatului se va realiza odată cu iluminatul public strădal.

Toate carcăsele metalice ale corpurilor de iluminat se vor lega la pământ prin al treilea conductor al circuitelor (nul de protecție). Sunt prevăzute două camere de supraveghere a zonei amenajate; coordonarea înregistrărilor se va face la sediul Poliției Locale a municipiului Braila.

### **3. Realizarea unui sistem de irigații cu racordarea la utilități**

Sistemul de irigații propus să deservescă amplasamentele din str. Mare 38A, 38 B și str. Mercur 28A, lot 2 conform planșei atasate este automatizat, prin picurare și este compus din:

- a) Sursa de apă – rețeaua orașului; apa va alimenta coloana principală montată în sistem înelar.
- b) Stația de pompare- pentru asigurarea presiunii și debitului necesar irigației.
- c) Coloana de alimentare – care transportă apa de la bransament către toate suprafețele de teren ce vor fi irigate, executată din conductă PEID, amplasată perimetral, din care se realizează bransamente laterale către fiecare zonă de spațiu verde ce urmează a fi udată automat, prin intermediul electrovanelor, pe o lungime de 2200 m, la o adâncime de 60 cm (adâncime optimă pentru eliminarea riscului de a fi deteriorate la realizarea săpăturilor pentru întreținerea vegetației).
- d) Electrovangă - 100 buc. – fac legătura între coloana de alimentare și grupurile de aspersoare ce sunt proiectate a funcționa simultan, prevăzute cu un dispozitiv de deschidere/închidere cu acționare electrică la 24V curent alternativ. Electrovangăele se montează subteran în cămine speciale de vizitare din polietilenă, pe un pat de pietriș și folie de geotextil, având un capac de vizitare montat la nivelul solului. Prin electrovangăele se realizează bransamentele la rețeaua de distribuție a apei și conectarea lor la rețele secundare cu aspersoare.
- e) Aspersoare – 372 buc. – vor împrăști apa pe o suprafață circulară sau rectangulară, prin aspersie, sunt conectate în grupuri la o conductă de alimentare, alimentată la rândul ei din coloana principală de alimentare printr-o electrovangă. Aspersoarele utilizate sunt de tip pop-up (telescopic) cu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro. Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

montaj subteran, cu mecanism rotativ sau cu stropire pe sector predefinit și funcționează prin ridicarea pistonului interior prevăzut cu duza de stropire, la 10cm deasupra cotei terenului. Duzele prevăzute pentru aspersoare arunca apa de stropire la o distanță ce variază în funcție de tipul duzei, între 1.8m – 10.7m sau pe un sector rectangular și de asemenea debitul acestora variază în funcție de sectorul de cerc / suprafața rectangulară pe care sunt reglate să stropască. Raza de stropire variază în funcție de presiunea apei și se poate regla și manual în anumite limite (cca. 20%) în funcție de parametrii de presiune și de duzele de stropire utilizate. Acestea sunt amplasate conform planșei anexate.

f) Sistemul de comandă alimentat de la rețeaua de 220V/50Hz, cu care se pot realiza și memorii programe pentru fiecare electrovană în parte, generează impulsuri electrice de deschidere/închidere electrovane, în funcție de programul rulat. Se montează într-o zonă ce asigură vizibilitate bună asupra tuturor zonelor irigate dar și protejată de vandalism sau intervenții neautorizate. Elementele componente ale sistemului de comandă: Panoul programator de comandă, Rețea cablu de semnal, Electrovană cu solenoid și 4 Senzori de ploaie.

g) Rețeaua de cablu de semnal va fi liniară și va parcurge același traseu cu coloana principală de alimentare cu apă, unde se bransează și electrovanele.

h) 4 senzori de ploaie:

La alegerea soluției de realizare a proiectului au fost avute în vedere următoarele elemente:

- asigurarea apei la debitul și presiunea necesară funcționării corespunzătoare a aspersoarelor amplasate în orice punct al terenului, conform planului de stropire;

- parametrii de pierdere de presiune dinamică și viteza apei pentru evitarea suprasolicitării conductelor și echipamentelor de irigație, peste parametrii garanțiați de producător;

- distribuirea apei prin metoda aspersiei strict pe toată suprafața propusă a funcționa ca spațiu verde (fără a uda aleile mari din beton sau alte suprafețe unde nu este necesară irigația, în mod uniform), pentru a reduce la minim consumul de energie și apă.

- irigarea tuturor suprafețelor proiectate, conform cerințelor de mai sus, în timpul maxim alocat (maxim 4h pe perioada de noapte).

- posibilitatea de oprire automată a sistemului de irigație în caz de precipitații naturale cu o intensitate mai mare de 6mm;

#### 4. Modernizarea strazilor Mercur – lungime 283 m, Mare – lungime 541 m și Vadul Schelei – începând cu b-dul Panait Istrati, pe o lungime de 498 m, în total 1322mp.

-Profilul transversal proiectat, categoria a III-a, cu 2 benzi de circulație, astfel:

- Latime parte carosabilă - 6.00m (2x3.00m)
- Incadrare carosabil cu borduri din granit, secțiunea 20x25cm
- Latime trotuar - 1.50 – 4.00m
- Incadrare trotuar cu borduri din granit, secțiunea 10x15cm
- Panta transversală carosabil - 3%
- Panta transversală carosabil - 2%
- Spațiu verde

-Sistemul rutier cu îmbrăcăminte asfaltică:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic BA16 rul 50/70
- 5 cm strat de legatură din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
- 15cm strat de bază din piatră spartă
- 35cm strat de fundație din balast
- 10cm strat de forma
- Pat drum compactat

-Trotuarele nou amenajate vor avea latimi cuprinse între 1.50 – 4.00 m, cu profilul:

- 4cm strat de uzură din BA8
- 10 cm strat din beton C16/20
- 10cm strat din balast



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

La intersecțiile cu strazile laterale se vor realiza accese din trotuar spre partea carosabila cu bordura îngropata pentru accesul persoanelor cu handicap.

Încadrarea trotuarelor către limitele de proprietate se va face cu borduri din beton 10x15cm asezate pe fundație din beton de ciment clasa C16/20, de 20x10cm.

Acolo unde trotuarele se termina la limita frontului stradal construit nu se vor monta borduri mici, delimitarea urmând a fi făcută de elementele de construcție respective.

La intersecțiile cu strazile laterale, precum și în dreptul trecerilor de pietoni, se vor realiza accese din trotuar spre carosabil cu bordura îngropata pentru accesul persoanelor cu handicap (conform NP 051/2013).

-Scurgerea apelor se va realiza atât prin profilul longitudinal cât și prin profilul transversal, apele fiind dirijate către gurile de scurgere și rețeaua de canalizare existentă. Gurile de scurgere și căminele de vizitare existente se vor ridica la noile cote proiectate. De asemenea vor fi prevăzute guri de scurgere noi, racordate la rețeaua de canalizare existentă.

- Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de ~10m, cu structura rutieră similară cu cea a străzii modernizate.

- Lucrări de siguranță circulației

- Semnalizarea rutieră pe timpul execuției se va realiza în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor.

- Semnalizarea rutieră permanentă se va realiza conform SR 1848-1/2011, iar lucrările de semnalizare orizontală constând în marcaje longitudinale – axiale și transversal se vor realiza conform SR 1848-7/2015.

**5. Dotarea cu mobilier urban** - dotarea parcurilor cu bancute, cosuri de gunoi, foisoare etc.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Lucrările propuse pe în proiect se vor manifesta local, în limitele amplasamentului și nu vor fi influențate de lucrările derulate prin alte proiect ce sunt amplasate în alte zone din municipiul Brăila și prin condițiile impuse în prezenta Decizie de încadrare nu se va genera un impact negativ semnificativ cumulat asupra factorilor de mediu.

#### **c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Proiectul implică utilizarea de resurse naturale pe perioada executării lucrărilor, după cum urmează: pământ, pietris, nisip, lemn.

#### **d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În etapa de execuție a proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșuri: Ambalaje de hartie și carton (20 01 01), Deșuri de materiale plastice (02 01 04), Deșuri municipale amestecate (20 03 01), Deșuri din construcții și demolări (Resturi din beton - 17 01 01, Lemn, ~100mp (17 02 01), Resturi deșuri metalice fieroase (fier beton din armături) 17 04 07, Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (17 05 04).

Toate deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare.

Materialele re folosibile și deșeurile valorificabile se vor valorifica prin operatori autorizați conform legislației în vigoare.

Ambalajele și deșeurile proprii ale constructorului (deșuri de ambalaje fără/cu reziduuri periculoase, absorbantți cu substanțe periculoase, deșuri menajere, etc.) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător. Constructorul pe perioada execuției lucrărilor, va asigura:

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea corespunzătoare a fiecărui deșeu în recipiente metalice /PVC etanșe;
- transportul deșeurilor la locul de stocare temporară în condiții de siguranță.

#### e) Poluarea și alte efecte negative

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, surse de poluare a aerului vor fi reprezentate de praful din activitățile de manevrare a cantitatilor de pământ, a unor materiale de construcție și a deșeurilor din lucrările de construcție propuse, dar perioada de implementare a proiectului este de 12 luni; perioada efectivă a acestor tipuri de activități este restrânsă. Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje și mijloace de transport omologate. Având în vedere tehnologia și perioada relativ scurtă de execuție, amplasamentul proiectului, se apreciază că proiectul va avea un impact temporar redus asupra factorului de mediu aer.

**Zgomot și vibrații** – Lucrările de construcții prevăzute în proiectul de amenajare a zonelor degradate vor genera temporar zgomote și vibrații produse de utilajele de construcții și de mijloacele auto de transport utilizate. Nivelul de zgomot generat va fi redus, pe perioada execuției lucrărilor (cca. 12 luni) prin măsurile luate de constructor, realizarea lucrărilor de modernizare conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6,00–22,00 doar în cursul săptămânii, lucrările generatoare de zgomot se vor efectua în afara orelor de liniște, traficul în amplasamentul lucrării se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație; se va interzice folosirea claxonatului în frontul de lucru, astfel încât lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea efecte semnificative asupra stării de confort și sănătate a populației.

**Factorul de mediu sol.** În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se apreciază că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

**Factorul de mediu apă** – pe perioada de execuție a lucrărilor vor exista temporar evacuări de ape menajere.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:** nu este cazul, având în vedere amplasamentul și tipurile de lucrări propuse prin proiect.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** Nu există risc, având în vedere amplasamentul și tipurile de lucrări propuse prin proiect.

#### 2) Amplasarea proiectului:

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului** – Terenurile/suprafețele obiect ale investiției se regăsesc în Registrul Local al spațiilor verzi ale orașului, unde sunt încadrate ca terenuri degradate, conform declarației titularului. Conform extraselor de carte funciară, categoria de folosință a acestora este curți/construcții.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia** – proiectul prin amplasamentul acestuia și tipurile de lucrări propuse nu va afecta resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone umede, zone riverane;

2. *zone costiere și mediul marin* – nu este cazul, proiectul nu este propus în zone costiere sau în mediu marin;

3. *zonele montane și forestiere* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone montane și forestiere;

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – nu este cazul. Proiectul propus nu se afla în imediată vecinătate a unor arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro. Tel: 0339.401834, 0746.248732. Fax: 0339.401837

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul. Proiectul este propus a se executa în intravilanul municipiului Braila și nu se propune în situri Natura 2000 și nici în perimetre de protecție sanitară sau hidrogeologică, zone protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene relevante pentru proiect - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – amplasamentul proiectului se află în intravilanul municipiului Braila, în domeniul public, proprietatea titularului. Prin măsurile luate de constructor, respectiv titular privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului și populației din zonă.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – amplasamentul proiectului este inclus în centrul istoric al municipiului Braila și se va supune legislației specifice privind protejarea patrimoniului istoric și arheologic.

Prin punctul de vedere al Direcției Județene pentru Cultura Braila nr. 1141/2019, înregistrat la APM Braila sub nr. 5680/2019 în cazul în care se vor face descoperiri arheologice întâmplătoare, este necesară stoparea lucrărilor și anunțarea în cel mult 72 de ore a primarului unității administrativ teritoriale și ulterior DJC Brăila.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului** - impactul se va manifesta local, temporar, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) **Natura impactului** - impactul generat de lucrările propuse prin proiect va fi pe termen scurt și temporar, care se va manifesta doar pe perioada executării lucrărilor;

c) **Natura transfrontalieră a impactului** - proiectul propus nu va produce efecte transfrontieră;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului** – impactul generat de lucrările de construcții pe perioada execuției va fi redus, se va manifesta temporar numai în zona amplasamentului;

e) **Probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului este redusă prin măsurile de prevenire stabilite, probabilitatea apariției fiind pe perioada necesară execuției proiectului;

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul se va manifesta ca durată în timpul execuției proiectului și va fi reversibil, impactul va fi redus cu condiția respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor din prezenta decizie;

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

b) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin respectarea condițiilor de realizare a proiectului prevăzute în prezenta decizie de încadrare.

**4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnica (CAT)** constituita prin Ordin de Prefect au emis puncte de vedere favorabile cu privire la potentialul impact asupra populației, sănătății umane, biodiversitate, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Direcția Județeană pentru Cultura Brăila, prin punctul de vedere nr. 1141/09.04.2019, înregistrat la APM Brăila cu nr. 5680/09.04.2019 a menționat necesitatea desfasurării unei activități arheologice a carei natura va fi stabilită pe parcursul procesului de avizare. De asemenea în cazul în care se fac descoperiri arheologice, este menționată aplicarea Art. 4 alin. 4 din *HG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri de interes național, republicata*, cu modificările și completările ulterioare, de stopare a lucrărilor și anunțarea în cel mult 72 ore a primarului unității administrativ teritoriale pe teritoriul careia se afla terenul și ulterior a Direcției Județene pentru Cultura Brăila.

De asemenea, compartimentul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Braila a emis punctul de vedere nr. 6120/17.04.2019.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



- La finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la forma inițială;
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect;
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice;
- Proiectul se va implementa astfel încât să se prevină depozitarea de materiale de construcție sau deșeuri pe terenurile din vecinătate (spații verzi, trotuare, carosabil) sau antrenarea acestora în sistemul de canalizare;
- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc mult praf în perioadele cu vânt puternic;
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi;
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului;
- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită pentru care au fost omologate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se vor lua măsuri imediate de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere a efectelor produse;
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/2017 și nr. 12025/2/1981 prin utilizarea de panouri acustice mobile cu precădere în zona obiectivelor cu regim special din zonă, realizarea lucrărilor de modernizare conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6,00–22,00 doar în cursul săptămânii, lucrările generatoare de zgomot se vor efectua în afara orelor de liniște, traficul în amplasamentul lucrării se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație; se va interzice folosirea claxonatului în frontul de lucru;
- Utilizarea de prelate la autovehiculele care vor transporta deșeurile, astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului;
- Deșeurile generate se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările ulterioare, fiind obligatorii:
  - Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor proiectului, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea umană, fără a genera riscuri pentru factorii de mediu, iar valorificarea/eliminarea acestora se va realiza prin operatori economici autorizați, pe bază de contracte de prestări servicii, în conformitate cu prevederile legale;
  - Întocmirea și ținerea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în perioada de funcționare, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare și raportarea acesteia la A.P.M.Brăila, la termenele legale sau la solicitarea autorității de mediu competente;
  - Este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase;
  - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depunerea deșeurilor din construcții în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere;
  - Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) provenite din deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator al serviciului de salubritate sau de colectare și/sau de tratare a deșeurilor, autorizați;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- Deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea), din categoria 17 din Lista deșeurilor, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale; la finalizarea proiectului se va face dovada că s-a realizat nivelul de valorificare prevăzut la art. 17 alin.(3) și anexa 6 lit. a) de minimum 55% pentru anul 2019 și 70 % pentru anul 2020 din deșeurile nepericuloase generate în fiecare an de implementare a proiectului;
- Deșeurile din construcții și desființări care nu au fost predate spre valorificare se pot elimina numai în depozite de deșeuri nepericuloase autorizate care acceptă astfel de deșeuri destinate a fi eliminate prin depozitare;
- Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală;
- Spațiile verzi create prin proiect vor fi înregistrate în Registrul spațiilor verzi, conform punctului de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu;
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea;
- Lucrarile proiectului se vor executa așa cum se menționează în punctul de vedere al Direcției Județene pentru Cultura Brăila nr. 1141/2019, înregistrat la APM Brăila sub nr. 5680/2019;
- Respectarea prevederilor:
  - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
  - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
  - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
  - Legea nr. 24/2007, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată;
  - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
  - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2:1981-Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile;
  - Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, modificat ulterior.
- Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 43, alin. 3 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, parte integrantă a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732. Fax: 0339.401837



mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;

- Prezenta Decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

Prezenta Decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei Decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta Decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

*Daniela Ligia DOBRE*  
Daniela Ligia DOBRE

Întocmit,  
Laura EREMIA  
*Laura Eremia*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837