



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 10451 din 08.07.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRĂILA**, cu sediul în județul Brăila, municipiul Braila, P-ta Independentei, nr. 1A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 763/22.01.2019, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiza Tehnică Brăila din 24.04.2019 și 06.06.2019, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „**Modernizare transport electric pe B-dul Independentei**”, propus a fi amplasat în județul Brăila, municipiul Braila, B-dul Independentei,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2 - pct. 13 lit. a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, cele mai apropiate arii naturale protejate de interes comunitar, respectiv Situl de importanță comunitară Balta Mică a Brăilei și Aria de protecție specială avifaunistică Balta Mică a Brăilei, fiind amplasate la cca 2 km sud față de amplasamentul proiectului;
- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propune modernizarea transportului public pe B-dul Independenței din municipiul Brăila, între Calea Călărășilor și Calea Galați, pe o lungime de 1884 m, cu păstrarea traseului existent în plan orizontal și vertical.

Lucrările propuse prin proiect sunt următoarele:

- ❖ Modernizare transport electric în comun asigurată cu tramvaiul
 - Calea de rulare - firul drept pe o lungime de 1837 m (km 0+130.00 – km 1+967.00) din 1967 m, iar firul stâng pe o lungime de 1889 m (km 0+000.00 – 1+889.00) din 1980m, fără supralărgiri sau supraînălțări; se va desface structura rutieră existentă, se va

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independentei, nr. 14, Bloc B5, cod 810004:

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

amenaja caseta prin săpătură la adâncimea de 75 cm, se vor înlocui traversele, șinele (cu delimitarea prin borduri de granit exterioare), se vor asigura sisteme de amortizare a zgomotului și vibrațiilor (plăcuțe elastice sub șine, amortizoare montate pe lateralul șinei, pe talpa șinei, precum și ecran elastic sub placa generală de beton armat);

- Structura rutieră propusă pentru calea de rulare (pe suprafața de 11178 mp): geocompozit, strat de 20 cm din balast, ecran de protecție cu grosime de 2 cm din cauciuc, strat de 18 cm din beton monolitizare armat cu 2 plase, strat de 17 cm din beton monolitizare armat cu fibre de polipropilenă, geogrilă, strat de legătură cu grosime de 6 cm din asfalt BAD 22.4, strat de uzură cu grosime de 4 cm din asfalt MAS 16;
- Sistemele electrice de contact – înlocuirea celor 150 de stâlpi, a cutiilor de conexiuni, a firelor de contact și a sistemelor de susținere a acestora;
- Peroane - amenajare 8 stații cu o lungime de 1,4 m, cu câte 2 adăposturi fiecare, cu copertina de ploaie și balustrade de protecție.

❖ Reabilitare carosabil și amenajare locuri de parcare

- Amenajarea unei singure benzi de circulație pe sens ca urmare a delimitării locurilor de parcare, cu excepția zonelor de intersecție, unde vor exista câte două benzi; se propun lucrări de desfacere a structurii existente, amenajarea casetei drumului prin săpătură la adâncimea de 85 cm, realizarea structurii rutiere propuse și înlocuire borduri existente; structura rutieră propusă, inclusiv în zonele de intersecție: geocompozit, strat de 10 cm din nisip, strat de 30 cm din balast, strat de 20 cm din piatră spartă, strat de bază cu grosime de 8 cm din asfalt AB 22.4, strat de legătură cu grosime de 6 cm din asfalt BAD 22.4, strat de uzură cu grosime de 4 cm din asfalt MAS 16;
- S-au proiectat 619 parcări delimitate numai prin marcaj rutier, din care: 347 parcări pe firul stâng (63 perpendiculare, 149 în spic, 135 longitudinale) și 272 parcări pe firul drept (71 în spic, 201 longitudinale);
- Semnalizare rutieră prin: montarea a 130 de indicatoare de circulație, înlocuirea a 19 semafoare dedicate autoturismelor, montarea a 8 corpuri de semaforizare destinate tramvaielor.

❖ Înființare transport cu bicicleta – delimitare prin marcaj de piste pe o lungime totală de 4150 m și lățime de 1 m, între linia de tramvai și scuar, cu sens unic de circulație, identic cu cel al tramvaiului;

❖ Reabilitare și modernizare acces pietonal și zone de agrement din scuarul central:

- Alei – reabilitarea căilor de acces pietonale existente, aferente carosabilului și din interiorul scuarului, pe o suprafață totală de 40530 mp, prin desfacere structură existentă, săpătură la adâncimea de 25 cm, așternere strat în grosime de 10 cm din balast, realizare strat de 10 cm din balast stabilizat cu ciment, acoperire cu strat de uzură cu grosime de 3 cm din asfalt BA8;
- Fântâni arteziene – la km 0 + 190 al firului drept se va monta o fântână arteziană tip barcă, cu lungime de 29,4 m și lățime de 4,6 m – 8,6 m; se va moderniza fântâna existentă la km 0 + 465 al firului dreapta, pe zona pietonală de la intersecția cu Str. Scolilor, care va avea în plan diametrul de 5,50 m.
- Sistem de irigații - prin bransament la rețeaua de apă potabilă din zonă, format din conducte de apă din polietilenă de înaltă densitate, electrovane, aspersoare;
- Spații verzi – amenajarea terenurilor plantate existente, cu menținerea suprafeței de spații verzi existentă de 32011 mp (inclusiv aliniamentele plantate) și fără tăierea unor arbori, conform declarației titularului.
- Mobilier urban – amplasare bănci și recipiente pentru colectare deșeurilor municipale.

Materialele folosite vor fi: apă, balast, beton, asfalt, șine și stâlpi pentru transportul electric, componente sisteme de irigații, cauciuc și ecran elastic pentru amortizare vibrații generate de tramvai, mobilier urban, material săditor pentru amenajarea spațiilor verzi.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*Dau*.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Organizarea de șantier se va asigura pe o suprafață de 470 mp amplasată în apropierea intersecției cu str. 1 Decembrie 1918, pe sensul de mers către str. Eremia Grigorescu, pe partea carosabilă a bretelei de legătură dintre cele două sensuri. Amenajarea acesteia presupune împrejmuirea amplasamentului, branșarea la rețelele de apă și energie electrică, amplasarea de containere vestiar și birou, toalete ecologice și pubele pentru stocare temporară a deșeurilor. În cadrul organizării se vor stoca temporar deșeurile rezultate, pe o perioadă redusă, până la încărcarea mijlocului de transport al acestora, iar materialele utilizate se vor pune imediat în operă, fără depozitare. Durata estimată a implementare a proiectului este de 36 de luni.

b) Cumularea cu alte activități/proiecte existente și/sau aprobate: în zona proiectului se desfășoară activități rezidențiale, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor; lucrările se vor executa pe câte un sens de mers, cu devierea traficului pe celălalt sens, ceea ce poate contribui la cumularea impactului generat de emisii în atmosferă și zgomot, în situația în care nu se vor respecta măsurile de prevenire a efectelor negative propuse de titular; nu au fost identificate alte proiecte existente sau aprobate în zonă, ce ar putea determina un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale - realizarea proiectului prevede utilizarea
- apei din rețeaua din zonă, pentru realizarea sistemului rutier și amenajarea și întreținerea spațiilor verzi;
- nisipului și pietrei sparte pentru amenajarea căilor de acces.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Realizarea lucrărilor va genera următoarele deșuri din construcții și demolări:

Nr. crt.	Tip deșeu	Cod deșeu	Cantități estimate
1.	beton	17 01 01	1.057 mc
2.	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*	17 03 02	2.535 mc
3.	fier și oțel (sina de tramvai)	17 04 05	3.720 m
4.	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10* (fir de contact)	17 04 11	3.740 m
5.	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	17 05 04	25.365 mc
6.	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07*	17 05 08	13.219 mc

Aceste deșuri vor fi stocate temporar în cadrul organizării de șantier, pe perioadă redusă, până la strângerea unei cantități suficiente ce poate fi transportată în vederea predării către operatori autorizați pentru valorificarea acestora.

Totodată, pe perioada de construire vor rezulta și deșuri menajere, precum și deșuri din grădini și parcuri, care vor fi în cantități reduse și se vor preda către operatori autorizați, în vederea valorificării/eliminării.

Întreținerea și repararea utilajele și mijloacele de transport utilizate se vor efectua în spații specializate, de către operatori autorizați, care vor gestiona și deșeurile generate din aceste activități.

În perioada funcționării vor rezulta deșuri municipale amestecate ce vor fi colectate în recipientele amplasate în zonă, până la predarea către operatori autorizați, în vederea eliminării. Totodată, vor rezulta deșuri din grădini și parcuri, care vor fi predate către operatori autorizați, în vederea valorificării.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, pulberi și zgomot.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*T. Găvruta*.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Principalele surse vor fi reprezentate de:

- Sursele staționare nedirijate: rezultate ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ, a unor materiale de construcție și a deșeurilor din construcții și demolări, care vor genera zgomot, particule în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Surse staționare dirijate: utilaje folosite la realizarea sistemului rutier, care vor genera zgomot, vibrații, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie încărcate cu metale grele;
- Sursele de emisie mobile (vehicule utilizate la transportul materialelor și echipamentelor), care vor genera zgomot, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie.

Sursele vor fi intermitente, în funcție de programul de lucru (în afara orelor de odihnă ale populației), vor avea un caracter temporar (vor dispărea la finalizarea lucrărilor) și se vor manifesta local.

Materialele de construcție necesare nu vor fi preparate pe amplasament, iar titularul a stabilit măsuri privind starea tehnică, modul de funcționare și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport, pentru a nu depăși nivelul de zgomot și emisiile generate de acestea. Totodată, s-au prevăzut măsuri pentru prevenirea/reducerea pulberilor, referitoare la transportul materialelor și la umezirea suprafețelor pe care se va interveni. De asemenea, lucrările se vor realiza în afara orelor de odihnă ale populației, pentru a preveni apariția unui disconfort asupra acesteia.

Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologice, iar implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea spațiilor verzi de pe amplasament, cu efect pozitiv asupra calității aerului, precum și la reducerea zgomotului generat de transportul electric, având în vedere sistemele de amortizare ce vor fi montate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

- pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; pe amplasament nu se va realiza alimentarea cu combustibil și nu se vor amenaja depozite de substanțe periculoase;
- proiectul nu este susceptibil să fie afectat de eventuale schimbări climatice și nu va genera efecte semnificative care să contribuie la apariția acestora;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dunărea" al Județului Brăila a informat Agenția pentru Protecția Mediului Brăila că titularul nu are obligația obținerii avizului/autorizației de securitate la incendiu.

g) Riscurile pentru sănătatea umană – proiectul se propune într-o zonă rezidențială din municipiul Brăila, iar Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila consideră că sunt îndeplinite condițiile generale și speciale de igienă și sănătate publică.

2. Amplasarea proiectului

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Amplasamentul reprezintă o cale de circulație rutiera, amenajată și pentru transportul electric (tramvai), care delimitează o zonă pietonală (scuarul central) folosită pentru agrement, cu alei și spații verzi; conform certificatului de urbanism nr. 1962/07.11.2018 emis de Primăria Municipiului Brăila, folosința actuală și destinația admisă a amplasamentului este de drum.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834. 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare

Semnatura..... / *Yau*



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale – proiectul nu implică folosirea altor suprafețe în afara amplasamentului, iar organizarea de șantier se propune pe o suprafață a carosabilului din zona lucrărilor; conform declarației titularului, proiectul nu implică tăierea unor arbori sau reducerea suprafețelor cu destinația de spații verzi.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural:

- a) *Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* – cea mai apropiată zona umeda este fluviul Dunarea, aflat la cca 250 m fata de limita sudică a amplasamentului, de care este separat prin zone de servicii și de agrement.
- b) *Zonele costiere și mediul marin* - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere.
- c) *Zonele montane și forestiere* - proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau vecinătatea unor zone montane sau forestiere; cele mai apropiate terenuri împădurite se afla în zona dig-mal a brațului drept al Dunării, la cca 800 m fata de limita sudica a amplasamentului, fiind separate de acesta prin fluviu, zone rezidențiale și de agrement.
- d) *Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* - proiectul nu este propus în vecinătatea unor arii naturale protejate de interes național sau internațional; cea mai apropiată zonă cu statut de arie naturală protejată este Parcul Natural Balta Mică a Brăilei, care se află la cca 2 km sud față de amplasament și are statut de arie naturală protejată de interes național, zonă umedă de importanță internațională, sit de importanță comunitară și arie de protecție specială avifaunistică.
- e) *Alte zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare* – nu este cazul.
- f) *Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene* - nu este cazul.
- g) *Zonele cu o densitate mare a populației* – proiectul se propune într-o zonă rezidențială cu densitate mare a populației din municipiul Brăila, iar Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila consideră că sunt îndeplinite condițiile generale și speciale de igienă și sănătate publică; implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea spațiilor verzi de pe amplasament, utilizate de populația din zonă, la reducerea zgomotului și vibrațiilor generate de transportul electric, precum și modernizarea zonelor de agrement și îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier și pietonal (prin reabilitarea căilor de acces și delimitarea unor spații de parcare).
- i) *Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – Amplasamentul traversează următoarele zone cu valoare patrimonial – culturală:
- monumentele istorice de arhitectură: Ansamblul "Str. Eremia Grigorescu" (cod BR – II –a – B - 02107) și Ansamblul "Str. Mihai Eminescu – Str. 1 Decembrie 1918" (cod BR – II –a – B - 02096);
- zonele de protecție ale monumentelor istorice: Fostul liceu de fete (monument istoric de arhitectură) și "Statuia Sergent Erou Ecaterina Teodoroiu" (monument istoric de for public).
Direcția Județeană pentru Cultură Brăila a emis avizul nr. 28/Z/09.05.2019 cu condiția de realizare a supravegherii arheologice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului* - impactul se va manifesta local, în zona amplasamentului proiectului, fără schimbarea folosinței actuale sau ocuparea definitivă a unor terenuri, iar impactul nu va fi semnificativ în situația în care se vor respecta măsurile propuse de titular de prevenire și reducere a impactului generat;
- b) *natura impactului* – impactul va fi negativ în perioada de execuție prin disconfortul creat locuitorilor din vecinătatea amplasamentului, dar nesemnificativ în situația respectării condițiilor din prezenta decizie; proiectul nu va afecta obiective de interes public și nu implică depozitarea unor substanțe periculoase; nu se va schimba folosința terenului, s-au stabilit modalități

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare

Semnatura...../.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

corespunzătoare de gestionare a deșeurilor rezultate, iar în perioada de operare impactul asupra populației va fi pozitiv;

c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră*, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin *Legea nr. 22/2001*; amplasamentul este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului - pe perioada execuției lucrărilor, impactul cauzat prin generarea de zgomot, emisii de gaze în atmosferă și pulberi va fi negativ redus, luând în considerare măsurile propuse pentru diminuarea acestora; proiectul nu implică deversări în emisarii naturali și nu va afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane; nu va conduce la ocuparea permanentă a unor terenuri, iar titularul a prevăzut măsuri pentru a asigura protecția solului și subsolului; lucrările vor genera disconfort temporar locuitorilor din apropierea amplasamentului, dar nu va determina modificări cu privire la calitatea locuirii și securitatea localnicilor în situația în care se vor respecta măsurile de prevenire și reducere a impactului propuse de titular.

e) probabilitatea impactului - probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de prevenire și diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – execuția lucrărilor va genera zgomot numai pe perioada zilei și în afara orelor de odihnă, emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice, iar impactul se va manifesta intermitent, va fi redus și reversibil, cu condiția respectării condițiilor din prezenta decizie.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – devierea traficului pe sensul de mers pe care nu se lucrează poate contribui la cumularea impactului generat de emisii în atmosferă și zgomot, în situația în care nu se vor respecta măsurile de prevenire a efectelor propuse de titular; nu au fost identificate activități sau proiecte existente sau aprobate ce ar putea contribui la apariția unui impact cumulat.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – titularul a stabilit măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului cauzat de emisiile în aer, zgomot și generarea deșeurilor, care pot contribui la reducerea efectelor negative asupra mediului.

Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Brăila, constituită prin ordin de prefect, **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la implementarea proiectului, luând în considerare potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversității, folosinței terenurilor, solului, apei, aerului, climei, bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare publicul a fost informat de către titularul proiectului și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu privire la depunerea solicitării de acord de mediu și decizia luată. Pe toată durata procedurii de reglementare nu s-au înregistrat propuneri/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Amplasamentul și organizarea de șantier se vor delimita cu plasă de protecție care să reducă emisiile de pulberi în vecinătate și care va fi stropită cu apă în timpul lucrărilor generatoare de praf.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*[Signature]*



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se vor lua măsurile necesare pentru a preveni afectarea vecinătăților și distrugerea vegetației existente pe amplasament.
- Se vor folosi utilaje și echipamente cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Se vor lua măsurile necesare pentru manipularea corespunzătoare la capacitatea specifică și menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametri (prin verificări periodice și întreținere adecvată), astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită legale și să se prevină poluarea accidentală a solului cu produse petroliere.
- Se vor adopta măsuri, inclusiv dotarea cu materiale absorbante, pentru eliminarea cauzelor și minimizarea efectului negativ asupra factorilor de mediu în cazul oricărei disfuncționalități.
- Deșeurile rezultate pe amplasament se vor stoca separat, pe categorii, în vederea reciclării, valorificării și în ultimul rând eliminării (prin unități de profil autorizate), conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicata, cu modificările și completările ulterioare.
- Este obligatorie colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați a cel puțin următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Reutilizarea și valorificarea deșeurilor se vor realiza cu respectarea ierarhiei acestora. Deșeurile nevalorificate se vor preda către operatori economici autorizați în vederea valorificării/eliminării, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011*, cu asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor și a deșeurilor pulverulente în timpul transportului.
- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*.
- Se va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu anexa nr. 1 la *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase*, cu modificările și completările ulterioare.
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți va fi îndepărtat imediat prin decopertare și depozitat temporar pe suprafețe impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării.
- În perioadele cu vânt puternic se vor reduce lucrările generatoare de pulberi și se vor stropi suprafețele implicate.
- Nivelul de zgomot generat pe amplasament și în vecinătatea acestuia se va încadra în limitele stabilite de normativul standard pentru zgomote nr. 10009/2017 și *Normele de igiena și sanatare publică privind mediul de viață al populației*, aprobate prin *Ord. M.S. 119/2014*, cu modificările și completările ulterioare.
- Lucrările generatoare de vibrații și zgomote se vor executa în afara orelor de odihnă ale populației.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....*Jau*.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Sunt interzise:
 - executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote în perioadele din zi destinate odihnei populației;
 - tăierea arborilor existenți pe amplasament, indiferent de vârsta acestora;
 - amplasarea organizării de șantier sau a utilajelor, parcarea mijloacelor de transport, depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe spațiile cu vegetație;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - încărcarea și descărcarea materialelor și a deșeurilor pulverulente în perioadele cu viteze mari ale vântului;
 - stocarea deșeurilor rezultate în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere și abandonarea acestora în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a apelor uzate și fecaloid menajere pe spații care nu sunt autorizate în acest scop.
- În situația în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare, lucrările se vor opri și se va informa Direcția Județeană pentru Cultură Brăila.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
 - Normele de igiena și sanătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ord. M.S. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.
 - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustică în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- La finalizarea lucrărilor:
 - terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială;
 - se va transmite Agenției pentru Protecția Mediului Brăila evidența gestiunii deșeurilor generate, conform art. 49 din Legea 211/2011, republicată, cu modificările ulterioare;
 - se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43, alin. 3, din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, anexă la Legea nr. 292/2018.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834. 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neșchimbare

Semnatura.....*[Signature]*.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 21, alin (4) din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, respectiv cu aprobarea de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Mihaela RÎȘNOVEANU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apnibr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679