



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**nr. 14097 din 22.09.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI FRECĂȚEI**, cu sediul în județul Brăila, comuna Frecăței, satul Frecăței, str. Mihai Eminescu, nr. 101, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 6480/27.04.2020, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila din data de 30.07.2020, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „**Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumuri de interes local în localitatea Frecăței, comuna Frecăței, județul Brăila**”, propus a fi amplasat în județul Brăila, comuna Frecăței, satul Frecăței, străzile Ion Creangă, Fănuș Neagu, Nicolae Iorga, George Coșbuc,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

**Justificarea prezentei decizii:**

- proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2 - pct. 13, lit a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*
- proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind propus parțial în imediata vecinătate a Ariei de protecție specială avifaunistică Dunărea Veche - Brațul Măcin și a Sitului de importanță comunitară Brațul Măcin.
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

**I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului** sunt următoarele:

**1.Caracteristicile proiectului**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune reabilitarea prin asfaltare a 4 străzi pietruite (Ion Creangă, Fănuș Neagu, Nicolae Iorga și George Coșbuc) amplasate în satul Frecăței din comuna Frecăței.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

Lățimea străzilor este variabilă, respectiv 3,7 – 4,5 m, iar lungimea totală este de 1,15 km, din care:

- str. Ion Creangă – 811,35 m;
- str. Fănuș Neagu – 131,27 m;
- str. Nicolae Iorga – 117,07 m;
- str. George Coșbuc – 96,68 m.

Lucrările propuse prin proiect sunt următoarele: scarificarea pietruirii existente pe o adâncime de 5 cm, așternere strat din piatră spartă, realizare strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC, executare strat de uzură din beton asfaltic BA 16, reprofilare șanțuri existente pentru preluarea apelor pluviale.

Sistemul rutier proiectat va fi următorul: 15 – 26 cm strat din piatră spartă existentă, 12 - 15 cm fundație din piatră spartă, 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC, 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16.

Materialele folosite vor fi: piatră spartă, beton asfaltic și apă.

Organizarea de șantier este propusă pe o suprafață de 9000 mp, amplasată în sudul str. Ion Creangă. În cadrul acesteia vor staționa utilajele și mijloacele de transport folosite, se vor depozita materialele utilizate și se vor stoca deșeurile rezultate.

Durata estimată a lucrărilor este de 10 luni.

**b) Cumularea cu alte activități/proiecte existente și/sau aprobate:** în zona proiectului se desfășoară activități rezidențiale care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor; execuția ar putea determina cumularea efectelor asupra mediului în situația în care se va realiza în același timp cu activitățile de administrare fond forestier din vecinătatea amplasamentului, generatoare de pulberi și zgomot; circulația nu se va devia pe perioada de execuție a lucrărilor și se va realiza pe o singură bandă și cu restricții de viteză; nu au fost identificate alte proiecte existente sau aprobate în zonă, ce ar putea determina un impact cumulat.

**c) Utilizarea resurselor naturale** - realizarea proiectului prevede utilizarea următoarelor resurse, care vor fi procurate de la operatori autorizați: apă pentru umezirea fundației nivelate și piatra spartă utilizată la realizarea sistemului rutier.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În perioada de construire vor rezulta deșuri menajere, pământ și pietre, în cantități reduse. Deșeurile menajere rezultate în perioada de construire se vor stoca în cadrul organizării de șantier până la predarea către operatori autorizați pentru colectarea și/sau eliminarea acestora. Pământul cu pietre se va refolosi în cadrul proiectului.

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

Pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, precum și pulberi, zgomot și vibrații.

Titularul a stabilit măsuri privind starea tehnică a utilajelor și a mijloacelor de transport, precum și modul de funcționare, pentru a nu depăși nivelul de zgomot și emisiile generate de acestea. Totodată, s-au prevăzut măsuri pentru reducerea pulberilor, referitoare la execuția săpăturilor, transportul materialelor și la umezirea suprafețelor pe care se va interveni.

Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologice, iar materialele utilizate și deșeurile rezultate se vor stoca în cadrul organizării de șantier.

Implementarea proiectului va conduce la reducerea nivelului de zgomot și pulberi în perioada de funcționare, precum și la creșterea vitezei de rulare, având ca efect o durată mai mică de deplasare și emisii diminuate de gaze de ardere în atmosferă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA  
Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre neschimbare  
Semnatura..... *[Signature]*



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice**

- pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- proiectul nu este susceptibil să fie afectat de eventuale schimbări climatice și nu va genera efecte semnificative care să contribuie la apariția acestora;
- există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; alimentarea cu combustibil se va realiza în stații de distribuție autorizate.
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dunărea" al Județului Brăila a informat Agenția pentru Protecția Mediului Brăila că titularul nu are obligația obținerii avizului/autorizației de securitate la incendiu.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană** – proiectul se propune într-o zonă rezidențială din satul Frecăței, iar implementarea acestuia va conduce la reducerea nivelului de zgomot și pulberi în perioada de funcționare.

## **2. Amplasarea proiectului**

**2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul pe care se va realiza proiectul se află în județul Brăila, comuna Frecatei, satul Frecatei, și reprezintă străzi comunale existente (conform certificatului de urbanism nr. 4/06.04.2020 emis de Primăria Comunei Frecatei), care își vor păstra folosința actuală.

**2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** – nu vor fi afectate resurse naturale deoarece amplasamentul este reprezentat prin străzi existente; conform declarației titularului, nu este necesară tăierea unor arbori.

### **2.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural:**

**a) Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor** - Proiectul se propune parțial la cca 200 m vest de Brațul Măcin al Dunării, de care este separat prin zona dig-mal, care este împădurită, limitând posibilitatea de evacuare a apelor pluviale colectate de pe carosabil; nu rezultă ape uzate tehnologic, materialele granulare utilizate se vor depozita în cadrul organizării de șantier, iar titularul a stabilit măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate; conform Sistemului de Gospodărire al Apelor Brăila proiectul nu va avea un potențial impact asupra factorului de mediu apă.

**b) Zonele costiere și mediul marin** - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere.

**c) Zonele montane și forestiere** - proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau vecinătatea unor zone montane; Amplasamentul este situat parțial (extremitatea nordică a str. Ion Creangă și extremitatea estică a str. George Coșbuc) în imediata vecinătate a unor terenuri forestiere (cu plantații de salcie), aflate în zona dig-mal a Brațului Măcin al fluviului Dunărea; nu rezultă ape uzate tehnologic, materialele granulare utilizate se vor depozita în cadrul organizării de șantier, iar titularul a stabilit măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate; Direcția Silvică Brăila nu are obiecțiuni cu privire la realizarea proiectului.

**d) Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - proiectul nu este propus în vecinătatea unor arii naturale protejate de interes național sau internațional; Parcul Natural Balta Mică a Brăilei se află la cca 15 km vest față de amplasament; proiectul se propune parțial în vecinătatea unei zone inclusă în interiorul Ariei de protecție specială avifaunistică Dunărea Veche – Brațul Măcin și al Sitului de importanță comunitară Brațul Măcin, care nu vor fi afectate semnificativ prin realizarea lucrărilor, conform punctului II. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020



Vizat spre neschimbare  
Semnatura.....*[Signature]*

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- e) Alte zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul.
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene - nu este cazul.
- g) Zonele cu o densitate mare a populației – proiectul se propune într-o zonă rezidențială din satul Frecăței cu densitate redusă a populației, iar implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea condițiilor de trafic și la reducerea nivelului de zgomot și pulberi în perioada de funcționare.
- i) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul; conform Direcției Județene pentru Cultură Brăila amplasamentul se află într-o zonă în care nu există monumente, ansambluri și situri istorice sau arheologice cunoscute și/sau clasate, iar proiectul nu va avea impact negativ asupra patrimoniului cultural național.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului** - impactul se va manifesta local, în zona amplasamentului proiectului, fără schimbarea folosinței actuale sau ocuparea definitivă suplimentară a unor terenuri, iar impactul va fi nesemnificativ (importanță minoră);
- b) **natura impactului** – proiectul nu va afecta obiective de interes public, nu va schimba folosința terenului; impactul va fi negativ nesemnificativ în perioada de execuție prin generarea de zgomot și emisii în atmosferă și pozitiv în perioada de operare;
- c) **natura transfrontalieră a impactului** - proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin *Legea nr. 22/2001*; amplasamentul este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu se va manifesta un impact transfrontieră;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului** - pe perioada execuției lucrărilor, intensitatea impactului cauzat prin generarea de zgomot, emisii de gaze în atmosferă și pulberi va fi mică, iar implementarea proiectului va conduce la reducerea acestora în perioada de funcționare; proiectul nu implică deversări în emisari naturali și nu va afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane; nu va conduce la ocuparea permanentă suplimentară a unor terenuri, iar titularul a prevăzut măsuri pentru a asigura protecția solului și subsolului; lucrările nu vor determina modificări cu privire la calitatea locuirii și securitatea localnicilor.
- e) **probabilitatea impactului** - probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul se va manifesta intermitent și numai pe perioada execuției lucrărilor prevăzute prin proiect; emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice, iar impactul va fi redus și reversibil, cu condiția respectării condițiilor din prezenta decizie.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - activitățile rezidențiale desfășurate în zona proiectului nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor; execuția ar putea determina cumularea efectelor asupra mediului în situația în care se va realiza în același timp cu activitățile de administrare fond forestier din vecinătatea amplasamentului, generatoare de pulberi și zgomot; circulația nu se va devia pe perioada de execuție a lucrărilor și se va realiza pe o singură bandă și cu restricții de viteză; nu au fost identificate alte proiecte existente sau aprobate în zonă, ce ar putea determina un impact cumulat.
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – titularul a stabilit măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului cauzat de emisiile în aer, zgomot și generarea deșeurilor, care pot contribui la reducerea efectelor negative asupra mediului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Membrii Comisiei de Analiza Tehnica (CAT) Braila, constituită prin ordin de prefect, **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la implementarea proiectului, luând în considerare potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversității, folosinței terenurilor, solului, apei, aerului, climei, bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare publicul a fost informat de către titularul proiectului și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu privire la depunerea solicitării de acord de mediu și decizia luată. Pe toată durata procedurii de reglementare nu s-au înregistrat propuneri/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate** sunt următoarele:

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind propus parțial în imediata vecinătate a unei zone inclusă atât în Aria de protecție specială avifaunistică Dunărea Veche - Brațul Măcin (cod ROSPA0040), cât și în Situl de importanță comunitară Brațul Măcin (cod ROSCI0012) prin asfaltarea extremității nordice a str. Ion Creangă și a extremității estice a str. George Coșbuc (separată de limita ariilor prin str. Mihai Eminescu).
- Suprafețele cu statut de protecție din vecinătatea amplasamentului reprezintă zona digmal a Brațului Măcin al Dunării, caracterizată prin prezenta unor plantații forestiere cu salcie.
- Proiectul nu va genera modificări fizice în ariile naturale protejate din vecinătate, iar organizarea de șantier se propune la distanța de cca 1 km față de limitele acestora.
- Lucrările se vor desfășura în lunile noiembrie și decembrie, caracterizate printr-o activitate redusă a speciilor de faună sălbatică.
- Nu se folosesc resurse naturale din ariile naturale protejate sau de care depinde diversitatea biologică.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea lucrărilor se vor alimenta în stații de distribuție autorizate.
- Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar din vecinătate au fost desemnate.
- S-au prevăzut măsuri adecvate de gestionare a deșeurilor rezultate, care nu vor cauza afectarea speciilor pentru care au fost declarate ariile protejate din vecinătate.
- Au fost propuse măsuri de limitare a zgomotului și emisiilor generate în aer, referitoare la starea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport folosite și la stropirea amplasamentului.
- Proiectul nu va provoca afectarea semnificativă a unor specii sau habitate de interes comunitar.
- Apele pluviale colectate în perioada de funcționare nu vor fi dirijate în perimetrul ariilor naturale protejate din vecinătate.
- Proiectul nu determină bariere fizice în arii protejate și nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar.
- În zona proiectului din vecinătatea ariei se desfășoară activități rezidențiale, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor; proiectul poate contribui la cumularea impactului asupra mediului dacă se va executa

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre schimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

concomitent cu lucrările de administrare fond forestier din vecinătatea amplasamentului generatoare de zgomot și emisii în aer.

Serviciul Teritorial Brăila al Agenției Naționale pentru Aree Naturale Protejate consideră că proiectul nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra Ariei de protecție specială avifaunistică Dunărea Veche - Brațul Măcin (cod ROSPA0040) sau Sitului de importanță comunitară Brațul Măcin (cod ROSCI0012) și a emis avizul favorabil nr. 23/STBR/10.08.2020.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**


- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de modernizare a drumurilor, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Se vor folosi utilaje și echipamente cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Se vor lua măsurile necesare pentru manipularea corespunzătoare la capacitatea specifică și menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametri (prin verificări periodice și întreținere adecvată), astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită legale și să se prevină poluarea accidentală a solului cu produse petroliere.
- Se vor adopta măsuri, inclusiv dotarea cu materiale absorbante, pentru eliminarea cauzelor și minimizarea efectului negativ asupra factorilor de mediu în cazul oricărei disfuncționalități.
- Deșeurile rezultate pe amplasament se vor stoca separat, pe categorii, în vederea reciclării, valorificării și în ultimul rând eliminării (prin unități de profil autorizate), conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Este obligatorie colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați a cel puțin următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Reutilizarea și valorificarea deșeurilor se vor realiza cu respectarea ierarhiei acestora. Deșeurile nevalorificate se vor preda către operatori economici autorizați în vederea valorificării/eliminării, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011*, cu asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Deșeurile din construcții și desființări din categoria 17 din Lista deșeurilor se vor elimina numai în cazul în care valorificarea nu va fi posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Valorificarea se va realiza conform art. 17 alin. (3) din *Legea nr. 211/2011*, prin valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale și conform anexei 6, lit. a).
- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor și a deșeurilor pulverulente în timpul transportului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.ampm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre neschimbare  
Semnatura.....



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.*
- Se va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu anexa nr. 1 la *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare*
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți va fi îndepărtat imediat prin decopertare și depozitat temporar pe suprafețe impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării.
- Se vor stropi suprafețele implicate în timpul lucrărilor generatoare de pulberi.
- Nivelurile de zgomot și vibrații generate pe amplasament și în vecinătatea acestuia se vor încadra în limitele stabilite de normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981.
- În situația în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare (structuri constructive din cărămidă/piatră/alte materiale, movile/tumuli, monede, arme, unelte din metal/piatră/ceramică sau alte materiale, oase, etc.), lucrările se vor opri și se va informa Direcția Județeană pentru Cultură Brăila și Primăria Frecăței.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.
- În cazul deținerii accidentale a unor exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora, se va informa imediat Comisariatul Județean Brăila al Gărzii Naționale de Mediu, *conform HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.*
- **Sunt interzise:**
  - executarea lucrărilor concomitent cu activitățile de administrare a fondului forestier din vecinătatea amplasamentului generatoare de zgomot și emisii în atmosferă;
  - amplasarea utilajelor sau parcare mijloacelor de transport, depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate în perimetrul ariilor naturale protejate din vecinătatea amplasamentului;
  - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
  - abandonarea deșeurilor și eliminarea acestora în perimetrul ariilor naturale protejate sau în afara spațiilor autorizate în acest scop;
  - deversarea substanțelor petroliere, a apelor uzate și fecaloid menajere în perimetrul sau vecinătatea ariilor naturale protejate sau pe alte spații care nu sunt autorizate în acest scop;
  - vătămarea, deteriorarea, distrugerea, recoltarea, uciderea, perturbarea intenționată a exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări aflate în mediul natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deteriorarea/distrugerea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă ale exemplarelor din speciile cu statut de protecție și ale tuturor speciilor de păsări;
  - culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre neschimbare  
Semnatura.....*[Signature]*.....



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
  - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
  - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
  - HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
  - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
  - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
  - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
  - HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
  - Planului de management și a regulamentului aprobate pentru Aria de protecție specială avifaunistică Dunărea Veche - Brațul Măcin (cod ROSPA0040) și Situl de importanță comunitară Brațul Măcin (cod ROSCI0012).
- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Braila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- La finalizarea lucrărilor:
  - terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială;
  - se va transmite Agenției pentru Protecția Mediului Braila evidența gestiunii deșeurilor generate, conform art. 49 din Legea 211/2011, republicată, cu modificările ulterioare;
  - se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Braila în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43, alin. 3, din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, anexă la Legea nr. 292/2018.

**În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.**

**În conformitate cu prevederile art. 21, alin (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre schimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, respectiv cu aprobarea de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Ciprian **GUZMIN**



**ȘEF SERVICIUL  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,**

Daniela Ligia **DOBRE**

**ȘEF BIROUL  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU**

Nicoleta **NEGRU**

**ÎNTOCMIT,  
Mihaela RÎȘNOVEANU**

AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 14097/22.09.2020

Vizat spre neschimbare  
Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679