



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 12421/19.08.2020

Ca urmare a solicitării depuse de SANDU IONEL cu domiciliul în comuna Chiscani, sat Lacu Sarat, strada Ciresului, nr. 29, județul Braila, înregistrată la APM Brăila cu nr. 3790/04.03.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) din data 07.05.2020, APM Brăila decide că proiectul „Construire magazie cereale, parter, silozuri, împrejmuire și alei acces” propus în sat Lacu Sarat, com. Chiscani, jud. Braila, CF 76227, Nr. Cadastral 76227

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10.a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48, lit b) și art. 54, lit a) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**1) Caracteristicile proiectului**

a) **Mărimea proiectului:** Terenul pentru obiectivul de investiții se afla în extravilanul comunei Chiscani și aparține titularului conform actului de dezmembrare autenticat de BNP Ralea Sorin-Dan cu nr. 4540/01.10.2018 și a extrasului de carte funciara nr. 86454/07.10.2019 eliberat de OCPI Braila. Terenul are categoria de teren arabil iar pentru introducerea terenului în intravilanul comunei APM Braila a emis Decizia etapei de încadrare nr. 3638/02.03.2020 pentru PUZ „Construire magazie cereale, parter, silozuri, împrejmuire și alei acces”. Terenul pentru realizarea proiectului este liber de construcții, are suprafața de 27.873mp, amplasat la nord-vest de terenul pe care se afla o alta capacitate de stocare aparținând titularului proiectului.

Prin proiect se propune realizarea următoarelor obiective:

- unitate de depozitare cereale supraterană tip baterie, cu 6 silozuri cilindrice metalice cu fund plat cu o capacitate de 3000 tone fiecare, dotate cu instalațiile și echipamentele necesare colectării, curățării, condiționării, încărcării/depozitării și livrării de cereale;
- unitate de depozitare magazie supraterană de tip hală, cu structură metalică, cu suprafața de 9600 mp pentru stocare cereale vrac, în big-baguri sau în saci pe paleți, capacitatea maximă de cca 19600 tone (calculată pentru depozitarea în big-baguri standard pe două rânduri);
- platforma carosabilă de 8993 mp;
- împrejmuire;

**Unitate de depozitare cereale supraterană tip baterie cu 6 silozuri va avea în componenta următoarele:**

- 6 silozuri metalice cu capacitatea de 3000 to cu diametrul de 15278mm și înălțimea de 21763mm, cu fund plat și podea perforată pentru a permite patrunderea aerului pentru aerisirea cerealelor, montate pe fundație de beton; în fundația fiecărui siloz sunt practicate canale de aerare care sunt cuplate la exterior la ventilatoare centrifugale ce asigură debitul de aer necesar pentru



aerisirea si racirea produsului insilozat. In interiorul fiecarui siloz este montat un snec maturator care aduce produsul depozitat de la peretele silozului catre centru in palnia de golire, cate un senzor de prea-plin care alarmeaza si opreste incarcarea silozului si senzori de temperatura.

- buncarul pentru linia de incarcare silozuri, este o structură din beton armat, îngropată, cu dimensiunile in plan (8436x2650mm) cu gratare metalice pentru trafic; cerealele descarcate sunt preluate din cuva buncarului de un transportor cu lant si descarcate in cuva unui elevator cu cupe de unde sunt preluate si dirijate fie catre buncarul de incarcare in camioane fie catre sistemul de curatare si celulele silozului, sau direct in celulele silozului.
- precurător cu aer pentru separarea prafului si impuritatilor usoare de cereale care sunt colectate in ciclonele legate la precurător; precurătorul cu aer are montat la iesire o clapeta actionata electric prin care se poate by-pasa precurătorul cu site.
- precurător cu site plane pentru separarea impuritatilor pe sitele vibrante,
- sistemul de transport al cerealelor cu lant si racleti, la buncarul de incarcare, amplasate in canale din beton armat incorporate in platforma betonata a bateriei de silozuri.
- sistemul de descarcare a silozului-descarcarea silozului se face cu ajutorul gurilor de descarcare si a șnecurilor de evacuare care descarca cerealele intr-un conveior cu bandă sau raclete; conveiorul se află sub silozuri într-un tunel astfel încât să poată colecta cerealele ce sunt descărcate din celule prin intermediul șnecurilor de evacuare.

**Magazia de cereale** va fi o constructie cu sectiune rectangulara, realizata pe structura din profile metalice cu fundatii izolate din beton armat si grinzi de legatura. Regimul de inaltime este parter. Magazia va fi dotata cu un tablou electric legat la rețeaua existent pe amplasamentul alaturat, la care va fi racordata instalatia de iluminat interioara. Dimensiunea generala in plan este de (80x120m). Inchiderea se va face din panouri tip sandwich cu tabla galvanizata vopsita in camp electrostatic pe rame metalice la peretii de inchidere. Invelitoarea va fi de tip sarpanta din panouri tip sandwich cu tabla galvanizata vopsita in camp electrostatic.

**Platforma carosabila** va fi executată din beton de ciment rutier BcR 4.0 având o grosime de 18 cm așezat pe o fundație de 20 cm balast. Suprafața platformei betonate este de 8993 mp. Partea carosabila se va incadra cu borduri prefabricate cu muchie tesita de (20x25cm). asezate aparent la 15cm., pe fundatie din beton de ciment de (15x30 cm).

**Imprejmuire** pe trei laturi, din panouri din plasa metalica si stalpi metalici fixati in fundatii din beton.

*-alimentarea cu utilitati:* amplasamentul proiectului nu este racordat la rețeaua de apa si de canalizare; personalul va utiliza apa si canalizarea (grupurile sanitare si vestiarele) existente pe amplasamentul alaturat; asigurarea cu energie electrica, se va face de la postul de transformare existent amplasat alaturat, printr-un bransament cu cablu subteran de 400V.

*-organizarea de santier:* lucrarile se vor desfasura strict pe suprafetele ce vor fi ocupate de viitoarea investitie, fara a afecta alte suprafete. Pentru organizarea de santier se vor utiliza platforma si caile de acces existente pe amplasamentul invecinat. Santurile vor fi astupate utilizand pamantul rezultat din sapatura, pamantul in exces va fi folosit pe suprafata terenului din zona lucrarilor in special in zonele mai joase pentru aducerea la nivel si la amenajarea spatiilor verzi. La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta toate resturile de materiale rămase în urma lucrărilor de execuție și se va proceda la valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, cu respectarea prevederilor Legii nr 211/2011, prin colaborarea cu firme specializate de colectare și valorificare deșeuri. Vor fi retrase de pe amplasament toate utilajele care au participat la realizarea proiectului, se va desființa organizarea de șantier, materialele neutilizate vor fi transportate în baza de producție a constructorului.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** în zona amplasamentului proiectului nu există în derulare proiecte similare care să genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

**c) utilizarea resurselor naturale in special a solului, terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** pentru realizarea constructiilor se folosesc: beton cca 422 mc, fier beton cca 11500 kg, lemn cca 2mc, nisip cca 10mc, balast cca 476 mc, combustibili utilizati cca 800 litri; betonul este asigurat din statii de betoane cu care constructorul are contract, transportul betonului este asigurat de furnizor cu mijloacele de transport specifice.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

*-gestiunea deseurilor in timpul executiei obiectivului:*

APMBraila: B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004; E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 039.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deseuri	Cod deseuri	Valorificare /Eliminare deseuri	Cantități
Deșeuri de ambalaje din hartie și carton	15.01.01	Colectate separat și valorificate prin societăți autorizate de profil	cca 40kg
Deșeuri de ambalaje din mase plastice	15.01.02		cca 60kg
Materiale plastice	17.02.03		cca 3-4kg
Cupru	17.04.01		cca 0,5-1 kg
Fier, fontă, oțel	17.04.05		cca 50kg
Beton și moloz	17.01.01	Cantitățile neutilizate vor fi eliminate în locuri indicate de administrația locală	cca 0,5 mc
Pământ și pietre	17.05.04	Utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului.	cca 50mc
Materiale izolatoare	17.06.00	Colectate separat și eliminate prin societăți autorizate de profil	cca 0,5 kg
Deseuri menajere amestecate	20.03.01		cca 0,5mc

-gestiunea deșeurilor în timpul funcționării obiectivului:

Denumire deseuri	Cod deseuri	Eliminare /Valorificare deseuri	Cantitate
Materii care nu se pretează consumului sau procesării	02.03.04	Colectate separat și eliminate prin societăți autorizate de profil	Cantități variabile
Deșeuri de țesături vegetale	02.01.03		
Absorbantți	15.02.02*		
Deșeuri municipale amestecate	20.03.01	Eliminate prin depozitare în depozite autorizate	cca 0,3-0,5 mc/lună

**e. poluarea și alte efecte negative:** sursele de poluare a atmosferei în perioada lucrărilor de execuție a proiectului, vor fi reprezentate de mijloacele de transport și de unele utilaje folosite; pentru limitarea emisiilor utilajele și mijloacele de transport vor avea o stare tehnică bună verificată prin inspecții tehnice periodice, inclusiv încadrarea în normele de emisii specifice, motoarele vor fi oprite în timpul staționării. Vehiculele de transport materiale vor avea trasee bine stabilite, suprafețele generatoare de pulberi se vor stropi periodic. Pentru limitarea emisiilor în perioada de exploatare se vor utiliza echipamente performante, se va realiza o monitorizare permanentă a funcționării acestora, personalul de exploatare va fi calificat și instruit periodic.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** pe perioada realizării proiectului accidentele tehnice sau umane pot fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dunarea” Braila (membru în CAT) prin punctul de vedere nr. 1.505.870/28.07.2020 înregistrat la APM Braila cu nr. 11216/28.07.2020 ne comunică că pentru acest proiect s-a emis Avizul de securitate la incendiu nr. 1084/20/SU-BR/28.07.2020.

**g) riscurile pentru sănătatea umană** – nu este cazul, nu se utilizează substanțe periculoase iar titularul va lua toate măsurile pentru a nu exista riscuri pentru sănătatea umană în perioada de realizare și funcționare a proiectului; Direcția de Sănătate Publică Braila (membru în CAT) a emis punctul de vedere nr. 5901/10.04.2020 (înregistrat la APM Braila cu nr. 6062/13.04.2020).

**2) Amplasarea proiectului:** proiectul va fi realizat în sat Lacu Sarat, com. Chiscani, jud. Braila, CF 76227, Nr. Cadastral 76227;

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 240/11.12.2019, terenul pe care se vor realiza lucrările are categoria de teren arabil, iar pentru introducerea terenului în intravilanul comunei de APM Braila a emis Decizia etapei de încadrare nr. 3638/02.03.2020 pentru PUZ, „Construire magazie cereale, parter, silozuri, împrejmuire și alei acces”.



APM Braila; B-dul Independenței nr. 16. Bloc B5. Brăila, cod 810004; E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul, proiectul prevede utilizarea în cantități relativ reduse de resurse naturale iar proiectul se va realiza pe un teren care va fi introdus în intravilanul comunei Chiscani.

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor* - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

2) *zonele costiere și mediul marin* - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) *zonele montane și forestiere* - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de arii.

5) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau imediata vecinătatea a unor astfel de zone.

6) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri* - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau imediata vecinătatea a unor astfel de zone.

7) *zonele cu o densitate mare a populației* - nu este cazul, proiectul se propune la cca 500m de limita saului Lacu Sarat iar Direcția de Sănătate Publică Braila (membru în CAT) a emis punctul de vedere nr. 5901/10.04.2020 (înregistrat la APM Braila cu nr. 6062/13.04.2020).

8) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* - nu este cazul, Direcția Județeană pentru Cultură Braila, (membru în CAT) a emis punctul de vedere nr. 1323/15.04.2020 înregistrat la APM Braila cu nr. 6477/27.04.2020 în care se specifică că *proiectul nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural și național.*

3) **Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) **importanța și extinderea impactului** - impact redus și local doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

b) **natura impactului** - impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

c) **natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

e) **probabilitatea impactului** - probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impact redus, temporar și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul, în zona amplasamentului nu există alte proiecte existente care să conducă la un impact cumulat;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare privind gestionarea deșeurilor, măsurile luate de titular în perioada de realizare a lucrărilor, personal calificat și verificări periodice ale echipamentelor de lucru conduc la protejarea factorilor de mediu.

4) Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Braila constituit conform Ordinului de Prefect **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.
- Executarea lucrărilor cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).
- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.
- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.
- Executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote de intensitate mare se va face în afara orelor de liniste, atunci când acestea se desfășoară în zona rezidențială.
- Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Valorificarea deșeurilor din construcții prin operatori autorizați.
- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor numai în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011.
- Deșeurile din construcții și desființări din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. -Valorificarea se va realiza conform Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a) de 70% pentru anul 2020.
- Respectarea prevederilor: OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificările ulterioare; OUG nr. 68/2007 *privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, aprobată de Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare. Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 249/2015 *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*; Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României; Legii nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*; Ordin nr. 119/2014 *pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Normativelor standard pentru zgomote și vibrații* nr. 10009/1988 și 12025/2/1981.
- Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor Legii nr. 292/03.12.2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii



actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/20108 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, eu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhice superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,  
Felicia RADU

3ex