



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11839/07.08.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **OBRETIN FLORINEL SI OBRETIN MARIA** cu domiciliul in jud. Braila, mun. Braila, str. Mihai Bravu, nr. 287, înregistrată la APM Brăila cu nr. 12418/12.08.2019, în baza Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) din data 09.07.2020, APM Brăila decide că proiectul *Construire spalatorie auto self-service si imprejmuire* propus a fi amplasat în jud. Braila, oras Faurei, str. Pietii, nr. 27

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10.a) *proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale*;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48, lit b) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

1) Caracteristicile proiectului

a) *Mărimea proiectului:* Prin proiect se propune construirea unei spalatorii auto self-service, garaj si imprejmuire, pe un teren in suprafata de 482 mp aflat in intravilanul orasului Faurei. Terenul este liber de constructii, avand categoria de folosinta curti-constructii conform Certificatului de urbanism nr. 12/18.06.2019, valabil, eliberat de Primaria Orasului Faurei, situat in UTR 5 caracterizat prin locuinte de tip urban, zona avand ca functiuni complementare admise: institutii si servicii publice, spatii verzi amenajate, accese pietonale, carosabile si parcaje. Constructia va avea o forma rectangulara cu suprafata construita de 125 mp si regim de inaltime P.

Spalatoria va avea urmatoarea structura constructiva: fundatii izolate sub stalpi din beton armat cu grinzi de fundare, structura de rezistenta metalica, pereti din panouri tristrat termoizolante, sarpanta din metal cu invelitoare din panouri sandwich tristrat termoizolante. Spatiile functionale ale spalatorii vor fi urmatoarele: doua boxe de spalare de 26,82 mp/boxa, camera tehnica de 26,09 mp, garaj de 30,00 mp si doua posturi de aspirare de cate 2 mp.

Platforma carosabila va fi executată din beton de ciment rutier BCR 4.0 cu suprafața de 267 mp, cu panta de scurgere a apelor pluviale in sens longitudinal si transversal catre caminul de canalizare. Pe platforma carosabila vor fi amenajate doua posturi de aspirare cu doua aspiratoare montate in carcase metalice, cu functionare cu jetoane, direct pe platforma. Partea carosabila se va incadra cu borduri prefabricate cu muchie tesita de 20x25 cm, asezate aparent la 15cm, pe fundatie din beton de ciment de 15x30 cm.

Echipamente specifice activitatii: 1) doua grupuri de pompare monobloc amplasate pe cadre metalice individuale compus din motor electric si pompa presiune ce asigura un debit 13 litri/min la presiunea maxima de 180 bari – legate intre ele prin cuplaj elastic, 2) grupurile distribuitoare actionate electric pentru comanda alimentarii posturilor de spalare cu apa, detergent, ceara; 3) bazin acumulare apa (rezervor tampon) de 500 litri, dotat cu sistem de filtrare cu baterie de filtre tip cartus, 4) panou electric general 5) panou comanda pentru selectare programe cu jetoane.



Toate aceste echipamente vor fi montate in camera tehnica in care se vor depozita si materialele necesare functionarii.

Posturile de spalare vor fi dotate cu: 1)brat rotativ din inox, ce pivoteaza la 360 grade, cu lungimea de 1750 mm, pe care este amplasat furtunul de spalare sub presiune ce rezista pana la 400 bari si lancea de spalare, 2) suport lance din inox cu montaj pe pardoseala cu sistem de recirculare a apei pentru prevenire inghet, 3)panouri instructiuni si avertizare de spalare.

Fiecare post de spalare va fi prevazut cu cate o rigola din beton protejata cu gratar metalic racordate unui sistem de canalizare din conducta PVC ce dirijeaza apele uzate intr-un decantor-separator de hidrocarburi de 4l/s ce se va monta pe amplasament. Apele pluviale de pe platforma rutiera se vor colecta intr-un camin de canalizare si dirijate printr-un sistem de drenaj separat in separatorul de hidrocarburi de unde sunt deversate in reseaua de canalizare oraseneasca.

Se va realiza imprejmuirea din panouri de plasa galvanizata, cu porți de acces, ce va delimita incinta aferenta amplasamentului. Panourile din sarma galvanizata 200x250 cm sunt fixate prin sudura de stalpi, stalpi metalici 5x5 cm h=250 cm, tratati anticoroziv si vopsiti, inglobati in fundatia de beton. Portile de intrare auto si pietonala, sunt formate din panouri de plasa galvanizata pe rama din platbanda cu balamale si clanta

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Alimentarea cu apa: Obiectivul va fi racordat printr-un bransament la reseaua de distributie stradala, printr-un camin cu apometru. Reteaua se va executa din conducta din polietilena de inalta densitate ingropata PE-HD 80, Dn 25 x 1,8 mm pana la caminul de apometru si din polipropilena pentru instalatia interioara de alimentarea cu apa a camerei tehnice. Conducta de bransament va fi pozata subteran, in sapatura deschisa, sub adancimea de inghet a solului.

Canalizarea va fi realizata din doua tronsoane distincte, unul pentru apele uzate provenite de la posturile de spalare si unu pentru apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere colectate de pe platforma. Apele tehnologice si cele preluate de pe platforma rutiera betonata vor fi dirijate in separatorul de produse petroliere, cu capacitatea de prelucrare de 4 l/s, dupa care, apele purificate vor fi deversate in reseaua oraseneasca printr-un bransament din conducta PVC.

Alimentarea cu energie electrica se va face prin racordarea la reseaua de 0,4 kV din zona la cel mai apropiat stalp aflat la cca 50m de amplasament. Solutia tehnica va fi una agreata de distribuitorul de energie electrica si va fi executata in baza unui proiect separat.

-vecinatati: Nord: Gutui Lucian- 17m distanta; Sud: Aurica Gheroghita - 22m distanta; Est: Str. Pietii; Vest: Costache Dacian - 20m distanta;

-organizarea de santier: va ocupa o buna parte din suprafata construita, se va utiliza zona de sud a platformei rutiere, de 140 mp, unde vor fi amplasate containerele pentru personal, WC-urile ecologice si cantainerul de depozitare material marunte si zona de vest a platformei rutiere unde se vor organiza depozitele de material si zona de stationare utilaje. Pentru accesul in incinta se vor amenaja si utiliza viitoarele bretele ale statiei de distributie carburanti.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: în zona amplasamentului proiectului nu există în derulare proiecte similare care să genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

c) utilizarea resurselor naturale in special a solului, terenurilor, a apei si a biodiversitatii: pentru realizarea constructiilor se folosesc cantitati reduse de: nisip cca 38mc, balast cca 36 mc, lemn cca 2mc, apa cca 20mc; betoanele se vor aproviziona de la statii autorizate.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deseurile rezultate în urma activității de execuție a investiției

Denumire dese	Cod dese	Eliminare /Valorificare dese	Cantități
Deșeuri de ambalaje de hartie si carton	15.01.01	Provenite de la elementele de asamblare si piese aprovizionate; Valorificate prin societati autorizate	cca 30kg
Deșeuri de ambalaje din mase plastice	15.01.02	Valorificate prin societati specializate	cca 60kg
Beton si moloz	17.01.01	Cantitățile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea aleilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la	cca 0.5 mc

		groapa de deseuri inerte a localitatii	
Materiale plastice provenite de la instalatiile de apa si canalizare	17.02.03	Valorificate prin societati specializate	cca 3-4kg
Cupru (provenit de la instalatiile electrice)	17 04 01	Valorificate prin societati specializate	cca 0,5-1 kg
Fier, fonta, otel	17.04.05	Valorificate prin societati specializate	cca 50kg
Pamant si pietre	17.05.04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la groapa de deseuri inerte a localitatii	cca 50mc
Deseuri menajere amestecate	20 03 01	Eliminare prin societati specializate	cca 0,5mc

În perioada de functionare

Denumire deseu	Cod deseu	Eliminare /Valorificare deseu	Cantitate
Deseuri de ambalaje din mase plastice	15.01.02	Valorificate prin societăți specializate	20 kg/an
Nămoluri provenite din alte procedee de epurare a apelor reziduale industriale	19 08 13	Eliminate prin depozitare in depozite autorizate	20 kg/an
Deșeuri uleioase și combustibili lichizi	13 05 06	Valorificate prin societăți specializate	cca 0,3-0,5 l/an
Deșeuri menajere	20 03 01	Eliminate prin depozitare in depozite autorizate	cca 0,3-0,5 mc/luna

e. poluarea și alte efecte negative: sursele de poluare a aerului în perioada lucrărilor de executie a obiectelor proiectului, vor fi reprezentate de mijloacele de transport si de unele utilaje folosite; pentru limitarea emisiilor utilajele și mijloacele de transport vor avea o starea tehnică bună verificată prin inspecții tehnice periodice, inclusiv încadrarea în normele de emisii specifice, motoarele vor fi oprite în timpul stationarii, vehiculele de transport materiale vor avea trasee bine stabilite, suprafețele generatoare de pulberi se vor stropi periodic. Apele uzate tehnologic vor fi preepurate, iar materialele utilizate se vor stoca pe amplasament în locuri amenajate, limitând astfel posibilitățile de poluare. Pentru limitarea emisiilor în perioada de exploatare se vor utiliza echipamente performante, se va asigura o monitorizare permanenta a functionarii acestora, personalul de exploatare va fi calificat si instruit periodic.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: pe perioada realizării proiectului accidentele tehnice sau umane pot fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în constructii, de paza și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul, nu se utilizeaza substante periculoase iar titularul va lua toate masurile pentru a nu exista riscuri pentru sanatatea umana în perioada de realizare si functionare a proiectului; Directia de Sanatate Publica Braila a emis Notificarea nr. 376/16.01.2020 (inregistrate la APM Braila cu nr. 9948/06.07.2020), în baza referatului de evaluare nr. 23/15.01.2020.

2) Amplasarea proiectului: proiectul va fi realizat în judetul Braila, oras Faurei, str. Pietii, nr. 27;

a. utilizarea actuala si aprobata a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 12/18.06.2019, terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria curti-constructii.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul,



proiectul prevede utilizarea în cantități relativ reduse de resurse naturale iar proiectul se va realiza pe un teren ce are categoria curți-construcții.

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

2) **zonele costiere și mediul marin** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) **zonele montane și forestiere** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul, nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de arii.

5) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau imediata vecinătatea a unor astfel de zone.

6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** - proiectul se propune în orașul Faurei, în zona rezidențială, conform informațiilor prezentate în memoriu iar cea mai mică distanță până la locuința este de 17 m iar DSP Braila (membru în CAT) a emis Notificarea nr. 376/16.01.2020 (înregistrată la APM Braila cu nr. 9948/06.07.2020), în baza referatului de evaluare nr. 23/15.01.2020.

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **importanța și extinderea impactului** - impact redus și local doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

b) **natura impactului** - impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

c) **natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

e) **probabilitatea impactului** - probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impact redus, temporar și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul, în zona amplasamentului nu există alte proiecte existente care să conducă la un impact cumulat;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare, verificări periodice ale echipamentelor de lucru de lucru, monitorizarea periodică a factorilor de mediu conduc la protejarea factorilor de mediu.

4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) Braila constituit conform Ordinului de Prefect **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.

- Executarea lucrărilor cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).
- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.
- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.
- Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri (rezultate în urma lucrărilor) pe spațiile pietonale, spațiile verzi sau în zone care să afecteze traficul pietonal sau al autovehiculelor.
- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniște, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială.
- Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșeururi: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Valorificarea deșeurilor din construcții prin operatori autorizați.
- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.
- Deșeurile din construcții și desființări din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic.
- Valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeururi pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a) de 70% pentru anul 2020.
- Respectarea prevederilor: *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 249/2015 *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*; Legii nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*; *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, aprobată de *Legea nr. 19/2008*, cu modificările și completările ulterioare. *Normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate* aprobate prin *HG nr. 188/2002*, cu modificările și completările ulterioare; *Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*, actualizat; *Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/1988 și 12025/2/1981*.
- Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor Legii nr. 292/03.12.2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi,



necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

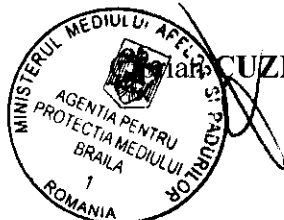
Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2010 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



CUZMIN

ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,
Felicia RADU

3ex