



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. 12567 din 14.08.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC BRAICAR SA** cu sediul în jud. Braila, mun. Braila, B-dul Independenței, nr. 10, bl. B2, înregistrată la APM Brăila cu nr. 5195/03.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, a OUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.06.2019, ca proiectul „Montare rezervor stocare motorina 4500 litri”, propus a fi amplasat în jud. Braila, mun. Braila, str. Jderului, nr. 2

*nu se supune evaluării impactului asupra mediului*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 – pct 6 lit. c- *instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și pct 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost demarată, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să afecteze asemenea zone.
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:** imobilul în care se va monta rezervorul de stocare motorină este situat în municipiul Brăila, str. Jderului, nr. 2 (în incinta Depoului de Tramvaie Brăilița) și este proprietatea S.C. ”Braicar” S.A., în conformitate cu Certificatul de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor, seria BR nr. 0052/26.04.2007, emis de C.J. Brăila.

Din punct de vedere cadastral, în conformitate cu C.F. nr. 77112/Brăila, imobilul are următoarea structură: teren intravilan, din categoria de folosință “curți/construcții”, în suprafață totală



de 28.112 mp și mai multe tipuri de construcții, cu diferite funcțiuni, în suprafață total construită,  $A_c = 3.269$  mp. Imobilul, situat în extremitatea nord – vestică a municipiului Brăila, are următoarele vecinătăți: -la Nord S.C. ” Bluette Mode” S.A. și proprietăți particulare, la Est str. Jderului, la Sud str. Bujorului și proprietăți particulare, la Vest proprietăți particulare.

Montarea rezervorului și construirea cuvei de protecție se va realiza printr-un ansamblu de lucrări de construcții - montaj și de instalații aferente lucrărilor de C + M, ansamblu de lucrări ce vor urmări proceduri succesive de execuție care, în final, vor asigura funcționalitatea ansamblului și îndeplinirea cerințelor de calitate fundamentale aplicabile – rezistență mecanică și stabilitate; securitate la incendiu; igienă, sănătate și mediu înconjurător; siguranță și accesibilitate în exploatare etc.:

**Lucrări de terasamente și consolidare teren:**

- = curățarea terenului de vegetație, resturi de materiale, steril de pe amplasament;
- = devierea rețelelor edilitare ale incintei din amplasament, acesta rămânând astfel liber de orice sarcini;
- = trasarea axelor cuvei din beton armat a rezervorului. Se va acorda o atenție deosebită aplicării în teren a distanțelor față de construcțiile învecinate;
- = săpătură mecanică cu excavatorul a gropii cuvei. Săpătura mecanică se va executa pentru cca. 85 ÷ 90 % din volumul total;
- = săpături manuale de finisare a malurilor și fundului gropii;
- = sprijinirea malurilor săpăturii cu dulapi;
- = pregătirea fundului săpăturii prin lucrări de nivelare și compactare cu maiul mecanic, în vederea realizării consolidării terenului;
- = verificarea cotei fundului săpăturii față de adâncimea săpăturii prevăzută în proiect;
- = consolidarea terenului de fundare prin execuția unei perne de balast cu grosimea de 0,50 m după compactare. Perna de balast se va executa evazat cu 0,50 m față de cotele de gabarit ale radierului cuvei.

**Rezistență:** cuva de protecție a rezervorului de motorină este o construcție din beton armat cu dimensiuni în plan de 6,15 m x 12,20 m și înălțimea de 4,50 m. Radierul cuvei este evazat cu 0,60 m față de pereți și are grosimea de 0,40 m, la fel cu grosimea pereților. Cua va fi protejată de o împrejmuire metalică, cu înălțimea de 1,00 m și va fi acoperită cu o șarpantă metalică, în două ape, și învelitoare din panouri de tablă amprentată.

**Montaj rezervor:** montajul rezervorului se va face cu ajutorul unei automacarale de 20 – 29,9 tone forță. Montarea rezervorului se va executa după finalizarea tuturor lucrărilor de C + M, privind realizarea cuvei, dar înainte de executarea împrejmuirii și a structurii metalice a acoperișului. O fază importantă este aceea a umplerii rezervorului cu carburanți. În acest sens, se va executa, imediat după montaj, umplerea rezervorului și urmărirea comportării acestuia pe poziție. Umplerea rezervorului cu apă se va realiza în 2 (două) etape (faze) astfel:

- = în faza 1 – rezervorul se va umple cu apă în proporție de 35 % (15.000 litri) din capacitate;
- = faza a 2-a – ce se va executa după 48 de ore, rezervorul se va încărca cu apă până la capacitatea optimă de lucru, adică 80 % (36.000 litri), urmărindu-se comportarea acestuia încă 48 de ore. Orice aspect neconform constatat se va rezolva prin prezența proiectantului pe șantier, care va constata eventualele neconformități și va propune soluții de corectare și remediere.

**Conductă legătură rezervor – stație distribuție:** distribuția carburantului la autovehicule se va realiza prin intermediul unei stații de distribuție tip ”container”, existentă, amplasată la 53,0 m de rezervorul de stocare motorină. Conducta de legătură se va realiza din țevă de oțel, fără sudură, laminată la cald și va avea  $D_n = 51 \times 8$  mm, se va poziționa sub adâncimea de îngheț ( - 0,90 m) și va fi protejată cu



un strat de 10 cm de nisip pilonat sub și peste generatoarele inferioară, respectiv superioară a conductei, va fi protejată anticoroziv prin protecție exterioară foarte întărită (citomare cu fibră sticlă), executarea legăturilor conductei la pompa de transvoazare, de la rezervor și a celor din stația de distribuție tip container;

**Rețea separator de hidrocarburi:** pentru evitarea unor poluări accidentale cu carburanti, în procesul de descărcare a combustibililor din autocisternă în rezervor, cuva de protecție a fost prevăzută cu o rigolă longitudinală de preluare a apelor meteorice. Rigola se va termina cu o bașă din care apele, infestate accidental, vor fi preluate și dirijate gravitațional spre un separator de hidrocarburi existent pe amplasament, racordat la rețeaua de canalizare din incintă. Rețeaua de canalizare rezervor – separator de hidrocarburi se va monta îngropat și se va realiza din conductă din PVC - R cu Dn = 160 x 7,7 mm cu fittingurile aferente.

**-Alimentarea cu utilități:** amplasamentul viitorului proiect este în incinta în care funcționează Depoul de Tramvaie Brăilița și care este racordat (bransat) la următoarele utilități edilitare: alimentare cu energie electrică, apă și canalizare și gaze naturale.

**b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** lucrarile constau în montarea rezervorului de stocare motorină inclusiv lucrarile aferente în municipiul Brăila, str. Jderului, nr. 2 pentru care titularul a obținut certificatul de urbanism 385/07.03.2019 emis de Primaria Municipiului Braila; amplasamentul proiectului este inclus în incinta Depoului de Tramvaie Brăilița pentru care titularul a obținut autorizația de mediu nr. 171/09.10.2012, revizuită la data de 29.11.2013 emisa de APM Braila.

**c.utilizarea resurselor naturale în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității:** se vor utiliza în cantități mici: apă și beton din stații autorizate;

**d.cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate** –deșeuri de materiale de construcție cod 17 01 07- cca 1,0 mc, deșeuri metalice, cod 17 04 07-cca 10kg și deșeuri menajere și asimilabile, cod 20 01 08-cca 50 kg. Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere destinate colectării acestora și predate la firme specializate în vederea valorificării/eliminării lor conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată și *H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare.

**e. poluarea și alte efecte negative;** În perioada de construcție sursele de emisie vor fi nedirijate. Emisiile generate de activitatea utilajelor implicate în realizarea lucrării vor fi reduse datorită faptului că acestea vor avea revizia tehnică efectuată iar pe durata pauzelor de lucru motoarele se vor opri. Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele care vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este redus, temporar și local, iar amplasamentul proiectului respectă prevederile Ord. 119/2014. Nu se vor produce infiltrații în sol deoarece rezervorul este amplasat în cuva betonată iar apele meteorice sunt preluate prin rigolă longitudinală colectate în bacia și dirijate la separatorul de produse petroliere existent.

**f.riscul de accident:** în condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de execuție a lucrărilor, a legislației în vigoare privind substanțele și preparatele periculoase, riscul de accident va fi redus.

**g) riscurile pentru sănătatea umană** – nu este cazul, nu există riscuri pentru sănătatea umană, Direcția de Sănătate Publică a emis punctul de vedere nr. 3678/15.05.2019 înregistrat la APM Braila cu nr. 7705/16.05.2019.

**2)Amplasarea proiectului:** proiectul se va amplasa în județul Brăila, municipiul Brăila, str. Jderului, nr. 2 (în incinta Depoului de Tramvaie Brăilița).



**a. utilizarea actuala si aprobata a terenului** – conform Certificatului de urbanism nr. 385/07.03.2019 emis de Primaria Braila terenul pe care se va implementa proiectul se află în intravilan, proprietatea titularului cu folosinta actuala de curti constructii si destinatii admise: locuinte si functiuni complementare, unitati industriale/depozitare unitati agricole.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, proiectul prevede utilizarea în cantitati relativ reduse de resurse naturale iar proiectul se va realiza pe un teren din incinta Depoului de tramvaie.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1) **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** -nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

2) **zonele costiere si mediul marin** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) **zonele montane și forestiere**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul, nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

5) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**- nu este cazul.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul, amplasamentul proiectului se afla la 50 m de cea mai apropiata locuinta.

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

### **3) Tipurile si caracteristicile impactului potențial:**

a) **importanta si extinderea impactului** - impact redus si local doar in zona amplasamentului, cu conditia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) **natura impactului**-impact redus, direct, local doar in zona amplasamentului cu conditia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) **natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

c) **intensitatea și complexitatea impactului**-impact de intensitate si complexitate redusa, cu conditia respectarii legislatiei de mediu in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

d) **probabilitatea impactului**–probabilitatea de apariție a impactului este redusă in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului in vigoare si a condițiilor impuse prin prezenta decizie;



e) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**- impact redus, temporar și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**-lucrările proiectului se desfășoară în zona Depoului de tramvaie; probabilitatea apariției unui impact cumulat în perioada de realizare și funcționare a proiectului este redusă, locală și temporară având în vedere măsurile luate de titular, echipamentele moderne ale instalațiilor și personalul calificat precum și respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**-respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare, verificări periodice ale instalațiilor, respectarea instrucțiunilor de lucru și a fișelor de post, monitorizarea periodică a factorilor de mediu conduc la protejarea factorilor de mediu.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

-Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus;

-Interzicerea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate;

-Interzicerea imprastierii pe amplasament și antrenarea în afara acestuia, a solului din zonele posibil contaminate cu produse petroliere.

-Interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a evita scapări accidentale de produs petrolier.

-Reparațiile utilajelor și alimentarea cu carburant a acestora numai în stații specializate și autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, stații distribuție carburanți), de către personal instruit.

-Colectarea separată și stocarea temporară a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în scopul valorificării/eliminării prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată;

-Întocmirea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate din activitatea ce urmează a se desfășura, conform prevederilor HG nr. 856/2002, *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările și completările ulterioare;

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor certificatului de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea;

-Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor *Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;

-Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

**În conformitate cu prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**



APM BRĂILA; B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Decizia etapei de încadrare nr. 12567/14.08.2019

5/6

Vizat spre neschimbare  
Semnatura.....

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/20108 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

ÎNȚOCMIT,  
Felicia RADU

3ex



APM BRĂILA; B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732 Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Decizia etapei de încadrare nr. 12567/14.08.2019

6/6

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....