



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11726/30.07.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA ULMU** cu sediul în jud. Brăila, com. Ulmu, sat Ulmu, înregistrată la APM Brăila cu nr. 9854/08.08.2018, în baza *HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data 11.07.2019, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „*Reabilitare și modernizare strazile Morilor, Livezilor, Primaverii, și Rasaritului în comuna Ulmu, județul Braila*”, amplasat în satele Ulmu și Jugureanu, comuna Ulmu, județul Braila

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

**Justificarea prezentei decizii:**

***I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:***

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în Anexa nr. 2 –pct. 13 lit. a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*,
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48, lit b) și art. 54, lit a) din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

**1) Caracteristicile proiectului**

**a) Mărimea proiectului:** Lungimea totală a strazilor rurale ce vor fi modernizate este de 2.607,00 m. Traseul de 2.607,00 m este alcătuit din 4 de strazi rurale după cum urmează:

**1. Strada Livezilor - localitatea Ulmu -** Lungime: 805,00 m; - Latime parte carosabilă: 4,00m; - Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%; - Latime acostamente: 2 x 0,50 m; - Panta transversală pe zona acostamentelor: 4,00%. În vederea modernizării Strazii Livezilor se va realiza o structură rutieră alcătuită din: - Strat de uzură din BA16 (4 cm) - Strat de legătură din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundație din piatră spartă (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm). Acostamentele se vor realiza conform profilelor transversale tip atasate în partea desenată a proiectului. Se vor amenaja racordările Strazii Livezilor la drumurile laterale cu următoarea structură rutieră: - Strat de uzură din BA16 (4 cm) - Strat de legătură din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundație din piatră spartă (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm). Pentru descărcarea rigolelor din pământ se vor realiza 4 podete tubulare Ø600 mm și 1 podet tubular Ø800 m transversale strazii. Podetele sunt prevăzute cu camere de cadere în amonte și cu timpane. Rigolele din pământ se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1,50, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Adâncimea



rigolei va fi de minim 0,40 m. Strada Livezilor se intersecteaza cu strada Mihail Sadoveanu, strada deja asfaltata. Din aceste considerente intre pozitiile kilometrice 0+474.00 - 0+478.00 nu se va interveni.

**2. Strada Primaverii - localitatea Ulmu** - Lungime: 485,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50m; - Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%; - Latime acostamente: 2 x 0,50 m; - Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%. In vederea modernizarii Strazii Primaverii se va realiza o structura rutiera alcatuita din: - Strat de uzura din BA16 (4 cm) - Strat de legatura din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundatie din piatra sparta (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm) Acostamentele se vor realiza conform profilelor transversale tip atasate in partea desenata a proiectului. Se vor amenaja racordarile Strazii Primaverii la drumurile laterale cu urmatoarea structura rutiera: - Strat de uzura din BA16 (4 cm) - Strat de legatura din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundatie din piatra sparta (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm). In vederea descarcarii rigolelor din pamant se vor realiza 1 podet tubular Ø600 mm si 2 podete tubulare Ø800 m transversale strazii. Podetele sunt prevazute cu camere de cadere in amonte si cu timpane. Rigolele din pamant se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1,50, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Adancimea rigolei va fi de minim 0,40 m.

**3. Strada Rasaritului - localitatea Ulmu** - Lungime: 590,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50m; - Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%; - Latime acostamente: 2 x 0,50 m; - Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%. In vederea modernizarii Strazii Rasaritului se va realiza o structura rutiera alcatuita din: - Strat de uzura din BA16 (4 cm) - Strat de legatura din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundatie din piatra sparta (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm). Acostamentele se vor realiza conform profilelor transversale tip atasate in partea desenata a proiectului. Se vor amenaja racordarile Strazii Rasaritului la drumurile laterale cu urmatoarea structura rutiera: - Strat de uzura din BA16 (4 cm) - Strat de legatura din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundatie din piatra sparta (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm). In vederea descarcarii rigolelor din pamant se vor realiza 2 podete tubulare Ø800 m transversale strazii. Podetele sunt prevazute cu camere de cadere in amonte si cu timpane. Rigolele din pamant se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1,50, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Adancimea rigolei va fi de minim 0,40 m.

**4. Strada Morilor - localitatea Jugureanu** - Lungime: 727,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50m; - Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%; - Latime acostamente: 2 x 0,50 m; - Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%. In vederea modernizarii Strazii Morilor se va realiza o structura rutiera alcatuita din: Strat de uzura din BA16 (4 cm) - Strat de legatura din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundatie din piatra sparta (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm) Acostamentele se vor realiza conform profilelor transversale tip atasate in partea desenata a proiectului. Se vor amenaja racordarile Strazii Morilor la drumurile laterale cu urmatoarea structura rutiera: - Strat de uzura din BA16 (4 cm) - Strat de legatura din BAD22,4 (5 cm) - Strat de fundatie din piatra sparta (15 cm) - Strat filtrant din balast (15cm). In vederea descarcarii rigolelor din pamant se va realiza 1 podet tubular Ø800 m transversal strazii. Podetul este prevazut cu camere de cadere in amonte si cu timpane. In vederea continuitatii santurilor de pamant in dreptul drumurilor laterale se vor realiza 2 podete tubulare Ø500 m. Podetele sunt prevazute cu camere de cadere in amonte si cu timpane. Rigolele din pamant se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1,50, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Adancimea rigolei va fi de minim 0,40 m.

**Organizarea de santier** va avea o suprafata de 900mp si va cuprinde: cate un vagon – camp standardizat avand destinatia birou si magazine de material, un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere, doua containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile, un grup sanitar de tip fosa ecologica, menajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de

constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor, cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje. Necesarul de energie, apa potabila si tehnologica pe intreaga perioada de lucru a santierului va fi asigurat din retelele existente in zona.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** în zona amplasamentului proiectului nu există în derulare proiecte similare care să genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, terenurilor, a apei si a biodiversității:** realizarea lucrărilor prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada se executie a lucrarilor; se vor utiliza urmatoarele resurse naturale: (piatra sparta, balast, apa).

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03 – 11400,00 mc, 17 05 08 resturi de balast – 480,00 mc utilizate ca material de umplutura sau stocate in locuri indicate de Primarie; deseurile menajere si asimilabile vor fi colectate in europubele predate periodic catre firme autorizate pentru eliminare: 20 01 01-hartie-cca. 10kg/saptamana, 15 01 02-plastic-cca. 15k/saptamana, 02 01 04-plastic-cca. 10kg/saptamana valorificate prin operatori autorizati; deseurile rezultate din reviziile tehnice ale utilajelor si mijloacelor de transport sunt predate imediat unitatilor responsabile cu aceste operatiuni;

**e) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți rezultați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, precum și pulberi, zgomot și vibrații; pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generării pulberilor în anumite faze ale execuției, stratul de fundație se va stropi periodic. Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologic, iar materialele utilizate nu se vor stoca pe amplasament, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului și apelor.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în constructii, de paza și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament, iar mixtura asfaltică nu se va stoca, ci se va folosi imediat după transport.

**g) riscurile pentru sănătatea umană** – nu se cazul nu exista riscuri pentru sanatatea umana, Directia de Sanatate Publica Braila a emis acordul favorabil nr. 5788/11.04.2019

**2) Amplasarea proiectului:** proiectul va fi realizat în com. Ulmu, satele Ulmi si Jugureanu, jud. Braila, cu păstrarea amplasamentului existent al drumurilor ce se vor moderniza;

**a. utilizarea actuala si aprobata a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 9/24.07.2018 folosința actuală a terenului este de drumuri comunale.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, proiectul prevede utilizarea în cantitati relativ reduse de resurse naturale iar proiectul se va realiza cu păstrarea amplasamentului existent al drumurilor ce se vor moderniza.

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** -nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

**2) zonele costiere si mediul marin** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

**3) zonele montane și forestiere**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.



4) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul, nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

5) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**- nu este cazul.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** - amplasamentul proiectului se afla în zona rezidențială; Direcția de Sănătate Publică Braila a emis punctul de vedere nr. 10368/15.07.2019.

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) **importanța și extinderea impactului** - impact redus și local doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) **natura impactului**- impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

c) **natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

e) **probabilitatea impactului**- probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**- impact redus, temporar și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**- nu este cazul, în zona amplasamentului nu există alte proiecte existente care să conducă la un impact cumulat;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare, verificări periodice ale instalațiilor, respectarea instrucțiunilor de lucru și a fișelor de post, monitorizarea periodică a factorilor de mediu conduc la protejarea factorilor de mediu.

4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) Braila constituit conform Ordinului de Prefect au emis puncte de vedere favorabile cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.

-Executarea lucrărilor cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).



APMB Braila; B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004; E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 039.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.
- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zone care să afecteze traficul pietonal sau al autovehiculelor.
- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniste, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială.
- Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Valorificarea deșeurilor din construcții prin operatori autorizați.
- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.
- Deșeurile din construcții și desființări din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a): minimum 45% dacă proiectul se finalizează în 2018, min.55% pentru 2019.
- Respectarea prevederilor: Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 249/2015 *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*; Legii nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*; OUG nr. 68/2007 *privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, aprobată de Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare. *Normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate* aprobate prin HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare; Ordin nr. 119/2014 *pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*; *Normativelor standard pentru vibrații și zgomote* nr. 10009/1988 și 12025/2/1981;
- Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor Legii nr. 292/03.12.2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;



-Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/20108 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII

*Daniela Ligia DOBRE*  
Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

*Felicia RADU*  
Felicia RADU

3ex