



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 16807 din 29.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **PRIMARIA ORAȘULUI ÎNSURĂȚEI**, cu sediul în județul Brăila, oraș Însurăței, str. Șoseaua Brăilei nr. 18, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 11892/01.08.2019, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 10.10.2019, că proiectul **Pietruire drumuri de exploatare De 1311, De 1313, De 1314, De 1334/1, oraș Însurăței, județul Brăila**, propus a fi amplasat în județul Brăila, orașul Însurăței, extravilan T 174, P1311, P1313, P1314,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

- **se încadrează** conform prevederilor *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* (intrată în vigoare pe 09.01.2019), **în Anexa 2, la pct.10 lit.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice și la pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune modernizarea prin împietruire a unor drumuri de exploatare din pământ, aflate în administrarea domeniului public al orașului Însurăței, situate în extravilanul orașului Însurăței, în lungime totală de **1860 ml**, după cum urmează: De 1311= 111m, De 1313=293 m, De 1314=937, De 1334/1= 519 m.

Reprofilarea structurii rutiere se va realiza prin scarificarea drumului de pământ existent și așternerea și compactarea unui strat de agregate: – fundație din balast în grosime de 15 cm și așternerea unui strat de piatră spartă în grosime de 15 cm. Totodată, vor fi reprofileate și reamenajate acostamentele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura *Adolphe*



Decizia etapei de încadrare nr. 16807 din 29.10.2019

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

existente ale drumurilor (cu lățimea de 0,5 m stânga-dreapta) cât și realizarea de rigole de pământ pentru scurgerea apelor pluviale (1,00m x 0,4m). Acostamentele se vor amenaja cu pământ compactat și reprofilat cu pantă de scurgere a apelor de 4% spre rigole , până la cota nouă a platformei rezultate în urma aplicării straturilor rutiere.

Structura rutieră propusă- va fi adoptata aceeași structura rutiera, pentru toate drumurile de exploatare propuse a fi modernizate prin proiect, astfel :

- **partea carosabilă** va fi realizată din punct de vedere constructiv în sistem tip acoperiș cu panta de scurgerea apelor stânga-dreapta de 2,5%, cu lățimea de 4,00 m , astfel:

• 15 cm – piatră spartă;

• 15 cm - balast;

- **acostamente** realizate pe ambele sensuri ale drumurilor(stânga-dreapta), din pamant compactat pe lățimea de 0,5 m, în grosime de 15 cm, cu panta de scurgere de 4%,

- **rigolele** de scurgere a apelor pluviale din pământ cu secțiune triunghiulară cu l=1,00 ml și h=0,4 ml.

Se va păstra actualul traseu al drumurilor, fără modificarea limitelor străzilor.

Beneficiarul va pune la dispoziția contractantului, pentru organizarea de șantier, un amplasament situat în extravilanul orașului Însurăței pe un teren ce aparține ANIF Filiala Teritorială Brăila situat la SRPA Lacu Rezii ce va cuprinde: containere personal – vestiare, spații de depozitare agregate necesare realizării proiectului până la punerea în operă a acestora, parcări utilaje, etc.

Asigurarea de utilități: alimentarea cu apă potabilă se va face cu sticle îmbuteliate aprovizionate de la distribuitori autorizați; alimentarea cu apă industrială se va realiza cu cisternă dintr-o sursă autorizată.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

În zona amplasamentului proiectului, nu au fost identificate alte proiecte în desfășurare sau aprobate care să determine un impact negativ cumulat asupra factorilor de mediu.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Realizarea lucrărilor în cadrul proiectului prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada de execuție a lucrărilor; se vor utiliza următoarele resurse naturale: pământ = 369 mc, balast=cca. 1116 tone și piatră spartă=cca. 1116 tone, apa = 90 mc. Apa va fi utilizată ca măsură de evitare a poluării aerului, prin udarea continuă a acestuia pe timpul execuției lucrărilor, dacă este cazul.

Nu vor fi ocupate definitiv alte suprafețe de teren pentru modernizarea drumurilor menționate.

Terenurile ce vor fi ocupate temporar pe perioada executării lucrărilor vor fi redată la categoria și starea inițială la finalizarea lucrărilor de construire.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții: pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (cod 17 05 04), rezultat în urma amenajării șanturilor/rigolelor pentru colectarea apelor pluviale, adiacente drumurilor; deșeuri de hârtie, deșeuri menajere și asimilabile se vor colecta separat în incinta organizării de șantier și vor fi predate periodic către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare.

e) Poluarea și alte efecte negative

Factorul de mediu aer

Pe perioada realizării proiectului, nivelul de emisii (pulberi de execuția acostamentelor, a scarificării și reprofilării zestre existente din piatră spartă; emisii de la utilaje și mijloace de transport), zgomot și vibrații va fi redus în situația respectării legislației de mediu în vigoare și a măsurilor propuse de titular preluate în condițiile impuse prin prezenta decizie - umezirea ușoară a suprafețelor cu cisterna cu stropitoare, folosirea utilajelor care respectă standardele privind emisiile de eșapament (Euro 2 -4) și cu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



Decizia etapei de încadrare nr. 16807 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

reviziile tehnice la zi.

Pentru evitarea depășirii emisiilor generate de utilajele și mijloacele de transport, precum și pentru limitarea generării pulberilor în anumite faze ale execuției, stratul de fundație se va stropi periodic.

Zgomot și vibrații

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de: circulația vehiculelor în zona proiectului, deplasarea utilajelor în incinta de lucru, încărcarea/descărcarea materialelor, lucrările de construcții propuse, funcționarea echipamentelor și utilajelor, etc..

Măsurile propuse pentru reducerea zgomotelor și vibrațiilor sunt :

- ✓ Optimizarea operațiilor de transport (aprovizionare) materiale, reducerea curselor vehiculelor grele;
- ✓ Toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Factorul de mediu sol

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane sunt reprezentate de:

În etapa de execuție:

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice).

Materialul rezultat în urma scarificării zestre existente a drumurilor va fi valorificat ca material pentru rambleierea/întreținerea drumurilor de exploatare agricolă de pe teritoriul administrativ al orașului Însurăței.

În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

Factorul de mediu apă

Proiectul prevede executarea de șanțuri/rigole din pământ pentru colectarea apelor pluviale.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil nu se va realiza pe amplasament.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Drumurile propuse pentru modernizare se află situate în extravilanul orașului Însurăței, județul Brăila. Prin măsurile constructive adoptate, respectarea tehnologiei de execuție, precum și implementarea măsurilor de diminuare a impactului prognozată propuse, se reduce la minim probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane pe perioada de execuție a lucrărilor.

2) Amplasarea proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16807 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului – Conform certificatului de urbanism nr. 42/29.07.2019 emis de Primăria orașului Însurăței, folosința actuală a terenului este de drumuri.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – proiectul prin amplasamentul acestuia și tipurile de lucrări propuse nu va afecta resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora. Realizarea proiectului nu conduce la ocuparea definitivă de suprafețe de teren, terenul fiind ocupat doar temporar, pe perioada executării lucrărilor.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este propus în zone umede, riverane sau guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - proiectul nu este propus în zone costiere sau în mediu marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – proiectul nu este propus în zone montane sau împădurite – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este propus în vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – Proiectul este propus a se executa în extravilanul orașului Însurăței; nu se propune în perimetre de protecție sanitară sau hidrogeologică, zone protejate sau de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene relevante pentru proiect - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – amplasamentul proiectului se află în extravilanul orașului Însurăței – nu este cazul.

Prin măsurile propuse de titularul de proiect, măsuri care vor fi respectate de constructor, privind realizarea/executarea lucrărilor, modul de gestionare al deșeurilor, lucrările nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului și populației din zonă.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - amplasamentul pe care se vor realiza lucrările nu se află într-o zonă în care există monumente, ansambluri și situri arheologice cunoscute și/sau clasate, lucrările neavând un impact negativ asupra patrimoniului cultural național, conform punctului de vedere emis de Direcția Județeană pentru Cultură Brăila nr. 2751/10.09.2019 înregistrat la APM Brăila cu nr. 13898/10.09.2019.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - impactul se va manifesta local, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta Decizie și a măsurilor propuse de titular prin proiect;

b) Natura impactului - impactul generat de lucrările propuse prin proiect va fi unul direct, care se va manifesta doar pe perioada executării lucrărilor;

c) Natura transfrontalieră a impactului - proiectul propus nu va avea efecte transfrontalieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului – impactul generat de lucrările de construcții pe perioada execuției va fi redus, se va manifesta temporar numai în zona amplasamentului;

e) Probabilitatea impactului – probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul va debuta la începerea lucrărilor, va fi reversibil și de magnitudine redusă pe perioada executării lucrărilor, cu condiția respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor din prezenta Decizie;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - În zona



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Decizia etapei de încadrare nr. 16807 din 29.10.2019

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

amplasamentului proiectului, nu s-au identificat alte proiecte existente sau aprobate care să genereze un impact negativ semnificativ cumulat asupra factorilor de mediu.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin respectarea măsurilor propuse prin proiect pentru fiecare factor de mediu, precum și a condițiilor de realizare a acestuia prevăzute în prezenta Decizie de Încadrare.

Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) constituită prin Ordin de Prefect au emis puncte de vedere favorabile cu privire la potențialul impact asupra populației, sănătății umane, biodiversitate, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- La finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la forma inițială.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc mult praf în perioadele cu vânt puternic.
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi.
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului.
- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită pentru care au fost omologate.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale ale solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților.
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se vor lua măsuri imediate de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere a efectelor produse.
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/2017 și nr. 12025/2/1981.
- Utilizarea de prelate la autovehiculele care vor transporta deșeurile, după caz, astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.
- Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor proiectului, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea umană, fără a genera riscuri pentru factorii de mediu, iar valorificarea/eliminarea acestora se va realiza prin operatori economici autorizați, pe bază de contracte de prestări servicii, în conformitate cu prevederile legale.
- Este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase.
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depunerea deșeurilor din construcții în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere.
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) provenite din



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16807 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator al serviciului de salubritate sau de colectare și/sau de tratare a deșeurilor, autorizați.

- Deșeurile din construcții și desființări care nu au fost predate spre valorificare se pot elimina numai în depozite de deșeuri nepericuloase care acceptă astfel de deșeuri destinate a fi eliminate prin depozitare.
- Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Întocmirea și ținerea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în perioada de funcționare, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare și raportarea acesteia la A.P.M.Brăila, la termenele legale sau la solicitarea autorității de mediu competente.
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea.
- Respectarea prevederilor:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981-Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile;
 - Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat.
- Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 43, alin. 3 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, parte integrantă a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;
- Prezenta Decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

Prezenta Decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 16807 din 29.10.2019

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta Decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

Dobres
Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT
Laura Daniela Băntășcu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834. 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16807 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura... *Dobres*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679