



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11727/30.07.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **SC CIPSOR CONSTRUCT SRL (pentru VARD BRAILA SA)** cu sediul în jud. Galați, mun. Galați, str. Unirii, nr. 69, înregistrată la APM Brăila cu nr. 8044/22.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data 11.07.2019, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul *Amplasare module mobile pentru realizarea de confecții metalice în incinta SN Braila-Vard*, propus a fi amplasat în jud. Braila, mun. Braila, str. Celulozei, nr. 1A

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 –pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48, lit b) și art. 54, lit a) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1) Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: Proiectul prevede realizarea de construcții cu structura metalică, în incinta Santierului Naval Vard Braila, în care se vor confecționa subansamble de mari dimensiuni destinate construirii podului peste Dunare la Braila. Aceste construcții sunt poduri rulante de mari dimensiuni protejate împotriva intemperiilor cu închideri din tablă cutată pentru asigurarea condițiilor de lucru – sudură, montaj, ansamblare, depozitare. Investiția se va realiza pe două din terenurile proprietate Vard amplasate în incinta santierului naval, identificate prin N.C.P. 72815 cu suprafața de 84485 mp. și N.C.P. 72 933 cu suprafața de 120 722.mp. Se vor realiza două construcții, ambele în incinta santierului naval cu utilizarea infrastructurii tehnice existente. Prima va consta în realizarea unei cai de rulare de 200 m pe care se vor amplasa trei module. A doua amenajare va consta în amplasarea provizorie, pentru doi ani a două module ce vor fi amplasate în incinta în imediată vecinătate pe cala de montaj nouă. Prima construcție va consta în realizarea unei cai de rulare lungă de 200 m pe care se vor amplasa trei module. A doua amenajare va consta în amplasarea provizorie, pentru doi ani a două module ce vor fi amplasate în incinta în imediată



vecinatate pe cala de montaj noua. Modulele sunt identice ca volumetrie si sunt realizate dintr-o structura metalica cu dimensiuni generale de 30m x 36m cu inaltimea de 25m, avand stalpi si grinzi metalice dimensionate sa poata sustine poduri rulante cu sarcini de 30 tone. Aceste constructii sunt practic poduri rulante mobile, prevazute cu boghiuri care vor permite deplasarea pe calea de rulare ce se va realiza paralel cu cele existente. Modulele vor putea fi prevazute pe capete, cu usi mobile de mari dimensiuni h = 20m si sunt inchise spre exterior, la pereti si invelitoare cu tabla zincata vopsita. Dupa finalizarea lucrarilor pentru pod, cele doua constructii vor fi utilizate in continuare pentru realizarea de constructii navale de mari dimensiuni.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: proiectul se va realiza in incinta santierului naval, noile lucrari ale proiectului si activitatile ulterioare se vor realiza de personalul santierului naval, reglementat de APM Braila cu autorizatia de mediu nr. 162 /17.08.2011 revizuita la 15.05.2019, in care sunt prevazute conditii si masuri pentru protejarea factorilor de mediu;

c) utilizarea resurselor naturale in special a solului, terenurilor, a apei si a biodiversitatii: realizarea lucrărilor în cadrul proiectului se vor utiliza: nisip - cca 160 mc, balast cca 810 mc, lemn ptr. cofraje - 6 mc, apa cca 80 mc; se mai utilizeaza: tabla cutata vopsita pereti si acoperis 7 325 mp, tamplarie - panouri cutate translucide- 1 200 mp, usi hangar 33x9 mp respectiv 33x 21 mp - structura confectii metalice.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:
deșeurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții:

Denumire deseuri	Eliminare/Valorificare si cantitati deseuri
Deseuri de ambalaje din hartie si carton-15.01.01	Valorificate prin societati specializate -cca 100 kg
Deseuri de ambalaje din plastice-15.01.02	Valorificate prin societati specializate- cca 50 kg
Beton si moloz-17.01.01	Cantitatile neutilizate vor fi depozitate intr-un depozit de deseuri inerte- cca 5 mc
Cupru (provenit de la instalatiile electrice)- 17 04 01	Valorificate prin societati autorizate- cca 2-3 kg
Fier, fonta, otel-17.04.05	Valorificate prin societati autorizate -cca 50-100 kg
materiale plastice- 16 01 19	Eliminare prin societati specializate- cca 10 kg
Pamant si pietre-17.05.04	Utilizat la santurile sapate si la sistematizarea amplasamentului; cantitatile neutilizate vor fi eliminate la gropile de imprumut indicate de primarie- cca 200 mc
Deseuri menajere amestecate-20 03 01	Eliminare prin societati autorizate- cca 5 mc

Deseurile estimate a fi generate pe amplasament în perioada de functionare sunt:

Denumire deseuri	Eliminare/Valorificare si cantitati deseuri
deseuri de metal-17.04.05	Preluare pentru recuperare -cca 0.5 t /luna
deseuri menajere- 20 03 01	Eliminate in depozite autorizate -cca 0,3-0,5 mc/luna

e) poluarea și alte efecte negative: pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți rezultați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, precum și pulberi, zgomot și vibrații; pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generării pulberilor în anumite faze ale execuției, zona lucrărilor se va stropi periodic. Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologic, iar materialele utilizate nu se vor stoca pe amplasament, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului

și apelor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de paza și stingerea incendiilor; alimentarea cu combustibil se va realiza din instalația de pe amplasament prevăzută cu sisteme de siguranță și protecție.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul nu există riscuri pentru sănătatea umană, Direcția de Sănătate Publică Braila a emis punctul de vedere nr. 4828/02.07.2019.

2) Amplasarea proiectului: proiectul va fi realizat în mun. Braila, str. Celulozei, nr. 1 A în incinta șantierului naval;

a. utilizarea actuală și aprobată a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 894/17.05.2019 folosința actuală a terenului este de curi construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, proiectul prevede utilizarea în cantități relativ reduse de resurse naturale.

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

2) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul, nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

7) zonele cu o densitate mare a populației - amplasamentul proiectului se află în zona rezidențială; Direcția de Sănătate Publică Braila a emis acordul favorabil nr. 4828/02.07.2019.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea impactului - impact redus și local doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) natura impactului - impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;



- c) natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului** - impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;
- e) probabilitatea impactului** - probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**- impact redus, temporar și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**-nu este cazul, în zona amplasamentului nu există alte proiecte existente care să conducă la un impact cumulat;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare, verificări periodice ale instalațiilor, respectarea instrucțiunilor de lucru și a fiselor de post, monitorizarea periodică a factorilor de mediu conduc la protejarea factorilor de mediu.

4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) Braila constituit conform Ordinului de Prefect **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.
- Executarea lucrărilor cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).
- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vânt puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.
- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zone care să afecteze traficul pietonal sau al autovehiculelor.
- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniște, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială.
- Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Valorificarea deșeurilor din construcții prin operatori autorizați.

- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.
- Deșeurile din construcții și desființări din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a): minimum 45% dacă proiectul se finalizează în 2018, min.55% pentru 2019.
- Respectarea prevederilor: Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 249/2015 *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*; Legii nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*; OUG nr. 68/2007 *privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, aprobată de Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare. *Normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate* aprobate prin HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare; Ordin nr. 119/2014 *pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*; *Normativelor standard pentru vibrații și zgomote* nr. 10009/1988 și 12025/2/1981;
- Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor Legii nr. 292/03.12.2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 *privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv



aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

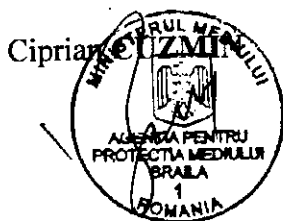
Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/20108 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII


Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Felicia RADU