

# RAPORT DE MEDIU

---

## STRATEGIE URBANĂ DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020

[21.08.2015]

**CUPRINS**

I. INTRODUCERE .....	4
<b>I.1. Denumire proiect</b> .....	4
<b>I.2. Titular proiect</b> .....	4
<b>I.3. Autor atestat al Raportului de Mediu</b> .....	4
<b>I.4. Informații generale</b> .....	5
<b>I.5. Fundamentarea planului – oportunitate</b> .....	8
<b>I.7. Relația strategiei de dezvoltare cu alte planuri și programe</b> .....	8
<b>I.8. Obiectivele specifice ale Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020</b> .....	15
II. ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI .....	21
<b>II.1. Localizare geografică și administrativă</b> .....	21
II.1.1. Căi de comunicații .....	22
II.1.2. Linii de cale ferată .....	23
<b>II.2. Relieful</b> .....	23
<b>II.3. Condiții climatice și topoclimatice</b> .....	24
<b>II.4. Structura geomorfologică</b> .....	25
<b>II.5. Soluri</b> .....	27
<b>II.6. Rețea hidrografică</b> .....	28
<b>II.7. Vegetație</b> .....	29
<b>II.8. Fauna</b> .....	29
<b>II.9. Zone cu riscuri naturale</b> .....	30
II.9.1. Obiective SEVESO .....	32
<b>II.10. Arii naturale protejate</b> .....	32
<b>II.11. Patrimoniul cultural</b> .....	34
<b>II.12. Spații verzi</b> .....	35
<b>II.13. Populația</b> .....	37
II.13.1. Educație .....	39
II.13.2. Sănătate .....	40
II.13.3. Asistența socială .....	41
<b>II.14. Economia</b> .....	42
<b>II.15. Aer și zgomot</b> .....	47
II.15.1. Calitatea aerului .....	47
II.15.2. Zgomot .....	51
<b>II.16. Echipare edilitară</b> .....	53
II.16.1. Alimentare cu apă .....	53
II.16.2. Evacuarea apelor uzate .....	54
II.16.3. Alimentare energie electrică .....	54
II.16.4. Alimentare energie termică .....	55
II.16.5. Gestionarea deșeurilor .....	55
III. EVOLUȚIA PROBABILĂ A STĂRII MEDIULUI ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII STRATEGIEI URBANE DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 – 2020 .....	56
IV. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONELOR POSIBIL A FI AFECTATE SEMNIFICATIV PRIN IMPLEMENTAREA STRATEGIEI URBANE DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020 .....	58
V. PROBLEME DE MEDIU EXISTENTE RELEVANTE PENTRU STRATEGIA URBANĂ DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020 .....	59
VI. OBIECTIVELE DE PROTECȚIA MEDIULUI (OBIECTIVE SEA) .....	60
VII. EFECTELE POTENȚIALE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI .....	62
<b>VII.1. Evaluarea generală</b> .....	63
<b>VII.2 Evaluarea obiectivelor specifice în relația cu impactul anticipat al acestora asupra mediului</b> .....	64
VII.2.1. Evaluarea generală a SDDMB 2014-2020 .....	66
VII.2.2. Comentarii pe marginea matricei privind evaluarea globală a Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 .....	71
VII.2.3. Evaluarea obiectivelor specifice .....	74
VII.2.4. Comentarii asupra evaluării obiectivelor specifice SUDDMB 2014-2020 .....	77
VII.2.5. Efecte cumulative .....	80
VIII. POSIBILE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTALIER .....	82
IX. MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI URBANE DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020 .....	82

X. EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE .....	84
XI. MĂSURILE AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI URBADE DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014- 2020. ....	84
XII. REZUMAT NETEHNIC .....	86
XII. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI .....	88
XII.1. <b>Concluzii</b> .....	88
XII.2. <b>Recomandări</b> .....	89

## I. INTRODUCERE

### I.1. Denumire proiect

---

Strategie Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020

### I.2. Titular proiect

---

#### **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRĂILA**

**Adresă:** Piața Independenței, nr. 1, Brăila

**Telefon:** 0239 / 69 49 47

**Fax:** 0239 / 69 23 94

### I.3. Autor atestat al Raportului de Mediu

---

#### **SC TQ CONSULTANȚĂ ȘI RECRUTARE SRL, GALAȚI**

**Adresă:** Calea Prutului, nr. 12, Clădirea Administrativă

**Telefon:** 0236 / 242717

**Fax:** 0336 / 802254

**Formă de proprietate:** Societate privată

**Cod fiscal:** 17749444, Atribut fiscal: RO

**Certificat de înmatriculare la Registrul Comerțului J/17/1311/2005**

înscrisă în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului – RM, RIM, BM, RA, EA– poziția 329

## I.4. Informații generale

Dezvoltarea durabilă constituie un obiectiv global. Uniunea Europeană joacă un rol cheie în promovarea dezvoltării durabile în Europa. Pentru a răspunde acestei responsabilități, UE a pregătit Strategia Dezvoltării Durabile în cadrul căreia se recunoaște că pe termen lung creșterea economică, coeziunea socială și protecția mediului trebuie să fie într-un echilibru dinamic.

Dezvoltarea durabilă oferă, pe termen lung, imaginea unei societăți mai prospere și mai echitabile, care promite un mediu mai curat, mai sigur și mai sănătos – o societate care asigură o calitate mai bună a vieții pentru noi și pentru generațiile viitoare.

Transpunerea în practică a acestui obiectiv, presupune că:

- dezvoltarea economică să sprijine progresul social și să țină seama de limitele resurselor naturale;
- politicile sociale să sprijine performanța economică;
- politicile de mediu să fie eficiente din punct de vedere al costurilor.

Este necesar ca în realizarea investițiilor publice și private să se utilizeze tehnologii prietenoase față de mediu, pentru că dezvoltarea economică și socială să nu fie asociate cu degradarea mediului și consumul excesiv de resurse.

Crearea condițiilor pentru dezvoltarea durabilă este condiționată de evaluarea realistă și fundamentată a totalității efectelor politicilor propuse, politici care trebuie să conțină estimarea impacturilor economice, sociale și de mediu. Toate politicile trebuie să se fundamenteze pe principiile dezvoltării durabile.

După cum rezultă din Strategia UE privind dezvoltarea durabilă, un obiectiv major îl constituie promovarea unei dezvoltări regionale mai echilibrate, prin reducerea discrepanțelor economice și menținerea viabilității comunităților rurale și urbane. În acest sens se prevede încurajarea inițiativelor locale destinate abordării problemelor cu care se confruntă zonele urbane și rurale și elaborarea de recomandări privind strategii integrate pentru zonele urbane și rurale sensibile din punct de vedere al mediului.

Activitatea de elaborare a studiului de evaluare a impactului de mediu a Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 - 2020, are ca scop principal, identificarea, descrierea și evaluarea problemelor de mediu, ameliorarea și conservarea mediului înconjurător, precum și analiza modului în care s-a reușit la nivelul planului, implementarea strategiilor europene și naționale de protecție a mediului, acestea fiind prioritare și condiționând prevederile de dezvoltare economică și socială.

La elaborarea Raportului de mediu s-au luat în considerare actele normative în vigoare cu referire la protecția mediului: legi, hotărâri de guvern, ordine de ministru.

S-a elaborat prezentul Raport de Mediu, ca urmare a solicitării **Primăriei Municipiului Brăila**, pentru obținerea Avizului de Mediu pentru “Strategie Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020”.

Realizarea Strategiei urbane de dezvoltare durabilă la nivelul municipiului reprezintă o necesitate din punct de vedere al evaluării situației existente, a evoluțiilor principalilor indicatori și pentru identificarea celor mai potrivite direcții de dezvoltare a municipiului Brăila, în conformitate cu cadrul general al societății europene.

În conformitate cu Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2001/42/CE din 2001, privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, la întocmirea Raportului s-a ținut cont de prevederile următoarelor acte normative:

- ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 22 decembrie 2005 (\*actualizată) privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr. 1466 din 17/05/2010 pentru modificarea Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 1.549/2008 privind aprobarea Normelor tehnice pentru elaborarea Registrului local al spațiilor verzi;
- Legea nr. 24/2007 (\*republicată) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților reglementarea;
- H.G. nr. 1076/08.07.2004 (M.Of. nr. 707/05.08.2004) privind stabilirea procedurii evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Ordinul Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 995/21.09.2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Ordinul MMGA nr. 117/02.02.2006 (M.Of. nr. 186/27.02.2006) pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.
- Directiva Consiliului 85/337/CEE Privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, amendată de Directiva 97/11/CE și Directiva 2003/35/CE – transpusă total
- Directiva 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe referitoare la mediu
- Directivelor 85/337/Cee Si 96/61/CE cu privire la participarea publicului și accesul la justiție – transpusă total
- Directiva 2003/4/CE privind accesul publicului la informația de mediu –transpusă total
- Directiva Consiliului Nr. 96/62/EEC privind evaluarea și managementul calității aerului;
- Directiva Consiliului Nr. 99/30/EC privind valorile limită pentru dioxid de sulf, dioxid de azot și oxizi de azot, particule în suspensie și plumb în aerul atmosferic;
- Convenția cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice
- Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC, amendată de Directiva nr. 91/156/EEC, transpusă în legislația națională prin:

Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor

Conform H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, se supun obligatoriu procedurii de realizare a evaluării de mediu, Strategiile de dezvoltare economică și socială, prin realizarea unui Raport de Mediu.

Potrivit art. 2, pct. e), raportul de mediu identifică, descrie și evaluează efectele posibile semnificative asupra mediului, obiectivele și aria geografică aferentă, de asemenea analizează problemele semnificative de mediu, starea mediului și evoluția acestuia în absența implementării planului și determină obiectivele de mediu relevante în raport cu obiectivele specifice ale planului.

Evaluarea de mediu pentru planuri și programe poate fi definită ca un proces oficial, sistematic și cuprinzător de evaluare a efectelor unei strategii, ale unui plan sau program și/sau ale alternativelor acestora, incluzând raportul scris privind rezultatele acestei evaluări și utilizarea acestor rezultate în luarea deciziilor.

Evaluarea de mediu pentru planuri și programe reprezintă un proces de evaluare – aplicat la un stadiu rațional de timpuriu al elaborării strategiilor, planurilor sau programelor – a calității mediului și a consecințelor implementării acestora, astfel încât să se asigure că orice consecință este evaluată în timpul elaborării și înainte de aprobarea oficială a strategiilor, planurilor sau programelor. Procesul de evaluare de mediu pentru planuri și programe oferă publicului și altor factori interesați oportunitatea de a participa și de a fi informați cu privire la deciziile care pot avea un impact asupra mediului și a modului în care au fost luate.

Obiectul strategiei este de a stabili principalele priorități de dezvoltare și mai ales pentru realizarea unui demers complementar, generator de plus-valoare pentru creșterea calității vieții cetățenilor prin valorificarea tuturor oportunităților financiare și de dezvoltare existente la nivel local și regional.

Prezentul raport vizează analiza efectelor semnificative ale strategiei asupra mediului prin prisma efectelor generate de implementarea planurilor ce vizează creșterea calității nivelului de trai al locuitorilor precum și al ridicării nivelului de protecție a mediului din municipiul Brăila.

Se urmăresc problemele semnificative de mediu, inclusiv starea mediului și evoluția acestuia în absența, precum și în cazul implementării planului.

S-au analizat alternativele propuse de titularul de proiect, folosind criteriile recomandate în anexa 1 la HG 1076/2004 și s-a respectat conținutul cadru indicat în anexa 2.

Prin Raportul de Mediu s-au identificat, descris și evaluat, potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă, luând în considerare obiectivele și aria geografică de amplasare.

Raportul de mediu a fost elaborat în conformitate cu cerințele HG nr. 1076/08.07.2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și cu recomandările cuprinse în Manualul pentru aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe elaborat de Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor, împreună cu Agenția Națională de Protecția Mediului.

**Grupul de lucru** constituit pentru definitivarea Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 a consultat autoritățile publice responsabile cu protecția mediului și autoritatea de sănătate publică cu privire la următoarele aspecte:

- conținutul raportului de mediu;
- relația planului cu alte planuri și programe;
- problemele de mediu existente în zonă;
- factorii/aspectele de mediu cu relevanță pentru plan;
- obiectivele de mediu relevante pentru plan, țintele și indicatorii;
- criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale ale planului asupra mediului;
- categoriile de impact, formatul și conținutul matricei de evaluare a efectelor semnificative potențiale asupra mediului ale prevederilor planului;
- nivelul de extindere și de detaliere a evaluării de mediu, respectiv, a raportului de mediu;
- evaluarea alternativelor și selectarea celor mai bune opțiuni pentru protecția mediului;
- concluziile cu privire la rezultatele evaluării de mediu;
- propunerile pentru reducerea/eliminarea impactului strategiei asupra mediului;
- propunerile privind monitorizarea prevederilor planului cu privire la reducerea/eliminarea efectelor negative asupra mediului și monitorizarea efectelor **strategiei asupra mediului**.

### **I.5. Fundamentarea planului – oportunitate**

Obiectivul Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 este de a defini planificarea strategică pentru dezvoltarea comunității pe perioada 7 ani.

Prin analizele efectuate, s-a urmărit evidențierea atât a punctelor slabe care necesită corecții, luând în considerare tendințele la nivel european și național stabilite prin cadrul strategic 2014-2020, cât și a punctelor tari care vor putea fi valorificate, astfel încât Municipiul Brăila să își poată atinge potențialul optim de dezvoltare socio-economică, printr-o valorificare durabilă a resurselor de care acesta dispune.

### **I.7. Relația strategiei de dezvoltare cu alte planuri și programe**

Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020, se bazează pe obiectivele și prioritățile strategice stabilite în documentele/strategiile comunitare și naționale și se va corela cu:

- Strategia „Europa 2020”
- Strategia UE pentru regiunea Dunării
- Acord de parteneriat 2014-2020
- Strategia Națională pentru dezvoltare durabilă a României – Orizonturi 2013-2020-2030
- Strategia pentru transport durabil pentru perioada 2007-2013 și 2020, 2030
- Strategia Națională de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020
- Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice



- Strategia Energetică a României
- Strategia de dezvoltare teritorială a României
- Strategia privind Educația și Formarea profesională
- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor
- Planul de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020
- Strategia de dezvoltare durabilă a județului Brăila, pentru perioada 2014-2020

*Strategia „Europa 2020”*, are ca obiectiv general transformarea UE, în acest deceniu într-o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii. Astfel, s-au stabilit opt indicatori care să reflecte la orizontul anului 2020, progresele realizate de fiecare stat membru, după cum urmează:

- Rata de ocupare a forței de muncă
- Cheltuieli CDI, %PIB
- Nivel emisii GES față de 1990
- Consumul final de energie din surse regenerabile
- Creșterea eficienței utilizării resurselor de energie (2005=100%)
- Reducerea abandonului școlar din total populație sub 24 ani
- Creșterea numărului de absolvenți cu studii superioare din total populație sub 35 ani
- Reducerea populației cu risc de excluziune socială

Strategia include și 11 obiective tematice pe baza cărora CE a proiectat distribuția fondurilor europene nerambursabile pentru perioada de programare 2014-2020 enumerate în continuare:

1. Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării
2. Îmbunătățirea accesului la și a utilizării și calității tehnologiilor informațiilor și comunicațiilor
3. Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii
4. Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
6. Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie
8. Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă
9. Investiții în competențe, educație și învățare continuă
10. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
11. Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică

*Strategia UE pentru regiunea Dunării*, în cadrul căreia sunt conturate patru priorități, denumite „piloni”:

- ◆ conectarea regiunii Dunării;
- ◆ protecția mediului în regiunea Dunării;
- ◆ asigurarea prosperității regiunii Dunării;
- ◆ consolidarea regiunii Dunării.

*Acordul de parteneriat 2014-2020* include o cuprinzătoare trecere în revistă a situației socio-economice din România (cadrul de referință) și stabilește orientările strategice pentru alocarea FESI 2014-2020 pe cele 11 Obiective Tematice stabilite la nivel european, prin strategia „Europa 2020”.

*Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României – Orizonturi 2013-2020-2030* stabilește obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la un model de dezvoltare propriu Uniunii Europene și larg împărtășit pe plan mondial – cel al dezvoltării durabile, orientat spre îmbunătățirea continuă a vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural. Direcțiile principale de acțiune, detaliate pe sectoare și orizonturi de timp sunt:

- corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiționale în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural
- modernizarea accelerată a sistemelor de educație și formare profesională, sănătate publică și servicii sociale, ținând seama de evoluțiile demografice și de impactul acestora pe piața muncii
- folosirea generalizată a celor mai bune tehnologii existente, din punct de vedere economic și ecologic, în deciziile investiționale; introducerea fermă a criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile de producție și servicii
- anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea din timp a unor planuri de măsuri pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice
- asigurarea securității și siguranței alimentare prin valorificarea avantajelor comparative ale României, fără a face rabat de la exigențele privind menținerea fertilității solului, conservarea biodiversității și protejarea mediului
- identificarea unor surse suplimentare de finanțare pentru realizarea unor proiecte și programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecției mediului, siguranței alimentare, educației, sănătății și serviciilor sociale
- protecția și punerea în aplicare a patrimonului cultural și natural național; racordarea la normele și standardele europene privind calitatea vieții

*Strategia pentru transport durabil pentru perioada 2007-2013 și 2020, 2030*, în cadrul căreia au fost stabilite următoarele obiective:

- modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport de interes european și național, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor
- liberalizarea pieței interne de transport
- stimularea dezvoltării economice și a competitivității
- întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel regional și național
- compatibilitatea cu mediul înconjurător

*Strategia Națională de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020* este corelată cu obiectivele europene promovate prin Strategia Europa 2020, precum și cu obiectivele tematice și prioritățile de investiții promovate prin regulamentele europene în vigoare pentru perioada 2014-2020. Aceasta stabilește șapte priorități de investiție ce au rolul de a contribui la creșterea economică a României și de îmbunătățirea gradului de ocupare a forței de muncă:

- Dezvoltare urbană durabilă și integrată
- Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial;
- Dezvoltarea infrastructurii de importanță regională și locală;
- Promovarea incluziunii sociale și reducerea gradului de sărăcie;
- Îmbunătățirea mediului economic de importanță regională și locală;
- Dezvoltarea durabilă a turismului;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu la nivel regional și local.

*Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice* propune tipuri de măsuri cheie, care trebuie implementate în fiecare sector. Scopul acestor măsuri este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și adaptarea la efectele schimbărilor climatice. Iată domeniile vizate:

### **Eficiență energetică:**

- Schimbarea comportamentului consumatorilor casnici, ceea ce poate determina economii de 1-15% prin utilizarea corectă a aparatelor electrocasnice, a sistemelor de iluminat și a reguletoarelor termostactice pentru energie termică;
- Atragerea investiției private în proiecte municipale, prin utilizarea contractului de performanță, cu economii estimate de 15% pentru clădiri publice și de 25-30% pentru proiecte de iluminat public;
- Reducerea consumului de energie în industrie cu minimum 10%, prin îmbunătățirea managementului energetic și aplicarea unor măsuri de tip „low-cost/no-cost”.
- Promovarea managementului energetic în industrie prin:
  - informarea și formarea profesională pentru managerii energetici autorizați;
  - dezvoltarea unui nou model de curs de pregătire pentru universitățile agreate, în vederea pregătirii pentru autorizare a managerilor și auditorilor energetici.

### **Transport**

Încurajarea utilizării transportului feroviar ca alternativă la transportul rutier și orientarea transporturilor rutiere de mărfuri către transportul feroviar.

### **Auto**

- Autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), dar cu emisii poluante foarte reduse;
- Autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), care utilizează parțial sau integral combustibili alternativi (în general biocarburanți lichizi, biogaz, GPL, GNC etc);
- Autovehicule cu altă sursă de energie (hibride, electrice, cu hidrogen etc).

### **Aviație**

- Îmbunătățirea managementului de transport;
- Optimizarea rutelor de zbor;
- Dezvoltarea Transportului Intermodal;
- Încurajarea și promovarea transportului nemotorizat;
- Dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism.

## Urban

- Îmbunătățirea performanței termice a clădirilor. Va fi continuată, de pildă, reabilitarea termică a clădirilor existente, pentru care sunt avute în vedere două mecanisme de finanțare;
- Încurajarea dezvoltării de proiecte care vizează casele ecologice, casele pasive și/sau active. Programul demarat în anul 2010, vizând instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire, denumit “Programul Casa Verde” va fi îmbunătățit și implementarea lui va continua în anii următori
- Implementarea unui program de sprijin pentru îmbunătățirea eficienței energetice în clădirile ocupate de persoanele cu venituri reduse;
- Modernizarea infrastructurii de transport și distribuție a energiei termice în sisteme centralizate;
- Implementarea proiectului vizând perdelele forestiere pentru protejarea orașelor mari din zonele de câmpie.

## Agricultură

- Introducerea tehnologiilor agricole moderne de utilizare a soiurilor de plante rezistente la secetă, boli și dăunători, pentru care sunt necesare mai puține lucrări agrotehnice;
- Protejarea materiei organice în sol, în mod special în solurile bogate în carbon (mlaștini, turbării etc);
- Implementarea tehnologiilor de colectare și valorificare a reziduurilor agricole;
- Realizarea de microinstalații de obținere a biogazului în fermă sau în grupuri de ferme;
- Creșterea suprafeței forestiere, prin stoparea tăierilor ilegale, reconstrucție ecologică forestiera

*Strategia Energetică a României*, Obiectivul general al strategiei sectorului energetic îl constituie satisfacerea necesarului de energie atât în prezent, cât și pe termen mediu și lung, la un preț cât mai scăzut, adecvat unei economii moderne de piață și unui standard de viață civilizat, în condiții de calitate, siguranță în alimentare, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile.

## Siguranța energetică

- Creșterea siguranței energetice prin asigurarea necesarului de resurse energetice și limitarea dependenței de resursele energetice de import;
- Diversificarea surselor de import, a resurselor energetice și a rutelor de transport a acestora;
- Creșterea nivelului de adecvanță a rețelelor naționale de transport a energiei electrice, gazelor naturale și petrol;
- Protecția infrastructurii critice;

## Dezvoltare durabilă

- creșterea eficienței energetice;
- promovarea producerii energiei pe bază de resurse regenerabile;
- promovarea producerii de energie electrică și termică în centrale cu cogenerare, în special în instalații de cogenerare de înaltă eficiență;

- susținerea activităților de cercetare-dezvoltare și diseminare a rezultatelor cercetărilor aplicabile;
- reducerea impactului negativ al sectorului energetic asupra mediului înconjurător
- utilizarea rațională și eficientă a resurselor energetice primare

*Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor.* Pentru atingerea scopului Strategiei a fost formulat un set de 8 obiective strategice, care reprezintă totodată coordonatele principale ale viziunii strategice naționale:

- Îmbunătățirea calității mediului și protecția sănătății populației.
- Sprijinirea activităților de cercetare/dezvoltare în domeniul gestionării deșeurilor.
- Încurajarea investițiilor verzi.
- Creșterea eficienței utilizării resurselor.
- Corelarea prevederilor politicilor de gestionare a deșeurilor cu cele privind schimbările climatice.
- Dezvoltarea comportamentului responsabil privind prevenirea generării și gestionării deșeurilor.
- Întărirea capacității instituționale

*Planul de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020* are ca obiectiv general dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației, astfel încât aceasta să devină o regiune competitivă pe termen lung și atractivă pentru investiții, cu valorificarea patrimoniului de mediu, a resurselor umane superior calificate, crearea de noi oportunități de ocupare a forței de muncă și creșterea semnificativă a PIB-ului regional până în 2020, până la 90% din media națională. Aceasta include și o serie de obiective specifice:

- Creșterea atractivității și competitivității zonelor urbane promovând modernizarea infrastructurii din mediul urban, conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural și îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane.
- Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității în regiune, prin crearea unui sistem multimodal de transporturi bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, valorificând poziția geo-strategică deosebită a regiunii, cu accent deosebit pentru racordarea optimă a regiunii la sistemele teritoriale învecinate pentru fluidizarea maximă a circulației bunurilor, persoanelor și informațiilor, asigurând un standard european al infrastructurilor.
- Realizarea unui sistem teritorial deschis și competitiv și atenuarea disparităților economice și sociale intra și interregionale prin stimularea dezvoltării întreprinderilor și productivității întreprinderilor prin utilizarea de produse și procese inovative, crearea condițiilor favorabile pentru localizarea de noi investiții și întărirea potențialului celor existente prin dezvoltarea serviciilor de calitate destinate întreprinderilor, sprijinirea creșterii economice a sectoarelor cu valoare adăugată ridicată, precum și prin creșterea ratei de ocupare a forței de muncă.

- ☑ Creșterea atractivității regiunii ca destinație turistică prin promovarea turismului regional integrat, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice și creșterea calității serviciilor turistice oferite.
- ☑ Valorificarea eficientă și durabilă a patrimoniului natural prin crearea / modernizarea infrastructurilor necesare, precum și prin implementarea unor măsuri de protecție a mediului și de prevenire a riscurilor de mediu, pentru crearea de noi oportunități de creștere economică durabilă și de creștere a calității vieții.
- ☑ Crearea condițiilor pentru o regiune eficientă în utilizarea resurselor, prin creșterea eficienței energetice și exploatarea potențialului regional pentru producția de energie din surse regenerabile.
- ☑ Creșterea ratei participării populației în sistemul de învățământ și de formare profesională asigurând o calitate crescută a serviciilor de educație și de formare profesională, adaptate la noile cerințe ale pieței muncii, precum și o infrastructură și dotări îmbunătățite. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei prin creșterea calității serviciilor sociale, de sănătate și susținerea activităților specifice economiei sociale și îmbunătățirea infrastructurii și dotărilor.
- ☑ Modernizarea sectorului agricol și piscicol și diversificarea activităților rurale cu activități complementare agriculturii și pisciculturii, pentru creșterea calității vieții în zonele rurale prin dezvoltarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală.
- ☑ Întărirea capacității administrative, prin dezvoltarea resurselor umane în administrația publică, prin îmbunătățirea serviciilor publice și prin promovarea parteneriatelor la nivel regional și local.
- ☑ Intensificarea cooperării transfrontaliere terestre și maritime, prin valorificarea durabilă a potențialului uman, material și a resurselor de mediu existente în zonele de graniță.

*Strategia de dezvoltare durabilă a județului Brăila, pentru perioada 2014-2020*, își stabilește ca obiectiv general îmbunătățirea calității vieții populației prin valorificarea superioară a resurselor existente. De asemenea are și un număr de opt obiective strategice, după cum urmează:

- Reducerea disparităților de dezvoltare dintre localitățile județului Brăila
- Creșterea competitivității mediului economic
- Dezvoltarea sectorului agricol și agro-industrial
- Valorificarea poziționării geo-strategice și dezvoltarea sectorului logistic și comercial
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare
- Îmbunătățirea calității serviciilor publice (educație, sănătate, servicii sociale)
- Conservarea și valorificarea durabilă a mediului natural și antropic
- Dezvoltarea capacității administrative a administrațiilor publice locale din județ

## I.8. Obiectivele specifice ale Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 - 2020

Plecând de la 4 direcții strategice de dezvoltare (Consolidarea infrastructurii urbane, Dezvoltarea infrastructurii de afaceri, Valorificarea potențialului turistic, Dezvoltarea Sistemului Urban (Brăila – Galați), ce sunt susținute de 8 axe prioritare de intervenție publică (AP, A, C, E), care vor asigura, prin proiectele implementate, fundamentele unei creșteri sustenabile, incluzive și inteligente (dezvoltare urbană, Regenerarea economică și socială a comunităților defavorizate din municipiul Brăila, Dezvoltarea durabilă a turismului - valorificarea economică a potențialului turistic cultural și natural, Dezvoltarea infrastructurii sanitare, sociale și educaționale, O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri), au fost stabilite obiectivele specifice ale Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila în perioada 2014 – 2020.

Nr. crt.	Obiectiv Specific	Acțiuni sprijinite
1	Creșterea eficienței energetice și obținerea independenței energetice	<p>- Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, rezidențiale, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;</li> <li>• reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz;</li> <li>• utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum;</li> <li>• implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice);</li> <li>• înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;</li> <li>• orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor</li> </ul>

		<p>proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);</p> <p>- Creșterea eficienței energetice în sistemul de iluminat public, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele etc. și montarea de panouri fotovoltaice;</li> <li>• achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public;</li> <li>• extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în localitate.</li> </ul>
2	Oferirea de alternative marilor și micilor consumatori de energie	<p>- Realizarea de capacități de producție, pentru producerea de energie termică și electrică prin cogenerare cu ardere a biocombustibililor sau ardere a deșeurilor și livrarea energiei astfel obținute către instituții pentru acoperirea necesității de căldură a acestora (încălzire, respectiv climatizare).</p> <p>- Identificarea, proiectarea și avizarea implementării pentru proiectele privind obținerea energiei verzi.</p>
3	Retehnologizarea și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile, existente la nivelul municipiului	<p>- Valorificarea energetică a biomasei atât din punct de vedere al potențialului, cât și al posibilităților de utilizare (Municipiul Brăila, prin administrarea suprafețelor și spațiilor verzi pe care le deține, poate să beneficieze de acest potențial).</p>
4	Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș	<p>- Achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice ,</p> <p>- Modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric (tramvai/ troleu/ autobuz electric sau hibrid), incluzând calea de rulare, construire depouri noi pentru transportul electric, inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice și spațiile conexe (rețeaua de străzi pe care operează mijlocul de transport, inclusiv trotuare/refugii/stații) și infrastructura tehnică aferentă,</p> <p>- Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public,</p> <p>- Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun,</p> <p>- Construirea traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete,</p>



		<p>etc.),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extinderea sistemului de monitorizare video și implementarea sistemului de management al traficului,</li> <li>- Realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători și parcări,</li> <li>-Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere care are drept scop creșterea nivelului de siguranță în circulație și exploatare al rețelei de transport (toate modurile de transport pentru persoane, bunuri și mărfuri) cu accent pe marcaje și semnalizare adecvată,</li> <li>- Realizarea sistemelor de tip Park and Ride (parcări la intrarea în municipiu care permit parcare autoturismului și continuarea călătoriei cu mijloacele de transport public) pentru a facilita transferurile de la autoturismul personal la transportul public și intermodalitatea,</li> <li>- Realizarea de perdele forestiere, alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2) pe terenurile publice din imediata vecinătate a rețelelor de străzi,</li> <li>- Crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone.</li> <li>- Identificarea de terenuri pentru parcări în municipiu, reamenajarea parcarilor și aleilor de acces pentru cele existente.</li> </ul>
5	Creșterea atractivității mediului urban	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane cum ar fi: zone verzi neamenajate, terenuri abandonate și/sau neutilizate, piațete, scuaruri, (zone pietonale, străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.): Continuarea amenajării Parcului Monument, Amenajarea Falezii Dunării, Amenajarea Grădina Publica</li> <li>- Continuarea regenerării zonelor istorice.</li> </ul>
6	Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin măsuri integrate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea/reabilitarea/modernizarea locuințelor sociale;</li> <li>- Reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială;</li> <li>- Construirea/reabilitarea/modernizarea unităților de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.) în zonele de intervenție identificate;</li> <li>- Amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv: <ul style="list-style-type: none"> <li>• construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;</li> <li>• crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi</li> </ul> </li> </ul>

		<p>nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• construirea/ dotarea cu echipamente a infrastructurii de economie socială;</li> </ul>
7	Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Amenajarea unui centru de inovare și transfer tehnologic,</li> <li>- Înființarea unui parc industrial logistic în Zona Liberă Brăila,</li> <li>- Amenajarea unui centru de sprijin pentru afacerile în domeniul pescăresc,</li> <li>- Amenajarea unui “centru de carieră”,</li> <li>- Înființarea unui incubator de afaceri,</li> <li>- Încheierea de parteneriate public-privat pentru dezvoltare economică locală, inclusiv economie socială,</li> <li>- Amenajarea unui pavilion expozițional în parteneriat cu structurile asociative ale mediului de afaceri,</li> <li>- Organizarea Târgului de afaceri România SUD-EST în parteneriat cu structurile asociative ale mediului de afaceri,</li> <li>- Organizarea de întâlniri de afaceri etc.</li> </ul>
8	Dezvoltarea infrastructurii turistice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv utilitățile din corpul drumului, în stațiuni balneare, climatice și balneo – climatice;</li> <li>- Dezvoltarea rețelelor de captare și / sau transport a izvoarelor saline cu potențial terapeutic</li> <li>- Crearea / reabilitarea parcurilor în stațiunea Lacu Sărat;</li> <li>- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;</li> <li>- Construirea de piste pentru cicloturism;</li> <li>- Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.</li> </ul>
9	Conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural și a identității culturale pentru impulsivarea dezvoltării locale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;</li> <li>- Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;</li> <li>- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);</li> <li>- Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;</li> <li>- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;</li> <li>- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;</li> <li>- Reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv utilitățile din corpul drumului, în</li> </ul>

		<p>stațiunea Lacu Sărat;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activități de marketing și promovare turistică a obiectivelor create/ reabilite/ modernizate/restaurate, inclusiv digitizarea acestora.</li> </ul>
10	Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru persoanele cu dizabilități neuro-motorii se va acționa prin modernizarea/reabilitarea/dotarea infrastructurii specifice reabilitarea /modernizarea /extinderea /dotarea centrelor comunitare integrate socio-medicale;</li> <li>- reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.)</li> <li>- construcția/reabilitarea/modernizarea de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.</li> </ul>
11	Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare (creșe),</li> <li>- Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale preșcolare (grădinițe),</li> <li>- Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I - VIII),</li> <li>- Reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii școlilor profesionale și tehnice / liceelor tehnologice,</li> <li>- Sprijinirea centrelor comunitare pentru învățarea pe tot parcursul vieții, de la nivel local și regional, prin investiții în construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea, dotarea unităților de învățământ în cadrul carora își desfășoară activitatea</li> </ul>
12	Dezvoltarea infrastructurii de transport pentru asigurarea conectivității	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea căilor rutiere</li> <li>- Înființarea unei legături pe cale de rulare (tren rapid de suprafață)</li> <li>- Redeschiderea unei linii de transport pe Dunăre până în Delta Dunării</li> <li>- Realizarea de studii pentru amenajarea unui aeroport asigurarea conectivității directe Brăila – Galați linie tramvai și drum expres</li> <li>- Dezvoltarea de facilități regionale pentru infrastructura educațională, sanitară și pentru sprijinirea de activități economice</li> </ul>
13	Stimularea dezvoltării economice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- încurajarea antreprenoriatului în condițiile acordării de facilități fiscale</li> <li>- derularea de acțiuni menite să atragă investiții directe în zonă</li> <li>- derularea de investiții prin mecanismul</li> </ul>

		parteneriatelor publice private
14	Stimularea dezvoltării turismului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- crearea unui brand al Dunării de Jos, reabilitarea și modernizarea accesului către infrastructura turistică,</li> <li>- sprijinirea operatorilor de turism în oferirea de pachete turistice integrate prin promovarea turismului local la evenimente de profil,</li> <li>- înființarea centrelor de informare turistică, generarea de evenimente care să atragă turiști</li> </ul>
15	Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul municipalității	- Identificarea și/sau crearea de metode inovative de asigurare a managementului resurselor umane;
16	Îmbunătățirea procesului consultativ	- Simplificarea proceselor de recrutare, selecție, evaluare, formare, perfecționare, evidență în sistemul administrației publice;
17	Îmbunătățirea managementului resurselor umane care activează în cadrul structurilor municipalității	- Dezvoltarea sistemului de monitorizare și control al politicilor de resurse umane în mod unitar și coerent;
18	Creșterea transparenței, integrității și responsabilității la nivelul structurilor municipalității	- Elaborarea și implementarea de standarde ocupaționale/de competență;
19	Consolidarea capacității de gestionare a furnizării serviciilor oferite de municipalitate	- Identificarea și implementarea de măsuri de îmbunătățire a proceselor interne și a procedurilor de lucru pentru eficientizarea gestionării furnizării serviciilor publice;
20	Accelerarea capacității de răspuns a municipalității la solicitările adresate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promovarea bunelor practici în administrația publică și încurajarea schimbului de experiență, a networking-ului între entitățile publice cu privire la gestionarea furnizării serviciilor publice;</li> <li>- Îmbunătățirea cadrului legal și operațional care reglementează regimul incompatibilităților, conflictul de interese și a normelor deontologice pentru personalul din autoritățile și instituțiile publice;</li> <li>- Creșterea transparenței privind atât obligațiile și drepturile instituțiilor publice, cât și drepturile și obligațiile beneficiarilor privind serviciile publice (ex. cartă serviciilor publice, ghiduri pentru beneficiarii serviciilor publice);</li> <li>- Dezvoltarea și implementarea de măsuri privind reducerea corupției (ex. organizarea de campanii de educație publică, realizarea de sondaje privind percepția publică în materie de corupție, analize, studii etc.);</li> </ul>
21	Satisfacerea cerințelor de interes public ale comunității locale și creșterea bunăstării populației;	Monitorizarea gradului de satisfacere a nevoilor consumatorilor prin asigurarea cantității și calității serviciilor așteptate de aceștia, de către operatorul serviciului;
22	Asigurarea unui grad sporit de competitivitate, dezvoltarea și diversificarea tuturor sectoarelor de utilitate publică;	Reabilitarea rețelei de distribuție, de canalizare, de către operator, în vederea reducerii pierderilor de apă;
23	Implementarea acquis-ului comunitar privind protecția mediului înconjurător	
24	Creșterea standardelor de transport public	Realizarea unui studiu general de trafic pe raza

	local prin reducerea timpilor de parcurs ale călătorilor între diferite puncte ale municipiului	Municipiului Brăila necesar pentru implementarea măsurilor de diversificare a infrastructurii stradale, găsirea de noi soluții de trafic pentru eliminarea ambuteiajelor
25	Reducerea gradului de poluare	Achiziția mijloacelor de transport nepoluante (electrice, dotări Euro 6)
26	Sporirea gradului de confort și siguranță a pasagerilor	
27	Modernizarea infrastructurii existente	Înnoirea parcului auto
28	Extinderea rețelei de transport public de călători în cartierele noi	
29	Protecția și conservarea spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității lor	Elaborarea Registrului local al spațiilor verzi
30	Menținerea și dezvoltarea funcțiilor de protecția spațiilor verzi privind apele, solul, schimbările climatice, menținerea peisajelor în scopul ocrotirii sănătății populației, protecției mediului și al asigurării calității vieții	
31	Regenerarea, extinderea, ameliorarea compoziției și a calității spațiilor verzi	Întocmirea graficelor de intervenții anuale pentru întreținerea în condiții de siguranță a arborilor din municipiu
32	Elaborarea și aplicarea unui complex de măsuri privind aducerea și menținerea spațiilor verzi în starea corespunzătoare funcțiilor lor	
33	Identificarea zonelor deficitare și realizarea de lucrări pentru extinderea suprafețelor acoperite cu vegetație	Înfrumusețarea peisagistică a obiectivelor publice
34	Extinderea suprafețelor ocupate cu spații verzi, prin includerea în categoria spațiilor verzi publice a terenurilor cu potențial ecologic și sociocultural	

## II. ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI

### II.1. Localizare geografică și administrativă

În cadrul țării, municipiul Brăila este situat în partea de est-sud-est a României, aproximativ la intersecția paralelei de 45°25' cu meridianul de 27°54' longitudine estică. Municipiul Brăila este situat în nord-estul Câmpiei Române, în Câmpia Brăilei sau Bărăganul Nordic, pe stânga Dunării - în subsectorul bălților, la 20 m altitudine.

În cadrul județului Brăila, orașul ocupă nord-estul județului, fiind situat într-o zonă complexă de contact între unități fizico-geografice variate: Lunca Dunării, Câmpia Brăilei și Câmpia Siretului Inferior. Această localizare geografică la contactul dintre luncă și câmpie, favorizată de condițiile naturale oferite de acestea, se resimte pregnant în aspectul exterior, structura funcțională și textura orașului. Din suprafața totală a județului Brăila (476.576ha), orașul Brăila are o suprafață de numai 4.392 ha (3.444 ha teren intravilan).

În privința limitelor, orașul Brăila se extinde până la localitățile: Cazasu în sud, Romanu în sud-vest,

Gemelele în vest, Scorțaru în nord-vest, Siliștea și Baldovinești la nord, iar în est până la malul Dunării; ele reprezintă în general zona periurbană.

### II.1.1. Căi de comunicații

Căile rutiere care facilitează accesul spre municipiul Brăila sunt următoarele:

- E584 (DN 21)(Poltava – Slobozia) Slobozia – Brăila;
- DN 2B Buzău – Brăila;
- DN 22 Râmnicu Sărat – Brăila;
- DN 23 Focșani – Brăila;
- DN 22B (Dig Brăila – Galați);
- E87 (Odessa – Antalya), pe teritoriul României leagă orașele: Galați, Brăila, Tulcea, Constanța.

Lungimea drumurilor publice din regiune era în 2011 de 10.898 km, situându-se pe locul VI la nivel național. Din totalul drumurilor publice regionale, doar 27,2% erau modernizate, ceea ce o plasau pe ultimul loc la nivel național. În ceea ce privește situația în județul Brăila, din 1.187 km drumuri publice 53,58% erau modernizate, iar 18,45% cu îmbrăcămînți ușoare rutiere.

Teritoriul municipiului este străbătut de drumuri naționale și europene, care îl pot conecta cu rețeaua TEN-T, după cum urmează:

- **DN 21** – pe teritoriul municipiului este Calea Călărășilor (spre Slobozia) face legătura cu autostrada A2,
- **DN 22** – pe teritoriul municipiului: Șoseaua Râmnicu Sărat, Str. 1 Decembrie 1918, Bld. Independenței, Calea Galați, Str. Mircea Mălăeru, Vadul Ghecetului –face legătura spre vest cu E85, iar spre est cu autostrada A2,
- **DN 22B** (Dig Brăila – Galați) – pe teritoriul municipiului: Bld. Dorobanților,
- **E 87** – pe teritoriul municipiului: Calea Galați, Str. Mircea Mălăeru, Vadul Ghecetului – face legătura cu autostrada A2 (prin Tulcea)

Pe de altă parte, intrări/ieșiri din oraș mai sunt spre:

- Focșani: Șoseaua Focșani din municipiu se continuă în afară cu DN 23, care se conectează cu E85;
- Buzău: Șoseaua Buzăului din municipiu se continuă în afară cu DN 2B/E584 (Șoseaua de Centură), care se conectează cu E85;
- Galați: Șoseaua Baldovinești din municipiu unește DN22 cu DN 2B/E584 (Șoseaua de Centură).

Fluviul Dunărea, cale navigabilă internațională, reprezintă coridorul VII de transport European, acest fapt oferind numeroase avantaje Brăilei, fiind utilizat încă din sec. XVI pentru transportul mărfurilor și al persoanelor. Portul Brăila în jurul căruia s-a dezvoltat orașul în forma de semicerc, ca o pânză de păianjen, este un port fluvial maritim situat pe malul stâng al Dunării între Km 168+300 și Km 170+875 având un bazin portuar cu lungimea de 550 m.l. și lățimea de 145 m.l. și un cheu vertical pe una din laturi cu lungimea de 550 m.l.

### II.1.2. Linii de cale ferata

Municipiul Brăila este tranzitat de o importantă magistrală feroviară: București-Galați (prin Urziceni-Făurei-Brăila) și București-Ploiești-Buzău-Făurei-Brăila localitatea constituindu-se ca un nod feroviar important în cadrul regiunii de sud-est, dar și în relație interregională.

### II.2. Relieful

Municipiul Brăila este situat în partea de nord-est a Câmpiei Române, pe Dunărea inferioară, într-o zona de contact dintre unități fizico-geografice variate: Lunca Dunării, Câmpia Brăilei și Câmpia Siretului Inferior.

Relieful atât al județului, cât și al municipiului se caracterizează prin monotonie și uniformitate, singurele accidente de teren fiind apele curgătoare, croturile și depresiunile lacustre.

Câmpia Brăilei, denumită și Bărăganul Nordic, reprezintă un interfluviu cu altitudini ce variază în general între 20 – 30 metri. Ea este situată între Lunca Dunării, a Călmațuiului, a Siretului și a Buzăului până în zona brațelor părăsite ale Buzăului dintre Făurei și Ulmu; face parte din terasa inferioară a Dunării de vârstă holocenă. În vest se prezintă ca un câmp îngust pe dreapta Buzăului, cu altitudine ce urcă până la 40-50 de metri (datorită depozitelor eoliene relief de dune), până când în est se prezintă ca o zonă netedă sub forma unei prispe prelungi, terminată abrupt spre Dunăre și Șiret, dominând Dunărea cu 8 – 12 metri. Podul terasei, între Dunăre și Valea Iencii se prezintă mai înaltă și datorită prezenței croturilor, suprafața ei pare ondulată. În cadrul Câmpiei Brailei, se disting mai multe entități: Câmpul Mircea Vodă, Câmpul Ianca sau Movila Miresei, Câmpul Viziru, Câmpul Roman-Gemenele.

Municipiul Brăila, orașul propriu-zis se afla situat în partea de nord a Câmpului Viziru. Aceasta are altitudinea medie de 20 metri, iar în nord, spre Baldovinești și în cartierul Pisc din Brăila, altitudinea ajunge la 33 metri datorită acumulărilor eoliene, iar spre Dunăre se termina printr-o panta abruptă, dominând Valea Dunării cu circa 10 metri.

La Brăila, fruntea terasei, spre Lunca Siretului Inferior, a fost terasată, în cea mai mare parte, în vederea înlăturării surpării, iar spre Dunăre, fruntea terasei este fragmentată în noua vai, numite vaduri, prin care s-a circulat din vechi timpuri din oraș către port; adâncimea lor crește de la sud la nord; diferența de adâncime se explică prin prezența nisipurilor eoliene din partea de nord care au favorizat o eroziune mai accentuată; înainte de a fi terasată, fruntea terasei se surpă, iar materialul rezultat se deplasa cu 7-8 metri față de baza terasei. În rădă portului apareau izvoare la nivelul străzii, atunci când nivelul freatic era mai ridicat, izvoare ce au fost drenate subteran în urma amenajărilor efectuate.

Municipiul Brăila ocupă și o parte din Câmpul Roman-Gemenele, partea de est a acestuia. Este un interfluviu acoperit cu nisipuri fluviatile, transportate de vânt. Acestea sunt fixate cu vița de vie și salcâmi, totuși acțiunea eoliană se manifestă, într-o mică măsură. Altitudinea medie este de 25 metri.

În nord, Brăila se află la contactul cu lunca Siretului Inferior, o câmpie încă în formare, joasă cu soluri aluviale, cu multe albie părăsite. Lățimea sa ajunge la 25-30 km ca urmare a fenomenului de subsidență

din cursul Siretului Inferior. Aceasta lă sare este pusă în evidență de convergența râurilor, de marea aluvionare a albiilor, de gradul înalt de meandrare, de abaterea Siretului spre nord și de numeroasele cursuri părăsitate în sud. Altitudinea variază între 5-6 metri și 13-15 metri.

În est, orașul se învecinează cu Balta Brăilei, denumită Insula Mare a Brăilei, ea reprezintă suprafața cuprinsă între cele două brațe ale Dunării (Dunărea Veche sau Brațul Măcin și Dunărea Nouă). S-a format într-un regim deltaic de eroziune și acumulare fluviatilă. Se întinde pe o lungime de 60 de km pe direcția nord-sud (Vadu Oii-Brăila) și pe 20 de km lățime. Are altitudini de 2 – 12 metri – grindurile sudice și de 6 m în nord. Cea mai mare altitudine (45 metri) o întâlnim în popina Blasova, rest din Munții Dobrogei scufundați și erodați în decursul timpului, iar cele mai mici altitudini absolute sunt reprezentate de fundurile lacurilor Zăton și Dunărea Veche (1,2 m).

### II.3. Condiții climatice și topoclimatice

Municipiul Brăila, aflat în Câmpia Brăilei, se suprapune pe partea de nord-est a Câmpiei Române, caracterizându-se printr-o climă temperat continentală cu un pronunțat caracter de excesivitate. Contrastele climatice sunt evidențiate de amplitudinea termică mare, numărul mare de zile tropicale și geroase, lungile perioade de secetă, dar și cele mai violente ploi torențiale, toate determinate de poziția regiunii la locul de interferență a maselor de aer cu caracteristici diferite. Printre acestea, un rol deosebit îl au masele de aer continental, arctic și polar, și cel maritim, de origine oceanică și mediteraneană.

*Radiația solară* are valori ridicate, de 125kcal/cmp/an, legată de durată de strălucire a soarelui care în Câmpia Romană de Est înregistrează un număr de 2200h/an (doar 75 de zile dintr-un an fără soare). Temperatura aerului se caracterizează prin medii anuale cuprinse între 10,3°C și 10,5°C în câmpie, însă la Brăila valorile sunt mai ridicate ca urmare a influenței Dunării, dar mai ales degajării de energie calorică datorată activităților economice și gospodărești din oraș, respectiv 11,1°C.

În cursul anului, temperaturile medii lunare înregistrează o creștere continuă din februarie până în iulie, apoi o descreștere din august până în ianuarie, evidențiind contrastele termice dintre iarna și vara. Se remarcă de asemenea că procesele de încălzire și respectiv de răcire ale aerului sunt cele mai puternice în luna aprilie și respectiv în octombrie, luni în care acestea au valori aproximativ egale (circa 6°C).

Temperatura medie a lunii cele mai reci (ianuarie) are valori de -2,1° C la Brăila și mai mici în restul județului, aceasta datorită caracterului moderat pe care îl are Dunărea în regiunea Brailei. Temperatura medie a lunii cele mai calde, iulie, are valori de circa 23,1° C la Brăila. Temperatura maximă înregistrată la stația meteorologică Brăila este de +40,5°C, temperatura înregistrată la data de 22 iulie 1943. Temperaturile minime absolute au valori cuprinse între -25° C și - 29°C. Amplitudinea termică este de 24-25°C în cazul temperaturilor medii și de 70 - 74°C în cazul celor extreme absolute, evidențiind specificul climatului temperat-continental excesiv cu consecințe asupra dinamicii proceselor fizico-geografice, a dezvoltării vegetației și a culturilor agricole. Se remarcă prezența unui număr mare de zile de vară și zile tropicale care se datorează invaziei de aer cald tropical și continental. Astfel, zilele cu



temperaturi de 25°C (zile de vară) sunt circa 110, iar cele tropicale, cu temperaturi de 30°C și peste, totalizează circa 42 zile. În anotimpul rece, în circa 110 zile se produce înghețul, acesta se produce în 80 zile numai noaptea, ziua depășind 0°C.

*Regimul precipitațiilor* are o foarte mare variabilitate în timp și spațiu, reflectând tipul de climat continental. Astfel, precipitațiile medii anuale au valori reduse sub 500 mm pe întreg cuprinsul Bărăganului, iar la Brăila valorile sunt de 454mm. În semestrul cald (aprilie-septembrie) cade 59 – 62% din cantitatea de precipitații, uneori însă în ultima parte a verii apar intervale îndelungate de secetă (80-100 zile).

În semestrul rece, o parte din precipitații cad sub formă de zăpadă, ningând în medie 15 – 16 zile și totalizând 20-23% în cantitatea de precipitații, în medie stratul de zăpadă, discontinuu, persista în Câmpia Brailei timp de 40 de zile, cu o grosime medie de 10cm, sau acesta este chiar absent. Sumar, cele mai mari valori ale precipitațiilor se înregistrează în lunile mai – iunie, iar cele mai mici în lunile august-septembrie.

*Vântul* este elementul climatic cu o influență deosebită în morfodinamica proceselor actuale din Câmpia Brailei, a culturilor agricole, a căilor de comunicație și așezărilor omenești. Urmărind frecvența și viteza medie a vântului se constată că cea mai mare frecvența o au vânturile de nord, urmate de cele de nord-est și vest și aceeași ordine se menține în privința vitezei.

Iarna, predominante sunt masele de aer continentale provenite din anticicloul siberian sub numele de Crivăț. Vara bate Suhoveiul, din est, un vânt cald și uscat, are o frecvență mică, dar care intensifică evapotranspirația și mărește ariditatea relativă a climatului. În zilele în care se naște Băltărețul, un vânt care ia naștere datorită diferențelor de temperatură dintre uscat și suprafața acvatică, precipitațiile fiind mai bogate. Cu frecvență mai mică sunt vânturile de vest, vânturi care aduc și ele precipitații. Viteza medie a vânturilor este relativ ridicată, cu viteze maxime de peste 100km/h, se înregistrează în timpul iernii, vânturile de nord și nord-est.

#### **II.4. Structura geomorfologică**

Sub raport morfostructural, zona aparține unității de platformă, având drept fundament platforma Moesică. Din punct de vedere morfotectonic evoluția arealului este dirijată de epoca precarpatică ce însumează o serie de faze tectonice care au dus la formarea și consolidarea unităților de platformă. Astfel, în timpul etapei precambriene se consolidează fundamentul cristalin al unităților de platformă din fața arcului carpatic. La sfârșitul cutărilor careliene (huroniene), platforma primitivă est-europeană se completează în sud cu Platforma Moesică.

După alții, Platforma Moesică se consolidează numai după orogeneza assyntică de la sfârșitul proterozoicului. La început platforma primitivă est-europeană se întindea uniform peste Moldova, Dobrogea și sudul Câmpiei Române, având o serie de fracturi marginale profunde ce se multiplicau în zona Dobrogei de Nord. Această unitate a platformei este întreruptă de formarea geosinclinalului prebaikalian, individualizându-se ca uscat numai fundamentul Podișului Moldovei, Câmpiei Române și

Dobrogei de Sud care închideau spre nord-vest aria geosinclinală în care se plămădeau viitoarele catene cristaline carpatice. Ulterior au loc doar ușoare mișcări pe verticală sau fracturări marginale, însă linia generală de evoluție morfologică - de platformă - este direcționată din Precambrian.

Au avut loc definitivări ale fundamentului și mișcări neotectonice, cele recente cuaternare din fazele valahă și pasadena ducând la mișcări de slabă intensitate. Ca urmare a mișcărilor neotectonice, o mare parte din suprafața lacustră pliocenă a dispărut în cuaternar, lacurile rămase funcționând ca nivele de bază pentru regiunile limitrofe. Aceasta retragere a lacului a influențat relieful prin desfășurarea sistemelor de terasă, a tipului și mediului de acumulare specific dezvoltat.

Astfel, în pleistocenul inferior lacul este mai restrâns ca în levantin, existând, în funcție de tipul de depozite trei sectoare:

- primul, la contactul cu muntele, unde aveau loc acumulări de pietrișuri și nisipuri sub forma unor delte fluvio-lacustre imense;
- al doilea, în care se acumulau nisipuri și argile;
- ultimul, unde lacul avea adâncimi mai mari, caracterizat prin acumulări de argile și argile nisipoase.

Spre finele peistocenului mediu are loc o micșorare a suprafeței lacustre în vest și nord-vest, prin deplasarea spre sud a ariei de sedimentare fluvio-lacustră și prin creșterea ponderii materialelor balcanice în acumulările ce acoperă vechea câmpie joasă villafranchiană. În pleistocenul superior are loc exondarea completă și definitivarea pantei generale de curgere a râurilor.

Unitatea de platformă este reprezentată prin Câmpia Română. Unitatea corespunde, în general, cu partea nordică a Platformei Moesice ce înclină dinspre Bulgaria spre Câmpia Română, afundându-se tot mai mult pe măsura apropierii de Carpați. Fundamentul său (sau platforma propriu-zisă) este format din șisturi cristaline, cutate spre sfârșitul precambrianului; până în silurian zona devenind o întinsă peneplena. Etajul sedimentar se compune din: tirdovirian-silurian, devonian și permian, triasic, jurasic (o lacună în liasicul superior), cretacic, iar la vest sunt și depozite paleogene (legate cu cele din bazinul Lomului din Bulgaria); urmează tortonianul, sarmațianul și pliocenul (mai ales în partea centrală și nordică a câmpiei). Fundamentul platformei se ridică spre sud și odată cu ridicarea acestuia se efilează, până la pierdere, termenii inferiori ai neogenului.

Morfotectonic, epoca precarpatică este definitorie pentru formarea și consolidarea Câmpiei Române. Astfel, în etapa precambriană se consolidează fundamentul cristalin, Platforma Moesică consolidându-se numai după orogeneza assyntica de la sfârșitul proterozoicului. Marea platforma este – Europeană care cuprinde și zona analizată avea o serie de fracturi marginale, unitatea ei fiind întreruptă de formarea geosinclinalului prebaikalian, care se extindea atât peste fundul de tip oceanic de la marginea platformei, cât și peste zona nord-dobrogeană. La începutul paleozoicului, fundamentul Câmpiei Române se individualizase ca uscat. Tot în această epocă precarpatică se schițează tectonic Depresiunea precarpatică.

*Mișcările seismice.* Intreaga zonă este afectată de două categorii de cutremure:

- în prima categorie sunt grupate cutremurele de pământ legate de zona Vrancea, care sunt cutremure intermediar profunde, cu focarul situat sub scoarță, în mantaua superioară, la circa 80 ÷ 180 km adâncime și care eliberează o cantitate enormă de energie, fiind cutremure destul de frecvente, dar care, aproape periodic, generează un cutremur distrugător la circa 50 de ani.
- în a doua categorie sunt grupate cutremurele legate de structura faliată a Platformei Valahe, cu focarul situat în scoarță, la adâncimi de 5 ÷ 30 km, eliberând energii mult mai mici, nefiind cutremure importante din punctul de vedere al intensității, fiind totuși de remarcat faptul că acestea se pot constitui ca replici ale cutremurelor vrâncene, eliberarea și acumularea tensiunilor pe aceste linii de falie fiind influențată și de aceste seisme.

Zona seismică de calcul specifică zonei Județului Brăila este corepunzătoare valorii de 8 grade magnitudine pe scara Richter, aici resimțindu-se efectele propagării undelor de șoc generate în epicentrele deja cunoscute pentru Platforma Moesică.

Din punct de vedere al intensității cutremurelor – scara MSK (SR –11100 – 93), teritoriul studiat aparține zonei de intensitate seismică 7 și 8 – cu perioada medie de revenire de cca. 50 ani.

Din punct de vedere al coeficientului seismic KS (conform Normativ pentru proiectarea antiseismică P 100 – 92), teritoriul de studiu include zone în care acest coeficient înregistrează valori diferite și anume:

- zona B - KS are valoarea 0,25;
- zona C - KS are valoarea 0,20;
- zona D - KS are valoarea 0,16;

Zonarea teritoriului din punct de vedere al valorii perioadei de colț TC (conform Normativ P 100 –92) evidențiază faptul că teritoriul studiat aparține zonei în care perioada de colț TC are valoarea 0,7 secunde (Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Interorășenesc Galați – Brăila -Tulcea).

*Din punct de vedere geologic*, în zona studiată, formațiunile de suprafață aparțin Cuaternarului și anume Halocenului Inferior, reprezentat prin depozite loessoide cu grosimea de 5 -10 m. Ele cuprind depozite loessoide, acumulări aluvionare de luncă și nisipuri eoliene.

## II.5. Soluri

Aproximativ 75% din suprafața arealului este acoperită cu cernoziomuri, soluri bogate în humus și deci cu o fertilitate ridicată. În aria analizată se găsesc cernoziomuri carbonatice în cea mai mare parte, la care se adauga solurile aluviale întâlnite în estul municipiului (soluri slab solificate, aflate în stadiul de formare, dar foarte fertile), solonceacurile apar insular în zonele fără drenaj, în părțile joase ale zonelor depresionare, la marginea lacurilor sărate și în locul fostelor lacuri sărate, ele au fertilitate redusă. Se mai întâlnesc în nordul municipiului și aluviunile gleizate, formarea acestor soluri fiind favorizată de prezența apelor freatice la mică adâncime și cu grad scăzut de mineralizare.

Modificările antropice puternice datorate construcțiilor (locuințe, platformele industriale, drumuri, etc.) au determinat destructurarea profilului de sol inițial (brun roșcat) și apariția așa - numitelor „protosoluri antropice”.

## II.6. Rețea hidrografică

Rețeaua hidrografică poartă amprenta climatului temperat continental și a reliefului, alcătuit din câmpuri relativ netede, în cuprinsul cărora sunt schițate văi largi și depresiuni închise în care se găsesc lacuri temporare și permanente.

Hidrologia județului Brăila se caracterizează, pe de o parte, prin faptul ca apele curgătoare (Dunărea, Șiretul, Buzăul, Călmațuiul) au caracter tranzitoriu, iar pe de altă parte, prin faptul că în toate microdepresiunile (crovuri) sunt cantonate lacuri.

### Râurile.

Cea mai importantă artera hidrografică este Dunărea, care străbate municipiul Brăila în estul său. În regiune se desfășoară subsectorul bălților, pe o lungime de 195km<sup>2</sup> între Călărași și Brăila. În acesta regiune valea Dunării este largă, prezentând fenomenul despletirii cursului sau în cele două brațe principale: Brațul Macin, spre Dobrogea, și Brațul Cremenea, spre Câmpia Brailei, închizând la mijloc fosta Baltă a Brailei, astăzi incinta îndiguată Insulă Mare a Brailei. Pentru a se evita inundațiile care se produceau în timpul apelor mari, mai ales primăvara, brațele dunării au fost îndiguite. Oricum, portul Brailei se afla la o înălțime de 7,4m deasupra nivelului mării, iar orașul Brăila la 25 metri, fiind la adăpost de orice viitură. Debitul maxim atins înainte de îndiguire a fost de 7926 m<sup>3</sup>/s, iar după îndiguire, ca urmare a îngustării văii, a fost de 15470 m<sup>3</sup>/s în anul 1970, iar cel minim de 1490 m<sup>3</sup>/s la Brăila. Nivelurile maxime se produc primăvară și vara (martie-iulie). În anul 1970, la Brăila s-a înregistrat nivelul maxim de 632 cm.

### Lacurile.

Pe teritoriul municipiului Brăila nu se găsesc lacuri, însă pe teritoriul județului se deosebesc mai multe tipuri de lacuri, lacuri de stepa și de luncă. Cele mai răspândite sunt lacurile cantonate în marile depresiuni de tasare în loess sau crovuri. Ele alcătuiesc grupa de lacuri clastocrastice și sunt răspândite în zona endoreică dintre Buzău și Călmațui, de exemplu: Lacul plop, Lacul Ianca, Lacul Lutul Alb, Lacul Tătaru, Lacul Coltea, etc. O altă categorie de cuvete lacustre o formează limanele fluviatile, ele se afla pe malul stâng al râului Buzău (Lacul Jirlău, Lacul Căineni, Lacul Ciulnița).

Lacurile de meandru și de braț părăsit se găsesc mai des în lunca Dunării (Baltă Brailei) – Dunărea Veche sau Blasova se întinde pe 400 ha și Japsa Plopiilor pe 176 ha, iar în apropiere de Brăila se găsește Lacul Sărat cu 175 ha, acesta are calități terapeutice, este folosit în scop terapeutic, având și dotările corespunzătoare, este declarat stațiune balneoclimaterică.

Lacurile de luncă sunt cantonate în lunca râurilor principale, ele ocupă denivelările din luncă, rezultate în urma acțiunii de eroziune a apelor.

În județul Brăila se întâlnesc și lacuri artificiale executate pentru scopuri piscicole sau pentru irigații, exemplu Lacul Măxineni, Lacul Grădiștea, Lacul Însurăței, Lacul Ulmu, Lacul Rezi, etc. Se mai găsesc și lacuri de acumulare, cum sunt lacurile Galbenu și Sătuc pe pârâul Valea Boului, precum și Mircea Vodă și Horia pe Brezoel Nord, a căror apă este folosită pentru irigații.

Prezența acestor lacuri în apropiere a avut o importanță deosebită pentru dezvoltarea turismului (Lacul Sărat), pentru dezvoltarea economică (lacul Măxineni – piscicol), lacuri folosite pentru irigații.

Apele subterane. Apele freatice se găsesc cantonate în depozite loessoide și în nisipurile eoliene de pe interfluvii și în aluviunile din luncile râurilor.

În zona Brăilei, apele freatice au adâncimi de 5 – 10 metri și peste, ajungând chiar până la 30 metri, ele se găsesc în interfluvii. Datorită condițiilor climatice, a cantităților reduse de precipitații în cursul anului, nivelul hidrostatic înregistrează variații de 2-3 metri. De asemenea se reduce considerabil, la unele aproape complet, capacitatea de debitare.

Apele de adâncime sunt cantonate în pietrișurile de Frătești și depozite cuaternare nisipoase, uneori în luncile Călmățuiului și Buzăului și în depozite argilo-nisipoase. Apele de adâncime sunt mai mult utilizate la alimentarea cu apă potabilă a localităților sau a obiectivelor industriale.

## II.7. Vegetație

Pe teritoriul municipiului Brăila, se întâlnesc o serie de spații verzi (grădini, parcuri, scuaruri, plantații de arbori și arbuști de-a lungul bulevardelor). Dintre speciile de arbori și arbuști, cele mai întâlnite specii sunt: salcâm, platan, dud, ulm, plop, castan, tei. Conform datelor, spațiile verzi brăilene însumează cca. 70 specii de arbori, 47 specii de arbuști și 6 specii de liane.

Pe teritoriul municipiului Brăila există mai multe specii de arbori care trebuie ocrotiți pentru importanța lor științifică și pentru vârsta pe care o au (tisa din str. Rubinelor nr. 8 și din piața Traian, frasinul din Grădina Publică, stejarii de pe str. Gării, de la Școala nr. 10, din Parcul Monument, de pe str. Campiniu și de pe B-dul Independenței, platanii de pe str. Ana Aslan, Golești, b-dul Panait Istrati, sofră din Parcul Monument, ienupărul înțepător de pe Faleză Dunării, Ginkgo biloba din fața Liceului “Ghe. Munteanu Murgoci”).

Dintre speciile lemnoase prezente în spațiile verzi brăilene, se găsesc specii rezistente la noxele prezente în atmosferă, cum sunt: Acer negundo, Alnus altissima, Catalpa bignonioides, Cornus sanguinea, Populus albă, etc.

Dintre speciile rezistente la anumite substanțe toxice din atmosferă, prezente în orașul Brăila, amintim: Fraxinus ornus, Hibiscus siriacus, Prunus cerasifera, Pinus sylvestris, Thuja orientalis, etc. De asemenea, sunt prezente specii care rețin praful, datorită frunzișului lor, cum sunt: Abies albă, Lycium halimifolium, Sambucus nigra, Taxus baccata, Tilia tomentosa, etc.

## II.8. Fauna

În zăvoaiele de luncă, în plantațiile de plop se pot întâlni lupi, vulpi, mistreți și iepuri, iar pe malurile râurilor își duc viața vidră (Lutra lutra) și nurca (Lutreola lutreola).

Păsările sunt bine reprezentate, deși prin desecarea lacurilor din Balta Brăilei acestea au pierdut biotopuri deosebit de valoroase. Majoritatea speciilor de păsări sunt migratoare. Cele mai frecvent întâlnite (și pe lacurile din câmpie) sunt rațele și găștele sălbatice. Sunt de menționat rața mare (Anas

platyrinchos), rața cârâitoare (*Anas querquedula*), gâsca de vară (*Anser anser*) și gărlița (*Anser albifrons*). Se întâlnesc, de asemenea multe specii de stârci: stârcul cenușiu (*Ardea cinerea*), stârcul roșu (*Ardea purpurea*), stârcul galben (*Ardeola ralloides*), stârcul de noapte (*Nycticarax nycticarax*), stârcul lopătar (*Platalea leucorodia*). La acestea se adaugă alte specii de păsări acvatice: corcodelul (*Podiceps cristatus*) și lișița (*Fulica ottra*) care populează toate apele stătătoare (indiferent că sunt dulci, salmastre sau sărate), țigănușul (*Plegadis falcinellus*), nagățul (*Vanellus vanellus*), fluierarul (*Tringa totanus*), sitarul de mal (*Limesa limosa*), găinușa de baltă (*Galinula chloropus*), cârsteiul de baltă (*Rallus aquaticus*), pițigoii de stuf (*Panatus biarmicus*) etc.

Având proprietăți ecologice comune, atât mediul acvatic, cât și cel terestru-zăvoaiele – adăpostesc și alte specii de păsări precum mierla (*Turdus merula*), privighetoarea mare (*Luscinia luscinia*), cucul (*Cuculus canorus*), dumbrăveanca (*Coracias garrulus*), boicușul (*Remiz pendalimus*) etc.

Ihtiofauna importantă din punct de vedere economic este reprezentată prin: pești migratori anadromi, care vin din mare pe Dunăre numai pentru reproducere, nisetrul (*Acipenser guldenstaedti*), păstruga (*Acipenser stellatus*), morunul (*Huso huso*), păstrăvul de mare (*Salmo trutta labrax*), scrumbia (*Alosa pontica* și *Alosa caspia nordmannii*), gingirica (*Clupeonella cultriventris*); pești reofili proprii apelor curgătoare, cleanul (*Leuciscus cephalus*), mreana (*Barbus barbus*), scobarul (*Chondrostoma nasus*), fusarul (*Aspro streber*), morunașul (*Vimba vimba*), cosacul (*Abramis sapa*) etc.; pești semimigratori, în sensul că pătrund din Dunăre în lacurile de luncă primăvara, reîntorcându-se toamna, văduvița (*Lenciscus idus*) și somnul (*Silurus glanis*), care se reproduc în Dunăre, crapul (*Cyprinus carpio*), batca (*Blicca bjoerkna*), plătica (*Abramis Brama*), babușca (*Rutilus rutilus carpathorossicus*), avatul (*Aspius aspius*), sabița (*Pelecus cultratus*), șalăul (*Stizostedion lucioperca*), care se reproduc în lacurile de luncă. În afară de categoriile menționate se mai întâlnesc pești care trăiesc și se reproduc în ambele biotopuri (râuri sau lacuri), știuca (*Esox lucius*), oblețul (*Alburnus alburnus*), boarca (*Rhodeus sericeus amarus*), ghiborțul (*Acerina cernua*).

## II.9. Zone cu riscuri naturale

Caracteristicile naturale, specificul economiei județului Brăila, repartitia populației în teritoriu, cărora li se alătură sursele extrajudețene de risc, fac posibilă apariția următoarelor tipuri de dezastre naturale:

1. Cutremure de pământ cu epicentrul în zona Vrancea. Riscul maxim vizează municipiul Brăila (60% din populația județului), datorită situării într-o zonă de intensitate probabilă superioară și specificului urban (densitatea ridicată a populației, imobilele supraetajate, posibilitatea crescută de apariție a unor dezastre complementare datorită existenței obiectivelor industriale, ca și rețelei dense de transport și distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și apei). Zonele de mare densitate ale populației în municipiul Brăila sunt reprezentate de ansamblurile de blocuri de locuințe, în mod deosebit cele cu regim de mare înălțime (P+10 și P+8 nivele), precum cartierele Viziru (I, II și III), Radu Negru, Bulevardul Dorobanților, Bulevardul Independenței, strada Victoriei, Calea Galați, strada Plantelor, cartierul Vidin. Pentru aceste zone densitatea

maximă reală se atinge în orele de odihnă (17.00– 6.00) și în zilele de repaus (sâmbăta, duminică, sărbători legale).

2. Inundații provocate de precipitații abundente și debite excepționale ale cursurilor de apă, amplificate în eventualitatea avarierii digurilor de protecție. Zonele cele mai expuse sunt Insula Mare a Brăilei, lunca Siretului, lunca Buzăului și lunca Dunării, mai puțin amenințat fiind municipiul Brăila.

Ansamblul râurilor interioare, aflat în administrarea Direcției Apelor Ialomița – Buzău, Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila, cuprinde trei sisteme: Șiret (Măxineni – Șendreni); Buzău (Făurei – Voinești); Călmățui (Jugureanu – Bertești de Jos). Fluviul Dunărea și brațele sale (Cremenea, Măcin, Vâlciu, Mănușoia, Calia, Cravia și Arapu) totalizează în județul Brăila 304 km. În aproximativ 100 ani (1897– 2006) s-au produs 15 viituri, cu durata medie de 70 zile de la data depășirii malurilor până la retragerea apei în albia minoră. În județul Brăila, Dunărea a provocat inundații în anii 1897, 1907, 1924, 1937, 1962, 1970, 1975, iar în 2005 și 2006 de mică amploare. Pentru protecția împotriva inundațiilor, de-a lungul Dunării în județul Brăila a fost realizat cel mai amplu sistem de îndiguire din țară: 273 km, atât pe malul stâng, de la Gura Călmățui la Șendreni, cât și în sistem circular, pe perimetrul Insulei Mări a Brăilei. Au fost scoase astfel de sub pericolul inundațiilor municipiul Brăila și 9 comune cu 23 de sate, peste 160000 ha teren agricol și cca. 300 km drumuri județene și comunale.

Ansamblul Dunărea apără împotriva inundațiilor localități, terenuri agricole și obiective economice situate în stânga Dunării, între Gura Călmățuiului și vărsarea Siretului, aparținând municipiului Brăila și comunelor Vădeni, Chiscani, Tichilești, Tufești, Gropeni, Stăncuța și Bertești de Jos, precum și pe cele situate între brațele Măcin și Vâlciu, cu comunele Frecăței și Mărașu, două amenajări piscicole, o bază de agrement de importanță națională (Blasova) și cea mai mare exploatare agricolă din țară (Insula Mare a Brăilei, cu cca. 65000 ha).

Inundațiile provocate de apele interne sunt generate de precipitații locale abundente, însoțite sau urmate de creșteri semnificative ale nivelului apelor freactice. Înlăturarea excesului de apă se realizează numai prin pompare, fiind interzisă deteriorarea digurilor de protecție.

În municipiul Brăila se află sub incidența pericolului de inundații provocate de ape interne, zonele locuite - cartierul 1 Mai (Chercea), situat în partea de nord-vest a municipiului, în care se manifestă fenomenul bălțirii și inundarea subsolurilor. Fenomene ce se datorează apei freactice ce se afla la o adâncime foarte mică și precipitațiilor abundente.

3. Alunecări/prăbușiri de teren și imobilele - în centrul istoric al municipiului Brăila și malurile Înalte ale Dunării, Siretului și Buzăului. Pentru a reduce riscul alunecărilor, în municipiul Brăila, pe o distanță de 15 km au fost taluzate, terasate, consolidate cu beton sau prin plantare de arbori limitele de est și de nord ale localității. Riscul prăbușirilor de teren este prezent în întreg centrul istoric al municipiului, construit deasupra unei vaste rețele de galerii subterane, incomplet cunoscute, realizate în scop militar de administrația otomană în secolele XVI – XIX. Sunt în pericol numeroase imobile de locuit, precum și imobile de patrimoniu ori cu public numeros: muzee, case memoriale, teatre, școli, biserici, hoteluri, sedii de instituții, ș.a. Surpări de terenuri

s-au produs în diferite puncte de pe străzile Grădinii Publice, Cetății, Grației, Bulevardul Dorobanților, ș.a.

4. Sunt posibile – și frecvente – fenomene meteo periculoase: furtuni, grindină, polei, înzăpeziri, îngheț la sol, chiciură ș.a.

### II.9.1. Obiective SEVESO

Pe raza județului Brăila există în prezent un număr de 5 operatori economici care se încadrează sub rigorile HG 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase (care implementează Directiva SEVESO II): SC TERMOELECTRICA SA, SC MINI SERV OIL SRL, SC CRIMBO GAS, SC CONPET SA – Rampa de țigăi Cireșu, SC AIR LIQUIDE ROMÂNIA SRL. *Dintre acestea pe teritoriul municipiului Brăila, se află doar SC AIR LIQUIDE ROMÂNIA SRL, ce are ca obiect de activitate „fabricare acetilenă”.*

Prin cantitățile maxime de substanțe periculoase existente pe amplasament, declarate prin notificări, aceste unități se încadrează la categoria *risc minor*, conform clasificării SEVESO. Fiecare unitate a întocmit plan de prevenire a accidentelor majore.

Titularii de activitate au obligații să ia măsuri preventive pe baza unor proceduri privind planificarea, inspecția, raportarea și accesul publicului la informații și să respecte Directiva 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) amendată prin Directiva 2003/105/CE a Parlamentului și Consiliului European din 16 decembrie 2003.

Directiva se aplică obiectivelor în care sunt prezente substanțe periculoase în cantități suficiente ca să existe pericolul producerii unui accident major. Scopul acestei Directive este de a preveni accidentele majore în care sunt implicate substanțe periculoase și de a limita consecințele acestora pentru populație și mediu.

### II.10. Arii naturale protejate

Cea mai bogată biodiversitate se regăsește în vecinătatea Municipiului Brăila, în lunca inundabilă a Dunării, prin Parcul Natural „Baltă Mică a Brăilei”. Parcul Natural „Baltă Mică a Brăilei”, zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR), este ultimul vestigiu în regim natural de inundație pe cursul inferior al Dunării, după desecarea fostei Delte Interioare (Baltă Brăilei și Baltă Ialomiței), care conservă în prezent complexe de ecosisteme acvatice și terestre într-o formă apropiată de cea inițială.

Aici este prezentă o gamă floristică și faunistică diversă, exprimată atât la nivel de specii (623 specii identificate), cât și la nivel de ecosisteme terestre și acvatice (mai mult de jumătate naturale). De aceea, este o arie protejată ce face parte din rețeaua ecologică europeană Natura 2000, cu rol principal de protecție și conservare a speciilor și habitatelor de pe teritoriul Uniunii Europene.

„Baltă Mică a Brăilei” este constituită dintr-o salbă de 7 insule și 18 iezere, cu o suprafață de 24.555 ha. Fiecare dintre cele 7 insule reprezintă o entitate geo-morfologică distinctă, cu microrelief de luncă



distribuit pe o amplitudine altitudinală de 6 m, de la vârful de grind până la fundul de lac, variație ce determină o diversitate de habitate acvatice, terestre și mixte caracteristice.

În Parcul Natural Baltă Mică (PNBMB) au fost identificate 19 tipuri de habitate, 9 dintre acestea fiind de interes comunitar, prezența lor stând la baza declarării zonei ca sit de importanță comunitară. De asemenea, au fost inventariate 944 de specii, cele mai multe din cele protejate aparținând clasei păsărilor. Aproape jumătate din numărul total de specii (392) sunt reprezentate prin nevertebrate.

În aprilie 2012 Administrația PNBMB a început, în cadrul proiectului POS Mediu „Managementul capitalului natural din Balta Mică a Brăilei prin abordare integrată, evaluare și conștientizare”, acțiuni de:

- Observare a stării de conservare a complexelor de ecosisteme acvatice și terestre din PNBMB pe nouă domenii: avifaună, ihtiofaună, reptile și amfibieni, entomofaună și aronofaună, vegetație forestieră, pătură erbacee terestră, vegetație acvatică, nevertebrate acvatice, relații ecologice în cadrul complexelor de ecosisteme acvatice și terestre;
- Observarea speciilor și habitatelor periclitate și vulnerabile din PNBMB;
- Cartarea GIS a distribuției speciilor prioritare și a arealelor habitatelor prioritare;
- Propunerea unor măsuri de management pentru speciile și habitatele periclitate și vulnerabile;
- Realizarea managementului integrat prin armonizarea propunerilor de management a speciilor și habitatelor pe domeniile studiate anterior;
- Revizuirea Planului de management al PNBMB.

În acest context un grupul de cercetători (ornitologi, botaniști, entomologi, herpetologi, silvologi și specialiști în amfibieni și batracieni), angajați în cadrul proiectului menționat au studiat speciile și habitatele acvatice și terestre din perimetrul parcului. Concluziile cercetătorilor au fost că în anul 2013 „starea de conservare a habitatelor și speciilor a revenit la un nivel optim.”

În prezent este în curs de derulare în cadrul proiectului POS Mediu acțiunea „C&D Reconstrucția ecologică a fostei păduri aluviale pe 210 ha (habitatele de interes comunitar 91EO și 92AO)”. Noutatea proiectului POS Mediu constă în faptul că cele două varietăți nivea și bolleana a plopului alb și cele două ecotipuri (cu gâlme și cu scoarță netedă) vor fi „etajate „în funcție de gradul de inundabilitate exprimat în hidrograde astfel încât arboretele să obțină stabilitate maximă.

Pe parcursul anului 2013 a fost reconstruită ecologic în cadrul proiectului POS Mediu o suprafață de 79,5 ha (față de 8,9 ha în anul 2012), prin substituirea cu plopi autohtoni a culturilor plopicele clonate.

Lipsa practicării unui turism pe scară largă, precum și acțiunile administrației parcului de limitare a influențelor antropice negative manifestate prin desfășurarea de către comunitățile locale limitrofe a unor activități precum pescuit pe lacuri cu scule tradiționale, pășunat în regim semisălbatic, recoltarea ramurilor de salcie pentru împletituri din nuiele, recoltarea papurei și a stufului pentru amenajări rurale, au favorizat menținerea unor condiții favorabile pentru complexul de ecosisteme acvatice și terestre din aria naturală protejată.

## II.11. Patrimoniul cultural

O parte însemnată a patrimoniului municipiului Brăila este agresată și distrusă. Există un conflict evident între tendința de dezvoltarea orașului și necesitatea conservării patrimoniului construit. Monumente clasate sunt în stare avansată de degradare sau chiar distruse.

Multe din bunurile imobile de valoare aparținând patrimoniului cultural, precum și cadrul natural în care au fost concepute și au funcționat, au fost supuse unui regim de exploatare distorsionat, fapt care a dus la degradarea și de multe ori, la compromiterea iremediabilă a acestora.

Zona istorică Brăila este bine delimitată, în baza studiilor istorice și a unor documentații complexe.

Monumentele, ansamblurile și siturile istorice au fost clasate și trecute în Lista monumentelor Istorice aprobată și publicată de Ministerului Culturii, în 2004 și rectificată în 2005 (Ordinul nr. 2314/2004). Majoritatea acestora sunt de interes local – indicativ B – cu excepția Bisericii "Sf. Arhanghel Mihail" din Piața Traian, care este de interes național – indicativ A.

Cea mai mare parte din zona protejată „centru istoric Brăila”, este cuprinsă în zona centrală a municipiului Brăila. Aflată la nordul centrului administrativ (Primăria și Consiliul Județean), zona protejată „Centru istoric Brăila” își păstrează caracterul rezidențial, simultan cu funcțiunile de instituții și servicii, spații verzi. Este cuprinsă între B-dul Alexandu Ioan Cuza și faleza Dunării. I se alătură, principala arteră comercială, actuala str. Eminescu, care pleacă din Piața Traian și ansamblul G-ral Eremia Grigorescu de pe strada Victoriei.

Situl arheologic Brăilița se află la marginea estică a cartierului Brăilița, chiar pe malul Dunării, la cca. 1 km vest de confluența celor două brațe ale Dunării și se întinde pe o distanță de cca. 4 km, de-a lungul terasei fluviului, începând de la actuala cale ferată ce leagă docurile de stația C.F.R. Brăila și până la capătul nordic al terasei, ocupând practic cam 1/4 din suprafața actuală a cartierului Brăilița și 1/3 din actuala suprafață a cartierului Pisc. Limitele sitului arheologic Brăilița merg pe străzile Mircea Mălăeru (până la intersecția cu Dumbrava Roșie), Dumbrava Roșie (între M. Mălăeru și Crișanei), Crișanei, Andrei Cocos (de la Crișanei până la intersecția cu Gh. Munteanu – Murgoci), Gh. Munteanu – Murgoci (până la intersecția cu Cimbrișor), Cimbrișor, Reșita (de la intersecția cu Cimbrișor până la intersecția cu Eroilor), Eroilor (până la intersecția cu Calea Galați), Calea Galați (de la intersecția cu Eroilor până la ieșirea din oraș), Terasa Șiretului (până la intersecția cu DN 221A), Terasa Dunării (până la vadul str. M. Mălăeru, vadul ce coboară spre trecerea Bac spre jud. Tulcea).

În afara celor două zone compacte, se află 18 monumente răspândite în teritoriul intravilan al municipiului Brăila. Acestea sunt:

- BR-II-m-B-02080 - Spitalul Comunal Brăila, azi Spitalul „Sf. Pantelimon – str. Călărași nr. 125;
- BR-II-m-B-02106 - Cazarma Artileriei, str. G-ral E. Grigorescu;
- BR-II-m-B-02108 - Școala generală nr. 6, str. Gral E. Grigorescu nr. 23;
- BR-II-m- B-02119 - Fabrica de bere R.H. Muler, str. Plevnei nr. 173;

- Două busturi în biserica Sf. Mina: Nedelcu Chercea și Ana Chercea BR-II-m-B-02151 și BR-II-m-B-02152 și un obelisc în fața aceleiași biserici - BR-II-m-B-02153;
- BR-II-m-B-02154 – Cimitirul eroilor turci – Sos. Focșani;
- BR-II-m-B-02158 – Școala generală nr. 11 str. Griviței 328;
- BR-II-m-B-02116 – Școala primară comunală Spiru Haret, str. Parcului nr. 2;
- BR-II-m-B-02118 – Școala normală de fete, azi Spitalul Sf. Spiridon, str. Pietății nr. 1;
- BR-II-m-B-02139 - Statuia caporal erou Constantin Mușat – în fața U.M. din Calea Călărașilor;
- Șase monumente în cimitirul Sf. Constantin: BR-II-m-B-02161 osuarul românilor căzuți în Moldova 1917, BR-II-m-B-02162 monumentul soldaților italieni din primul război mondial, BR-II-m-B-02163 bustul generalului Ion Macri, BR-II-m-B-02164, bustul lui Ioan Suliotis, BR-II-m-B-02165, bustul lui George Florescu, BR-II-m-B-02166 cimitirul eroilor 1916-1919.

Pentru toate aceste monumente precum și pentru Centrul istoric și situl arheologic Brăilița, s-au stabilit zonele de protecție pe criteriul vizibilității.

## II.12. Spații verzi

În orașul Brăila, spre deosebire de alte orașe se păstrează vegetația naturală caracteristică regiunii. Există însă și mici suprafețe situate în Brăila pe malul Dunării - pădurea din zona dig mal compusă în principal din sălcie și plop. În spațiile verzi predomină vegetația forestieră și plante din specii floricole ornamentale. Speciile de arbori, arbuști și plante ornamentale care compun vegetația acestora sunt atât indigene, cât și exotice. Dintre speciile rare sau exotice se remarcă magnolia-Magnolia yulan, ginkgo-Ginkgo biloba, tisa-Taxus baccata, laricele (zada)-Larix decidua var. polonica, platanul-Platanus acerifolia, salcâmul japonez-Sophora japonica. Tocmai pentru raritatea unor specii sau pentru vârsta lor, 116 arbori au fost declarați monumente ale naturii.

Spațiile verzi se compun din parcuri, scuaruri, aliniamente plantate în lungul bulevardelor și străzilor, terenuri libere, neproductive din intravilan (mlaștini, stâncării, pante, terenuri afectate de alunecări, sărături care pot fi amenajate cu plantații).

Parcurile reprezintă spațiile verzi, cu suprafața de minimum un hectar, formate dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație. Cel mai important parc din municipiul Brăila este Parcul Monument cu o suprafață de 53 ha. Acesta există încă din 1862, o contribuție majoră în amenajare aparținându-i generalului Kiseleff. În Parcul Monument este dominantă vegetația arboricolă, existând deopotrivă specii indigene și exotice. În perimetrul acestuia se află Muzeul de Științe ale Naturii în vecinătatea căruia există un parc dendrologic cu specii exotice.

Prin suprafața și diversitatea arhitecturii peisagere, Grădina Publică (5,2 ha) și zona verde de pe faleza Dunării și esplanadă (10,96ha) pot fi de asemenea incluse în categoria parcurilor.

Scuarurile reprezintă spații verzi cu suprafața mai mică de un hectar, amplasate în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ,

amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații. În municipiul Brăila există un număr mic de scuaruri cu o suprafață totală de 9,46 ha, cel mai important fiind cel din Piața Traian. Dar funcția acestora se poate spune că este suplinită prin existența celor două mari bulevarde - Independenței și Al.I.Cuza, mai ales primul având pe toată lungimea peluze vaste, o variată arhitectură peisageră cu foarte multe specii ornamentale indigene și exotice, mobilier stradal și rețea de irigație prin aspersiune.

Prin prevederile art. 3 din Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, spațiile verzi din zonele urbane cuprind: parcuri, scuaruri, aliniamente plantate în lungul bulevardelor și străzilor, terenuri libere neproductive din intravilan. Conform art. 4, spațiile verzi, în funcție de dreptul de proprietate asupra terenului, sunt:

- a) publice – parcuri, scuaruri, spații amenajate cu dominantă vegetală și zone cu vegetație spontană ce intră în domeniul public;
- b) private – spații verzi ce sunt în proprietatea persoanelor fizice sau juridice.

Nu fac obiectul reglementării prezentei legi:

- a) vegetația din extravilan inclusă în fondul forestier;
- b) zonele și fâșiile de protecție a apelor, respectiv râurilor și bazinelor de apă;
- c) perdelele de protecție amplasate pe terenurile cu destinație agricolă;
- d) ariile naturale protejate;
- e) zonele de siguranță și protecție a infrastructurii de transport;
- f) spațiile verzi de pe terenurile aflate în proprietate privată și care nu pot fi utilizate în interes public.”

Situația spațiilor verzi este reglementată de O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare. În litera legii, parcurile sunt spații verzi care au o suprafață minimă de 1 ha, iar scuarurile sunt spații verzi cu suprafață mai mică de 1 ha. Toate spațiile verzi intravilane contribuie în ansamblu la definirea rețelei mozaicate de sisteme seminaturale și artificiale cu rol eficient în realizarea condițiilor favorabile de locuire. Organizația Mondială a Sănătății (OMS) apreciază că pentru desfășurarea în condiții optime a activităților umane ar fi necesari 50 mp zonă verde din intravilan/locuitor și 300 mp zonă verde din extravilan/locuitor.

Conform art. 1 al O.U.G. nr. 114/2007 „schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora”. La stabilirea suprafețelor ocupate de spațiile verzi trebuie să se țină seama și de recomandările Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Conform O.U.G. nr. 59/2007 privind instituirea Programului național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități, se instituie Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități, al cărui scop îl constituie îmbunătățirea factorilor de mediu și a calității vieții în localități. Obiectivele Programului sunt creșterea suprafețelor

spațiilor verzi din localități și apropierea mărimii acestora, pe cap de locuitor, de standardele europene, prin dezvoltarea și modernizarea spațiilor verzi din localități și înființarea de noi parcuri, scuaruri și aliniamente plantate ori reabilitarea celor existente. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20 m<sup>2</sup>/locuitor, până la data de 31.12.2010 și de minimum 26 m<sup>2</sup>/locuitor, până la data de 31.12.2013 (OUG nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. II, alin. 1).

Municipiul Brăila dispune de o suprafață de 471,46 ha spații verzi. Acestea se împart în următoarele categorii:

- 358,52 ha reprezintă parcuri, zone de agrement, scuaruri, aliniamente stradale, spații verzi din ansambluri de locuințe
- 112,94 ha reprezintă spații verzi cu acces limitat (aferele dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, edificii de cult, cimitire)

Raportând această suprafață la numărul de locuitori înregistrați la nivelul anului 2013, rezultă o medie de 26,14 mp/locuitor, peste valoarea de 26 mp/locuitor prevăzută în OUG 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului (art. 2 (1)).

## II.13. Populația

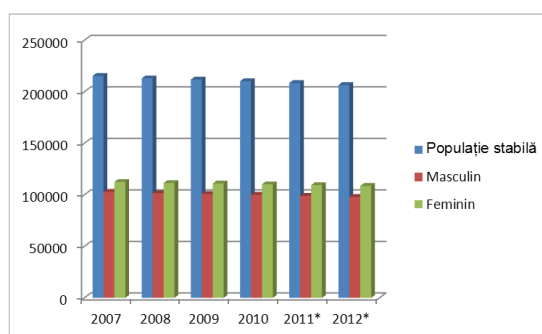
Populația stabilă a municipiului reprezintă aproximativ 58,35% din populația județului și 7,4% din cea a regiunii.

Raportând populația municipiului la suprafața acestuia, densitatea este de 4.695 locuitori/km<sup>2</sup>. Comparând această valoare cu densitatea din mediul urban la nivel de județ (497 locuitori/km<sup>2</sup>), se constată o concentrație foarte mare a populației în Municipiul Brăila în detrimentul celorlalte 3 orașe ale județului (Făurei, Ianca și Însurăței).

Recensământul din 2011 a reliefat următoarea structură etnică: 90,16% români, 1,12% romi, 1,07% ruși - lipoveni, 0,96% greci, 0,8% turci, 0,02% macedoneni, 0,019% italieni, 0,025% maghiari, 0,016% germani, 0,016% ucraineni, 0,014% evrei, diferența fiind reprezentată de alte naționalități. Avantajele conviețuirii diferitelor etnii se manifestă în domeniul social (schimburi de experiență), cultură și potențial pentru turism și sport.

Populația stabilă a Municipiului Brăila în perioada 2007-2013 a scăzut cu 9.717 persoane, respectiv cu 4,5%.

Populația stabilă a municipiului Brăila în perioada 2007 – 2012

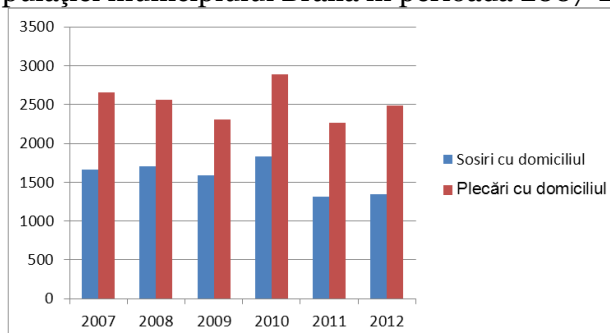


Populație stabilă	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Populație stabilă	215316	212981	211884	210245	208464	206599
Masculin	102865	101564	100878	100056	98988	97938
Feminin	112451	111417	111006	110189	109476	108661

Variația populației stabile a municipiului se datorează, în primul rând:

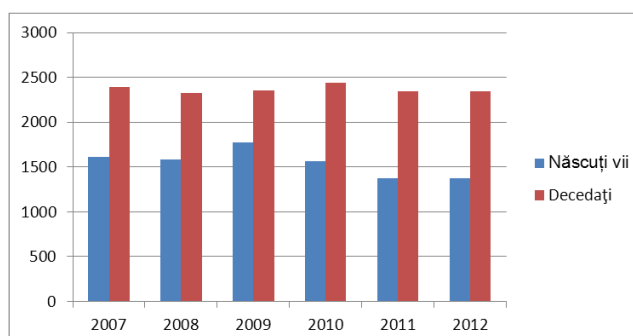
- mișcării migratorii a populației (plecări/sosiri cu domiciliul),
- mișcării naturale a populației (nașteri/decese).

Mișcarea migratorie a populației municipiului Brăila în perioada 2007-2012



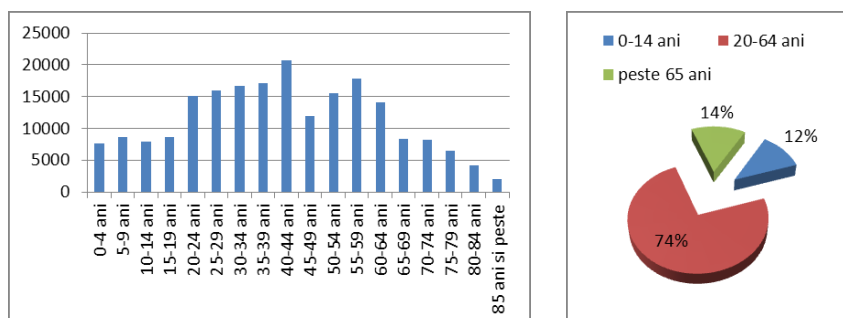
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Sosiri cu domiciliul	1660	1705	1587	1827	1313	1341
Plecări cu domiciliul	2657	2557	2303	2885	2265	2487

Mișcarea naturală a populației municipiului Brăila în perioada 2007-2012



	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Născuți vii	1612	1585	1777	1563	1372	1378
Decedați	2393	2328	2359	2442	2340	2343

În ceea ce privește structura populației pe grupe de vârstă în anul 2012, așa cum reiese din diagramele de mai jos, se poate spune că municipiul Brăila are avantajul unei populații în vârstă de muncă de 74%.



### II.13.1 Educație

În cadrul municipiului Brăila, sistemul de învățământ preuniversitar (atât public cât și privat) este structurat pe 4 niveluri (preșcolar, primar, secundar și postliceal) acesta fiind completat de sistemul de învățământ universitar. În anul școlar 2014 -2015, rețeaua de învățământ cuprindea 49 de unități: 16 (30 structuri) – învățământ preșcolar, 25 – învățământ primar și gimnazial, 18 – învățământ liceal (dintre care 10 au și clase de învățământ postliceal, iar șase au clase de învățământ profesional), o unitate de învățământ postliceal și o școală de arte și meserii.

Se remarcă următoarele licee din Brăila:

- Colegiul Național „GH. M. Murgoci”
- Colegiul Național „Nicolae Bălcescu”
- Liceul Teoretic „Nicolae Iorga”
- Liceul Teoretic „Panait Cerna”
- Liceul Pedagogic „D.P. Perpessicius”
- Colegiul Economic „Ion Ghica”
- Liceul cu Program Sportiv
- Colegiul Național „Ana Aslan”
- Liceul Teoretic „Mihail Sebastian”

Complementar, municipiul Brăila asigură învățământ special în patru unități de învățământ din ciclurile primar și gimnazial, precum și o școală profesională.

În 2014, învățământul universitar era reprezentat prin filiale a 4 universități, trei în regim de proprietate privată și una proprietate de stat:

- Facultatea de Inginerie „Dunărea de Jos”, ce aparține de Universitatea cu același nume din Galați;
- Universitatea „Constantin Brâncoveanu” (privată) cu sediul central în Municipiul Pitești;
- Universitatea Ecologică București (privată)
- Universitatea ”Danubius” Galați

Drept unități educaționale conexe, în municipiul Brăila sunt prezente:

- Casa Corpului Didactic, care devine un centru de resurse educaționale și de servicii oferite cadrelor didactice din învățământul preuniversitar, asigurând condițiile necesare identificării și dezvoltării calităților și aptitudinilor acestora;
- Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională, care organizează cursuri de formare și ateliere de lucru.
- Palatul Copiilor, unde se organizează cercuri din domeniile cultural – artistic, sportiv – turistic și tehnico – științific. În cadrul acestora copiii frecventează cursuri de: teatru, dans modern, dans popular, muzică vocal – instrumentală, desen – pictură, ziaristică, navomodele, tenis de câmp, șah, orientare turistică, aeromodele, carturi, informatică, ecologie – protecția mediului, electrochimie, cultură și civilizație engleză și franceză.

Pe lângă unitățile educaționale menționate nu trebuie să le uităm pe acelea care organizează programe de formare profesională continuă (școli, entități publice, firme și ONG-uri), contribuind la calificarea/recalificarea forței de muncă din municipiu și județ dintre care amintim:

- S.C. Monopri S.R.L. -Școala Bella Italia (ospătar, chelner, cofetar, patiser, butar)
- Asociația Centru Pro Instruire (frizer, coafor, manichiurist, pedichiurist, comunicare în limba engleză, contabil)
- Fundația Învățământului Preuniversitar al Cooperăției Meșteșugărești „Spiru Haret” Filiala Brăila (măcelar, vânzător în unități de alimentație publică, sudor, sudor electric, confecționar, asamblor articole din textile, instalator instalații tehnico- sanitare și de gaze etc.)
- S.N. Crucea Roșie din România - Filiala Brăila (îngrijitoare bătrâni la domiciliu)
- Camera de Comerț, Industrie și Agricultură (agricultor, operator introducere, validare și prelucrare date, vânzător)

Acestea sunt doar câteva dintre unitățile organizatoare de cursuri de inițiere, calificare, recalificare, perfecționare existente.

### II.13.2. Sănătate

În anul 2014, la nivelul municipiului Brăila funcționează 4 unități spitalicești, în proprietate publică, încadrate în clasele de calitate 3 și 5, după cum urmează:

- Spitalul Județean de Urgență cu 1188 paturi, categoria 3 cu plan de conformare,
- Spitalul de Obstetrică - Ginecologie cu 230 paturi, categoria 5,
- Spitalul de Psihiatrie „Sfântul Pantelimon” cu 401 paturi, categoria 5,
- Spitalul de Pneumoftiziologie cu 165 paturi, categoria 5.

Dintre acestea, Spitalul de Psihiatrie „Sfântul Pantelimon” se află în proprietatea Municipiului Brăila, celelalte aparținând Consiliului Județean Brăila.



În afară de spitale, în municipiu funcționează 2 policlinici, 2 dispensare medicale, 4 centre de sănătate, 4 centre de sănătate mintală, 55 laboratoare medicale, 50 cabinete stomatologice, 177 farmacii și puncte farmaceutice.

În județ există 15 unități SMURD. Timpul mediu de intervenție a acestui serviciu medical a scăzut, de la 56 minute în 2007, la 33 minute.

### II.13.3. Asistența socială

În 2014, în municipiu funcționează 2 creșe și o unitate medico-socială.

Pentru persoanele în vârstă funcționează următoarele centre:

- Centrul „Sf. Maria”, de la Baldovinești (17 km de Brăila)
- Căminul pentru persoane vârstnice Lacul Sărat
- Căminul pentru persoane vârstnice „Sf. Apostoli Petru și Pavel”

În oraș există un număr insuficient de locuințe sociale. În 2013, Direcția Serviciilor Publice Brăila a înregistrat aproximativ 500 cereri pentru acordarea de astfel de locuințe.

Există un singur centru pentru asistarea tinerilor proveniți din centrele de plasament (Fundatia „Lumina”), cu toate că în municipiu mai sunt și alte ONG-uri care, alături de SPAS Brăila, oferă servicii diferitelor categorii de persoane aflate în nevoie socială:

- Fundația „Muncă și Prosperitate” Brăila - cea mai "vârstnică" organizație neguvernamentală locală furnizoare de servicii sociale de combatere a șomajului,
- Asociația „Speranța” – pentru copii și adulți cu handicap psihic,
- Asociația „Trebuie” – pentru copii, tineri și adulți cu dizabilități mintale/asociate severe, aflați în ocrotirea familiei,
- Asociația Art Terapie Ces Au – dispune de primul centru de terapie autorizat și acreditat care oferă servicii sociale de educare și recuperare pentru copiii cu TSA și Down,

În plus, începând cu luna aprilie 2014, în Brăila s-a deschis un Centru de Garanție pentru tineri (dintre cele 22 la nivel național) care dispune de personal calificat ce furnizează tinerilor o gamă de servicii personalizate, adaptate fiecărui participant la programul integrat de măsuri active de ocupare. Activitățile acestui centru constituie instrumente de armonizare a cererii cu oferta pe piața forței de muncă, contribuind într-o manieră directă la asistarea tinerilor în vederea ocupării unui loc de muncă. Totodată, acest centru îi ajută pe tineri și familiile acestora să interacționeze cu entitățile publice locale, cu actori economici și sociali, cu sindicatele și patronatele, cu organizațiile non-guvernamentale și cu mediul de afaceri.

Pentru persoanele nevoiașe în Brăila există o cantină socială, care funcționează conform Legii 208/1997 privind cantinele de ajutor social și 11 așezăminte ale Bisericii în care se servește masa săracilor din parohii.

## II.14. Economia

La nivelul județului Brăila, produsul intern brut nominal, raportat la numărul de locuitori a înregistrat în anul 2011 o valoare de 19.765 lei/locuitor, cu aproximativ 14% mai mult față de anul anterior (17.330 lei/locuitor în 2010).

Unitățile economice din sectoarele industrie, comerț, construcții și alte servicii active în județul Brăila, au înregistrat în 2012 o cifră de afaceri de 9.323 mil lei, fapt care a plasat județul pe locul 4 în ierarhia regiunii Sud-Est.

La nivelul municipiului Brăila, sectoarele economice reprezentative sunt construcțiile metalice, confecțiile metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă. Dintre companiile mari înregistrate în municipiul Brăila (în 2012), reprezentative sunt:

Societate comercială	Grupa activitate	Număr salariați	Cifra afaceri
VARD BRĂILA S.A.	Construcția de nave și bărci	1838	226,776,843
BRAICONF S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	943	32,277,503
SOLO TEXTIL S.R.L.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	850	25,869,019
COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE DUNĂREA BRĂILA S.A.	Captarea, tratarea și distribuția apei	751	53,458,563
PROMEX S.A.	Fabricarea utilajelor pentru extracție și construcții	669	46,982,742
EMMGIPROD S.R.L.	Fabricarea încălțămintei	399	13,999,484
SERVICIU PAZA ȘI PROTECȚIE VISPO S.R.L.	Activități de protecție și gardă	386	5,573,063
MAREX S.A.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnii și a produselor din carne	384	473,852,988
CONCIVIA S.A.	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	380	34,034,265
ENTERPRISES ET CO BUCUREȘTI S.R.L. FILIALA BRĂILA	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	345	11,369,424

RALUCONT S.R.L.	Fabricarea de construcții metalice	322	6,330,723
BONAAVIS S.R.L.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnii și a produselor din carne	314	85,716,402
TRACONS.R.L.	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	244	43,004,197
HERCULES S.A.	Activități anexe pentru transporturi	243	13,863,573
SOROLI - COLA S.A.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnii și a produselor din carne	225	39,235,733
COMISION TRADE SRL	Comerț cu ridicata specializat al altor produse	214	492,310,705
TANCRAD CONSTRUCT S.R.L.	Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate	208	24,822,326
MISTRAL CONFEZIONI S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	204	25,249,441
ENTER 2 S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	198	11,109,795
SETCAR S.A.	Tratarea și eliminarea deșeurilor	192	19,119,864

La nivelul județului Brăila, investițiile nete în imobilizări efectuate în anul 2012 au deținut o pondere de 7% în totalul regiunii.

Distribuția investițiilor nete în imobilizări pe categorii economice relevă o concentrare ridicată în județul Brăila, în sectorul comerțului (26,3% din total județ), urmată de industria prelucrătoare (21,09% din total județ) și cea extractivă (13,98% din total județ).

În anul 2014, la Oficiul Registrului Comerțului Brăila figurau un număr de 10.958 întreprinderi active la nivelul județului. Distribuite pe activități economice, cele mai multe firme activau în sectorul serviciilor urmat de comerț (40,96 %, respectiv 38,00 %).

<b>Total, din care:</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
	<b>5373</b>	<b>6480</b>	<b>6227</b>	<b>6356</b>	<b>5936</b>	<b>7128</b>	<b>10.958</b>
Industrie	594	703	675	660	636	732	925
Agricultură	192	211	205	228	230	275	472
Construcții	427	511	494	500	444	492	675
Comerț	2539	3045	2876	2929	2652	2709	4.481

Servicii	1621	2010	1977	2039	1974	2920	4.405
----------	------	------	------	------	------	------	-------

Municipiul Brăila dispune de toate facilitățile necesare desfășurării activității de afaceri, începând cu serviciile comunitare până la infrastructură portuară.

Principalele servicii comunitare desfășurate la nivelul municipiului Brăila sunt:

- Serviciul comunitar de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate,
- Serviciul de salubritate locală este reprezentat de trei companii S.C. ECO S.A., S.C. Braicata S.A. și S.C. R.E.R. Ecologic Service, acestea asigurând gestionarea deșeurilor în ceea ce privește activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminarea deșeurilor,
- Serviciul de iluminat public- concesionat către S.C. Luxten Lighting Company S.A., până în noiembrie 2015.
- Serviciul de transport public local de călători pe o lungime totală de 285 km, rețeaua fiind reprezentată în imaginea de mai jos.

Una dintre cele mai importante facilități de afaceri oferite de municipiul Brăila o reprezintă portul la Dunăre<sup>30</sup>. Acesta a fost inclus în rețeaua TEN-T extinsă (politica UE în ceea ce privește rețeaua de transport TEN-T este prezentată în Anexa 3) ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2050. Portul se desfășoară de la km 165 la km 175 pe malul stâng al fluviului și la km 4 Brațul Măcin, cuprinzând trei zone:

- Zona veche a portului se întinde pe o suprafață de 1.200 m și dispune de dane pentru ambarcațiuni mici și de agrement, precum și pentru nave maritime,
- Zona Trans-Europa este localizată la km 170 al portului și dispune de dane fluvial – maritime,
- Zona Docuri Brăila este situată în frontul portuar pe o lungime de 1.475 m.



Portul Brăila are cheiuri operaționale verticale în lungime de 550 m și periate în lungime de 2.500 m. Capacitatea vaselor ce pot acosta este de până la 18.000 TDW. Capacitatea de depozitare de mărfuri în port este de 369.000 tone pe o suprafață de 246.000 mp. Capacitatea portului privind traficul de mărfuri este de 920.000 tone/an.

Portul Brăila dispune de următoarele categorii de dane:

- Dane operaționale pentru produse generale: maritime – 9; fluviale – 2,
- Dane operaționale produse petroliere – 2,
- Dane operaționale produse petroliere la Chiscani la km 183 mal stâng,
- Dane operaționale produse cerealiere – 4,
- Dane operaționale pentru produse cherestea – 2,
- Dane așteptare – 16,
- Dane operaționale pentru produse balastiere – 2,
- Dane pentru pasageri – 4,
- Dane pentru operațiuni în ancoră de mărfuri de masă (vrac – fosfați, minereuri) – 3,
- Dane operaționale iarnă: nr. 4 – în Bazinul Port Brăila

Portul dispune de echipamente specifice de operare a mărfurilor în port, precum macarale (5 tone, 16 tone), macarale plutitoare (5 tf, 16 tf), o automacara de 70 tf, pod rulant 40 tf etc.

În zona Portului Brăila se regăsesc alte amenajări de tipul:

- Linii de cale ferată conectate la rețeaua națională de căi ferate (lungime totală 1.481 m). Calea ferată cu ecartament larg de-a lungul cheurilor (zona danelor de operare),
- Căi de rulare ale macaralelor,
- Parcare cu 10 locuri pentru camioane,
- Amenajări pentru staționarea navelor în timp de iarnă,
- Amenajări pentru depozitarea mărfurilor de tip platforme deschise și magazine închise cu suprafața totală de 11.560 m<sup>2</sup>,
- Siloz pentru cereale,
- Echipamente portuare specifice pentru operarea navelor,
- Trecere peste Dunăre cu bacul.

În incinta portului Brăila se regăsesc o serie de operatori privați care desfășoară activități industriale (în special operațiuni de încărcare – descărcare), principalii operatori fiind:

- S.C. VARD BRĂILA S.A. – șantier naval de construcții de nave și bărci,
- S.C. Port Hercules S.A Brăila,
- S.C. Trans Europa Port SRL Galați (filială în Brăila),
- S.C. CEREALCOM S.A Brăila,
- S.C. TEHNONAV SA (șantier naval de construcții și reparații nave)
- S.C Romanel S.A Brăila, etc.

În partea de nord și vest a portului se regăsește Zona Liberă a Municipiului Brăila, administrată de Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Brăila. Aceasta dispune de patru perimetre amplasate în zone strategice ale municipiului Brăila ce oferă posibilitatea îmbinării mai multor categorii de transport: maritim, fluvial, feroviar și rutier. De asemenea, deține două pavilioane situate în centrul istoric al orașului unde oferă spre închiriere spații pentru birouri, pentru care asigură toate utilitățile necesare. Perimetrele zonei libere sunt :

- Perimetrul 1 acoperă o suprafață de 67,8 ha, deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată. Poate fi amenajat ca terminal de containere sau cerealier. Vasele maritime care acostează sau operează la acest cheu pot avea o capacitate medie de 8.750 TDW.
- Perimetrul 2 acoperă o suprafață de 27,2 ha.
- Perimetrul 3 se desfășoară pe o suprafață de 7,01 ha și este situat în centrul orașului Brăila în zona danelor maritime. Perimetrul este dotat cu utilități moderne și oferă spre închiriere spații pentru birouri, magazine acoperite și platforme pentru depozitarea containerelor.
- Perimetrul 4 acoperă o suprafață de 4,018 ha, fiind situat în zona danelor maritime. Zona este concesionată în întregime de către SC OMV Petrom SA București și este destinat activităților de depozitare de combustibili și produse petroliere, alimentării navelor maritime și fluviale et



Referitor la serviciile suport pentru afaceri, la nivelul municipiului Brăila, se regăsesc un număr de 20 unități bancare (în total 74 în județ), numeroase centre comerciale, precum și o serie de companii cu potențial pentru parteneriate, care dispun de active insuficient utilizate, precum:

- SC PROMEX SA (brownfield): Deține 85 de hectare de teren cu infrastructură, utilități și hale de producție pentru trei fabrici: turnătorie și forjă, fabrică de utilaj industrial și cea de instalații hidraulice și excavatoare.
- Complexul comercial Armonia (brownfield): Activitatea este suspendată, mall-ul are o suprafață închiriabilă de 29.500 mp. Armonia Brăila, investiție de 45 milioane de euro, a fost închis în vara anului 2009, iar firma Red Project Three, dezvoltatorul proiectului, a intrat în faliment. Mall-ul este situat pe un teren de 20 de hectare cu infrastructură, la marginea orașului Brăila și are acces la infrastructura de utilități publice.
- Complexul Comercial PIC (brownfield): PIC este situat în zona Stânca, lângă trecerea BAC spre Insula Mare a Brăilei și are o suprafață totală de 17.100 mp. Clădirea de aici are infrastructură de utilități publice, fiind pretabilă pentru producție.

- Combinatul de prelucrare a lemnului PAL (brownfield): Situată în Centrul Istoric al orașului, în proximitatea gării fluviale, cea mai veche fabrică de plăci aglomerate de lemn din țară și cândva cel mai mare producător de chibrituri autohtone, PAL a fost prima mare societate brăileană privatizată și preluată de un grup internațional. Deține spații libere, hale industriale, pretabile pentru producție, acces la infrastructura de utilități publice.
- SC Glubedex SA (brownfield): Situată în oraș, fosta fabrică de bere este închisă, dar dispune de teren și clădiri ce pot fi exploatate pentru producție. Infrastructura de utilități publice este în proximitate.
- SC Laminorul SA (brownfield): Firma, situată în oraș, este specializată în producția de materiale feroase sub forme primare și semifabricate. Dispune de teren și clădiri pretabile pentru hale de producție cu infrastructură de utilități specifice.
- Platforma Celhart Donaris (brownfield): Situată pe Drumul European 584, deține peste 170 de hectare de teren, din care 11 viran, restul cu hale pretabile producției, dar și clădiri demolabile. Are acces la infrastructura de utilități publice.
- Morile Galmopan (brownfield): Situate pe Vadul Rizeriei, dispun de 32.500 mp din care 15.000 mp suprafață construită pretabilă pentru producție, neutilată. Infrastructura de utilități publice este în proximitate. Zona are acces la transportul în comun și la acela pe apă.

Suplimentar, municipalitatea oferă anumite beneficii care favorizează dezvoltarea activității de afaceri, precum și posibilitatea concesiunii de terenuri/clădiri, încheiere de parteneriate public – privat, asociere în participațiune, acces la informații de interes public, expertiză tehnică și audit, consiliere pentru dezvoltare, expertiză specializată, activități de prospectare, acordarea de autorizații (de construire, funcționare, producție, acord între instituții) cu celeritate.

## II.15. Aer și zgomot

### II.15.1. Calitatea aerului

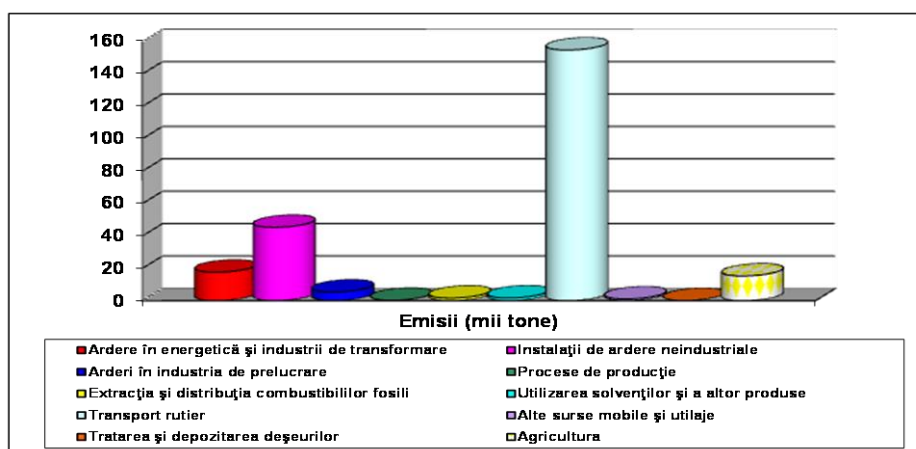
Calitatea aerului este apreciată prin realizarea inventarului anual al emisiilor de poluanți în atmosfera și prin măsurătorile realizate prin rețeaua de monitorizare automată, de către Agenția pentru Protecția Mediului Brăila.

Emisia totală, calculată, în conformitate cu cerințele Ghidului EMEP/EEA 2009, folosind ca date de intrare cantități de combustibil utilizat, valori de producție, număr animale, etc., de poluanți în atmosferă a fost de 242,421 mii de tone, pentru anul 2013.

Față de anul 2012 se observă o scădere a emisiilor la toate grupele de activitate, cauzată de reducerea activității importanților operatori economici de pe teritoriul aglomerării Brăila.

Astfel, în sectorul energetic s-a înregistrat în anul 2013 o reducere a producției cu aproximativ 81% față de anul 2012, ca urmare a diminuării semnificative a activității celor două instalații mari de ardere (SC

Termoelectrica SA si SC CET SA). În aceste condiții cantitatea cea mai mare de emisii de poluanți în atmosferă rezultă din traficul rutier 63,82% din totalul emisiilor, adică 154.718 tone și din arderile neindustriale 45.240 tone.



În anul 2013, calitatea aerului ambiental a fost monitorizată prin rețeaua automată formată din 5 puncte de prelevare a probelor, amplasate după cum urmează:

- Sediul Agenției pentru Protecția Mediului Brăila.
- Stația Brăila 1 - Stația de monitorizare a calității aerului de tip – trafic, care este amplasată pe Calea Galați, nr. 53
- Stația Brăila 2 - Stația de monitorizare a calității aerului de tip – urban, care este amplasată în Piața Independenței nr. 1
- Stația Brăila 3 - Stația de monitorizare a calității aerului de tip – suburban, care este situată în Comuna Cazasu, jud. Brăila;
- Stația Brăila 4 - Stația de monitorizare a calității aerului de tip – industrial, care este amplasată pe Șoseaua Baldovinești (Stația Nord).
- Stația Brăila 5 - Stația de monitorizare a calității aerului de tip – industrial, care este amplasată în comuna Chiscani, în vecinătatea SC. CET S.A.

#### Concentrații medii ale poluanților monitorizați în aglomerarea Brăila

POLUANT	Tip stație	Concentrația medie anuală					
		2008	2009	2010	2011	2012	2013
SO <sub>2</sub> (μg/mc)	Fond urban	-	-	11,62	11,73	10,63	-
	In	9,49	12,28	14,39	16,60	14,00	8,01
	T	3,51	8,63	14,74	-	-	-
PM <sub>10</sub> (μg/mc)	Fond urban	34,02	-	-	29,51	22,61	-
	In	31,52	28,1	24,5	32,5	28,07	36,15
	T	28,54	22,64	29,07	-	-	-
O <sub>3</sub> (μg/mc)	Fond urban	-	72,66	65,38	63,30	67,42	57,39
	In	63,16	68,8	66,00	52,50	71,80	69,60
	T	-	-	-	-	-	-
NO <sub>2</sub> (μg/mc)	Fond urban	15,76	12,25	23,94	25,36	24,94	3,86
	In	12,65	9,98	10,50	-	21,70	5,15
	T	43,02	30,73	28,09	-	30,52	-



NOx (µg/mc)	Fond urban	21,29	19,09	32,95	33.21	34.49	12.14
	In	16,25	17,83	17,25	-	31.62	14.30
	T	61,58	55,37	43,68	-	43.83	-
CO (mg/mc)	Fond urban	0,12	0,12	0,13	0.13	0.19	0.15
	In	0,16	0,104	0,1	0.15	0.26	0.07
	T	0,98	0,40	0,19	0.42	0.27	-
Pb (µg/mc)	Fond urban	0,04231	-	-	-	-	-
	In	0,0301	0,0075	0,0052	-	-	-
	T	0,0463	0,0009	0,0085	-	-	-
Benzen (µg/mc)	Fond urban	3,145	0,25	0,13	-	-	-
	T	-	4,65	2,41	-	-	-
PM2.5 (µg/mc)	In	-	15,46	-	-	0.93	-

Având în vedere datele din tabelul de mai sus, putem menționa:

- în anul 2013, valorile medii anuale în urma măsurătorilor, pentru dioxid de azot (NO<sub>2</sub>), sunt sub valoarea limită de 40 µg/m<sup>3</sup> admisă de către Legea 104/2011;
- valorile medii anuale înregistrate în anul 2013 pentru dioxidul de sulf, în urma măsurătorilor, au fost mai mici față de anul 2012, dar s-au situat sub cea mai mică valoare limită de 20 µg/mc pentru protecția ecosistemelor, admisă de către Legea 104/2011.
- Mediile anuale înregistrate în anul 2013, pentru indicatorul CO, nu au prezentat valori maxime zilnice a mediilor pe 8 ore care să depășească valoarea limită de 10 mg/mc, admisă de către Legea 104/2011. Poluantul CO rezultă din arderea incompletă a combustibililor și alături de benzene este considerat ca făcând parte din categoria poluanților specifici rezultați din benzine.
- Valorile orare pentru ozon au fost mai mici decât pragul de alertă (240 µg/mc - medie orară), precum și față de pragul de informare (180 µg/mc - medie orară). De asemenea, concentrațiile maxime a mediilor pe opt ore au fost sub obiectivul pe termen lung pentru protecția sănătății umane și respectiv valoarea țintă pentru anul 2013 (120 µg/mc).

### **Impactul sectorului industrial**

Poluarea reprezintă contaminarea mediului înconjurător cu materiale care interferează cu sănătatea umană, calitatea vieții sau funcția naturală a ecosistemelor (organismele vii și mediul în care trăiesc). Cea mai mare parte a substanțelor poluante provine din activitățile umane.

Poluarea a apărut o dată cu dezvoltarea primelor civilizații de tip orășenesc. O dată cu creșterea populației umane și cu dezvoltarea industriei, poluarea a cuprins teritorii din ce în ce mai întinse.

Industria este, la momentul actual, principalul poluant la scară mondială. Procesele de producție industrială eliberează emisiile, care se redepun dacă nu există filtre pentru epurarea gazelor reziduale. În momentul procesului de combustie, substanțele gazoase, lichide și solide sunt eliberate în atmosferă. În funcție de înălțimea coșurilor și de condițiile atmosferice, poluanții se răspândesc local sau la distanțe medii depunându-se din nou sub formă de particule.

### **Impactul sectorului energetic**

Sectorul energetic reprezintă o sursă de poluare importantă, ca urmare a extracției, prelucrării și arderii combustibililor fosili. Din arderea combustibililor pentru producerea de energie în instalațiile mari de ardere rezultă în principal următorii poluanți în atmosferă: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, pulberi.

Impactul sectorului energetic asupra mediului, care reprezintă o sursă importantă de poluare, a fost evaluat și s-au obținut perioade de realizare a conformității la normele europene în domeniu-perioade de tranziție pentru fiecare instalație mare de ardere.

Cei doi agenți economici ce dețin instalații mari de ardere de pe teritoriul județului Brăila (SC CET SĂ Brăila - 2 instalații mari de ardere și SC TERMOELECTRICA SA București, Sucursala Electrocentrale Brăila - 2 instalații mari de ardere), au avut în anul 2013 activitatea fie diminuată fie oprită, astfel că emisia din sectorul energetic a scăzut cu 81% față de anul 2013.

Acest fapt reflectându-se în valorile totale ale emisiilor de poluanți în atmosferă și în cantitatea de CO<sub>2</sub> eq.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Emisie	% din emisia totala
1.	SC CET SA Brăila	17,52	
2.	SC Termoelectrica SA	0	
	TOTAL	17,52	7,23

### ***Impactul traficului***

Intensificarea traficului rutier, aerian și naval, creșterea numerică a parcului de vehicule, cât și dezvoltarea rețelei de transport constituie căi de poluare a mediului respectiv de afectare a stării de sănătate a populației.

Traficul rutier afectează mediul în principal prin:

- degajarea în atmosferă a unor cantități enorme de gaze toxice și cu efect de seră;
- deversarea în sol și apă a produselor petroliere și a altor deșeuri lichide;
- poluarea sonică a mediului urban;
- ocuparea unor suprafețe mari de terenuri din intravilanul orașului pentru parări și parcaje, în detrimentul spațiilor verzi și a trotuarelor;
- generarea unor cantități considerabile de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulate, produse sintetice, altele).

Principalele probleme care sporesc impactul transportului auto asupra mediului sunt:

- calitatea combustibilului;
- insuficiența nodurilor de intersecție pe străzi, a stațiilor auto și a parcarilor auto moderne;
- calitatea nesatisfăcătoare a învelișului rutier, în special în interiorul cartierelor;
- parcare automobilelor în curți, pe spațiile verzi și pe trotuare;
- exploatarea îndelungată și starea tehnică nesatisfăcătoare a unităților de transport etc.

Emisiile de poluanți în atmosferă rezultați din traficul rutier au două particularități:

- ❑ eliminarea se face foarte aproape de sol ceea ce duce la realizarea unei concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar și pentru gazele cu densitate mică și putere mare de difuziune în atmosferă;
- ❑ emisiile se produc pe toată suprafața localității, diferențele de concentrație depinzând de intensitatea traficului și de posibilitatea de ventilație a strazii (străzi tip canion).

Pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă rezultate din traficul rutier este necesară dezvoltarea unui transport durabil, care se poate realiza prin îmbunătățiri ale tehnologiilor de fabricație a vehiculelor, utilizarea de combustibili cu procent scăzut de plumb, fluidizarea traficului în zonele aglomerate din interiorul orașelor (prin sincronizarea semafoarelor, stabilirea unor căi de rulare cu sensuri unice), elaborarea și aprobarea conceptului de înverzire a terenurilor din vecinătatea arterelor de circulație și crearea ecranelor de protecție din vegetație între străzi și spații de locuit, elaborarea unei scheme de amenajare a pistelor pentru bicicliști în toate sectoarele orașului.

Traficul rutier influențează în mod negativ mediul prin: poluarea fonică și chimică, aglomerări și blocări ale circulației pietonale. De aceea se pune tot mai mult accent pe folosirea (acolo unde e posibil) a transportului feroviar care este un transport ecologic cu rezultate pozitive atât pe termen scurt, cât și pe termen mediu.

### II.15.2. Zgomot

Nivelul de zgomot urban în decursul anului 2013 s-a determinat în municipiul Brăila, în 44 de puncte reprezentative astfel:

- 16 puncte pe diferite categorii de străzi cu lățimi de 3m, 7m, 14m și respectiv 21m;
- 27 puncte expertizate situate la limita exterioară a parcurilor, zonelor de recreere, tratament medical și balneoclimateric, incintelor de școli, piețelor și spațiilor comerciale, incintelor industriale, parcajelor auto și zonelor rezidențiale.

#### Tipuri de masuratori de zgomot exterior, realizate in anul 2013

Tip măsurătoare zgomot	Număr măsurători	Nivel zgomot echivalent (dB)	Maxima măsurată dB (A)	Depășiri %
Piețe, spații comerciale, restaurante în aer liber	45	63,4	78,3	20,5
Incinte de școli și creșe, grădinițe, spații de joacă pentru copii	39	62,4	71,7	-
Parcuri, zone de recreere și odihnă	39	56,2	75,2	67,1
Incinta industrială	26	58,5	64,9	-
Zone feroviare	-	-	-	-
Aeroporturi	-	-	-	-
Parcaje auto	16	59,7	65,4	-
Stadioane, cinematografe în aer liber	-	-	-	-
Stradă categorie tehnică I	43	69,7	81,9	2,4
Stradă categorie tehnică II	26	69	84,7	21
Stradă categorie tehnică III	21	65,6	70,1	7,8
Stradă categorie tehnică IV	14	59,4	71,6	19,4

Altele - zone locuibile – zone rezidențiale	32	57,7	69,7	39,4
---	----	------	------	------

În tabelul următor sunt prezentate mediile determinărilor nivelului de zgomot echivalent, depășirile și valoarea maximă, din perioada 2009 – 2013.

Tip măsurătoare	Med. 2009 (dB)	Med. 2010 (dB)	Med. 2011 (dB)	Med. 2012 (dB)	Med. 2013 (dB)	Limita admisă (dB)
Piețe, spații comerciale, restaurante în aer liber	62,3	62,2	62	62,13	63,4	65
Incinte de școli, spații de joacă pentru copii	63,3	60,1	63,2	63,3	62,4	75
Parcuri, zone de recreere și odihnă	55,1	54,1	55,5	55,3	56,2	45
Incinta industrială	60,3	60,1	59	58,7	58,5	65
Parcaje auto	60,9	62,4	59,9	59,7	59,7	90
Stradă de categorie tehnică I	69,5	69	63,9	69,2	69,7	80
Stradă de categorie tehnică II	68,2	68,9	68,7	68,6	69	70
Stradă de categorie tehnică III	65,7	65,5	66,5	66,7	65,6	65
Stradă de categorie tehnică IV	58,7	57,6	58,6	58,6	59,4	60
Altele -zone locuibile – zone rezidențiale	57,2	56,7	69,3	56,6	57,7	50

Analizând datele prezentate în tabelul de mai sus se constată următoarele:

- La limita exterioară a piețelor, spațiilor comerciale și restaurantelor în aer liber se constată o ușoară creștere a nivelului de zgomot în anul 2013 față de anii 2009-2012;
- La limita exterioară a incintelor de școli, valoarea medie a anului 2013 este în scădere față de anii 2011 și 2012;
- Măsurările efectuate la limita exterioară a parcurilor și zonelor de recreere și tratament medical, prezintă o ușoară creștere în anul 2013 și în același timp facem mențiunea că în toate punctele există depășiri ale limitei admise;
- La exteriorul incintelor industriale și parcajelor auto, care au început să fie monitorizate începând din anul 2007, media anuală nu depășește limita admisă iar media anului 2013 este similară cu cea din anii 2011-2012;
- În cazul străzilor de categorie tehnică I valorile medii anuale se mențin sub limita maximă admisă, iar media anului 2013 este ușor crescută față de anii 2010-2012;
- La limita străzilor de categorie tehnică II, se înregistrează o evoluție constantă a nivelului de zgomot în decursul anilor 2009-2012 și o ușoară creștere în anul 2013, media încadrându-se sub limita admisă de 70 dB;
- Pe străzile de categorie tehnică III, valoarea mediei anuale pentru anul 2013 este în scădere față de anii precedenți;
- Pe străzile de categorie tehnică IV, valorile nivelului de zgomot echivalent prezintă o creștere în anul 2013 față de anii precedenți, dar se încadrează sub limita admisă de 60 dB;
- Deasemeni în zonele rezidențiale expertizate se constată o creștere a valorilor nivelului de zgomot exterior în anul 2013 față de anul 2012.

## II.16. Echipare edilitară

### II.16.1. Alimentare cu apă

Sistemul de alimentare cu apă pentru aglomerarea Brăila cuprinde municipiul Brăila și localitățile Lacul Sărat, Vărsătura și Baldovinești. Aglomerarea are o suprafață de 35 km<sup>2</sup>, un număr de 218.744 locuitori și o densitate de 6.250 loc/km<sup>2</sup>. Municipiul Brăila, reședința județului, reprezintă nucleul aglomerației și dispune în prezent de un sistem centralizat propriu, de alimentare cu apă, cuprinzând conform schemei tehnologice, următoarele:

- captare de suprafață a fluviului Dunărea (priza de apă Chiscani)
- două stații de tratare (Chiscani și Brăila)
- două complexe de înmagazinare (Apollo și Radu Negru)
- conducte de aducțiune
- stații de pompare
- rețea de distribuție din care pleacă și extinderi spre localitățile: Lacul Sărat, Vărsătura și Baldovinești, cu o lungime totală de 471 km.

În prezent în municipiul Brăila sunt bransați la sistemul de alimentare cu apă existent 206.234 locuitori, respectiv 94,3 % din populația existentă.

Începând cu anul 2000, singura sursă de alimentare cu apă a sistemului Brăila este captarea de suprafață a fluviului Dunărea, la Chiscani, care are o capacitate suficientă pentru a asigura consumul de apă necesar.

Principalii indicatori tehnici privind infrastructura de apă:

Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile	496Km
Lungimea străzilor care au rețele de distribuție a apei	265 Km
Capacitatea instalațiilor de producere a apei	69.120 mc/zi
Apă potabilă introdusă în rețea	18.155.712mc
Apă potabilă distribuită în anul 2013 consumatorilor din care:	7.624.767mc
- uz casnic	6.004.380mc
- uz public	626.253mc

Sursa de apă de suprafață (captarea de suprafață Chiscani) asigură atât sistemul de alimentare cu apă potabilă a aglomerației Brăila cu debitul necesar  $Q_s = 1.000$  l/s, cât și sistemul de alimentare cu apă tehnologică și potabilă al întreprinderilor industriale din zona Chiscani.

Sursa de apă de suprafață fiind fluviul Dunărea, nu vor fi probleme în privința refacerii fără perturbații a resurselor de apă necesare bunei funcționări a surselor de apă existente, excepțiile fiind reprezentate de unele perioade de îngheț de scurtă durată.

### II.16.2. Evacuarea apelor uzate

Sistemul de canalizare al municipiului Brăila este de tip mixt, configurat pe zone astfel:

- în sistem divizor: 7 cartiere și zona industrială sud;
- în sistem unitar: 14 cartiere și zonele industriale Nord, Progresul, Vest, Sud.

Sistemul de canalizare are următoarele componente principale:

- conducte de canalizare și colectoare;
- colectorul principal Germany;
- colector nou pe str. Roșiori.

Principalii indicatori tehnici privind infrastructura de apă uzată:

Lungimea totală a conductelor de canalizare	270 Km
Lungimea străzilor care au conducte de canalizare	210 Km
Locuitori cu locuințele conectate la stația de epurare municipală	138.899 loc.
Număr de utilizatori ai sistemului de canalizare municipală	146.209 loc.

Apele uzate colectate sunt evacuate în fluviul Dunarea, după epurarea acestora, într-o stație de epurare, de tip mecano-biologic cu capacitatea de 1350l/s ( $Q_{max}$ ). Aceasta este amplasată în zona de Nord a municipiului Brăila, în spatele digului de apărare împotriva inundațiilor din incinta îndiguită Brăila-Dunăre-Siret, pe partea stângă a DN Brăila- Galați.

### II.16.3. Alimentare energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se realizează din rețeaua națională (SEN).

Rețeaua electrică de iluminat public existentă în Municipiul Brăila este în mare parte de tip LEA și LES. Sistemul de iluminat public(S.I.P.) din Municipiul Brăila a beneficiat, începând cu anul 2003, de modificări semnificative, realizându-se un iluminat funcțional, cu posibilități de întreținere și exploatare moderne.

Caracteristicile sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila din punct de vedere al surselor de iluminat:

- Pe arterele secundare sunt predominante sursele cu vapori de sodiu la înaltă presiune/tubulare de 70W/100W;
- Pe arterele principale sunt predominante sursele cu vapori de sodiu la înaltă presiune/tubulare de 150W/250W.

Denumire	Cantitate	Consum (W)	Consum total (KW)
Timlux P ST 70W	2.903	81	235,143
Timlux S/11 100W	1.438	115	165,370
Timlux S/11 150W	204	169	34,476

Timlux S/11 70W	2.072	81	167,832
Timlux S/21 100W	1.880	115	216,200
Timlux S/21 150W	2.250	169	380,250
Timlux S/21 250W	1.107	280	309,960
Timlux S/21 400W	85	440	37,400
Globlux S 70	64	81	5,184
Luceda ST 70W	315	81	25,515
Proiector ST(HM)150W	31	150	4,650
Proiector ST(HM)250W	14	250	3,500
Proiector ST(HM)400W	4	400	1,600
Proiector ST(HM)300W	12	340	4,080
<b>TOTAL</b>	<b>12.379</b>		<b>1,591,160</b>

Evoluția consumurilor de energie și a numărului de corpuri de iluminat de la reabilitarea sistemului de iluminat până în prezent:

Nr. crt.	An	Consum de energie electrică (MWh)	Număr de corpuri de iluminat (buc)
1.	2004	7.235	7.800
2.	2005	7.184	8.800
3.	2006	6.447	9.800
4.	2007	6.553	11.100
5.	2008	6.186	12.272
6.	2009	6.524	12.379
7.	2010	6.535	12.379
8.	2011	6.376	12.379
9.	2012	6.557	12.379
10.	2013	6.452	12.379

#### II.16.4. Alimentare energie termică

La momentul actual, municipiul Brăila nu mai dispune de un sistem centralizat de producere și distribuție a energie termice. Energia termică pentru încălzirea instituțiilor publice, este realizată prin sisteme individuale (centrale termice individuale).

#### II.16.5. Gestionarea deșeurilor

Serviciul de salubritate se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe teritoriul unității administrativ-teritoriale. Operatorii locali de salubritate de pe raza municipiului Brăila și anume SC ECO SA, SC Braicata SA și SC R.E.R. Ecologic Service își desfășoară activitatea pe sectoare bine delimitate, acoperind în proporție de aproximativ 95% suprafața municipiului, cu servicii de salubritate. În tabelul următor este prezentată populația plătitoare de taxe de salubritate raportată la populația municipiului Brăila, pentru anul 2013.

Populație totală la 31.12.2013 Municipiul Brăila	Populație deservită	Procent populație deservită din total populație
205403	188970	92,00 %

În sectorul repartizat, fiecare operator are obligația să presteze următoarele activități publice:

- Salubritate stradală, constând în: măturat manual de bază, măturat manual de întreținere, măturat mecanic, curățat manual la bordură, întreținerea suprafețelor din parcurile de joacă, stropit, spălat, ridicat zăpada la bordură, spart gheața la bordură;
- Salubritate menajeră, care constă în colectarea și transportul de la populație a deșeurilor menajere, deșeurilor vegetale, deșeurilor animaliere;
- Salubritate agenți economici, în funcție de contractele încheiate de fiecare operator.

Începând din luna martie 2009, comunitatea locală beneficiază de pubele ecologice, astfel încât colectarea selectivă a deșeurilor se poate realiza conform reglementărilor UE. Astfel, cetățenii au posibilitatea să colecteze în mod civilizată deșeurile de hârtie, PET sau sticlă.

Zona municipiului Brăila și localitățile rurale din zona învecinată sunt deservite de depozitul de deșuri de la Muchea, operat de SC TRACON SRL. Depozitul de la Muchea are o capacitate care se consideră suficientă pentru acoperirea întregii cantități de deșuri din zona deservită până la nivelul anului 2026. Acesta este un depozit conform, aflat în funcțiune din anul 2002 și având suprafața totală proiectată de 18.08 ha. În luna noiembrie 2013 s-a considerat atinsă capacitatea maximă de depozitare, s-a sistat depozitarea în celula nr. 1 și s-a pus în funcțiune celula nr. 2 a cărei construcție a fost finalizată din trim. III 2010. În paralel s-au demarat lucrările de acoperire provizorie a celei nr.1. Cantitatea de deșuri colectată de la populație și eliminată anual pe acest depozit este prezentată în tabelul următor:

Denumire depozit	Operator	Autorizație de mediu	Cantitate de deșuri depozitată în 2008/2009/2010/2011/2012/2013 t
Muchea	SC Tracon SRL Brăila	AIM nr. 10/22.11.2011	70935 / 66020/62246/62837/72687/80642

### III. EVOLUȚIA PROBABILĂ A STĂRII MEDIULUI ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII STRATEGIEI URBADE DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 – 2020

Analiza stării mediului în condițiile neimplementării „Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020” reprezintă o cerință directă atât a Directivei SEA (vezi art. 5 și anexa I-b) cât și a HG 1076/2004 (vezi art. 15). Scopul acestei analize este de a evidenția modul în care „Strategie Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020” răspunde problemelor reale de mediu de pe teritoriul municipiului Brăila și a tendințelor sale de evoluție.



Analiza neimplementării Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabila a Municipiului Brăila 2014-2020 (Alternativa 0) s-a realizat pe baza gradului actual de cunoaștere și a metodelor de evaluare existente cu privire la starea mediului și tendințele evoluției sale.

Analiza a fost structurată pe aspectele de mediu relevante pe baza cărora s-a realizat caracterizarea stării mediului.

În tabel este prezentată evoluția probabilă a stării mediului în situația neimplementării „Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabila a Municipiului Brăila 2014-2020”.

Aspect de mediu	Evoluția probabilă în cazul neimplementării Strategiei
Aer	Calitatea aerului se va deprecia ca urmare a lipsei investițiilor în infrastructura de transport, a creșterii traficului rutier, a arderilor rezidențiale și din industria energetică, a gestionării necorespunzătoare a vegetației ce are rol în reducerea poluanților proveniți din transporturi. Resursele neregenerabile vor fi utilizate în continuare în vederea producerii de energie termică și electrică, fapt ce va duce la creșterea nivelului de emisii atmosferice.
Apă	Corpurile de apă de suprafață vor continua să fie exploatare neregulamentară, fără regim ecologic. Gradul de poluare a apelor va crește din cauza activităților industriale, a evacuărilor de ape uzate insuficient epurate și a funcționării defectuoase a rețelilor de canalizare din municipiu.
Sol/Utilizare terenuri	Suprafețele de teren degradate vor avea o tendință de menținere sau de creștere, ca urmare a neocupării lor.
Biodiversitate	Amenajarea insuficientă și accesul dificil la siturile naturale cu potențial turistic va împiedica valorificarea acestora și va genera scăderea numărului de turiști. Turismul neorganizat sau desfășurarea necontrolată a activităților antropice în zone naturale protejate sau în vecinătatea acestora vor contribui la dezechilibrarea ecosistemelor, distrugerea unor habitate și a unor specii de floră și faună. Neaplicarea de măsuri de protecție și conservare a patrimoniului natural din afara ariilor protejate, va conduce la deteriorări ca urmare a activităților antropice insuficient controlate. O gestionare necorespunzătoare a spațiilor verzi și a vegetației din afara fondului forestier va conduce la diminuarea suprafeței spațiilor verzi
Management deșeuri	Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și lipsa conștientizării și informării publice despre colectarea selectivă a deșeurilor va conduce la apariția poluării mediului și la creșterea cantității de deșeuri generate și depozitate final. Ponderea deșeurilor de ambalaje din totalul de deșeuri municipale va crește ca urmare a creșterii cantităților de ambalaje introduse pe piață. Depozitarea deșeurilor biodegradabile (biomasei) generate va crește.
Patrimoniu cultural	Degradarea obiectivelor culturale se va accentua în cazul în care nu se vor lua măsuri în vederea reabilitării, modernizării și conservării obiectivelor de patrimoniu. Dezvoltarea patrimoniului cultural va fi afectată de alocarea preferențială a fondurilor publice, de deschiderea artiștilor și a produselor lor creative către piețe străine și de slabă colaborare între diferiții operatori culturali, economici, autorități, etc.
Populație și sănătate umană	Menținerea unui nivel scăzut al dotărilor utilitare precum și lipsa măsurilor implementate pentru reducerea poluării mediului vor conduce la menținerea sau creșterea riscurilor asupra sănătății umane. Accesibilitatea redusă la rețelele publice de furnizare a apei, energiei electrice, gazelor naturale va afecta negativ calitatea vieții populației.

Deficiențele infrastructurii de transport și lipsa investițiilor în acest domeniu vor conduce la dificultăți în mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, la scăderea calității vieții, la interesul scăzut al investitorilor. Infrastructura necorespunzătoare de sănătate și a celei sociale, va conduce la scăderea calității și numărului de servicii medicale și sociale acordate populației.
--

Aspectele de mediu propuse pentru evaluarea Strategiei urbane de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014-2020 vor înregistra evoluții negative. Astfel, alternativa 0 (neimplementarea Strategiei urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020) este nefavorabilă pentru aspectele de mediu analizate anterior și implicit pentru nevoile și cerințele de dezvoltare a municipiului Brăila.

#### **IV. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONELOR POSIBIL A FI AFECTATE SEMNIFICATIV PRIN IMPLEMENTAREA STRATEGIEI URbane DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020**

Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 are o abordare de ansamblu. Analiza obiectivelor și a măsurilor propuse nu a dus la identificarea unor situații de afectare semnificativă a componentelor de mediu.

Pentru proiectele de investiții noi și modificarea substanțială a celor existente aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului este obligatorie obținerea acordului de mediu conform prevederilor legale în vigoare.

Proiectele ce pot avea efecte semnificative asupra mediului, datorită naturii, dimensiunii și localizării lor vor face obiectul evaluării impactului asupra mediului. Evaluarea impactului asupra mediului va identifica, evalua și descrie în mod corespunzător pentru fiecare caz în parte, efectele directe și indirecte ale proiectului asupra componentelor mediului. De asemenea, evaluarea impactului asupra mediului va stabili măsurile de prevenire, reducere și unde este posibil, de compensare a efectelor semnificative adverse ale proiectului asupra componentelor mediului. În conformitate cu OM 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, o analiză detaliată a caracteristicilor de mediu se va realiza în cadrul studiilor de evaluare a impactului asupra mediului pentru fiecare din proiectele care vizează investiții în activități cu impact potențial asupra mediului. Astfel, se vor putea identifica la o scară spațio-temporală adecvată caracteristicile de mediu ce pot fi afectate semnificativ.

## V. PROBLEME DE MEDIU EXISTENTE RELEVANTE PENTRU STRATEGIA URBANĂ DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020

În capitolul II din prezentul raport, a fost redată analiza efectuată asupra stării actuale a mediului la nivelul municipiului Brăila. Ținând cont de această analiză, de conținutului și obiectivele SUDDMB 2014-2020, precum și de problemele de mediu existente la nivel de municipiu, au fost selectate o serie de probleme de mediu care pot fi considerate relevante pentru strategia propusă.

Centralizarea problemelor de mediu identificate la nivelul municipiului Brăila, relevante pentru SUDDMB 2014-2020 este prezentată în tabelul de mai jos.

Domeniu	Probleme de mediu identificate
Aer	Poluarea atmosferică cu PM 10 și CO, NO <sub>x</sub> și SO <sub>x</sub> , cauzate de arderile rezidențiale și de transportul rutier, corelate cu condiții meteo nefavorabile Creșterea nivelului de zgomot la nivelul străzilor de categoria I, II și IV și în zonele rezidențiale, ca urmare a creșterii nivelului traficului
Apă	Gestionarea necorespunzătoare a resurselor de apă, determinată de pierderile de apă din rețeaua de alimentare cu apă Poluarea ca urmare a pierderilor de apă uzată, datorată de gradul de uzură ridicat a unor tronsoane de canalizare Vechimea instalației edilitare
Sol/utilizare terenuri	Existența unor situri contaminate provenite din activități industriale și depozitarea necontrolată de deșuri
Biodiversitate	Neelaborarea registrului spațiilor verzi la nivelul Municipiului Brăila Degradarea vegetației din afară fondului forestier, datorită neîntreținerii corespunzătoare Compoziția și calitatea spațiilor verzi nu este suficient regenerată și ameliorată
Management deșuri	Nivelul redus al colectării selective Conștientizarea insuficientă a populației și agenților economici privind gestionarea corectă a deșeurilor Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor biodegradabile (biomasei rezultate la nivelul municipiului)
Patrimoiu cultural	Degradarea unor clădiri cu valoare de patrimoniu Potențialul turistic nu este exploatat din cauza dotărilor necorespunzătoare și a accesului dificil Obiective importante de patrimoniu sunt slab valorificate
Populație și sănătate	Creșterea nivelului traficului în zona rezidențială cauzează creșterea numărului populației expusă la noxe și la poluarea sonoră Există un număr mare de clădiri rezidențiale cu pierderi mari de energie termică

	<p>Existența unor comunități marginalizate, ce trăiesc în condiții precare  Lipsa accesului imediat la asistenta medicală în cartierele municipiului  Insuficiența infrastructurii pentru educație</p>
--	--

## VI. OBIECTIVELE DE PROTECȚIA MEDIULUI (OBIECTIVE SEA)

Obiectivele SEA sunt separate de obiectivele Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020, deși se pot influența reciproc și chiar se pot suprapune. Nu există un set unic de obiective de mediu universal aplicabile. Pentru fiecare plan sau program trebuie să fie identificate obiectivele specifice de mediu, care reflectă starea actuală a mediului și evoluția probabilă a acestuia.

Obiectivele SEA arată intenția generală, în timp ce indicatorii reprezintă un punct de referință în raport cu care vor fi evaluate performanțele Strategiei urbane de dezvoltare durabilă. În general, obiectivele SEA se bazează pe strategii tematice care sunt integrate în politicile sectoriale existente ale UE, Strategia de la Lisabona și Strategia de dezvoltare durabilă.

În urma examinării politicilor, planurilor și strategiilor relevante și a obiectivelor asociate, au fost identificate o serie de teme de interes pentru SEA (derivate din problemele cheie de mediu și obiectivele de protecție a mediului):

- aer;
- apă;
- sol/utilizare terenuri;
- biodiversitate;
- management deșeuri;
- patrimoniu cultural;
- populație și sănătate umană;

În etapa următoare, a fost elaborată o listă inițială cu obiective “principale” preliminare a SEA.

Setul propus de obiective de mediu relevante a fost stabilit pe bază:

- obiectivelor de mediu deja incluse în politicile, strategiile și reglementările elaborate la nivel comunitar, național, regional sau local;
- problemelor de mediu relevante și tendințelor estimate pentru fiecare componentă de mediu, având în vedere importanța acordată în cadrul programului ce face obiectul evaluării;
- comentariilor furnizate de membrii Grupului de Lucru ai Primăriei Municipiului Brăila, rezultate ca urmare a primei întâlniri de lucru din 20.05.2015.

Obiectivele de mediu sunt grupate pe teme de mediu. Aceste obiective vor constitui cadrul pentru evaluarea priorităților, domeniilor de intervenție și măsurilor Strategiei urbane de dezvoltare durabilă a Municipiului Brăila. Prin urmare, este important că obiectivele pentru mediul înconjurător ale României, relevante pentru Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila, să fie

reflectate în obiectivele SEA. Acest lucru va asigura că performanța probabilă a măsurilor Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila este evaluată în mod corespunzător în comparație cu obiectivele generale pentru mediul înconjurător. Evaluarea programului propus se va realiza, de asemenea, pe baza informațiilor privind situația inițială, fapt ce impune nevoia de indicatori relevanți pentru obiectivele generale ale SEA. Lista aferentă a indicatorilor potențiali este prezentată mai jos.

Domeniul/factor de mediu	Obiective de mediu	Indicatori
Aer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menținerea și îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite prin legislația în vigoare</li> <li>- Limitarea la minim a impactului transportului asupra calității aerului la nivel urban</li> <li>- Sprijinirea modurilor de transport mai puțin dăunătoare mediului și promovarea dezvoltării și utilizării transportului public</li> <li>- Utilizarea surselor alternative de combustibil – energie electrică</li> <li>- Promovarea dezvoltării durabile în special prin reducerea la minim a efectelor transportului asupra mediului</li> <li>- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații în zonele sensibile</li> <li>- Reducerea poluării fonice provenite din transporturi</li> <li>- Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor energetice regenerabile</li> </ul>	<p>reducerea emisiilor CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, pulberi, etc.</p> <p>- reclamații referitoare la zgomot și vibrații cauzate de trafic într-o perioadă de timp</p> <p>- economie de energie (ca urmare a îmbunătățirii eficienței energetice a clădirilor)</p>
Apă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea eficienței utilizării apei, reducerea pierderilor de apă</li> <li>- Îmbunătățirea calității apei de suprafață și subterane prin diminuarea poluării din surse punctiforme și difuze</li> </ul>	<p>Km de rețea de alimentare cu apă reabilitată</p> <p>Stații de tratare a apei potabile reabilitate</p> <p>Km de rețea de canalizare nou construite</p>
Sol/utilizare terenuri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea ocupării de terenuri noi prin sprijinirea dezvoltării terenurilor recuperate, sau reutilizarea celor existente (utilizate anterior în același scop)</li> <li>- Remedierea și/sau reconstrucția ecologică a solurilor degradate</li> </ul>	<p>Suprafețe de teren contaminate/degradate</p> <p>Suprafețe de teren pe care se depozitează necontrolat deșeuri menajere și industriale</p>
Management deșeuri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizarea unui sistem eficient de colectare selectivă a</li> </ul>	<p>Cantitatea de deșeuri biodegradabile generată</p>

	deșeurilor - Eliminarea deșeurilor fără riscuri pentru sănătatea populației și mediu	Cantități de deșeuri valorificabile (hârtie, carton, PET, metalice) colectate selectiv Număr puncte de colectare selectivă Cantitatea de deșeuri reciclate /valorificate
Biodiversitate	- Conservarea diversității biologice, utilizarea durabilă a habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică existente în afara ariilor naturale protejate - Reducerea degradării vegetației din afara fondului forestier	Registrul spațiilor verzi Suprafața de spațiu verde nou înființată Spații verzi reabilite
Populație și sănătate umană	- Reducerea riscurilor pentru sănătate prin reducerea numărului locuitorilor expuși la substanțe toxice eliberate în mediu și la zgomot excesiv - Reducerea volumului traficului în zonele sensibile - Promovarea unui mod de viață sănătos și reducerea inegalităților privind adresabilitatea la serviciile medicale	Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă (PM <sub>10</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> )  Reducerea nivelului de zgomot la nivelul străzilor de categoria I, II, III și IV  Centre medicale înființate în municipiu
Patrimoniul cultural și peisaj	- Conservarea și protejarea și valorificarea patrimoniului cultural considerat valoros - Promovarea reutilizării clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori)	Număr de clădiri reabilite Număr clădiri folosite anterior reutilizate

## VII. EFECTELE POTENȚIALE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Obiectivul de protecție a mediului și a sănătății populației este acela de a identifica un sistem echilibrat de armonizare a mediului și a activităților umane, care să aibă ca rezultat dezvoltarea acceptabilă a activităților antropice, calității mediului și calității vieții și sănătății. Evaluarea impactului potențial al Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 asupra mediului printr-o evaluare strategică de mediu reprezintă un mijloc de direcționare spre o dezvoltare echilibrată și ecologică a Municipiului Brăila pentru perioada 2014-2020 și să reprezinte un fundament pentru dezvoltarea ulterioară.

## VII.1. Evaluarea generală

Având în vedere că accentul principal al Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 (SUDDMB 2014-2020) este de a promova și de a asigura dezvoltarea durabilă a orașului Brăila, este de așteptat ca punerea în aplicare a SUDDMB 2014-2020 să aibă efecte directe și indirecte, în principal pozitive asupra mediului. Concluzia inițială a evaluării este că ponderea efectelor potențial negative este scăzută, prin urmare potențialele efecte negative identificate nu sunt în măsură să modifice principalele efecte potențiale pozitive asupra mediului generate de SUDDMB 2014-2020. Impactele potențiale semnificative asupra mediului ca urmare a implementării SUDDMB 2014-2020, pe componentele individuale ale mediului înconjurător și a sănătății umane pot fi rezumate după cum urmează:

### Aer

Implementarea SUDDMB 2014-2020 va contribui la reducerea efectelor negative ale schimbărilor climatice asupra mediului și adaptarea la efectele acestora, în special la reducerea emisiilor de GES prin reducerea emisiilor provenite din arderea combustibililor fosili, ca urmare a sprijinirii investițiilor ce vizează utilizarea surselor regenerabile pentru producerea energiei termice.

Prin dezvoltarea transportului public urban și stimularea deplasării nemotorizate în oraș, se va reduce nivelul de noxe (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, pulberi, PM10), ca urmare a achiziționării de mijloace de transport ecologice, crearea de piste pentru bicicliști, a sistemului de tip Park and Ride, etc.

Reamenajarea și extinderea spațiilor verzi va conduce la reducerea impactului schimbărilor climatice.

Creșterea eficienței de utilizare a energiei în sectorul clădirilor publice și rezidențiale conduce la reducerea emisiilor de dioxid de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi. Emisiile reduse și utilizarea durabilă a biomasei în scopuri energetice contribuie la reducerea costurilor proprii de producție, prin reducerea costurilor de energie, precum și utilizarea energiei din surse regenerabile.

### Apa

Conservarea resurselor de apă prin reducere a pierderilor de apă, ca urmare a reabilitării rețelei de distribuție.

Reducerea gradului de poluare atât a apei de suprafață cât și a celei subterane, prin reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare, pentru a împiedica scurgerile necontrolate de ape uzate.

### Sol/utilizare terenuri

Prin aplicarea SUDDMB 2014-2020 se are în vedere limitarea ocupării de noi terenuri și eventual de reducere a suprafețelor de spațiu verde, prin sprijinirea dezvoltării terenurilor recuperate și remedierea și/sau revitalizarea zonelor degradate, existente la momentul actual.

### Biodiversitatea

Obiectivele vor contribui la conservarea diversității biologice, utilizarea durabilă a habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică existente în afara ariilor naturale protejate, precum și la reducerea degradării vegetației din afara fondului forestier, ca urmare a unei mai bune gestionari a acesteia

datorată elaborării registrului spațiilor verzi, a unei mai bune întrețineri a arborilor și a extinderii spațiilor verzi.

#### Management deșeuri

Se urmărește eliminarea efectelor negative asupra mediului ca urmare a depozitarii necontrolate a deșeurilor menajere și/sau industriale, prin reabilitarea/revitalizarea terenurilor degradate pe care există astfel de depozități și redarea lor în circuit.

#### Patrimoniu cultural

Conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural considerat valoros, se va realiza ca urmare a implementării strategiei, prin regenerarea zonelor istorice, restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice.

#### Populația și sănătate umană

Pe lângă impactul pozitiv asupra mediului un impact pozitiv al SUDDMB 2014-2020 poate fi așteptat asupra calității generale a vieții populației din municipiu. Îmbunătățirea calității vieții va influența nu numai factorii de mediu, dar și o varietate de factori socio-economici.

Reducerea riscurilor pentru sănătate prin reducerea numărului locuitorilor expuși la substanțe toxice eliberate în mediu și la zgomot excesiv, ca urmare a implementării obiectivelor, în ceea ce privește traficul rutier, înnoirea parcului auto și utilizarea unor combustibili nepoluante (energie electrică) și a reducerii acestuia în zonele sensibile.

Asigurarea unui mediu de viață sănătos și optimizarea serviciilor de sănătate și capacității serviciilor sociale, ca urmare a reabilitării/modernizării/extinderii și dotarea centrelor comunitare integrate socio-economice precum și a construcției/reabilitare/modernizarea locuințelor de tip familial, apartamente de tip familial și locuințe protejate.

Mentținerea și crearea de noi locuri de muncă, creșterea ocupării forței de muncă a populației tinere se va reflecta în creșterea veniturilor și creșterea standardului general de viață.

Promovarea dezvoltării profesionale și dezvoltării spiritului antreprenorial, îmbunătățirea potențialului uman ca urmare a consolidării cunoștințelor și competențelor.

## **VII.2 Evaluarea obiectivelor specifice în relația cu impactul anticipat al acestora asupra mediului**

Direcțiile strategice și axele prioritare identificate prevăzute în cadrul SUDDMB 2014-2020 sunt elemente importante ale strategiei primate ca un document strategic, dar nu au o relație directă cu impactul potențial asupra mediului. Obiectivele specifice și acțiunile lor fizice sunt acele rezultate ale planului a căror implementare poate "avea efecte semnificative asupra mediului". Prin urmare, obiectivele specifice incluse în SUDDMB 2014-2020 sunt „purătorii” impactului strategic efectiv al planului asupra mediului.



Axele prioritare cuprinse în SUDDMB2014 - 2020 și obiectivele specifice propuse în cadrul acestora au fost analizate din perspectiva impactului asupra factorilor de mediu. Prin urmare, evaluarea de mediu a măsurilor propuse în SDDMB este deosebit de importantă pentru procesul SEA.

Obiectivele prezentate în Strategie vor sprijini activități care necesită o evaluare în conformitate cu legislația EIM și/sau EA. Evaluarea efectelor documentului strategic asupra mediului nu substituie evaluarea impactului de mediu (EIM/EA) a activităților propuse în etapa de implementare.

### VII.2.1. Evaluarea generală a SDDMB 2014-2020

Această matrice de evaluare a fost efectuată pentru alternativa SUDDMB 2014 – 2020. Posibilele efecte ale obiectivelor Strategiei asupra mediului și temelor vizate de obiectivele SEA (receptori de mediu) sunt prezentate în tabelul de mai jos

STRATEGIE URBANĂ DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020	OBIECTIVE SEA							
	1	2	3	4	5	6	7	
Axe prioritare și obiective specifice	Aer	Apă	Sol/utilizările terenuri	Biodiversitate	Management deșeuri	Patrimoniul cultural	Populație și sănătate umană	
<b>AP1. Dezvoltare urbană</b>								
OS1. Creșterea eficienței energetice și obținerea independenței energetice	+2	+1	0	0	0	0	+2	
OS2. Oferirea de alternative marilor și micilor consumatori de energie	-1	0	-1	0	+2	0	+1	
OS3. Retehnologizarea și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile, existente la nivelul municipiului	+1	0	0	0	+2	0	+1	
OS4. Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș	+2	0	-1	0	0	0	+2	
OS5. Creșterea atractivității mediului urban	+1	0	+2	+2	+2	+2	+2	
<b>AP2. Regenerarea economică și socială a comunităților defavorizate din municipiul Braila</b>								
OS1. Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin măsuri integrate	-1	0	-1	-1	0	0	+2	
OS2. Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri	0	0	0	0	0	0	+2	
<b>AP3. Dezvoltarea durabilă a turismului – valorificarea economică a potențialului turistic cultural și natural</b>								

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020	OBIECTIVE SEA							
	1	2	3	4	5	6	7	
Axe prioritare și obiective specifice	Aer	Apă	Sol/utilizările terenuri	Biodiversitate	Management deșeuri	Patrimoniu cultural	Populație și sănătate umană	
OS1. Dezvoltarea infrastructurii turistice	0	0	-1	+1	0	+2	+2	
OS2. Conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural și a identității culturale pentru impulsivarea dezvoltării locale	0	0	-1	-1	0	+2	+2	
<b>AP4. Dezvoltarea infrastructurii sanitare</b>								
OS1. Optimizarea calitatii si capacitatii serviciilor de sanatate si sociale	0	0	+/-	0	0	0	+2	
OS2. Imbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional	-1	0	-1	0	0	0	+2	
<b>AP5. Dezvoltarea Sistem urban Brăila - Galați</b>								
OS1. Dezvoltarea infrastructurii de transport pentru asigurarea conectivității	-2	0	-1	-1	0	0	+2	
OS2. Stimularea dezvoltării economice	0	0	0	0	0	0	+2	
OS3. Stimularea dezvoltării turismului	0	0	0	0	0	+1	+2	
<b>AP6. O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri</b>								
OS1. Imbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul municipalității	0	0	0	0	0	0	0	
OS2. Imbunătățirea procesului consultativ	0	0	0	0	0	0	0	

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020	OBIECTIVE SEA							
	1	2	3	4	5	6	7	
Axe prioritare si obiective specifice	Aer	Apă	Sol/utilizările terenuri	Biodiversitate	Management deșeuri	Patrimoniu cultural	Populație și sănătate umană	
OS3. Îmbunătățirea managementului resurselor umane care activează în cadrul structurilor municipalității	0	0	0	0	0	0	0	
OS4. Creșterea transparenței, integrității și responsabilității la nivelul structurilor municipalității	0	0	0	0	0	0	0	
OS5. Consolidarea capacității de gestionare a furnizării serviciilor oferite de municipalitate	0	0	0	0	0	0	0	
OS6. Accelerarea capacității de răspuns a municipalității la solicitările adresate	0	0	0	0	0	0	0	
<b>A. Obiectivele de dezvoltare ale serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare</b>								
OS1. Satisfacerea cerințelor de interes public ale comunităților locale și creșterea bunăstării populației	0	0	0	0	0	0	0	
OS2. Asigurarea unui grad sporit de competitivitate, dezvoltarea și diversificarea tuturor sectoarelor de utilitate publică	0	+2	0	0	0	0	+2	
OS3. Implementarea acquis-ului comunitar	0	+2	0	0	0	0	+2	
<b>C. Obiectivele de dezvoltare ale serviciului de transport public local de călători</b>								
OS1. Creșterea standardelor de transport public local prin reducerea timpilor de parcurs ale călătorilor între diferite puncte ale municipiului	+1	0	0	0	0	0	+2	
OS2. Reducerea gradului de poluare	+2	0	0	0	0	0	+2	
OS3. Sporirea gradului de confort și siguranță a pasagerilor	+2	0	0	0	0	0	+2	

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILA A MUNICIPIULUI BRAILA 2014-2020	OBIECTIVE SEA							
	1	2	3	4	5	6	7	
Axe prioritare si obiective specifice	Aer	Apa	Sol/utilizari terenuri	Biodiversitate	Management deseuri	Patrimoniu cultural	Populatie si sanatate umana	
OS4. Modernizarea infrastructurii existente	+2	0	0	0	0	0	+2	
OS5. Extinderea rețelei de transport public de călători în cartierele noi	+2	0	0	0	0	0	+2	
<b>E. Obiectivele prioritare ale serviciului de administrare a spațiilor verzi</b>								
OS1. Protecția și conservarea spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității lor	+2	0	+1	+2	0	0	+2	
OS2. Menținerea și dezvoltarea funcțiilor de protecție a spațiilor verzi privind apele, solul, schimbările climatice, menținerea peisajelor în scopul ocrotirii sănătății populației, protecției mediului și al asigurării calității vieții	+2	+1	+1	+2	0	0	+2	
OS3. Regenerarea, extinderea, ameliorarea compoziției și a calității spațiilor verzi	+2	+1	+2	+2	0	0	+2	
OS4. Elaborarea și aplicarea unui complex de măsuri privind aducerea și menținerea spațiilor verzi în starea corespunzătoare a funcțiilor lor	+2	+1	+2	+2	0	0	+2	
OS5. Identificarea zonelor deficitare și realizarea de lucrări pentru extinderea suprafețelor acoperite cu vegetație	+2	+1	+2	+2	0	0	+2	
OS6. Extinderea suprafețelor ocupate cu spații verzi, prin includerea în categoria spațiilor verzi publice a terenurilor cu potențial ecologic și sociocultural	+2	0	+2	+2	0	+1	+2	

LEGENDA EFECTELOR POTENTIALE	
+2	Efect potential pozitiv puternic Un anumit obiectiv are capacitatea de a conduce la îmbunătățirea aspectelor de mediu pe termen mediu sau lung, fapt ce va conduce la beneficii pe o scară largă precum și beneficii permanente asupra obiectivelor de mediu selectate în cadrul evaluării SEA
+1	Efect potential pozitiv Un anumit obiectiv are capacitatea de a conduce la o îmbunătățire a mediului moderată pe termen mediu și lung, fapt ce va conduce la beneficii permanente pe o scară temporară largă sau medie asupra obiectivelor de mediu selectate în cadrul evaluării SEA.
0	Neutru/fara efect Un obiectiv care nu are potențial de a induce un efect/impact potențial pozitiv sau negativ pe termen scurt sau lung. Scorul neutru este folosit atunci când este foarte probabil ca efectul să nu fie nici pozitiv nici negativ. Scorul neutru nu este identic cu cel “incert”, caz în care evaluatorul nu poate evalua sigur dacă efectul este posibil pozitiv sau negativ sau este unul “mixt”,caz în care evaluatorul consideră că efectele pot fi în același timp atât pozitive, cât și negativ.
-1	Efect potential negativ Atunci când un obiectiv poate induce un efect moderat negativ asupra obiectivelor de mediu atât pe termen scurt cât și lung, fapt ce conduce la modificări majore dar temporare sau la o scară medie, însă cu caracter permanent. O astfel de măsură poate avea de asemenea un impact cumulativ sau indirect. Pentru o astfel de măsură, efectele pot fi minimizate pentru a conduce la un impact de o amploare mai mică prin aplicarea de măsuri de reducere în conformitate cu legislația în domeniu. Investițiile în echipament și facilități cu un caracter spațial limitat (suprafața ocupată de acestea este limitată) pot avea efecte imediate pe termen mediu însă, sunt condiționate de felul în care echipamentele vor fi utilizate. Activitățile economice noi sau modificările aduse celor tradiționale cauzează efecte de cele mai multe ori indirecte și reversibile.
-2	Efect potential negativ puternic Atunci când un obiectiv are un potențial efect sau serie de efecte negative semnificative pe o scară spațială mai largă. Caracterul efectului este permanent asupra obiectivelor de mediu analizate. O astfel de măsură are de asemenea și un impact cumulativ și indirect puternic. Efectele unei astfel de măsuri sunt foarte greu de înlăturat prin aplicarea de măsuri de minimizare a impactului conform legislației în domeniu sau prin măsuri de minimizare la nivel de proiect individual
+/-	Efect mixt Este o combinație de efecte/impacturipotențialepozitive și negative. Efectele mixte pot fi semnificative pe termen lung, dacă sunt cumulate cu altele
?	Efect incert Impactul de mediu nu este cunoscut sau este imposibil de estimat, pentru acest tip de efecte nu se pot atribui scoruri.

## VII.2.2. Comentarii pe marginea matricei privind evaluarea globală a Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020

Se așteaptă că obiectivele privind creșterea eficienței energetice a clădirilor, dezvoltarea transportului public urban și stimularea deplasării nemotorizate, creșterea atractivității mediului urban, implementarea strategiilor de reabilitare, extindere a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, și a scăderii pierderilor de apă, să sprijine în mod semnificativ obiectivele de mediu în ceea ce privește: aerul, apa, solul, biodiversitate precum și în ceea ce privește populația și sănătatea umană.

Evaluarea evidențiază de asemenea și unele domenii în care se constată un posibil impact negativ asupra mediului, în special pentru:

- dezvoltarea infrastructurii de transport, datorită posibilei afectări a calității aerului la nivel local, ca urmare a creșterii traficului;
- reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, datorită construirii de noi obiective, prin ocuparea de noi terenuri. Acest obiectiv are însă un impact semnificativ pozitiv asupra populației și sănătății umane.

Evaluarea SDDMB 2014-2020 din punct de vedere al obiectivelor de mediu este prezentată în continuare:

### **Aer**

Sunt prognozate efecte pozitive asupra calității aerului ca urmare a creșterii atractivității mediului urban, re tehnologizarea și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile, existente la nivelul municipiului, dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș, creșterea eficienței energetice și obținerea independenței energetice, reabilitarea și extinderea suprafețelor de spațiu verde existente la nivelul municipiului, ceea ce va duce la scăderea cantităților de poluanți emiși în atmosferă.

### **Apa**

Îmbunătățirea folosirii eficiente a apei, precum și o posibilă îmbunătățire a apelor de suprafață și a celor subterane se vor obține ca urmare dezvoltării și diversificării tuturor sectoarelor de utilitate publică și implementarea aquis-ului comunitar, prin reabilitarea rețelei de distribuție, cât și a celei de canalizare și scăderea riscului pentru sănătatea publică, și managementul operațional, ce va avea drept țintă dezvoltarea serviciilor operaționale.

### **Sol/utilizare terenuri**

Măsura în ceea ce privește creșterea atractivității mediului urban va contribui la îmbunătățirea modului de gestionare a terenului și va duce la dimunarea suprafețelor de teren abandonate și afectate de depozitari de deșuri.

### **Biodiversitate**

Creșterea atractivității mediului urban precum și obiectivele privind protecția și conservarea spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității, identificarea zonelor deficitare și realizarea de lucrări pentru extinderea suprafețelor acoperite cu vegetație, regenerarea/extinderea/ameliorarea compoziției și a

calității spațiilor verzi, va duce la îmbunătățirea calității biodiversității din afara ariilor protejate și a calității vegetației din afara fondului forestier, ca urmare a reabilitării, ameliorării și a extinderii suprafețelor de spațiu verde existente la nivelul municipiului.

### **Management deșeurii**

O îmbunătățire în ceea ce privește managementul deșeurilor se va obține ca urmare a obiectivelor ce țin de oferirea de alternative mărilor și micilor consumatori de energie, re tehnologizarea și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile, prin folosirea biomasei pentru obținerea de energie electrică și termică, ceea ce va conduce la scăderea cantității de deșeurii biodegradabile depozitate și la o mai bună gestionare a acestora.

### **Patrimoniu cultural**

Conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural și a identității culturale pentru impulsionearea dezvoltării locale, dezvoltarea infrastructurii turistice, creșterea atractivității mediului urban, sunt obiective ce vor duce la promovarea reutilizării clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori) și conservarea protejarea și valorificarea patrimoniului cultural considerat valoros.

### **Populație și sănătate umană**

Efecte pozitive atât directe cât și indirecte asupra populației și sănătății acesteia sunt posibile ca urmare a creșterea eficienței energetice și obținerea independenței energetice, dezvoltării transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș, creșterea atractivității mediului urban, reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin măsuri integrate, sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, dezvoltarea infrastructurii turistice, îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional, optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale și conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural și a identității culturale pentru impulsionearea dezvoltării locale

### **CONCLUZIE:**

La nivel de evaluare globală din prezentarea generală a matricei de evaluare rezultă în mod evident că Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020, în ansamblul său, permite menținerea unui mediu favorabil pentru generațiile viitoare într-o manieră destul de echilibrată iar prin implementarea să nu se va afecta în mod negativ semnificativ mediul înconjurător, conform efectelor potențiale semnificative analizate. Acest lucru este confirmat de majoritatea evaluărilor pozitive din rândurile și coloanele ce exprimă impactul potențial al tuturor domeniilor de intervenție asupra setului de obiective de mediu definite în cadrul SEA.

În cazul obiectivelor care conduc la dezvoltarea infrastructurii rutiere este susceptibil a fi negativ, dar la acest moment nu este sigur în ce măsură sau cât de semnificativ va fi acesta. Este posibil ca la implementarea SUDDMB 2014 - 2020, anumite proiecte să aibă potențiale efecte negative localizate



asupra mediului. În astfel de cazuri, punerea în practică a prevederilor legislative și a proceselor conexe (proceduri de reglementare de mediu), cum ar fi EIM sau EA, oferă cele mai eficiente mijloace de determinare a sustenabilității propunerilor, precum și de reducere a impactului asupra mediului.

### VII.2.3. Evaluarea obiectivelor specifice

Efectele așteptate ale Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 asupra mediului au fost evaluate pentru fiecare obiectiv specific în parte și sunt descrise mai jos. Evaluarea a fost realizată avându-se în vedere obiectivele de mediu specifice fiecărui domeniu de intervenție, care sunt considerate a genera efecte semnificative potențiale asupra mediului.

Obiective de mediu	Axe prioritare si obiective specifice																										
	AP1					AP2		AP3		AP4		AP5			A. Obiective ale serviciului de alimentare cu apa si canalizare		C. Obiective ale serviciului de transport local de calatori					E. Obiectivele serviciului de administrare a spatiilor verzi					
	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS1	OS2	OS1	OS2	OS1	OS2	OS1	OS2	OS3	OS2	OS3	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6
AER																											
Mentinerea si imbunatatirea calitatii aerului atmosferic in limitele stabilite de legislatia in vigoare	+2	+/-	-1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	+1	+1	0	+1	+/-	+1	+1	+1	+1	+1	+1
Limitarea la minim a impactului transportului asupra calitatii aerului la nivel urban	0	0	0	+2	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	+2	+2	+2	+1	0	0	0	0	0	0	
Sprijinirea modurilor de transport mai putin daunatoare mediului si promovarea dezvoltarii si utilizarii transportului public	0	0	0	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+2	+1	+1	0	0	0	0	0	0	
Promovarea dezvoltarii durabile in special prin reducerea la minim a efectelor transportului asupra mediului	0	0	0	+1	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	+1	+1	+1	+1	0	+1	+1	+1	+1	+1	0
Reducerea nivelului de zgomot si vibratii in zonele sensibile	0	0	0	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	+1	0	0	0	+/-	0	0	0	0	0	0
Reducerea poluarii fonice provenite din transporturi	0	0	0	+1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	+1	+1	+1	+1	+/-	0	0	0	0	0	0
Imbunatatirea eficientei energetice si a utilizarii resurselor regenerabile	+2	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utilizarea resurselor alternative de combustibil in transporturi - energie electrica	0	0	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+2	+2	0	0	0	0	0	0	0	0

Obiective de mediu	Axe prioritare si obiective specifice																											
	AP1					AP2		AP3		AP4		AP5			A. Obiective ale serviciului de alimentare cu apa si canalizare		C. Obiective ale serviciului de transport local de calatori					E. Obiectivele serviciului de administrare a spatiilor verzi						
	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS1	OS2	OS1	OS2	OS1	OS2	OS1	OS2	OS3	OS2	OS3	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	
<b>APA</b>																												
Cresterea eficientei utilizarii apei, reducerea pierderilor de apa	+1	0	0	0	0	+1	0	+1	+1	0	0	0	0	0	+2	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Imbunatatirea calitatii apei de suprafata si subterane prin diminuarea poluarii din surse punctiforme si difuze	0	+1	0	0	0	+1	0	+1	0	0	0	0	0	0	+2	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>SOL/UTILIZARE TERENURI</b>																												
Reducerea ocuparii de terenuri noi prin sprijinirea dezvoltarii terenurilor recuperate sau reutilizarea celor existente (utilizate anterior in acelasi scop)	0	0	0	+/-	+1	+/-	+1	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+1	+1	+2	+2	+2	+2
Revitalizarea zonelor degradate	0	0	0	0	+2	+1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+2	+2
<b>BIODIVERSITATE</b>																												
Conservarea diversitatii biologice, utilizarea durabila a habitatelor naturale, a speciilor de flora si fauna salbatica existente in afara arilor naturale protejate	0	0	0	0	+1	+/-	0	+1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+2	+2	+2	+2	+2	+2
Reducerea degradarii vegetatiei din afara fondului forestier	0	0	0	-1	+2	+1	0	+1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+2	+2	+2	+2	+2	+1
<b>MANAGEMENT DESEURI</b>																												
Utilizarea unui sistem eficient de colectare selectiva a deseurilor	0	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+/-	+/-	0	0
Eliminarea deseurilor fara riscuri pentru sanatatea populatiei si mediu	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Obiective de mediu	Axe prioritare si obiective specifice																										
	AP1					AP2		AP3		AP4		AP5			A. Obiective ale serviciului de alimentare cu apa si canalizare		C. Obiective ale serviciului de transport local de calatori					E. Obiectivele serviciului de administrare a spatiilor verzi					
	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS1	OS2	OS1	OS2	OS1	OS2	OS1	OS2	OS3	OS2	OS3	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6
<b>POPULATIE SI SANATATE UMANA</b>																											
Reducerea riscurilor pentru sanatate prin reducerea numarului locuitorilor expusi la substante toxice eliberate in mediu si la zgomot excesiv	+1	+1	-1	+1	+1	+1	0	-1	0	0	0	-1	0	0	+1	+1	+1	+2	+2	+1	+1	+1	+1	0	0	+2	+1
Reducerea volumului traficului in zonele sensibile	0	0	0	+1	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	+1	0	0	0	+/-	0	0	0	0	0	0
Promovarea unui mod de viata sanatos si reducerea inegalitatilor privind adresabilitatea serviciilor medicale si sociale	0	0	0	+1	+1	+2	0	+1	0	+1	+1	+/-	0	0	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PATRIMONIUL CULTURAL</b>																											
Conservarea, protejarea si valorificarea patrimoniului cultural considerat valoros	0	0	0	0	+2	0	0	+1	+2	0	0	0	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+1	+1
Promovarea reutilizării clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori)	0	0	0	0	+1	+1	+1	+1	+2	+1	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## VII.2.4. Comentarii asupra evaluării obiectivelor specifice SUDDMB 2014-2020

Axa prioritară	Obiectiv specific	Scor total obiectiv specific	Comentarii
AP1	OS1	+7	Va contribui la menținerea și îmbunătățirea calității aerului atmosferic, prin îmbunătățirea eficienței energetice și a folosirii resurselor regenerabile Creșterea eficienței utilizării apei și a reducerii pierderilor de apă Reducerea riscurilor pentru sănătate prin reducerea numărului locuitorilor expuși la substanțe toxice eliberate în mediu și valorificarea energetică a biomasei și eliminarea fără riscuri a deșeurilor pentru populație
	OS2	+5	Va duce la îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor energetice regenerabile și a calității apei de suprafață și subterane prin diminuarea poluării din surse punctiforme și difuze Va contribui la mărirea eficienței de colectare selectivă a deșeurilor, valorificarea energetică a deșeurilor și prin urmare la eliminarea deșeurilor fără riscuri pentru sănătatea populației și mediu Prin implementarea acestuia, se vor reduce riscurile pentru sănătate prin reducerea numărului locuitorilor expuși la substanțe toxice eliberate în mediu și la zgomot excesiv
	OS3	0	Facilitează îmbunătățirea eficienței energetice, precum și valorificarea energetică a deșeurilor, ca urmare a utilizării biomasei rezultate din activitățile de întreținere a spațiilor verzi
	OS4	+11	Acesta duce la scăderea cantității de noxe emise în atmosferă și a nivelului de zgomot, la reducerea numărului locuitorilor expuși la substanțe toxice și la zgomot excesiv Promovarea unui mediu de viață sănătos.
	OS5	+13	Îmbunătățirea calității aerului atmosferic. Va contribui la utilizarea eficientă a solurilor, la reducerea degradării vegetației din afară fondului forestier, precum și la regenerarea patrimoniului cultural. De asemenea implementarea lui va conduce la reducerea riscurilor pentru sănătatea umană.
AP2	OS1	+8	Facilitează creșterea utilizării eficiente a apei și reducerea pierderilor de apă, precum și diminuarea poluării caestea din surse punctiforme și difuze. De asemenea duce la promovarea unui mediu de viață sănătos și la reutilizarea construcțiilor dezvoltate anterior.

	OS2	+2	Va contribui la reducerea ocupării unor noi terenuri și la reutilizarea construcțiilor dezvoltate anterior
AP3	OS1	+2	Va conduce la creșterea nivelului noxelor datorate traficului, precum și a nivelului de zgomot în zonele sensibile. Însă va determina reutilizarea construcțiilor dezvoltate anterior, precum și la promovarea și reabilitarea patrimoniului cultural
	OS2	+5	Va contribui la conservarea protejarea și valorificarea patrimoniului cultural considerat valoros și la reutilizarea clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori)
AP4	OS1	+2	Prin implemetarea acestuia se faciliteaza promovarea unui mod de viață sănătos și reducerea inegalităților privind adresabilitatea la serviciile medicale. De asemenea se va incuraja reutilizarea clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori)
	OS2	+2	Va determina promovarea reutilizării clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori) precum și a unui mod de viață sănătos și reducerea inegalităților privind adresabilitatea la serviciile medicale Însă poate conduce la ocuparea de terenuri noi în cazul de construcției unor obiective.
AP5	OS1	-9	Va conduce la creșterea emisiilor în atmosferă și a nivelului de zgomot , ca urmare a dezvoltării și creșterii nivelului de trafic, ceea ce va determina și expunerea populației la substanțe nocive și zgomot excesiv. De asemenea se vor utiliza noi terenuri, în urma construcției și dezvoltării infrastructurii.
	OS2	0	Nu are impact asupra obiectivelor de mediu stabilite
	OS3	+1	Conservarea protejarea și valorificarea patrimoniului cultural considerat valoros
A. Obiective ale serviciului de alimentare cu apa și canalizare	OS2	+6	Creșterea eficienței utilizării apei, reducerea pierderilor de apă și îmbunătățirea calității apei de suprafață și subterane prin dimunuirea poluării din surse punctiforme și difuze, ce va determina reducerea riscurilor pentru sănătate prin reducerea numărului locuitorilor expuși la substanțe toxice eliberate în mediu și un mediu de viață sănătos
	OS3	+6	Creșterea eficienței utilizării apei, reducerea pierderilor de apă și îmbunătățirea calității apei de suprafață și subterane prin dimunuirea poluării din surse punctiforme și difuze, ce va determina reducerea riscurilor pentru sănătate prin reducerea numărului locuitorilor expuși la substanțe toxice eliberate în mediu și un mediu de viață sănătos

C. Obiective ale serviciului de transport local de calatori	OS1	+8	Vor contribui la îmbunătățirea aerului atmosferic, datorită scăderii câantații de poluanți emiși în atmosferă, ca urmare a traficului, ceea ce va conduce la scăderea numărului de persoane expuse la substanțe nocive și la zgomot excesiv. Va sprijini utilizarea resurselor alternative drept combustibil în transporturi – energie electrică.
	OS2	+11	
	OS3	+9	
	OS4	+6	
	OS5	+1	
E.Obiectivele serviciului de administrare a spatiilor verzi	OS1	+8	Vor conduce la menținerea și îmbunătățirea calității aerului atmosferic și la reducerea la minim a efectelor traficului asupra mediului. De asemenea vor contribui la conservarea biodiversității din afară ariilor protejate și a vegetației din afară fondului forestier și vor sprijini revitalizarea zonelor degradate existente.
	OS2	+8	
	OS3	+8	
	OS4	+8	
	OS5	+13	
	OS6	+10	

Obiectivele specifice care au înregistrat punctaje mai mari de +10 puncte au efecte pozitive semnificative asupra mediului iar implementarea lor este considerată prioritară pentru mediul înconjurător.

Obiectivele specifice care au înregistrat punctaje de 0 și +10 puncte au efecte pozitive moderate asupra mediului iar implementarea lor este considerată benefică pentru mediul înconjurător.

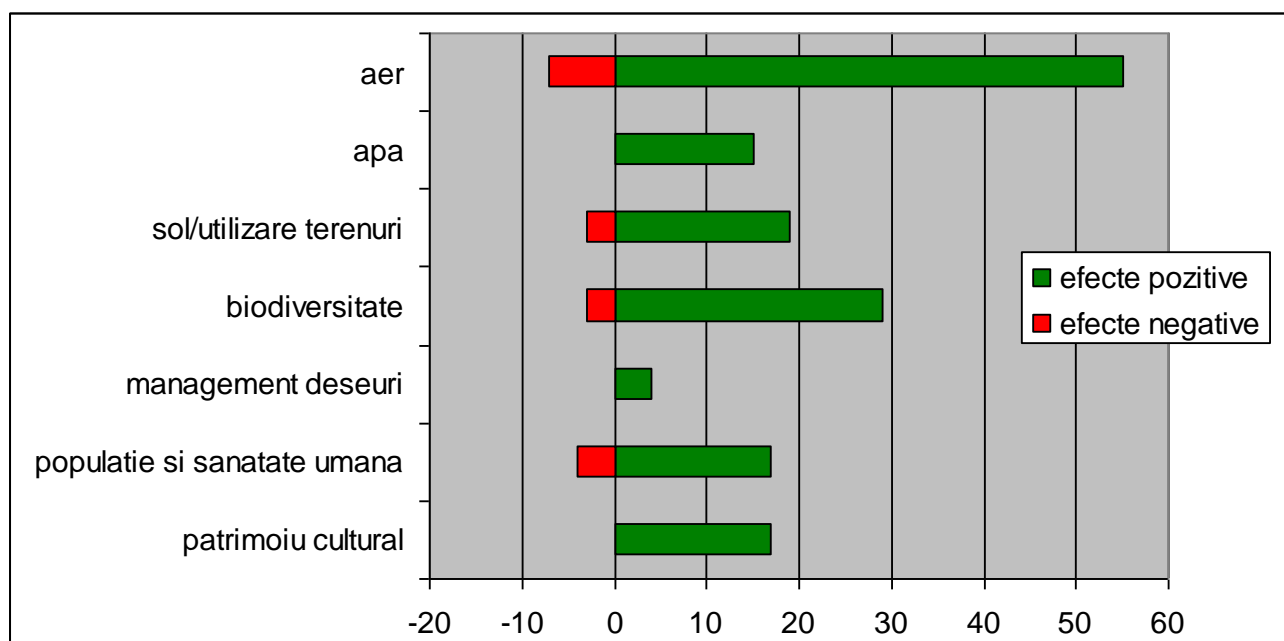
În ceea ce privește punctajele negative, obiectivul specific care a înregistrat punctajul de -9 puncte, are efecte negative reduse asupra mediului iar implementarea lui se poate realiza cu condiția adoptării unor măsuri pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor adverse asupra mediului. Proiectele ce pot avea efecte semnificative asupra mediului din cadrul acestui obiectiv specific vor fi supuse evaluării impactului asupra mediului, conform prevederilor legale în vigoare urmând a se stabili măsurile concrete de prevenire, reducere și compensare a impactului asupra mediului.

Astfel, analizând tabelul de mai sus se observă că obiectivele specifice cu efecte pozitive semnificative asupra mediului sunt: AP1-OS4. Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș (+11); AP1-OS5. Creșterea atractivității mediului urban; C – OS2. Reducerea gradului de poluare; E.-OS5. Identificarea zonelor deficitare și realizarea de lucrări de extindere a suprafețelor acoperite cu vegetație; E-OS6. Extinderea suprafețelor ocupate cu spații verzi, prin includerea în categoria spațiilor verzi publice a terenurilor cu potențial ecologic și sociocultural. Restul obiectivelor specifice cu excepția AP5-OS1, au efecte pozitive moderate asupra mediului înconjurător. Obiective specifice cu efecte negative reduse asupra mediului sunt: AP5-OS1. Dezvoltarea infrastructurii de transport pentru asigurarea conectivității (-9).

### VII.2.5. Efecte cumulative

După identificarea efectelor potențiale semnificative asupra mediului ale obiectivelor specifice, efectele cumulative au fost evaluate. A fost evaluat, cu precădere, efectul simultan al mai multor acțiuni asupra factorilor de mediu. Efectele cumulative ale implementării AXELOR PRIORITAE ȘI OBIECTIVELOR SPECIFICE aferente asupra obiectivelor SEA, pot fi vizualizate în tabelul de mai jos.

Evaluarea efectelor generale ale SUDDMB 2014-2020 asupra fiecărui obiectiv de mediu a fost furnizată prin analiză critică a efectelor obiectivelor specifice.



Imaginea globală a efectelor pozitive și negative cumulate pentru fiecare componentă de mediu

#### Efectele cumulative ale implementării obiectivelor specifice:

Aspect de mediu	Efecte semnificative potențiale determinate de obiectivele specifice
Aer	Emisiile atmosferice locale generate de intensificarea transportului ca urmare a intensificării turismului și a dezvoltării infrastructurii de interconectare, precum și în cazul construirii unor noi surse de generare a energiei termice și electrice ce nu ar presupune utilizarea energiilor regenerabile, ar putea avea un efect cumulativ negativ asupra mediului. Potențialul efect pozitiv cumulat ar apărea ca urmare a creșterii eficienței energetice a clădirilor, a folosirii de surse regenerabile, a utilizării în transportul public a mijloacelor de transport ecologice, a scăderii consumului de energie electrică.
Apă	Nu au fost identificate efecte negative cumulative asupra mediului. Efecte potențial pozitive pot fi determinate de reducerea pierderilor de apă, de existinderea și reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare
Sol/Utilizare terenuri	Impactul potențial negativ cumulativ asupra solului, poate fi generat de construcții, atât a clădirilor cât și a infrastructurii, de exemplu în cazul utilizării de terenuri noi pentru construcția diverselor obiective. Impact pozitiv cumulativ, apare ca urmare a reabilitării și extinderii spațiilor verzi, precum și a rezitalizării zonelor degradate existente la nivelul municipiului.



Biodiversitate	Efectele negative au fost identificate ca urmare a construcției infrastructurii de interconectare ce ar putea duce la fragmentarea unor habitate și/sau la disturbarea unor specii. Construcția de clădiri, în cazul utilizării de terenuri noi, precum și dezvoltarea infrastructurii prin lărgirea căilor de comunicații, ar putea afecta vegetația din afara fondului forestier. Impact pozitiv cumulativ, apare ca urmare a reabilitării și extinderii spațiilor verzi, reabilitarea terenurilor abandonate
Management deșeuri	Nu au fost identificate efecte negative cumulative Valorificarea energetică a deșeurilor, în vederea obținerii de energie electrică și termică, va genera un efect cumulativ pozitiv datorită, gestionării eficiente a deșeurilor și a scăderii cantității de deșeuri biodegradabile (biomasa) depozitate.
Patrimoiu cultural	Nu au fost identificate efecte negative cumulative. Efecte cumulative pozitive pot fi generate de regenerarea zonelor istorice (restaurarea, consolidarea și protecția monumentelor istorice), a reutilizării și reintroducerii în circuit a clădirilor degradate existente, a creșterii atractivității mediului urban.
Populație și sănătate umană	Efecte cumulative potențial negative asupra populației și sănătății umane se pot datora creșterii emisiilor atmosferice locale ca urmare a creșterii traficului datorat dezvoltării infrastructurii și a creșterii turismului. Potențiale efecte cumulative pozitive pot apărea ca urmare a utilizării resurselor regenerabile, scăderea pierderilor de apă, accesul la servicii medicale. Impactul cumulativ pozitiv poate fi generat de creșterea eficienței energiei electrice, reabilitarea și extinderea spațiilor verzi, reabilitarea și utilizarea terenurilor abandonate, dezvoltarea transportului public ecologic și a deplasării nemotorizate, regenerarea zonelor istorice, construirea/reabilitarea de locuințe sociale, înființarea de cabine medicale, modernizarea căilor rutiere

Evaluarea realizată permite formularea concluziei potrivit căreia SUDDMB 2014-2020 va avea un efect potențial sinergic pozitiv de ansamblu asupra populației, prin impactul asupra sănătății umane și asupra schimbărilor climatice, datorat sprijinirii de tehnologii și practici moderne.

Impactul cumulativ potențial negativ al SDDMB poate fi observat mai ales asupra aerului, solului/utilizării terenurilor și biodiversității, în special din cauza dezvoltării și extinderii rețelei rutiere, dezvoltarea turismului ce va genera creșterea traficului, precum și construcțiilor în cazul în care acestea se vor realiza pe terenuri noi și nu pe terenuri abandonate.

***Nu au fost identificate efecte cumulative, asupra receptorilor cheie, ca urmare a implementării mai multor planuri înrudite cu Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020.***

## VIII. POSIBILE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTALIER

Măsurile propuse la nivelul Strategiei sunt aplicabile la nivelul Municipiului Brăila. Implementarea „Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020” nu va avea efecte asupra mediului sau sănătății umane în context transfrontalier.

## IX. MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI URBADE DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020.

Având în vedere faptul că măsurile prioritare propuse în vederea atingerii obiectivelor Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 au un caracter general, recomandările de măsuri privind prevenirea, reducerea și compensarea efectelor adverse asupra mediului au, de asemenea, un caracter general.

Deoarece strategia propusă se referă la dezvoltarea socio-economica a municipiului, măsurile propuse se referă numai la factorii de mediu asupra cărora s-a considerat prin evaluare că implementarea strategiei ar putea avea un impact potențial.

Au fost considerate măsuri pentru prevenirea, reducerea și compensarea oricărui efect advers asupra următoarelor componente de mediu: aer, apă, sol/utilizare terenuri, biodiversitate, managementul deșeurilor, patrimoniu cultural, populație și sănătate umană.

*Implementarea proiectelor propuse în cadrul Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 se va realiza în condiții de protecție a calității factorilor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de operare și numai după obținerea actelor de reglementare în domeniul protecției mediului. Proiectele de investiții, ce pot avea efecte semnificative asupra mediului, datorită naturii, dimensiunii și localizării lor vor fi supuse evaluării impactului asupra mediului, conform prevederilor legale în vigoare urmând a se stabili măsurile concrete de prevenire, reducere și compensare a impactului asupra mediului.*

Factor de mediu	Măsuri propuse
Aer	<p>Optimizarea traficului rutier, în vederea reducerii emisiilor de poluanți (în special pulberi în suspensie)</p> <p>Protecția și conservarea spațiilor verzi pentru reducerea efectelor traficului asupra mediului</p> <p>Utilizarea de sisteme de încălzire moderne cu randamente și eficiență ridicată în scopul eficientizării energetice a clădirilor reabilitate.</p> <p>Reabilitarea drumurilor pietruite, prin turnarea de covoare asfaltice</p> <p>Realizarea noilor căi de transport va ține cont de amplasarea acestora</p>

	<p>în raport cu zonele sensibile (ex: zone rezidențiale)</p> <p>Impunerea normelor de poluare progresive (Euro 5, Euro 6) dar și o optimizare a mobilității prin promovarea utilizării transportului în comun sau a mijloacelor de transport nepoluante.</p>
Apă	<p>Asigurarea alimentării cu apă la parametri de calitate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>Delimitarea zonelor de protecție sanitară pentru sursele de apă și stațiile de epurare și urmărirea respectării acestora.</p> <p>Epurarea corespunzătoare a apelor uzate, prin reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare.</p> <p>Interzicerea depozitării materialelor și deșeurilor în albiile și pe malul cursurilor de apă, precum și evacuarea de ape neepurate pe sol sau în apele de suprafață.</p>
Sol/utilizare terenuri	<p>Utilizarea eficientă a terenurilor în raport cu necesitatea de dezvoltare a zonelor rezidențiale și industriale.</p> <p>Interzicerea depozitării materialelor și deșeurilor de orice tip direct pe sol.</p> <p>În cadrul oricărei lucrări de construcții se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ, precum și pentru utilizarea pământului excavat în reamenajarea și restaurarea terenurilor.</p>
Biodiveristate	<p>Elaborarea registrului spațiilor verzi la nivelul municipiului Brăila.</p> <p>Refacerea stratului vegetal și plantarea acestuia după fiecare construcție realizată.</p> <p>Respectarea regimului de construire și a distanțelor minime de protecție față de ecosistemele existente</p> <p>Evaluarea corectă și detaliată a biodiversității în zonele în care se vor realiza viitoarele proiecte.</p>
Management deșeuri	<p>Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și eliminarea în funcție de natura lor prin operatori economici autorizați.</p>
Patrimoniu cultural	<p>Respectarea zonelor de protecție a monumentelor istorice.</p> <p>Interzicerea realizării unităților de producție în zone protejate sau în interiorul zonelor de protecție a monumentelor istorice.</p> <p>În funcție de configurația arhitecturală sau de amplasament, realizarea noilor construcții sau a reabilitărilor/modernizărilor construcțiilor existente trebuie să țină cont de aspectul general al zonei și de prezența obiectivelor de patrimoniu sau a zonelor de protecție a acestora.</p>
Populație și sănătate umana	<p>Amplasarea noilor obiective industriale în afara zonelor rezidențiale, cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară.</p> <p>Adoptarea măsurilor și asigurarea dotărilor speciale necesare pentru reducerea poluării fonice, astfel încât să se respecte limitele prevăzute de legislația în vigoare (utilizarea unor utilaje/echipamente și tehnologii performante din punct de vedere al nivelului de zgomot generat, izolarea fonică a clădirilor unde se găsesc surse generatoare de zgomot și vibrații, asigurarea perdelelor vegetale de protecție de-a lungul drumurilor și căilor ferate, etc.).</p> <p>Realizarea perdelelor vegetale de protecție între zonele rezidențiale și zonele generatoare de zgomot.</p>

## **X. EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE**

Elaborarea Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 a reprezentat un proces de durată în care s-a urmărit dezvoltarea echilibrată a orașului, concomitent cu protecția mediului înconjurător și care s-a bazat pe o serie de etape în cadrul cărora s-a analizat starea actuală a municipiului în vederea identificării tuturor elementelor pozitive sau negative care condiționează dezvoltarea acestuia.

Alternativa de implementare a Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014 – 2020 a încercat găsirea celor mai bune soluții pentru problemele identificate.

Implementarea alternativei prezentate va conduce la gestionarea cât mai eficientă a problemelor socio-economice și a celor de mediu, având ca efect protecția factorilor de mediu și îmbunătățirea calității vieții populației din municipiul Brăila.

## **XI. MĂSURILE AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI URABNE DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014-2020.**

Conform prevederilor HG 1076/2004, este necesar să se prevadă un program de monitorizare a efectelor generate de implementarea SUDDMB 2014-2020 asupra mediului.

Programul de monitorizare propus urmărește monitorizarea efectelor strategiei asupra mediului în general, concentrându-se pe aspectele/componentele de mediu ce au fost identificate cu probleme sau care ar putea fi afectate și va permite:

- obținerea și înregistrarea informațiilor privitoare la efectele semnificative asupra mediului ale strategiei
- evidențierea eficienței implementării măsurilor prevăzute în strategie
- identificarea efectelor adverse, neprevăzute și a acțiunilor de remediere corespunzătoare ce pot fi întreprinse.

La propunerea programului de monitorizare s-au avut în vedere următoarele aspecte:

- realizarea unui program de monitorizare cuprinzător, simplu și eficient, care să necesite un consum redus de resurse și care să permită cunoașterea cât mai exactă a calității mediului
- utilizarea tuturor datelor și mecanismelor existente de monitorizare
- utilizarea unui set de indicatori propuși a fi utilizați ca instrumente de monitorizare stabiliți pe baza indicatorilor definiți pentru măsurarea gradului de realizare a obiectivelor de mediu

relevante. Astfel, programul de monitorizare va permite și evaluarea modului în care strategia răspunde acestor obiective în diverse etape de implementare.

- stabilirea factorilor implicați în colectarea și raportarea datelor
- stabilirea factorilor responsabili de organizarea și coordonarea sistemului de monitorizare și centralizarea datelor obținute.

Indicatorii propuși se referă la monitorizarea efectelor asupra mediului generate de implementarea strategiei. Strategia include însă și indicatori privind monitorizarea rezultatelor implementării sale, pentru a putea urmări progresele în realizarea obiectivelor, măsurilor și termenelor stabilite.

Se recomandă ca rezultatele monitorizării să fie cuprinse într-un raport de monitorizare de către titularul strategiei, și anume UATM Brăila. Conform HG 1076/2004, aceste rezultate trebuie depuse anual la autoritatea competentă pentru protecția mediului, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării.

La implementarea unor proiecte investiții, ce pot avea efecte semnificative asupra mediului, monitorizarea factorilor de mediu va fi stabilită de comun acord cu autoritatea competentă de mediu, în urma evaluării de impact efectuate conform prevederilor legale în vigoare.

Aspect/componenta de mediu potential afectata	Indicatori propusi pentru monitorizarea efectelor	Frecventa monitorizarii	Observatii
Calitatea aerului	Monitorizarea calității aerului în zona municipiului Brăila	Anual	Pe baza inventarului anual de emisii atmosferice
	Gradul de utilizare a surselor regenerabile de energie (numar investiții)	Anual	Pe baza numărului de proiecte pentru care s-au emis acte de reglementare
	Km de drumuri pietruite reabilitate/modernizate	Anual	Pe baza autorizațiilor de construcție
Calitatea apelor	Număr de locuitori/locuințe conectate la rețele de alimentare cu apă/de canalizare	Anual	Situație an curent raportată la anul precedent
	Lungimea totală a rețelelor de alimentare cu apă/canalizare	Anual	Situație an curent raportată la anul precedent
	Calitatea apelor uzate evacuate în apele de suprafață	Anual	
	Parametri de calitate ai apei potabile	Anual	
Calitatea solului	Suprafețe de teren degradate reabilitate/reutilizate	Anual	Pe baza autorizațiilor de construcție
Gestiune deșeuri	Gradul de colectare selectivă	Anual	Pe baza raportării

			către APM
	Gradul de tratare/valorificare/reutilizare a deșeurilor	Anual	Pe baza raportării către APM
Biodiversitate	Spații verzi reabilitate	Anual	Pe baza autorizațiilor de construcție și a actelor de reglementare
	Spații verzi nou înființate	Anual	Pe baza autorizațiilor de construcție și a actelor de reglementare
Patrimoniu cultural	Număr de monumente reabilitate	Anual	Pe baza autorizațiilor de construcție și a actelor de reglementare
	Număr de clădiri de patrimoniu reabilitate	Anual	
Populație și sănătate umană	Evoluția emisiilor de poluanți în atmosferă	Anual	Situație an curent raportată la anul precedent
	Nivelul de zgomot emis de sursele majore	Anual	Pe baza măsurătorilor nivelului de zgomot

## XII. REZUMAT NETEHNIC

Conform prevederilor legale în vigoare, HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (cu modificările și completările ulterioare), planurile sau programele care pot avea efecte semnificative asupra mediului trebuie evaluate din punct de vedere al impactului generat în urma implementării.

Prezenta lucrare reprezintă Raportul de mediu pentru “Strategie Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila pentru perioada 2014-2020” și a fost realizată în conformitate cu cerințele de conținut ale Anexei nr. 2 a HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (cu modificările și completările ulterioare).

Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 este promovată de Primăria Municipiului Brăila, în calitate de titular al acesteia și reprezintă instrumentul prin care acesta promovează prioritățile în domeniul economic și social.

Strategia cuprinde 34 obiective specifice, detaliate prin acțiuni sprijinite. Pentru a detalia și facilita implementarea obiectivelor specifice a fost stabilit un plan de acțiuni ce cuprinde mai multe proiecte.

Printre obiectivele specifice propuse, enumerăm următoarele:

- ⇒ Creșterea eficienței energetice în sectorul clădirilor;

- ⇒ Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș;
- ⇒ Creșterea atractivității mediului urban;
- ⇒ Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale;
- ⇒ Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional;
- ⇒ Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul municipalității;
- ⇒ Îmbunătățirea procesului consultativ;
- ⇒ Îmbunătățirea managementului resurselor umane care activează în cadrul structurilor municipalității;
- ⇒ Creșterea transparenței, integrității și responsabilității la nivelul structurilor municipalității
- ⇒ Accelerarea capacității de răspuns a municipalității la solicitările adresate;
- ⇒ Consolidarea capacității de gestionare a furnizării serviciilor oferite de municipalitate;
- ⇒ Protecția și conservarea spațiilor verzi;
- ⇒ Asigurarea unui grad sporit de competitivitate, dezvoltare și diversificarea tuturor sectoarelor de utilitate publică;
- ⇒ Reducerea gradului de poluare, determinat de transportul public;

Procesul de evaluare strategică de mediu a Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila 2014-2020 a cuprins mai multe etape, astfel:

- ☞ Analiza stării actuale a mediului la nivelul orașului pentru identificarea problemelor de mediu pentru diferite componente de mediu și a evoluției acestora în cazul neimplementării strategiei.
- ☞ Stabilirea obiectivelor de mediu relevante și evaluarea obiectivelor specifice ale strategiei în raport cu acestea pentru a stabili concordanțele existente. Concluzia acestei analize a fost aceea că obiectivele specifice ale Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila, susțin majoritatea obiectivelor relevante de mediu, fiind preponderent în concordanță cu acestea.
- ☞ Evaluarea potențialelor efecte asupra componentelor de mediu ce ar putea fi generate în urma implementării măsurilor prioritare prevăzute în strategie. Evaluarea s-a realizat pe baza analizei măsurilor aferente obiectivelor specifice, a unui sistem de notare pentru cuantificarea efectelor pe fiecare componentă de mediu. Efectele cumulative asupra mediului generate de implementarea strategiei s-au evaluat prin însumarea punctajelor totale acordate efectelor stabilite pentru fiecare componentă de mediu. Concluzia acestei analize a fost că implementarea Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila va avea un impact potențial global pozitiv asupra componentelor de mediu.

- ☞ Recomandarea unui set de măsuri cu caracter general pentru fiecare componentă de mediu prin care să fie prevenite, reduse sau compensate efectele negative și să se întărească efectele pozitive.
- ☞ Propunerea unui program de monitorizare prin care să se urmărească evoluția efectelor asupra componentelor de mediu analizate în cadrul evaluării strategice de mediu a strategiei și să se identifice potențialele efecte adverse neprevăzute generate prin implementarea strategiei, pentru a putea întreprinde acțiunile de remediere corespunzătoare. Conform HG 1076/2004, îndeplinirea programului de monitorizare este responsabilitatea Primăriei Municipiului Brăila, iar rezultatele monitorizării trebuie prezentate anual de către aceasta autorității competente pentru protecția mediului.

## XII. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

### XII.1. Concluzii

Raportul de Mediu pentru “Strategie Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila pentru perioada 2014-2020” a fost elaborat în conformitate cu cerințele HG nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și cu recomandările cuprinse în Manualul pentru aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe elaborat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, împreună cu Agenția Națională de Protecția Mediului.

Conform cerințelor HG nr. 1076/08.07.200, pentru procesul de evaluare de mediu pentru strategia de dezvoltare durabilă menționată a fost constituit un Grup de lucru.

Concluziile cele mai importante care s-au evidențiat în cursul procesului de evaluare de mediu și de elaborare a Raportului de Mediu sunt următoarele:

- Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila are ca scop stabilirea obiectivelor, acțiunilor și măsurilor de dezvoltare urbanistică a zonei și asigurarea prin reglementări specifice a condițiilor necesare pentru realizarea acestora, atât pentru perioada de valabilitate a acestuia, cât și în perspectivă.
- Strategia Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila va constitui, după aprobare, cadrul legal pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare propuse.
- Documentul (Strategie Urbană de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila pentru perioada 2014-2020) reglementează realizarea obiectivelor de dezvoltare stabilite pentru:
  - Creșterea eficienței energetice și obținerea independenței energetice;
  - Oferirea de alternative marilor și micilor consumatori de energie;



- Retehnologizarea și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile existente la nivelul municipiului;
- Dezvoltarea transportului public urban, ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș
- Creșterea atractivității mediului urban,
- Dezvoltarea infrastructurii turistice,
- Conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural
- Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale

Implementarea prevederilor strategiei va genera oportunități viabile, directe și indirecte, de îmbunătățire pe termen lung a mediului urban, a condițiilor de viață ale populației și a situației socio-economice a comunității, în condițiile asigurării protecției mediului.

## XII.2. Recomandări

Se fac următoarele recomandări cu privire la unele măsuri suplimentare pentru protecția mediului care trebuie luate în considerare de către autoritățile administrației locale la implementarea prevederilor Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila:

- ➔ Elaborarea și implementarea planurilor urbanistice zonale pentru perimetrele destinate noilor zone de dezvoltare în condiții de protecție a mediului, atât pentru perioadele de construcție, cât și de operare;
- ➔ Elaborarea și implementarea proiectelor de dezvoltare în condiții de protecție a mediului, atât pentru perioadele de construcție, cât și de operare;
- ➔ Implementarea planurilor urbanistice zonale și a proiectelor de dezvoltare numai după obținerea avizelor/acordurilor de mediu;
- ➔ Asigurarea managementului deșeurilor menajere și asimilate;
- ➔ Urmărirea, în colaborare cu autoritățile locale pentru protecția mediului și de sănătate publică, pe baza studiilor de specialitate, a nivelului de poluare a mediului prognozat și realizat la nivelul Municipiului Brăila, astfel încât să se limiteze acest nivel de poluare, generat de contribuțiile cumulate ale tuturor surselor la valorile limită pentru protecția receptorilor sensibili.

***În concluzie, se apreciază că implementarea Strategiei Urbane de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brăila este necesară pentru asigurarea unei viziuni integrate privind dezvoltarea durabilă a orașului. Măsurile propuse în cadrul evaluării strategice de mediu vor asigura reducerea potențialelor efecte negative asociate implementării strategiei.***