



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 12920/31.08.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **SC CELHART DONARIS SRL** cu sediul în sat Chiscani, comuna Chiscani, Soseaua Vizirului, km. 10, înregistrată la APM Brăila cu nr. 9668/30.06.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) din data 13.08.2020, APM Brăila decide că proiectul „Desființare corp C2 (fost C4) și partial C1” propus în jud. Braila, sat Chiscani, comuna Chiscani, Soseaua Vizirului, km. 10

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct.13.a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

-proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

-proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48, lit b) și art. 54, lit a) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

1) Caracteristicile proiectului

a) **Mărimea proiectului:** Conform Certificatului de urbanism nr. 120/25.06.2020 emis de Primaria Chiscani terenul este situat în intravilanul satului Chiscani și aparține titularului conform Certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenului seria M03, nr. 2403. Destinația actuală a terenului este de curți construcții. Terenul pe care se va realiza proiectul se află în proprietatea Celhart Donaris SRL și se regăsește în cartea funciară nr. 75380 sub denumirea Parcela P23, lot 1, com. Chiscani, județul Brăila. Suprafața totală a terenului este de 52.262 mp și se învecinează cu: N-NE-E-SE - terenuri lipsite de construcții aparținând fostei societăți Celhart Donaris SA și la N-NV-V-SV - terenuri lipsite de construcții aparținând fostei societăți CET SA.

Suprafața totală ocupată de construcțiile C1 și C2 care fac obiectul prezentului proiect de desființare, este de 20.206 mp, din care se desființează 12.706.00 mp, ocupată de construcțiile C1_{parțial} și C2_{total}. Prin proiect se prevede desființarea parțială a construcției C1 de 12.566 mp, cunoscută sub denumirea „fabrica de celuloză și hârtie” și desființarea construcției C2 de 140 mp, cunoscută sub denumirea „platformă”.

Pentru proiectul *Dezafectare instalatie celuloza papetara*, APM Braila a emis Stampila B1-face obiectul procedurii de mediu fara acord de mediu, nr. 10673/29.07.2008 iar pentru proiectul *Dezmembrare instalatii amplasate pe platforma SC Celhart Donaris SA* APM Braila a emis Decizia etapei de încadrare nr. 1189/06.02.2014.

Construcția C1 este de tip „hală industrială”, cu suprafața de 20.066 mp, alcătuită din 9 tronsoane cu rosturi de tasare și seismice, din care se vor desființa 6 tronsoane aferente fostelor secții „Celuloză papetară” (fierbere, spălare, sortare, albire celuloză), „Preparare maculatura” (spălare, sortare



maculatură) și parțial "Hârtie" (preparare pastă hârtie, mașina de hârtie). Din construcția C1 nu se vor desființa tronsoanele de clădire aferente secției "Hârtie" care au avut ca destinație: depozit de produse finite, ateliere de prelucrare a hârtiei (bobinare, tăiere, sală de sortare) și birouri administrative. În prezent, construcția C1 este liberă de instalații tehnologice. Construcția a fost executată în anul 1966, din beton armat, acoperiș tip terasă, fiind compartimentată în: hale de producție, birouri, stații electrice, camere de comandă, magazii, ateliere, stație de compresoare, laboratoare și vestiare cu grupuri sanitare. Sistemul constructiv al construcției C1 este reprezentat de: fundații izolante, stâlpi din beton armat monolit, grinzi și nervuri din beton armat monolit, grinzi de rulare din beton armat, plăci intermediare din beton armat monolit, închideri și compartimentări din zidărie, fundații pentru utilaje din beton armat, rezervoare din beton armat, acoperiș hidro și termoizolat, alcătuit în unele zone din grinzi cu zăbrele metalice și chesoane prefabricate iar în alte zone din planșee monolite sau chesoane prefabricate. Gradul de uzură fizică estimat pentru construcția C1 este de 65%. Desființarea parțială a clădirii C1 se va face mecanic, pe tronsoane, în conformitate cu proiectul tehnic de desființare ce va fi întocmit, avizat și aprobat de organisme și autorități competente. Prin desființarea parțială a construcției C1 nu va fi afectată rezistența și stabilitatea corpului C1 ce nu se desființează, deoarece desființarea se face începând cu un rost de dilatare.

Construcția C2 este o platformă din beton armat, cu suprafața de 140 mp, amplasată în zona fostei secții "Celuloză papetară", pe care existau, în timpul funcționării fabricii, patru rezervoare metalice. În prezent, platforma C2 este liberă de construcții, rezervoarele metalice fiind desființate în urma lucrărilor de dezmembrare a instalațiilor din cadrul secției "Celuloză papetară".

Pentru executarea proiectului propus, sunt necesare următoarele etape de lucrări:

1. Etapa de organizare a șantierului

Pentru organizarea de șantier, va fi utilizată ca platformă de depozitare zona betonată aflată în exteriorul clădirii C1 (partea ce nu va fi demolată), situată între "Depozitul de hârtie" și intrarea în secția "Hârtie". Se vor asigura: căi de acces, unelte, scule, dispozitive, utilaje și materiale necesare executării lucrărilor, sursele de energie și apă potabilă, container vestiar și grup sanitar ecologic, organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, inclusiv containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din demolări, în vederea recuperării acestora; se vor asigura măsuri de protecție a vecinătăților prin delimitarea platformei pe care se vor executa lucrările.

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua toate măsurile de semnalizare și dirijare a circulației pietonale și auto, pe timpul execuției lucrărilor de demolare. De asemenea, se interzice circulația autovehiculelor de șantier peste spațiile verzi existente, adiacente construcțiilor.

Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului lucrărilor și va fi controlată de beneficiar.

După terminarea lucrărilor, suprafața de teren afectată de organizarea de șantier va fi reamenajată, aducându-se la parametrii inițiali.

2. Dezechiparea și dezmembrarea construcției C1

În porțiunea de clădire aferentă construcției C1, în care se vor desfășura lucrările de demolare propuse, se va avea în vedere efectuarea următoarelor operații: se scot usile și ferestrele cu toate elementele componente, armaturile sanitare, se demontează placajele din gresie și faianța, se demontează resturile de echipamente electrice, după caz; descurile rezultate se vor colecta și stoca separat în imediata vecinătate a frontului de lucru.

3. Demolarea propriu-zisă a construcțiilor

Toate lucrările de demolare prevăzute de prezentul proiect se vor face în soluția „bucată cu bucată”, „element cu element de sus în jos”, „nivel cu nivel începând cu acoperișul”. Lucrările de demolare se vor realiza de regulă în ordinea inversă de realizare a construcției existente. Zona periculoasă din apropierea construcției ce urmează a fi demolată va fi împrejmuțată și prevăzută cu indicatoare-avertizoare, vizibile atât ziua cât și noaptea. **Este total interzisă demolarea concomitentă pe două sau mai multe niveluri de pe aceeași verticală sau începerea demolării de la baza construcției.** Părțile de construcție care prezintă pericol iminent de prăbușire vor fi asigurate în prealabil împotriva desprinderilor accidentale și se vor demola cu prioritate. Se demolează acoperișul, se trece la demolarea zidurilor ultimului etaj, apoi a planșeelor intermediare dintre etaje până se ajunge la demolarea fundațiilor. Operațiunile se realizează mecanizat, cu ajutorul picamerelor și a excavatoarelor cu picon hidraulic și foarfecă de demolare, după caz. Demolarea zidurilor se face pe înălțimi egale pe tot frontul

de lucru, sau cu diferențe de nivel de cel mult 1 metru, pentru a evita prăbușirea unor porțiuni de zid. Nu este permis accesul personalului neinstruit sau a altor cetățeni în zona de demolare. După demolarea totală, se evacuează restul de material/deșeuri existente pe șantier și se depozitează selectiv în locurile special amenajate până la preluarea/predarea către firme specializate în valorificarea deșeurilor reciclabile iar suprafața de teren afectată va fi reamenajată, aducându-se la parametrii inițiali. După realizarea lucrurilor de demolare subsolurile tehnologice cu un volum de cca 3000mc aferent secției Celuloza papetara și de cca 3000mc aferent secției Hartie vor fi umplute până la cota „0” cu deseuri inerte rezultate din demolarea cladirilor și vor fi tasate cu cilindrul compactor; spațiile verzi din vecinătatea zonei posibil afectate se vor reamenaja, iar platformele utilizate la depozitarea deșeurilor se vor elibera de deseuri și se vor curăța. Terenul ocupat de cladirile betonate va rămâne platforma betonată existentă ce nu se demolează.

Organizarea de șantier se va realiza în incinta, în zona fostului depozit de produse finite al secției Hârtie. Alegerea amplasamentului organizării de șantier s-a făcut astfel încât să se permită accesul auto. Pentru accesul utilajelor și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi drumurile din incinta Platformei Industriale care au legătură cu drumul național DN21 (Brăila - Slobozia), existent la limita vestică a amplasamentului. În timpul executării lucrărilor, toate zonele de lucru vor fi semnalizate corespunzător prin benzi fluorescente în vederea evitării producerii unor accidente. În zona de lucru se va amplasa un panou pe care se vor afișa informații legate de obiectivul de investiție, conform legii.

Alimentarea cu apă se va realiza de la cel mai apropiat punct (sediul societății) racordat la traseul de distribuție a apei potabile existent pe amplasament. Utilizarea apei se va face rațional, evitându-se pierderile sau risipa acesteia. Singurele ape uzate care vor rezulta la executarea lucrărilor din proiect sunt apele menajere provenite din activitatea curentă a personalului ce efectuează lucrările propuse. Personalul va folosi un grup sanitar mobil tip container (toaletă ecologică), amplasat în apropierea zonei în care se desfășoară lucrările, iar apele menajere vor fi colectate în cuva de retenție a toaletei care va fi vidanțată periodic. Alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face prin racordare la bransamentul pentru iluminat existent. Alimentarea cu motorina necesară funcționării utilajelor staționare se va face dintr-un rezervor mobil echipat cu pompă de alimentare, cu o capacitate de max. 20 mc, prevăzut cu o cuvă metalică de retenție a eventualelor scurgeri, amplasat pe platforma betonată existentă; alimentarea mijloacelor de transport se va face numai la stații pecc autorizate.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona amplasamentului proiectului nu există în derulare proiecte similare care să genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul, proiectul constă în lucrări de demolare constructivă; se utilizează cantități mici de apă și combustibil.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeurile rezultate în urma realizării proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare, astfel:

Nr. crt.	Denumire/cod deșeu (conf. H.G. nr. 856/2002)	Clasificare deșeu	Cantități generate (kg/an, mc/an)	Cod de valorificare/eliminare (conf. Legii nr. 211/2011)
1	Deșeuri de beton/17 01 01	nepericulos	6.000 mc	R 5 / D1
2	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice/17 01 07	nepericulos	6.000 mc	R 5
3	Deșeuri de sticlă/17 02 02	nepericulos	200 kg	R 5
4	Deșeuri de materiale plastice/17 02 03	nepericulos	300 kg	R 3
5	Deșeuri de fier și oțel/17 04 05	nepericulos	140.000 kg	R 4
6	Deșeuri de amestecuri metalice/17 04 07	nepericulos	1.500 kg	R 4



7	Deșeuri menajere biodegradabile/20 01 08	nepericulos	600 kg	D 1
8	Deșeuri de echipamente electrice și electronice casate/20 01 36	nepericulos	100 kg	R 3

Gestionarea deșeurilor, respectiv acțiunile de colectare, tratare, sortare, depozitare temporară, transport, valorificare, eliminare se vor face de firma care execută demolările, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare. În vederea valorificării/eliminării prin depozitare, deșeurile vor fi sortate prin mărunțire și separare a componentelor re folosibile prin grija operatorului care execută demolarea, sub supravegherea reprezentanților firmei SC Celhart Donaris SA.

Deșeurile de beton, rezultate din demolarea clădirilor și a construcțiilor, vor fi depozitate temporar pe platforma betonată din apropiere, apoi vor fi valorificate de operatorul care execută lucrările de demolare ca atare sau concasate, pentru consolidarea unor depozite industriale/municipale, ca materiale de construcții, nivelarea unor drumuri sau terasamente. Deșeurile din caramida, BCA, materiale ceramice, amestecuri de beton vor fi folosite pentru umplerea subsolurilor, căminelor, tunelurilor, canalelor.

e. poluarea și alte efecte negative: În perioada de execuție a lucrărilor din proiect, impactul asupra aerului constă în generarea de emisii locale de noxe provenite din emisii locale de praf rezultate din activitățile de demolare, activitățile de transport și de manipulare a materialelor rezultate din demolări precum și emisii de gaze de eșapament generate de utilajele și mijloacele de transport. Aceste emisii sunt temporare, scăzute ca intensitate, cu valori ale concentrațiilor sub limitele admise prevăzute de legislația în vigoare, iar zonele protejate locuite, respectiv potențialii receptori sensibili, se află la distanțe de peste 2 km față de sursele potențiale de emisii în aer. Pentru reducerea nivelului de emisii prestatorul lucrărilor va asigura stropirea platformelor de lucru, manipularea corectă a materialelor, va asigura utilaje și mijloace de transport în stare bună de funcționare, cu revizia tehnică la zi, se vor utiliza eficient masinile/utilajele de lucru, astfel încât să se reducă emisiile de la tevil^e eșapament.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: pe perioada realizării proiectului accidentele tehnice sau umane pot fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de paza și stingerea incendiilor; este total interzisă demolarea concomitentă pe două sau mai multe niveluri de pe aceeași verticală sau începerea demolării de la baza construcției: există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; prin adresa nr. 3395/20/SU-BR/05.08.2020 înregistrată la APM Braila cu nr. 11675/05.08.2020, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dunarea” Braila (membru în CAT) ne comunica ca pentru proiectul sus menționat *obținerea avizului/autorizației de securitate la incendiu nu constituie obligație legală.*

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul, realizarea proiectului propus nu va afecta așezările umane și populația din zonă, lucrările principale desfășurându-se la distanțe semnificative față de zonele locuite (cca. 2 km până la marginea localității Chiscani, cca. 3 km până la marginea localității Lacu Sărat și cca. 3 km până la marginea localității Albina); Direcția de Sănătate Publică Braila, (membru în CAT) a emis punctul de vedere nr. 7348/23.07.2020, înregistrat la APM Braila cu nr. 11012/23.07.2020 prin care ne comunica ca titularul *are obligația să nu creeze disconfort pentru populație prin producerea de praf, vibrații, zgomot, fum, gaze toxice sau iritante, etc. care să depășească valorile prevăzute de Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat;*

2) Amplasarea proiectului: proiectul va fi realizat în jud. Braila, sat Chiscani, comuna Chiscani, Soseaua Vizirului, km. 10;

a. utilizarea actuală și aprobată a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 120/25.06.2020, emis de Primăria Chiscani, terenul pe care se vor realiza lucrările are categoria curți-construcții;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, proiectul prevede desființarea de construcții pe un teren ce are categoria curți-construcții.

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor -nu este cazul, proiectul se afla la cca 3 km de Fluviul Dunărea și de Lacu Sărat.

2) **zonele costiere si mediul marin** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) **zonele montane și forestiere**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul, amplasamentul proiectului se afla la cca. 3,0 km de Aria de protecție specială avifaunistică Balta Mică a Brăilei (ROSPA0005) și Parcul Natural Balta Mică a Brăilei (PNBMB) care este declarat și Zonă umedă de importanță internațională Insula Mică a Brăilei (Sit Ramsar 1074).

5) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau imediata vecinătatea a unor astfel de zone.

6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**- nu este cazul, proiectul consta în demolarea de construcții iar la finalizare titularul va face monitorizarea factorului de mediu sol.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** – nu este cazul, proiectul se propune la cca. 2 km până la marginea localității Chiscani, cca. 3 km până la marginea localităților Lacu Sărat și Albina;

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul, Direcția Județeană pentru Cultura Braila, (membru în CAT) a emis punctul de vedere nr. 2351/23.07.2020, înregistrat la APM Braila cu nr. 11050/23.07.2020 în care se specifică că *proiectul nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural și național.*

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **importanța și extinderea impactului** - impact redus și local doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

b) **natura impactului**- impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

c) **natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

d) **intensitatea și complexitatea impactului**- impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

e) **probabilitatea impactului**- probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**- impact redus, doar pe perioada de demolare a lucrărilor (2 ani) și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**- nu este cazul, în zona amplasamentului nu există alte proiecte existente care să conducă la un impact cumulat;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare privind gestionarea deșeurilor, măsurile luate de titular în perioada de realizare a lucrărilor, personal calificat și verificări periodice ale echipamentelor de lucru conduc la protejarea factorilor de mediu.

4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) Braila constituit conform Ordinului de Prefect **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.



-Executarea lucrărilor cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).

-Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.

-Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului.

-Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.

-Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.

-Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.

-Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.

-Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport a materialelor pulverulente.

-Nu se vor depozita materiale, echipamente, deseuri rezultate în urma lucrărilor pe spațiile verzi sau în zone care să afecteze traficul autovehiculelor.

-Titularul se va asigura ca prestatorul lucrărilor va reduce la minim generarea emisiilor în aer prin luarea următoarelor măsuri:

- stropirea platformelor de lucru, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă;
- manipularea materialelor să se facă astfel încât pierderile de praf în atmosferă să fie cât mai mici;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport în stare bună de funcționare, cu revizia tehnică la zi;
- utilizarea eficientă a masinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă gazele de la tevil de echipament.

-Deșeurile se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările ulterioare, fiind **obligatorii**:

- colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) și valorificarea prin operatori autorizați,
- predarea deșeurilor care nu se pot valorifica unui operator de salubritate spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă,
- tinerea evidenței deșeurilor generate conform *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare,
- titularul răspunde de asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală și asigura **evidența gestiunii deșeurilor** pe care o transmite Agenției pentru Protecția Mediului (conform art. 49).

-**Deșeurile din construcții și demolări nepericuloase** se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic; valorificarea se va realiza conform *Legii nr. 211/2011*, art. 17 alin.(3): prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a): min. 70% pentru 2020.

-În situația în care vor rezulta deșeuri de materiale de construcție cu conținut de **azbest**, (care pot fi încadrate cu codul 17 06 05*- deșeuri periculoase) se va proceda astfel:

- **Deșeurile trebuie colectate și stocate separat de celelalte deșeuri**, fără să se amestece cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006".
- Titularul este obligat să ia măsuri pentru a se asigura că:

- demolarea clădirilor care conțin azbest și a materialelor care conțin azbest nu conduc la o poluare semnificativă a mediului cu azbest;
- transportul și depozitarea deșeurilor care conțin praf și/sau fibre de azbest nu va conduce la emisii de praf și/sau fibre de azbest în aer;
- depozitarea temporară a deșeurilor care conțin praf și/sau fibre de azbest se face cu ambalarea sau acoperirea corespunzătoare a acestora, avându-se în vedere condițiile locale, astfel încât să se prevină poluarea mediului cu azbest.

➤ Deșeurile de materiale cu conținut de azbest nu se valorifică ci se predau spre eliminare într-un depozit autorizat pentru acest tip de deșeuri. Totodată trebuie avute în vedere prevederile HG 1.061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

-Se va asigura luarea măsurilor de salubritate a terenurilor deținute cu orice titlu, neocupate productiv sau funcțional.

-În situația în care, după efectuarea lucrărilor de demolare, se va intenționa schimbarea categoriei de folosință a terenului (astfel ca din categoria de folosință mai puțin sensibilă-*utilizări industriale și comerciale*, să treacă în categoria de folosință sensibilă - *agricolă, zone rezidențiale și de agrement*), aceasta se va realiza cu respectarea art. 9 lit. d) din Anexa la Ordinul nr. 756/2007 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului după efectuarea lucrărilor de demolare:

(” art. 9, d) pentru situația în care este necesar pentru o anumită utilizare ca un teren de folosință mai puțin sensibilă să treacă în categoria de folosință sensibilă, trebuie satisfăcute cerințe speciale. În astfel de situații, utilizarea terenurilor pentru folosințe sensibile este posibilă, numai dacă concentrațiile de poluanți din sol se încadrează sub nivelul de alertă al folosinței sensibile a terenurilor și dacă sunt satisfăcute prevederile art. 10 și, după caz, ale art. 11;”).

-Dupa eliminarea tuturor deșeurilor de pe amplasament, în urma demolării construcțiilor, prin grija titularului se vor preleva probe de sol din imediata apropiere a amplasamentului (zona de spațiu verde) la care se vor realiza analize chimice conform Ord. MAPPM nr.756 / 1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului și a Ord. MAPPM nr.184/1997 privind Procedura de realizare a bilanțurilor de mediu, în scopul determinării calitatii solului.

-Respectarea prevederilor: OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificările ulterioare; OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje; Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României; HG nr. 124 /2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest, modificată prin HG nr. 734 /2006; Ordin nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri; Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat; Normativelor standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/1988 și 12025/2/1981.

-Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Notificarea privind finalizarea lucrărilor va fi însoțită de buletinele de analiză pentru sol.

-Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute



la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/20108 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ciprian ~~GUZMIN~~



ÎNTOCMIT,
Felicia RADU

ŞEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

3ex