



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 16821 din 29.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRĂILA cu sediul în municipiul Brăila, Piața Independenței, nr. 1, județul Brăila, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 14314/13.11.2018, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 19.09.2019, că proiectul „*Modernizare transport electric pe Calea Galați*”, propus a fi amplasat în județul Brăila, municipiul Brăila, Calea Galați, tronson de la Bdul Independenței până la Bdul Dorobanților,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

- **se încadrează** conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (întrată în vigoare pe 09.01.2019), **în Anexa 2, la pct. 10 lit b) Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice și pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.** Inițial proiectul **a fost încadrat** conform prevederilor H.G. nr. 445/2009, **Anexa 2, la pct. 10 lit b) Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și la pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);**
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare deoarece nu este susceptibil să afecteze arii naturale protejate de interes comunitar și nu a fost demarată procedura de evaluare adecvată;
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura 

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul *Modernizare transport electric pe Calea Galați* se va executa prin *Programul Operational Regional 2014-2020, Axa 4.1 REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ*, componenta neeligibilă care va fi finanțată de la bugetul local reprezentând executarea de lucrărilor pentru amenajarea de parcări.

Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a obiectivului de investiții este de 22 luni, perioadă ce cuprinde și activitatea de achiziții.

Durata de execuție propriu zisă a lucrărilor propuse prin proiect este de cca. 12 luni.

Situația existentă

Din punct de vedere funcțional, se identifică pe traseul analizat următoarea situație:

- Lipsa unui coridor unic/dedicat pentru transportul public, care să deservească atât transportul electric cu tramvaie cât și transportul public auto, cu stații de îmbarcare/debarcare unice, pentru a asigura multimodalitatea în deplasările locuitorilor beneficiari ai acestui sistem.
- Siguranța și calitatea scăzută a transportului public cu tramvaiul, datorită lipsei persoanelor de îmbarcare/debarcare în stații și a diferențelor de nivel între carosabil și platforma tramvaielor; aceasta diferență face aproape imposibilă utilizarea transportului public cu tramvaie de către persoanele cu deficiente de mobilitate (persoane cu handicap).
- Semaforizare locală, fără facilități pentru prioritizarea transportului public pe traseul analizat, precum și lipsa facilităților de monitorizare video a traficului pe traseul în cauză
- Starea tehnică improprie circulației tramvaielor în condiții de confort și siguranță, de viteză comercială și atractivitate a transportului public, care să permită menținerea ei în exploatare și introducerea tramvaielor moderne în circulație.

Situația propusă

Modernizarea transportului electric pe Calea Galați presupune realizarea de lucrări pentru modernizarea transportului public pe strada Calea Galați, anume:

- calea de rulare a tramvaiului tronson în lungime de 720 m cuprins între Bdul Dorobanților (km 0+000) și Bdul Independenței (km 0+720), conform planurilor de situație parte din documentația tehnică.
- parte carosabilă tronson în lungime de 733,351 m cuprins între Bdul Dorobanților (km 0+000) și Bdul Independenței (km 0+733,351), conform planurilor de situație parte din documentația tehnică.

Strada este încadrată în categoria C de importanță (normală) și în clasa a II-a de importanță (patru benzi de circulație, parte carosabilă de 14 m, marginită de fâșii libere de 1,5 m și trotuare cu lățimea de 1 ÷ 4 m).

Lucrările prevăzute prin proiect sunt următoarele:

- reabilitarea căii de rulare a tramvaiului;
- realizarea unor benzi dedicate pentru liniile de transport public (tramvai și autobuz) pe cea de-a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura... *[Signature]*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

doua bandă a străzii, în ambele sensuri de circulație, prin separarea fizică a acesteia față de prima bandă de circulație care va fi dedicată circulației auto generale;

- refacerea structurii rutiere adiacente căii de rulare a tramvaiului, inclusiv a trotuarelor și spațiilor verzi;
- realizarea de alveole de parcare laterală, prin configurarea spațiilor existente;
- refacerea rețelelor hidro-edilitare (rețele de apă potabilă și canalizare);
- realizarea de peroane pentru stațiile de îmbarcare/debarcare comune transportului în comun-tramvai și autobuz și amplasarea de automate de bilete;
- prevederea de marcaje rutiere și semnalizare verticală corespunzătoare;
- modernizarea sistemului de semaforizare pe traseul propus modernizării;
- extinderea sistemului CCTV prin amplasarea de noi camere de supraveghere video.

Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului

Ampriza liniei de tramvai proiectată este de 6,50 m, iar distanța între axele liniilor de tramvai va fi de 3.00 m. Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului va fi executată în cea mai mare parte pe ampriza actuală, infrastructura căii soluția constructivă propusă fiind "**Soluție cu dală continuă sub șine și închidere a căii de rulare cu asfalt**".

După demontarea șinelor existente soluția adoptată presupune executarea următoarelor lucrări:

- Excavarea materialului până la atingerea cotei de fundare de -0.87 m;
- Profilarea feței superioare a terasamentului cu declivități de 3% pentru scurgerea apelor pluviale pătrunse în infrastructura căii;
- Compactarea fundului săpăturii;
- Execuția zidurilor de sprijin laterale de separație a corpului căii de rulare a tramvaiului de îmbrăcămintea străzii și de mediul aflat sub această îmbrăcăminte;
- Așternerea stratului de nisip și compactarea acestuia;
- Așternerea stratului de balast amestec optimal cu grosimea minimă de 20 cm și din piatră spartă amestec optimal cu grosimea de 25 cm;
- Execuția stratului de asfalt BAD 25;
- Dispunerea ecranului de protecție/suportului elastic din cauciuc pentru amortizarea zgomotelor și vibrațiilor;
- Dispunerea șinelor, a elementelor de prindere și calarea acestora;
- Turnarea betonului dalei de sub șine C25/30 și continuizarea dalei armate cu plasă sudată;
- Turnarea stratului de beton de monolitizare C30/37 armat cu fibre de polipropilenă;
- Închiderea căii de rulare cu îmbrăcăminte asfaltică (strat de legătură BAD 25 și strat de uzură BA16);
- prinderi elastice;
- montare șină cu canal 60 R2 complet echipată cu sistemul de izolare (izolarea șinei se va face într-o bază special amenajată, în afara șantierului).

Banda dedicată

Pe întreaga lungime a tronsonului modernizat se va institui banda dedicată pentru transportul public. Separarea fizică a benzilor de circulație se va face cu stâlpi de ghidaj din plastic sau cauciuc pe întreg tronsonul, cu excepția intersecțiilor unde delimitarea se va face prin marcaj rutier.

Structura rutieră

Soluția pentru realizarea structurii rutiere a fost stabilită conform stării tehnice actuale a drumului în funcție de clasa de trafic înregistrată pe acest sector de stradă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Partea carosabilă

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 5 cm strat de binder de cribluri tip BAD20;
- 6 cm strat de bază din mixtură astfaltică tip AB31,5;
- 30 cm strat din piatră spartă în fundație;
- 10 cm strat din balast;
- 10 cm strat de formă din nisip, care îndeplinește rolul de strat anticapilar drenant;
- Strat de geotextil (anticontaminant).

Trotuare

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 5 cm strat de piatră spartă (savură);
- structura rutieră existentă.

Realizarea de alveole de parcare

Se vor realiza 11 alveole de parcare în laterală, în afara benzii de circulație auto, pe o suprafață de cca. 794,04 mp (44 locuri de parcare), rezultate din reconfigurarea trotuarelor și a spațiilor verzi din aliniamentul străzilor existente. Realizarea acestor alveole de parcare implică tăierea unui număr de maxim 29 de arbori și arbuști identificați în planurile de situație.

Infrastructură alimentare apă

Pentru realizarea unui sistem de alimentare cu apă care să funcționeze la parametrii normali și să asigure siguranță în exploatare, proiectul propune următoarele lucrări:

- Desființarea rețelei de alimentare cu apă existente;
- Realizarea pe ambele sensuri a unei rețele de distribuție de alimentare cu apă conducte PEID în conformitate cu numărul de consumatori existenți viitori, astfel încât lucrările de intervenție și reparații viitoare să nu afecteze linia de tramvai;
- Realizarea de cămine de vane din beton care vor asigura sectorizarea rețelei de distribuție;
- Prevederea unui număr corespunzător de vane de sectorizare, de golire și de ventile de dezaerisire;
- Prevederea și amplasarea de hidranți de incendiu exteriori (cca. 10 bucăți).

Infrastructura canalizare

- Proiectarea și realizarea unei rețele de canalizare realizată din PAFSIN pentru preluarea apelor uzate menajere într-o variantă în care nu va intersecta liniile de tramvai, pe cât posibil. În cazul în care nu poate fi evitată intersectarea rețelei de canalizare cu linia de tramvai, rețeaua va fi montată în conducte de protecție;
- Montarea de guri de scurgere noi pentru preluarea apelor pluviale;
- Realizarea de branșamente și racorduri noi la rețeaua de canalizare.

Rețelele de utilități (apă și canalizare) vor fi amplasate la limita dintre linia alveolelor de spațiu verde și trotuar, astfel încât pe perioada de execuție a lucrărilor afectarea spațiilor verzi să fie minimă, iar după finalizarea proiectului, în cazul unor intervenții la aceste rețele să nu fie afectate trotuarele reabilitate.

Realizarea de peroane pentru stațiile de îmbarcare/debarcare comune transportului în comun

În cadrul proiectului se vor executa lucrări de modernizare pentru patru stații de îmbarcare/debarcare călători, amplasate astfel la intersecția cu Bulevardul Dorobanților (tur), la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

intersecția cu Calea Griviței (tur și retur) și la intersecția cu Bdul Independenței (retur). Stațiile de transport în comun vor avea lungimea totală de 35 m și lățimea de 2 m, permițând accesul unui tramvai de maxim 19 m lungime (conform specificațiilor de lungime din proiectul MDRAP – JASPERS privind achiziția materialului rulant pentru municipiul Brăila) la care se adaugă 12 m lungimea maximă a unui autobuz, precum și spațiul pentru acces pietonal dinspre trecerile de pietoni.

Toate stațiile vor fi prevăzute cu gard metalic pentru protecția călătorilor și vor fi dotate cu coșuri de gunoi și adăposturi pentru călători, iar peroanele vor fi presemnalizate cu indicator luminos de ocolire..

Sistemul de management al traficului

Soluția tehnică propusă prin proiect va permite monitorizarea caracteristicilor traficului în timp real și implementarea automată a timpilor de trafic sincronizați ca rezultat al informațiilor de trafic și parametrilor setați. Utilizând datele de trafic colectate, se vor putea modifica automat la nivel de intersecție și direcție mers stradă următorii parametri:

- timpii de ciclu ai intersecției;
- timpul de verde sau alte seturi de semnale de trafic;
- prioritizarea transportului public în comun în fața altor mijloace de transport aflate în trafic.

Componentele sistemului de management al traficului sunt subsistemul de semaforizare și subsistemul de detecție.

Subsistemului de semaforizare

Proiectul propune realizarea de lucrări și montarea de echipamente și materiale după cum urmează:

- două automate de semaforizare ce pot fi integrate în cadrul unui sistem centralizat de management al traficului;
- semafoare cu led pentru: vehicule (inclusiv semafoare de prim vehicul), pietoni, verde intermitent pentru viraj la dreapta și galben intermitent pentru prioritate la pietoni;
- butoane de cerere de prioritate pentru pietoni;
- dispozitive acustice pentru persoanele cu deficiente de vedere;
- stâlpi simpli și cu consolă cu fundațiile aferente;
- canalizație pentru conectarea semafoarelor, detectorilor și camerelor video la automatul de semaforizare, inclusiv camerele de tragere;
- Cabluri de conectare a diverselor echipamente, cabluri de alimentare și prize de împământare.

Toate datele vor fi centralizate cu ajutorul echipamentelor amplasate în dulapurile automatelelor de semaforizare care vor fi conectate prin intermediul unei soluții de comunicație wireless, la Centrul de Comandă și Control.

Subsistemul de detecție

Subsistemul de detecție are rolul de a determina numărul de vehicule pe fiecare bandă de circulație și de a transmite informațiile culese către sistemele locale și centrale în vederea valorificării în conformitate cu sistemele de management utilizate (realizarea sistemului adaptiv de faze de semaforizare, cerere de prioritate, realizarea de baze de date, etc.).

Subsistemul de detecție este format din următoarele componente: bucle inductive de detecție pentru numărare de vehicule și pentru cerere de prioritate; cabluri de conexiune; echipamente pentru gestionarea informațiilor transmise de detectori.

Toate datele vor fi centralizate în automatele de semaforizare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare.

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Extinderea sistemului CCTV

Sistemul de Supraveghere Video (CCTV) permite obținerea de informații video referitoare la trafic din punctele de interes precum și din celelalte puncte necesar a fi monitorizate (puncte de vânzare bilete, parcări, etc.), înregistrarea acestora pentru o perioadă de timp conform cu prevederile legale și gestionarea situațiilor neprevăzute apărute.

Prin proiect s-a prevăzut achiziția unui număr de două camere video, precum și a echipamentelor și materialelor necesare montării și funcționării acestora (echipamente de asigurare a comunicației, cabluri de alimentare cu energie electrică și fibră optică, etc.)

Alte lucrări

Se vor executa marcaje longitudinale și transversale, precum și măsuri de semnalizare rutieră verticală prin introducerea de indicatoare de circulație și praguri de sol.

Alternativele care au fost luate în considerare

A fost analizată varianta amplasării căii de rulare fără realizarea benzii dedicate transportului public (pentru tramvai și autobuz), varianta transportului public cu bandă dedicată fiind aleasă întrucât aceasta este eligibilă din punct de vedere al finanțării.

De asemenea, au fost propuse în cadrul expertizelor tehnice două soluții de intervenție pentru fiecare tip de infrastructură supusă modernizării, după cum urmează:

Pentru calea de rulare

- Varianta A cu cadru șine/traverse înglobate în prismă de piatră spartă și cu dale prefabricate la partea superioară;
- Varianta B cu șine înglobate în dale de beton monolit.

Pentru calea de rulare expertiza tehnică a recomandat varianta B cu cale de rulare înglobate în dale de beton monolit.

Pentru infrastructura adiacentă căii de rulare a tramvaiului (rutieră și pietonală)

Soluțiile de modernizare (reabilitare) a părții carosabile sunt legate de clasa de trafic, ținându-se cont și de starea existentă a acesteia. Au fost propuse două variante de modernizare, una maximală și una minimală.

Varianta 1 (maximală) propune înlocuirea totală a structurii existente și executarea unei structuri rutiere suplă.

Varianta 1A –sistem rutier suplu

- 4 cm beton asfaltic uzură MAS16 rul50/70;
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 leg50/70;
- 6 cm anrobat bituminos AB22.4 leg50/70;
- 30 cm piatră spartă în fundație;
- 10 cm balast;
- 10 cm nisip (substrat cu rol anticapilar drenant);
- Strat geotextil cu rol anticontaminant.

Varianta 1B-sistem rutier suplu

- 4 cm beton asfaltic MAS16 rul50/70;
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 leg50/70;
- 10 cm macadam;
- 30 cm piatră spartă în fundație;
- 10 cm balast;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare.

Semnătura...

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 10 cm nisip (substrat cu rol anticapilar drenant);
- Strat geotextil cu rol anticontaminant.

Varianta 2 (minimală) propune:

- frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente cu îndepărtarea materialului frezat;
- completări cu materiale corespunzătoare în zonele deteriorate ale carosabilului și nivelarea stratului suport (zestrea existentă);
- amorsarea stratului suport;
- 6 cm beton asfaltic deschis (binder) BAD 22.4leg50/70;
- 4 cm beton asfaltic uzură MAS16 rul50/70.

Pentru asigurarea unei durate de viață corespunzătoare normativelor în vigoare și pentru o mai bună comportare în timp a structurii propuse, expertiza tehnică a recomandat adoptarea variantei maximele 1A pentru infrastructura căii de rulare adiacente căii de rulare a tramvaiului.

Trotuare

Varianta A (maximală):

- 6 cm pavele autoblocante din beton;
- 5 cm strat de nisip;
- 15 cm fundație de piatră spartă;
- Îndepărtare îmbrăcămințe existentă, scarificare, reprofilare și compactare strat de fundație existentă (zestre).

Varianta B (minimală)

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 5 cm strat de piatră (savură);
- Structura rutieră existentă.

Pentru trotuare a fost aleasă varianta B (minimală).

De asemenea pentru separarea fizică a benzilor de circulație au fost analizate următoarele variante:

- Varianta 1 în care platforma liniei de tramvai este supraînălțată cu 12 cm față de carosabil, fiind delimitată prin montarea de borduri de granit.
- Varianta 2 în care separarea fizică a benzilor de circulație se face cu stâlpi de ghidaj din plastic sau cauciuc pe întreg tronsonul, cu excepția intersecțiilor unde delimitarea se va face prin marcaj rutier.

Pentru separarea fizică a benzilor de circulație a fost aleasă varianta 2.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată în zona amplasamentului proiectului, pe un teren în suprafață de cca. 100 mp. Amenajarea acesteia presupune împrejmuirea amplasamentului, bransarea la rețelele de apă și energie electrică, amplasarea de containere vestiar și birou, toalete ecologice și pubele pentru stocare temporară a deșeurilor. În cadrul organizării se vor stoca temporar deșeurile rezultate, pe o perioadă redusă, până la încărcarea mijlocului de transport al acestora, iar materialele utilizate se vor pune imediat în operă, fără depozitare.

Pe perioada de execuție a lucrărilor vor fi ocupate temporar suprafețe din circulația generală adiacentă traseului pentru staționarea utilajelor de lucru și a mijloacelor de transport (macara, excavator, autocamioane, etc.) sau a materialelor ce urmează a fi puse în practică imediat.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837



Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Asigurarea utilităților în cadrul organizării de șantier

Asigurarea necesarului de apă

Apa potabilă se va asigura în organizarea de șantier prin executarea unui racord temporar la rețeaua de apă potabilă a municipiului Brăila.

Evacuare ape uzate

Managementul apelor uzate menajere generate de personal pe durata de execuție a lucrărilor va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate sau prin racordarea acestora la rețeaua de canalizare municipală.

Energie electrică

În organizarea de șantier, constructorul va asigura necesarul de energie electrică prin racordarea la rețelele existente în zonă.

Asigurarea alimentării cu energie electrică în funcționarea proiectului

Consumuri suplimentare față de cele existente sunt solicitate de facilitățile de informare călători și de automatele de bilete care se vor monta în stații, precum și de asigurarea iluminatului.

Alimentarea cu energie electrică a stațiilor se va realiza din două surse - rețeaua de energie electrică din zonă, respectiv prin montarea de panouri fotovoltaice. Pentru bransamentul stațiilor de transport public tramvai/autobuz la rețeaua de energie electrică din zonă soluția tehnică va fi propusă și detaliată ulterior, în cadrul execuției proiectului tehnic.

Modalitatea de executare a lucrărilor și de asigurare a circulației rutiere este următoarea:

1. Realizarea lucrărilor la rețelele hidro-edilitare și la calea de rulare a tramvaiului. Pentru calea de rulare a tramvaiului se vor executa: demontarea liniei existente; înlăturarea îmbrăcăminții și a elementelor de cale aferentă; executare săpătură pentru realizarea cuvei; racordarea la rețeaua de canalizare reabilitată; montarea șinelor și a liniei electrice de alimentare; executare peroane de îmbarcare/debarcare cu utilitățile aferente în stațiile propuse pentru reabilitare. În această etapă, circulația se va desfășura pe primele două benzi ale fiecărui sens de circulație.
2. Reabilitarea și modernizarea unui sens de circulație - refacerea structurii rutiere adiacente căii de rulare a tramvaiului, inclusiv a trotuarelor și spațiilor verzi rezultate în urma reorganizării amprizei stradale. În această etapă, circulația auto se va desfășura pe prima bandă a celui alt sens de circulație precum și pe ampriza căii de rulare.
3. Reabilitarea și modernizarea celui de-al doilea sens de circulație - refacerea structurii rutiere adiacente căii de rulare a tramvaiului, inclusiv a trotuarelor și spațiilor verzi rezultate în urma reorganizării amprizei stradale. În această etapă, circulația auto se va desfășura pe prima bandă a sensului de circulație reabilitat și pe ampriza căii de rulare. De asemenea în această etapă sunt prevăzute a se realiza și lucrările ce țin de siguranța circulației și automatizări.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul este complementar cu cel de achiziție unui număr de 10 tramvaie electrice achiziționate în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, proiect aprobat prin HCLM nr. 116/2019, proiect care asigură înlocuirea parțială a materialului rulant învechit, energofag și zgomotos cu care operează în prezent operatorul de transport public în municipiul Brăila. Alte proiecte aprobate, unele executate, altele în curs de execuție sau doar aprobate și reglementate de către APM Brăila va asigura conectivitatea sporită la nivel local al transportului public de călători (**Modernizare Bulevardul Dorobanților, municipiul Brăila; Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Galați din municipiul**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare.

Semnătura...

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Brăila, pe tronsonul cuprins între Bulevardul Dorobanților și strada Mircea Mălăeru c/c cu strada Costache Negruzzi; Modernizarea Bulevardului Independenței între Calea Călărașilor și Calea Galați).

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Materialele folosite vor fi: apă, balast, piatră spartă, beton, asfalt, șine tramvai, cauciuc și ecran elastic pentru amortizare vibrații generate de tramvai, componente sisteme de monitorizare, material săditor pentru amenajarea spațiilor verzi reconfigurate (31 de arbori și 9 arbuști).

În ceea ce privește utilizarea și ocuparea terenurilor, realizarea lucrărilor de modernizare a drumului se va realiza prin suprapunere pe traseul existent. Pe ansamblu, elementele geometrice ale străzii în plan (profil longitudinal și profil transversal) se vor menține, cu anumite corecturi legate de cotele noii căi duble de rulare a tramvaiului și cu excepția introducerii alveolelor de parcare laterală, prin reconfigurarea trotuarelor și a aliniamentelor de spațiu verde.

Bilanțul teritorial al proiectului

Nr. crt.	Destinație a suprafeței ocupate	Suprafață existentă (mp)	Suprafață propusă (mp)
1.	Carosabil și cale de rulare tramvai	12118,12	12219,38
2.	Trotuare	6740,32	6365,35
3.	Spații verzi	2804,95	3078,66
TOTAL		21663,39	21663,39

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție a proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșuri:

Nr. crt.	Tip deșeu	Cod deșeu	Cantități estimate
1.	beton	17 01 01	257,44 mc
2.	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*	17 03 02	932,27 mc
3.	fier și oțel (șina de tramvai)	17 04 05	1489 m
4.	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10* (fir de contact)	17 04 11	3,36 t
5.	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	17 05 04	453,64 mc

Aceste deșuri vor fi stocate temporar în cadrul organizării de șantier, pe perioadă redusă, până la strângerea unei cantități suficiente ce poate fi transportată în vederea predării către operatori autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora.

Totodată, pe perioada de construire vor rezulta și deșuri menajere care vor fi în cantități reduse și se vor preda către operatori autorizați, în vederea eliminării.

Întreținerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport utilizate se vor efectua în spații specializate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de către operatori autorizați, care vor gestiona și deșeurile generate din aceste activități. Toate deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare.

Pământul rezultat în urma execuției lucrărilor (excavații pentru fundația șinei de tramvai, rețele de utilități, etc.) va fi parțial utilizat pe amplasament pentru lucrările de terasamente/umpluturi sau va fi depozitat în locuri special amenajate de Primăria municipiului Brăila.

Materialele re folosibile și deșeurile valorificabile se vor valorifica prin operatori autorizați conform legislației în vigoare.

Ambalajele și deșeurile proprii ale constructorului (deșeuri de ambalaje fără/cu reziduuri periculoase, absorbantă cu substanțe periculoase, deșeuri menajere, etc.) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător.

Beneficiarul proiectului și constructorul vor asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea corespunzătoare a fiecărui deșeu în recipiente metalice/PVC etanșe;
- transportul deșeurilor la locul de stocare temporară în condiții de siguranță.

e) Poluarea și alte efecte negative

Factorul de mediu aer

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de poluare a aerului vor fi reprezentate de:

- ⊗ activitățile de manevrare a maselor de pământ (terasamente, lucrări de pozare a rețelelor de apă și canalizare, încărcare – descărcare, transport, etc.), a unor materiale de construcție și a deșeurilor din lucrările de construcție propuse – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la executarea lucrărilor și la transportul materialelor); poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi totale.

Funcționarea acestor surse va fi discontinuă, se vor manifesta local și vor avea un caracter temporar/reversibil (vor dispărea la finalizarea lucrărilor). Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje și mijloace de transport omologate (excavator, buldozer, încărcător, etc.), care vor respecta nivelul de emisii conform reglementărilor specifice în vigoare.

Materialele de construcție necesare nu vor fi preparate pe amplasament, iar titularul a stabilit măsuri privind starea tehnică, modul de funcționare și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport, pentru a nu depăși nivelul de zgomot și emisiile generate de acestea. Totodată, s-au prevăzut măsuri pentru reducerea pulberilor, referitoare la transportul materialelor și la umezirea suprafețelor pe care se va interveni. De asemenea, lucrările se vor realiza în afara orelor de odihnă ale populației, pentru a preveni apariția unui disconfort produs populației din zona amplasamentului proiectului.

Zgomot și vibrații

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele și echipamentele utilizate pentru executarea lucrărilor de construcții-montaj, precum și cele asociate mijloacelor de transport. Titularul de proiect propune pe perioada executării lucrărilor următoarele măsuri/dotări:

- echipamentele mecanice, de percuție folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- compresoarele vor fi echipate cu protecții acustice pentru reducerea zgomotelor și vibrațiilor în timpul lucrărilor.
- se va evita transportul de materiale și deșeuri pe timpul nopții pentru a respecta orele de odihnă ale locuitorilor din zonă.

Factorul de mediu sol

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane sunt reprezentate de:

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor.

Lucrările de excavare pentru pozarea șinei de tramvai, precum și a conductelor se vor desfășura până la o adâncime maximă de aproximativ 1 m, fără afectarea mediului geologic. Solul excavat va fi stocat temporar în vecinătatea fronturilor de lucru și va fi reutilizat la umplerea șanțurilor. Cantitățile de pământ excedentar vor fi transportate în locații stabilite de autoritățile locale.

În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus.

Factorul de mediu apă

Prin proiect se propune executarea de rețele de apă și canalizare (ape menajere și pluviale).

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- Pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- Există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; pe amplasament nu se va realiza alimentarea cu combustibil și nu se vor amenaja depozite de substanțe periculoase;
- Proiectul nu este susceptibil să fie afectat de eventuale schimbări climatice și nu va genera efecte semnificative care să contribuie la apariția acestora;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dunărea" al Județului Brăila a informat Agenția pentru Protecția Mediului Brăila că titularul nu are obligația obținerii avizului/autorizației de securitate la incendiu.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Proiectul se propune într-o zonă rezidențială din municipiul Brăila.

Prin respectarea tehnologiei de execuție a proiectului precum și implementarea măsurilor de diminuare a impactului prognozat propuse, se va reduce la minim probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane în perioada de execuție a lucrărilor. Direcția de Sănătate Publică a emis punctul de vedere favorabil nr. 6251/22.08.2019, înregistrat la APM Brăila cu nr. 12938/22.08.2019.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului – Amplasamentul reprezintă o cale de circulație rutieră, amenajată și pentru transportul electric (tramvai), strada Calea Galați fiind încadrată în categoria C de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

importanță (normală) și în clasa a II-a de importanță (patru benzi de circulație, parte carosabilă de 14 m, marginită de fâșii libere de 1,5 m și trotuare cu lățimea de 1÷4 m). Conform certificatului de urbanism nr. 1070/20.06.2018 emis de Primăria municipiului Brăila, cu valabilitatea prelungită până la data de 19.06.2020, folosința actuală precum și destinația admisă a terenului este de drum.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – proiectul prin amplasamentul acestuia și tipurile de lucrări propuse nu va afecta resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora. Realizarea proiectului nu conduce la ocuparea definitivă de noi suprafețe de teren, obiectivul de investiție se va încadra în limitele amplasamentului existent cu suprafața de 21663,39 mp, rezultând doar o reconfigurare a trotuarelor și spațiilor verzi ca urmare a executării alveolelor de parcare laterală propuse.

Proiectul implică tăierea unui număr de maxim 29 de arbori și arbuști și reconfigurarea suprafețelor cu destinația de spații verzi.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* – cea mai apropiată zonă umedă este fluviul Dunărea, aflat la cca. 1,1 km, de care este separat prin zone construite (rezidențiale, respectiv industriale și de servicii în zona portuară);

2. *zone costiere și mediul marin* - proiectul nu este propus în zone costiere sau în mediu marin;

3. *zonele montane și forestiere* – nu este cazul, proiectul nu se propune în zone montane și forestiere;

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare* – Proiectul nu se propune în perimetre de protecție sanitară sau hidrogeologică, zone protejate sau de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor;

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene relevante pentru proiect* - nu este cazul;

7. *zonele cu o densitate mare a populației*

Amplasamentul proiectului se află în intravilanul municipiului Brăila, în care există receptori sensibili - zone locuite cu densitate ridicată a populației, Școala Gimnazială Ecaterina Teodorescu (separată de strada Calea Galați printr-o construcție de locuințe colective), Spitalul Județean de Urgență Brăila, corp D Maternitatea (separat de strada Calea Galați printr-o construcție de locuințe colective). Implementarea proiectului va conduce la reducerea zgomotului și vibrațiilor generate de transportul electric, îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier și pietonal (prin realizarea unei benzi dedicate transportului în comun și separarea fizică de transportul rutier general, reabilitarea căilor de acces și delimitarea unor zone de parcare), reabilitarea rețelelor de apă și canalizare, suplimentarea suprafețelor ocupate cu spațiile verzi de pe amplasament de la 2804,95 mp la 3078,66 mp (conform declarației titularului de proiect) și plantarea unui număr de 31 arbori și 9 arbuști în locul celor 29 de arbori ce necesită a fi tăiați și îndepărtați de pe amplasament pentru realizarea zonelor de parcare (conform declarației titularului de proiect).

Prin măsurile luate de constructor, respectiv titular privind realizarea lucrărilor, de operare/executare a lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, lucrările nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului și populației din zonă.

Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila a impus prin punctul de vedere nr. 6251/22.08.2019 înregistrat la APM Brăila cu nr. 12938/22.08.2019 respectarea următoarelor condiții și acte normative:

- Luarea de măsuri necesare în așa fel încât să nu fie afectată distribuția și calitatea apei potabile furnizată prin sistem centralizat;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare.

Semnătura: 

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Nu se vor aduce prejudicii de ordin igienico-sanitar pentru vecinătăți (să fie limitate la maximum zgomotul și praful în timpul executării lucrărilor și se va asigura colectarea igienică a tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta);
- Prevederile incidente din cadrul Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificări, privind amenajarea locurilor de parcare (art. 4, alin. c), precum și ale HG nr. 1091/2006 privind Cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă (referitor la echipamentul de protecție al muncitorilor).

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – amplasamentul pe care se vor realiza lucrările se află într-o zonă în care nu există monumente, ansambluri și situri arheologice cunoscute și/sau clasate, lucrările neavând un impact negativ asupra patrimoniului cultural național, conform punctului de vedere emis de Direcția Județeană pentru Cultură Brăila nr. 2543/21.08.2019 înregistrat la APM Brăila cu nr. 12960/22.08.2019.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - impactul se va manifesta local, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării măsurilor propuse de titularul de proiect și a condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

b) Natura impactului - impactul va fi negativ în perioada de execuție prin disconfortul creat locuitorilor din vecinătatea amplasamentului, dar nesemnificativ în situația respectării condițiilor din prezenta Decizie. Proiectul ar putea afecta obiective de interes public (școala și spitalul din vecinătate) pe perioada execuției lucrărilor prin întreruperea temporară a alimentării cu apă potabilă, aceste perioade urmând a fi limitate. Nu se va schimba folosința terenului, iar execuția nu implică depozitarea unor substanțe periculoase pe amplasament. S-au stabilit modalități corespunzătoare de gestionare a deșeurilor rezultate, iar în perioada de operare impactul asupra populației va fi pozitiv;

c) Natura transfrontalieră a impactului - proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră*, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin *Legea nr. 22/2001*; amplasamentul este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției lucrărilor, impactul cauzat prin generarea de zgomot, emisii de gaze și pulberi în atmosferă va fi negativ redus, luând în considerare măsurile propuse pentru diminuarea acestora; proiectul nu implică deversări în emisari naturali și nu va afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane; proiectul nu va conduce la ocuparea permanentă a unor terenuri, iar titularul a prevăzut măsuri pentru a asigura protecția solului și subsolului; lucrările vor genera disconfort temporar locuitorilor din apropierea amplasamentului, dar nu va determina modificări cu privire la calitatea locuirii și securitatea localnicilor în situația în care se vor respecta măsurile de prevenire și reducere a impactului propuse de titular;

e) Probabilitatea impactului – probabilitatea de a exista impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de prevenire și diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – execuția lucrărilor va fi generatoare de zgomot numai pe perioada zilei și în afara orelor de odihnă, iar emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice. Impactul se va manifesta intermitent, va fi redus și reversibil, cu condiția respectării condițiilor din prezenta Decizie și a măsurilor propuse de titularul de proiect;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - În zona amplasamentului prezentului proiect, APM Brăila a reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. 10451/08.07.2019 proiectul *Modernizare transport electric pe B-dul Independentei*, cele două proiecte



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

având în comun intersecția străzii Calea Galați cu Bdul Independenței.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin respectarea măsurilor propuse prin proiect pentru fiecare factor de mediu (apă, aer, sol, zgomote și vibrații, generarea deșeurilor), precum și a condițiilor de realizare a acestuia prevăzute în prezenta Decizie de Încadrare.

Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) constituită prin Ordin de Prefect au emis puncte de vedere favorabile cu privire la potențialul impact asupra populației, sănătății umane, biodiversitate, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare publicul a fost informat de către titularul proiectului și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu privire la depunerea solicitării de acord de mediu și decizia luată. Pe toată durata procedurii de reglementare nu s-au înregistrat propuneri/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Proiectul se va executa cu asigurarea dimensiunilor profilului transversal pentru categoria a II-a de importanță prevăzute în STAS 10144/1-90 (patru benzi de circulație, parte carosabilă de 14 m, marginită de fâșii libere de 1,5 m și trotuare cu lățimea de $1 \div 4$ m).
- După executarea proiectului tehnic și înaintea începerii lucrărilor propuse prin proiect, titularul va depune la APM Brăila o situație centralizatoare pentru evidențierea extinderii de spațiu verde generat de la 2804,95 mp la 3078,66 mp, pentru fiecare alveolă în parte generată, având în vedere declarația titularului de proiect care nu a putut fi verificată la acest moment de către APM Brăila, prin informațiile menționate în Memoriul de prezentare la faza DALI. Informațiile vor fi confirmate și prin depunerea de piese desenate în format electronic generate în program AutoCAD.
- Respectarea prevederilor *HG nr. 490/2011 privind completarea Regulamentului General de Urbanism* referitoare la rețelele edilitare.
- Amplasamentul proiectului precum și organizarea de șantier se vor delimita cu plasă de protecție care să reducă emisiile de pulberi în vecinătate.
- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc mult praf în perioadele cu vânt puternic.
- Se vor lua măsurile necesare pentru a preveni afectarea vecinătăților și distrugerea vegetației existente pe amplasament, cu excepția zonelor verzi plantate care se vor reconfigura și a arborilor și arbuștilor propuși pentru tăiere.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul executării lucrărilor propuse prin proiect cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi.
- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât emisiile de la motoarele termice și zgomotele generate să nu depășească



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

valorile limită pentru care au fost omologate.

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale ale solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților.
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și utilajele/echipamentele mobile se vor lua măsuri imediate de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere a efectelor negative asupra solului și subsolului în cazul oricărei disfuncționalități (ex. dotarea cu materiale absorbante).
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți va fi îndepărtat imediat prin decopertare și depozitat temporar pe suprafețe impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării, în cel mai scurt.
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote 12025/2/1981 și nr. 10009/2017.
- Lucrările generatoare de vibrații și zgomote se vor executa numai în afara orelor de odihnă ale populației din zonă.
- Utilizarea de prelate la autovehiculele care vor transporta deșeurile, astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.
- Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor proiectului, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea umană, fără a genera riscuri pentru factorii de mediu, iar valorificarea/eliminarea acestora se va realiza prin operatori economici autorizați, pe bază de contracte de prestări servicii, în conformitate cu prevederile legale.
- Deșeurile rezultate pe amplasament se vor stoca separat, pe categorii, în vederea reciclării, valorificării și în ultimul rând eliminării (prin unități de profil autorizate), conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea), din categoria 17 din Lista deșeurilor, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale; la finalizarea proiectului se va face dovada că s-a realizat nivelul de valorificare prevăzut la art. 17 alin.(3) și anexa 6 lit. a) de minimum 55% pentru anul 2019 și 70 % pentru anul 2020 din deșeurile nepericuloase generate în fiecare an de implementare a proiectului.
- Deșeurile din construcții și desființări care nu au fost predate spre valorificare se vor elimina numai în depozite de deșeurii nepericuloase care acceptă astfel de deșeurii destinate a fi eliminate prin depozitare.
- Este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase.
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depunerea deșeurilor din construcții în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere.
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) provenite din deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator al serviciului de salubritate sau de colectare și/sau de tratare a deșeurilor, autorizați.
- Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Lucrările necesare de toaletare și de tăiere a arbuștilor și arborilor se vor realiza cu respectarea legislației din domeniul gospodăririi vegetației forestiere din afara fondului forestier naț așa cum prevăd *Legea nr. 46/2008 republicată – Codul silvic* (art. 6 și 60, alin. 1 și 2) și *Ordinul MAPPM nr. 264/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice silvice privind gospodărirea vegetației forestiere de pe terenurile din afara fondului forestier național* (art. 11, alin. 1, lit. g, j), după marcarea prealabilă a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

acestora de către organele silvice teritoriale abilitate cu respectarea normelor tehnice în vigoare privind modalitățile de recoltare și transport al materialului lemnos.

➤ Titularul de proiect va răspunde de întreținerea arborilor (31 buc.) și a arbuștilor (9 buc.) noi plantați, conform prevederilor *Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

➤ Sunt interzise:

-tăierea altor arbori și arbuști existenți pe amplasament decât cei nominalizați și identificați în planul de situație, indiferent de vârsta acestora;

-amplasarea organizării de șantier sau a utilajelor, parcarea mijloacelor de transport, depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe spațiile cu vegetație;

-efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;

-încărcarea și descărcarea materialelor și a deșeurilor pulverulente în perioadele cu viteze mari ale vântului;

-deversarea substanțelor petroliere, a apelor uzate și fecaloid menajere pe spații care nu sunt autorizate în acest scop.

➤ Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*.

➤ Întocmirea și ținerea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în perioada de funcționare, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare și raportarea acestuia la A.P.M.Brăila, la termenele legale sau la solicitarea autorității de mediu competente.

➤ În situația în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare, lucrările se vor opri și se va informa Direcția Județeană pentru Cultură Brăila.

➤ Obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea.

➤ Aveți obligația să vă adresați autorității de reglementare din cadrul Ministerului Transporturilor așa cum s-a menționat de către Direcția de Sănătate Publică Brăila, membră în Comisia de Analiză Tehnică, prin punctul de vedere nr. 6251/22.08.2019, înregistrat la APM Brăila cu nr. 12938/22.08.2019.

➤ Respectarea prevederilor:

- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;

- *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare;

- *Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- *Legea nr. 46/2008 republicată – Codul silvic*;

- *Ordinul MAPPM nr. 264/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice silvice privind gospodărirea vegetației forestiere de pe terenurile din afara fondului forestier național*;

- *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare*;

- *Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981-Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile;
 - Normele de igiena și sanatare publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ord. M.S. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.
- La finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la forma inițială.
 - Se va transmite Agenției pentru Protecția Mediului Brăila evidența gestiunii deșeurilor generate, conform art. 49 din *Legea 211/2011*, republicată, cu modificările ulterioare, la finalizarea lucrărilor.
 - Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 43, alin. 3 din *Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private*, parte integrantă a *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.
 - Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

Prezenta Decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.

Prezenta Decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare

Semnătura.....

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

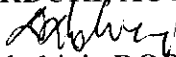
Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta Decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,


Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Teodora DUMINICĂ 



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 16821 din 29.10.2019

Vizat spre neschimbare.

Semnătura... 

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679