



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Decizie etapei de încadrare

Nr. 10631 din 16.07.2020

Ca urmare a solicitării de emiterie a avizului de încadrare adresate de **MACSIM IONEL** cu sediul în județul Brăila, municipiul Brăila, str. Magaziilor nr. 101, înregistrată la APM Brăila cu nr. 5071/02.04.2020, a Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, și a OUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) din data de 11.06.2020, ca proiectul „Construire service auto”, propus a fi amplasat în județul Brăila, mun. Brăila, str. Magaziilor nr. 101

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

- **1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele**
- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b;
 - proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost demarată, deoarece amplasamentul nu se află în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să afecteze asemenea zone;
 - proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1) Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întreprinderii proiecte: Prin proiect se propune construirea unui service auto cu acces direct din strada Magaziilor. Terenul pe care se va implementa proiectul are suprafața de 500mp, suprafața construită va fi de 135,00 mp, clădirea urmând să aibă următoarea componentă: birou; atelier; vestiar și grupuri sanitare; camera centrală termică. În interiorul spațiului de lucru vor fi montate utilaje și echipamente specifice activității de service auto, fără cabina de vopsire.

Construcția va fi o clădire cu regim de înălțime parter, cu o structură metalică (grinzi și stalpi) cu închideri exterioare din panouri termozolante autoportante tristrat ce se reazema pe profile metalice, fundații izolate sub stalpii cadrelor metalice legate cu grinzi de fundare din beton armat și fundații continue sub peretele alăturat din beton simplu și centuri din beton armat. Compartimentarea interioară se va realiza cu plăci din gips-carton, tavanul interior și exteriorul va fi din profile PVC cu geam termopan. Construcția va fi prevăzută perlaueții cu înălțime de minim 0,80 – 1,00m, cu o pantă de scurgere de 3% spre exterior.

Pentru staționarea vehiculelor în așteptare va fi amenajată o platformă betonată cu suprafața de 237mp, cu acces direct din strada Magaziilor. Colectarea apelor pluviale din zona de staționare și a apelor rezultate din igienizarea spațiului, se va face prin intermediul unui sistem de canalizare separat de cel pentru ape menajere, înscordat la un sistem de filtrație având volumul total de 1500 de litri, de tip SH 3 (debit=3l/s) cu filtru coalescent. Apele pluviale de la acoperișul clădirii vor fi dirijate către spațiile verzi din spatele construcției.



b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Pe amplasament nu se desfășoară alte activități. În zona proiectului nu sunt în desfășurare proiecte similare sau de alt tip.

c. utilizarea resurselor naturale în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale utilizate la realizarea construcției sunt: nisip, balast, apă

- nisip, cca 30mc

- balast, cca 60mc

- apă dintr-o sursă proprie cca 20mc

Nisipul este utilizat pentru realizarea paterilor pentru cablurile electrice îngropate, pentru conductele de apă și canalizare, balastul este utilizat pentru realizarea fundației platformei rutiere. Apa este utilizată pentru umezirea suprafețelor în perioadele cu precipitații reduse, înaintea lucrărilor de săpătură și amenajarea terenului și a pamanturilor manipulate. În funcționare va fi utilizată apa pentru igienizări și în scop potabil și menajer.

Proiectul se va implementa pe un teren intravilan cu destinația curți- construcții.

d. cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- Deșeuri de ambalaje - de hârtie și carton cod 15.01.01 - cca 40kg, provenite de la elementele de asamblare și piese aprovizionate; Valorificate prin societăți autorizate;

- Deșeuri de ambalaje - din plastic cod 15.01.02 - cca 60kg. Valorificate prin societăți autorizate;

- Beton și moloz cod 17.01.01 - cca 0,5 mc; Cantitățile de beton rămase sunt concasate și utilizate la fundarea aleilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la groapa de deșeuri inerte a localității;

- Materiale ceramice-sticlă, porțelan cod 17.01.03 cca 0,2mc; Eliminare în groapa de deșeuri inerte a localității;

- Materiale plastice cod 17.02.03 cca 3-4kg; Valorificate prin societăți specializate

- Cupru (provenit de la instalațiile electrice) cod 17.04.01 cca 0,5-1 kg; Valorificate prin societăți autorizate;

- Fier, fontă, oțel cod 17.04.05 cca 50kg cca 50kg; Valorificate prin societăți autorizate;

- Pamant și pietre cod 17.05.04 Pamântul este utilizat în principiu la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la groapa de deșeuri inerte a localității cca 50mc;

- Materiale izolatoare cod 17.06.00 cca 0,5 kg; Eliminare prin societăți autorizate;

- Deșeuri menajere amestecate cod 20.05.01 cca 0,5mc; Eliminare prin societăți autorizate

Transportul deșeurilor se va realiza cu mijloace de transport autorizate, conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

e. poluarea și alte efecte negative: pentru reducerea poluării și a altor efecte negative titularul a prevăzut următoarele măsuri:

-deplasarea vehiculelor în incinta amplasamentului se va face cu viteză redusă;

- staționarea vehiculelor se va face numai cu motoarele oprite;

-mijloacele de transport vor fi utilizate la capacitatea maximă pentru a se asigura un număr minim de curse, dar fără a se depăși capacitățile pentru care au fost omologate pentru a se evita suprasolicitarea motoarelor și creșterea cantităților de poluanți generați;

- depozitarea deșeurilor generate se va realiza numai pe platforme amenajate și în containere corespunzătoare deșeurilor depozitate;

- valorificarea deșeurilor se va face numai prin operatori autorizați;

- la transportul deșeurilor se vor utiliza prelate pentru a se evita împrăștierea deșeurilor;

- se vor utiliza combustibili de calitate corespunzătoare gradului de omologare al mijloacelor de transport și utilajelor de construcții;



f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

pentru realizarea proiectului nu vor fi utilizate substanțe periculoase, în condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de execuție a lucrărilor, a legislației în vigoare privind substanțele și preparatele periculoase, riscul de accident va fi redus.

În funcționare vor fi utilizate tufele așchii în ambalaje proprii și depozitate corespunzător.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: proiectul prin natura lucrărilor nu va genera poluanți persistenti care să afecteze sănătatea umană. Apele potențial poluate cu hidrocarburi de pe platforma rutiera și provenite din igienizări sunt colectate prin intermediul unei canalizări interioare și precepute într-un separator de hidrocarburi.

2. Amplasarea proiectelor: terenul se află amplasat în județul Brăila mun. Braila, str. Magaziilor nr. 101, intravilan.

a. utilizarea actuală și aprobată a terenului – Conform Certificatului de Urbanism 297/10.03.2020 care înlocuiește Conform Certificatului de Urbanism 297/10.03.2019, eliberate de Primaria mun. Braila clasificarea terenului după destinație este teren din intravilan categoria de folosință curți-construcții, destinații admise: locuințe, funcții complementare însoțite și servicii publice, accese pietonale, spații verzi.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) *zone umede, zone riverane, gări ale râurilor* – nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone

2) *zonele costiere și mediul marin* – nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) *zonele montane și forestiere* – nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) *arii naturale protejate de interes național, european, internațional* – nu este cazul, nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone

5) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologice* – nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

6) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri* – nu este cazul

7) *zonele cu o densitate mare a populației* – amplasamentul proiectului se află la cca 1 km față de zona locuită;

8) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – nu este cazul, conform punctului de vedere al Direcției Județene pentru Cultură (DJC) membră în CAF, nr. 1656/22.05.2020(m. APM 7665/22.05.2020) întrucât are obligația ca în cazul în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare să stopeze lucrările și să anunțe în cel mult 72 ore Primaria locală și DJC Braila.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea impactului – impact redus și local doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta Decizie:



b) natura impactului-impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

c) natura transfrontieră a impactului - proiectul propus nu va avea efecte transfrontiere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

e) probabilitatea impactului - probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impact redus, temporar și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - în vecinătatea amplasamentului nu se eunose proiecte care să genereze un impact cumulativ;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare, verificări periodice ale utilajelor, respectarea instrucțiunilor de lucru și a fișelor de post, monitorizarea periodică a factorilor de mediu conduc la protejarea factorilor de mediu.

4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) în calitate de constituita conform Ordinului de Prefect au emis puncte de vedere favorabile cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de demolare a obiectivului, conform proiectului propus și numai după obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- Executarea lucrărilor se va face cu bună grijă și atenție pentru a nu dauna vecinătățile;
- Interzicerea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate;
- Interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a se evita scapări accidentale de produs periculoase;
- Asigurarea materialelor absorbante pentru prevenirea dispersării substanțelor periculoase în caz de pierderi accidentale;
- Reparațiile utilajelor și alimentarea cu carburanți a acestora se va face numai în stații specializate și autorizate, conform prevederilor legale (servicii-uri auto, stații distribuție carburanți), de către personal de specialitate;
- Colectarea separată și stocarea temporară a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în scopul valorificării/eliminării prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată;
- Întocmirea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în urma realizării proiectului și desfășurării activității, conform prevederilor HG nr. 856/2002, *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare*;
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, carton, plastic și sticlă) și valorificarea prin operatori autorizați;
- Predarea deșeurilor care nu se pot valorifica prin operatori de salubritate spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă;
- Titularul răspunde de asigurarea înalburii de la locul de generare la destinația finală și asigurarea evidenței gestiunii deșeurilor pe care o transmite Agenției pentru Protecția Mediului Brașov;
- Începerea lucrărilor după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor certificatului de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea;
- Deșeurile din construcții și demolări nepericuloase se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform *Legii nr. 211/2011, art. 17 alin. (3)*: prin valorificarea materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 (n. a. nr. 1), 70% pentru 2020.



- Deșeurile cu conținut de azbest se vor stoca separat acoperite și se vor gestiona conform prevederilor legale; acestea nu vor fi valorificate, ei se vor predă în vederea eliminării într-un depozit autorizat care acceptă deșeurile periculoase.

- Transportul deșeurilor se va realiza numai pe baza „formularului de încărcare-descărcare deșeurilor nepericuloase” prevăzut în anexa 3 a HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face numai prin operatori autorizați, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor

- Respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările

ulterioare.

- Normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate aprobate prin HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Ordinul nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeurii acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeurii;
- Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat;
- Normativele standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;

- Se va asigura luarea măsurilor de salubritate a terenurilor delinute cu orice titlu, neocupate productiv sau funcțional.

- Raportarea anuală sau la finalizarea proiectului pentru evidența gestionii deșeurilor generate de activitățile proprii, conform Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările ulterioare, art. 49 și cap. Note, pct. 1-Art. II, alin. 5), conform anexei nr. 1 la HG nr. 856/2002 privind evidența gestionii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare, până la aprobarea unui nou format de raportare.

- Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii, conform prevederilor Legii nr. 292/03.12.2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;

- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21



alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta Decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU,
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Dobre
Dan-ela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Alexandru CHIRIL

