



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 13033/01.09.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **SC SETCAR SA** cu sediul în jud. Brăila, mun. Brăila, str. Grădini Publice, nr. 6, înregistrată la APM Brăila cu nr. 9627/29.06.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) din data 13.08.2020, APM Brăila decide că proiectul "Modernizare platforme betonate: platforma betonata nr. 1 si platforma betonata nr. 2", amplasament jud. Brăila, com. Chiscani, sat Chiscani, Șoseaua Viziru, km. 10,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct.13.a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

-proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

-proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48, lit b) și art. 54, lit a) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1) Caracteristicile proiectului

a) **Mărimea proiectului:** conform Certificatului de urbanism nr. 121/25.06.2020 emis de Primaria Chiscani terenul este situat în intravilanul satului Chiscani și aparține titularului conform Contractului de alipire nr. 1458/05.10.2012. Destinația actuală a terenului este de curți construcții. Suprafața totală a platformelor ce vor fi modernizate va fi de 10.985 m², din care suprafața platformei nr. 1 va fi de 4850 m² iar suprafața platformei nr. 2 va fi de 6135 m². Scopul derulării proiectului este de a reduce impactul activităților desfășurate pe amplasament asupra calității solului și apei subterane.

Capacitățile de depozitare temporară și de tratare vor rămâne nemodificate, platformele își vor menține utilizările actuale, așa cum sunt menționate în Autorizația integrată de mediu nr. 02/20.11.2014 2 (AIM) detinută de societate și anume:

-platforma nr. 1 destinată pentru: acces poarta, cântărire și înregistrare deseuri intrate și iesite, parcare autovehicule ale personalului, parcare vehicule pentru transportul deșeurilor, depozitare temporară de componente ale unor instalații,

-platforma nr. 2 destinată pentru: stocare temporară și tratare soluri/slamuri/noroaie contaminate - 23.000 tone/an și depozitare soluri decontaminate -3000 t/an; stocare temporară de deseuri colectate/generate ambalate pe stelaj metalic cu rafturi, cu o capacitatea de stocare de 350 tone.

Activitățile de pe platforma nr. 2 nu vor fi întrerupte pe perioada derulării lucrărilor de amenajare, acestea urmând a se face etapizat, pe 2 loturi, în lungul suprafețelor ce vor fi reamenajate, mutând echipamentele și utilajele de pe un lot pe celălalt.



Utilajele care sunt garate pe platforma nr. 1 nu sunt implicate in activitatile specifice ale operatorului si se vor muta pe zona adiacenta pe care nu se executa lucrari. In aceeasi zona vor fi garate si utilajele utilizate in activitatile de remediere a platformelor. Mijloacele de transport vor fi garate in spatiile apropiate, betonate din zona magaziiilor C1 si C2 si pe portiunile neafectate de lucrari din cadrul aceleiasi platforme nr. 1, pastrandu-se libera calea de acces catre restul amplasamentului; vor fi utilizate pentru gararea mijloacelor de transport alte spatii betonate, libere, de pe amplasament.

Remedierea platformelor se va face fara indepartarea stratului de beton si pietris existent.

In cazul platformei nr. 1 peste stratul de beton se va aseza un strat de piatra sparta, pentru a se aduce la o cota uniforma, apoi un strat de nisip pentru consolidarea stratului de piatra sparta, se va compacta cu un utilaj special si se va aplica un strat de beton armat cu plasa metalica sudata.

In cazul platformei nr. 2, se va aplica peste betonul existent un strat de piatra sparta pentru asigurarea pantei de scurgere catre canalul de colectare, apoi un strat de nisip pentru consolidare, se va compacta cu un utilaj special, apoi se va aplica geomembrana, de inalta densitate, cu suprafata neteda, cu grosimea de 1mm, pentru asigurarea unei cat mai bune impermeabilizari, si apoi un strat de beton armat cu plasa metalica sudata. Platforma va fi prevazuta cu un canal deschis de colectare a apelor/levigatului, situat de o parte si de alta a bazei de colectare si are o lungime totala de 53,2 m si o latime de 0,35 m. Volumul bazei de colectare este de 1,86 mc, debitul pompei aferente bazei este de 20-40 mc/h, presiunea de refulare 6-4 barri, puterea motorului 5,5 kW, turatia motorului 3000 rot./min. Din baza de colectare apele uzate sunt pompate in bazine de stocare supraterane existente pe amplasament.

Dupa realizarea proiectului, platformele betonate vor fi utilizate in aceleasi scopuri specificate in AIM, fara a fi modificate tehnologiile sau capacitatile de tratare.

Alimentarea cu utilitati:

-pentru realizarea proiectului precum si pentru desfasurarea proceselor de tratare sau de depozitare temporara a deseurilor pe platformele betonate nu este necesara energie electrica;

-alimentarea cu apa se va face de la reseaua de alimentare cu apa existenta pe amplasament: in perioada derularii proiectului nu se va consuma apa decat in scop potabil si sanitar de catre personalul implicat in activitati (betonul utilizat va fi aprovizionat de la operatori autorizati);

-apele uzate ce vor rezulta dupa implementarea proiectului vor fi reprezentate de apele pluviale si levigatul ce vor ajunge in canalul colector, colectate apoi in baza de colectare existent, in rezervor de colectare existente pe amplasament si eliminate la societati autorizate.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: in zona amplasamentului proiectului nu exista in derulare proiecte similare care sa genereze un impact cumulat asupra factorilor de mediu.

c) utilizarea resurselor naturale in special a solului, terenurilor, a apei si a biodiversitatii: in lucrarile de constructii se va utiliza beton, preluat de la furnizori autorizati, cantitati reduse de apa si combustibil pentru utilajele necesare realizarii lucrarilor.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate: deseurile rezultate in urma realizarii si functionarii proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 *privind regimul deseurilor*, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile ulterioare; in perioada de realizare a proiectului vor fi generate urmatoarele categorii de deseuri:

-materiale absorbante, cod 15 02 03- cca. 5 kg/an, necesare colectarii pierderilor accidentale de uleiuri uzate sau produse petroliere;

-deseuri rezultate din activitatile de service auto ale echipamentelor cu care se realizeaza lucrarile, dar care sunt gestionate de operatorii autorizati care efectueaza aceste operatiuni;

-deseuri menajere, cod 20.03.01-cca 1mc/an, colectate in pubela din plastic si preluate de operatorul de salubritate in vederea eliminarii.

In perioada de functionare a proiectului tipurile si cantitatile de deseuri rezultate si modul de gestionare al acestora este prezentat in AIM.

e. poluarea si alte efecte negative: sursele de poluare a atmosferei in perioada lucrarilor de executie a obiectivelor proiectului, vor fi reprezentate de mijloacele de transport si de utilajele folosite; pentru limitarea emisiilor utilajele si mijloacele de transport vor avea o stare tehnica buna, verificata prin inspectii tehnice periodice, inclusiv incadrarea in normele de emisii specifice; motoarele vor fi oprite

in timpul stationarii, vehiculele de transport materiale vor avea trasee bine stabilite, suprafetele generatoare de pulberi se vor stropi periodic. In perioada in care platforma nr. 2 va fi utilizata pentru tratarea solului se pot genera pulberi in atmosfera de la descarcarea solului, in procesul de aerare si de la incarcarea in mijloacele de transport. Pentru evitarea dispersiei de particule in conditii meteorologice cu vant puternic se vor lua urmatoarele masuri: stropirea cu apa a frontului de lucru, protejarea prin acoperirea materialelor depozitate temporar pe amplasament, umezirea materialelor pulverulente, curatarea zilnica a cailor de acces din punctele de manipulare a diverselor materiale/deșeuri, utilizarea echipamentelor performante; de asemenea se va sigura o monitorizare permanenta a functionarii utilajelor, personalul de exploatare va fi calificat si instruit periodic.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: pe perioada realizării proiectului accidentele tehnice sau umane pot fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în constructii, de paza și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; in perioada de functionare exista sistem de colectare si stocare a apelor uzate/levigat, platformele vor fi betonate iar platforma nr. 2, in plus va fi si protejata cu membrana impermeabila; prin adresa nr. 3393/20/SU-BR/04.08.2020 inregistrata la APM Braila cu nr. 11662/0508.2020, Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Dunarea” Braila (membru in CAT) ne comunica ca pentru proiectul sus mentionat *obținerea avizului/autorizatiei de securitate la incendiu nu constituie obligatie legala.*

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul, realizarea proiectului propus nu va afecta așezările umane și populația din zonă, lucrările desfășurându-se la o distanta de cca. 2 km de satul Chiscani si la o distanta de cca. 3 km de satele Lacu Sărat și Albina; Directia de Sanatate Publica Braila, (membra in CAT) a emis punctul de vedere nr. 7582/28.07.2020 (inregistrat la APM Braila cu nr. 11265/29.07.2020) prin care ne comunica ca titularul *are obligatia sa nu creeze disconfort pentru populatie prin producerea de praf, vibratii, zgomot, fum, gaze toxice sau iritante, etc. care sa depaseasca valorile prevazute de Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat;*

2) Amplasarea proiectului: proiectul va fi realizat în jud. Braila, sat Chiscani, comuna Chiscani, Soseaua Vizirului, km. 10;

a. utilizarea actuala si aprobata a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 121/25.06.2020, terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria curti-constructii;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, proiectul prevede reabilitarea unor platforme existente pe un teren ce are categoria curti-constructii.

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor -nu este cazul, proiectul se afla la circa 3 km de fluviul Dunărea și la circa 3 km de Lacu Sărat.

2) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) zonele montane și forestiere- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul, amplasamentul proiectului se afla la cca. 3.0 km de Aria de protecție specială avifaunistică Balta Mică a Brăilei (ROSPA0005) si Parcul Natural Balta Mică a Brăilei (PNBMB) care este declarat si Zonă umedă de importanță internațională (Sit Ramsar 1074).

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau imediata vecinătate a unor astfel de zone.



6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri-** nu este cazul, activitățile care se desfășoară pe amplasamentul titularului sunt reglementate de AIM în care sunt prevăzute programe de monitorizare a factorilor de mediu.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** – nu este cazul, proiectul se propune la o distanță de cca. 2 km de satul Chiscani și la o distanță de cca. 3 km de satele Lacu Sărat și Albina.

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul, Direcția Județeană pentru Cultura Braila, (membru în CAT) a emis punctul de vedere nr. 2411/29.07.2020, înregistrat la APM Braila cu nr. 11281/29.07.2020 în care se specifică că *proiectul nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural și național.*

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **importanta și extinderea impactului** - impact redus și local doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

b) **natura impactului**- impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

c) **natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

d) **intensitatea și complexitatea impactului**- impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse de decizie;

e) **probabilitatea impactului**- probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**- impact redus și local în zona proiectului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**- amplasamentul proiectului se află în incinta obiectivului „Instalații de tratare și eliminare a deșeurilor periculoase și nepericuloase” reglementat de APM Braila cu AIM pe care titularul o deține pentru desfășurarea tuturor activităților de pe întregul amplasament; prin măsurile propuse și condițiile impuse în AIM și din prezenta decizie se consideră că impactul generat va fi unul redus.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare privind gestionarea deșeurilor, măsurile luate de titular în perioada de realizare a lucrărilor, personal calificat și verificări periodice ale echipamentelor de lucru conduc la protejarea factorilor de mediu.

4) Membrii Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) Braila constituit conform Ordinului de Prefect **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Începerea lucrărilor după obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale, solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 121/25.06.2020.

-Executarea lucrărilor cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile (reducerea nivelului de zgomot și vibrații și a nivelului de emisii poluante).

-Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.

-Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului.

-Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.

-Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vânt puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.



- Utilajele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare a echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrefianți sau produse petroliere.
- Vor fi asigurate materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.
- Titularul se va asigura ca prestatorul lucrărilor va reduce la minim generarea emisiilor in aer prin luarea următoarelor măsuri:
 - stropirea platformelor de lucru, pentru evitarea generării emisiilor de praf in atmosferă;
 - manipularea materialelor să se facă astfel încât pierderile de praf in atmosferă să fie cât mai mici;
 - utilizarea de utilaje si mijloace de transport in stare bună de funcționare, cu revizia tehnică la zi;
 - utilizarea eficientă a masinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă gazele de la tevil de eșapament.

-Deșeurile se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările ulterioare, fiind obligatorii:

- colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) și valorificarea prin operatori autorizați.
- predarea deșeurilor care nu se pot valorifica unui operator de salubritate spre eliminare, abandonarea deșeurilor fiind interzisă
- tinerea evidenței deșeurilor generate conform *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare;
- titularul raspunde de asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală si asigura evidenta gestiunii deșeurilor pe care o transmite Agentiei pentru Protectia Mediului (conform art. 49).

-Deșeurile din construcții și demolări nepericuloase se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform *Legii nr. 211/2011, art. 17 alin.(3)*: prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6 lit. a): min. 70% pentru 2020.

-Respectarea prevederilor: *OUG 195/2005 privind protecția mediului* cu modificările ulterioare; *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, aprobată de *Legea nr. 19/2008*, cu modificările și completările ulterioare. *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare. *Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*; *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare; *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*; *Ordin nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșuri*; *Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*; *Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, actualizat*; *Normativelor standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/1988 și 12025/2/1981*.

-Înștiințarea autorității competente pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor de investiție, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor *Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.

-Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare,



art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

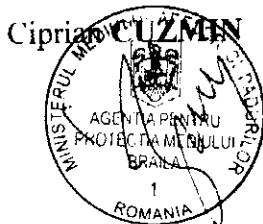
Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/20108 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOERMIT,
Felicia RADU

3ex