



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 14115 din 23.09.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRĂILA**, cu sediul în județul Brăila, municipiul Brăila, P-ta Independenței, nr. 1A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 5867/09.04.2020, precum și a completărilor înregistrate cu nr. 7873/27.05.2020, nr. 12801/26.08.2020 și nr. 12806/27.08.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila (CAT) din 20.08.2020, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „**Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a**”, propus a fi amplasat în județul Brăila, municipiul Brăila, Cartier Chercea,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2 - pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul, propune modernizarea în Etapa a II-a a cca 11,4 km strazi din cartierul Nedelcu Chercea, poziționate în partea de centru-vest a municipiului Brăila. Traseul strazilor a fost structurat în 52 de obiecte, pentru care, în funcție de caracteristicile diferitelor tronsoane, lățimea și structura părții carosabile și a trotuarelor s-au definit 7 profile transversale.

Categoriile de lucrări propuse sunt:

- modernizarea părții carosabile destinate traficului de autovehicule;
- modernizarea trotuarelor;
- lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale;
- modernizarea /extinderea spațiilor verzi;
- ridicarea căminelor de vizitare la cota curentă și înlocuirea capacelor existente cu unele noi.
- Se vor amenaja accesele la proprietăți – cele pietonale de 1.50 m, iar cele auto de 5.00 m și se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente în curți; accesele vor avea aceeași structură cu a trotuarelor pietonale;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- La clădiri se va prevedea hidroizolație din membrană cauciucată și completare cu beton
- Se va asigura adaptarea spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap
- Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu străzile laterale;
- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale. Apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea subterană existentă suplimentată cu guri de scurgere, care va avea în componența canalul colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.
- Lucrari de siguranță rutieră – semnalizare pe perioada executării proiectului, inclusiv pe timp de noapte și la terminarea lucrărilor - semnalizare verticală (amplasarea indicatoarelor rutiere) și orizontală (marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație, traversare pentru pietoni; trecerile de pietoni vor fi prevăzute cu benzi de ghidaj tactilo-vizuale cu amprente diferite și în culori contrastante).
- Lucrări conexe - ridicarea/coborarea la cotă a căminelor de vizitare pe partea carosabilă și trotuare; se vor prevedea piese din beton prefabricat, ansamblu capac și rama la noile cote impuse de elementele prefabricate.

De asemenea,

- Suprafața totală a spațiilor verzi existente: aproximativ 17717 mp. Suprafața totală a spațiilor verzi nou proiectate: aproximativ 23844 mp. Prin urmare spațiile verzi existente se suplimentează cu 6127 mp. Prin acest proiect se vor executa umpluturile cu pământ vegetal de 20 cm, operațiunile de însămânțare cu gazon și plantare de flori/arbori urmand să se realizeze în sezonul de vegetatie potrivit, de către titular, respectiv Primăria Brăila, acesta fiind responsabil de plantarea/dezvoltarea acestora.
- Arborii prevăzuți a fi tăiați în cadrul proiectului au diametrul maxim de 15 cm și vor fi tăiați doar cei care pătrund pe partea carosabilă punând în pericol desfășurarea circulației autovehiculelor.
- Numărul arborilor plantați va fi cel puțin egal cu numărul celor tăiați în cadrul proiectului, în vederea modernizării străzilor la standardele prevăzute de Normativele în vigoare.
- Pentru realizarea proiectului nu au fost necesare lucrări de relocare, reabilitare, desființare etc. ale stâlpilor existenți.
- În cadrul proiectului au fost prevăzute amenajări de parcări doar pe strada Transilvaniei (Obiectul 45: Strada Transilvaniei). Numărul locurilor de parcare este de 155 cu o suprafață totală amenajată de 1550 mp.

În tabelul de mai jos sunt prezentate cele 52 obiecte ale proiectului și profile transversale stabilite pentru fiecare.

Strada	Lungime, m	Latime, m	Profil transversal
1. Str. Ana Ipatescu, tronson 1, intre Str. Zambilelor si Str. Fagaras	223.00	3.50	4
2. Str. Ana Ipatescu, tronson 2, intre Str. Neagoe Basarab si Str. Decebal	49.00	6.00	1
3. Str. Banatului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Tudor Vladimirescu	109.00	3.00	5
4. Str. Barbu Stefanescu Delavrancea, intre Str. Al. Vlahuta si Sos. Focsani	1427.00	6.00	1
5. Str. Bobalna, intre Str. Pictor Ion Negulici si proprietate	171.00	6.00	1
6. Str. Ceahlaului, fundatura din Str. Filofteia	52.00	6.00	1
7. Str. Ciresului, zona Marna	257.00	6.00	1
8. Str. Ciucasului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	111.00	6.00	1
9. Str. Crinului, intre Str. Deva si Str. Pictor Ion Negulici	186.00	6.00	1
10. Str. Decebal, tronson 1, de la Sos. Rm. Sarat	455.00	6.00	1
11. Str. Decebal, tronson 3, de la Sos. Baldovinsti, zona Marna	620.00	3.00	5
		2.00	7
		3.00	5
12. Str. Dornelor, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	140.00	6.00	1
13. Str. Dornisoarei, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	95.00	6.00	1
14. Str. Eftimie Murgu, intre Str. Sportului si Str. Deva	170.00	6.00	1
15. Fundatura Fagaras	109.00	2.50	6
	116.00	3.00	5

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vizat spre neschimbare,

16. Fundatura Teiului, intre Str. Zambilelor si Str. Comuna din Paris	176.00	3.00	5
17. Fundatura Tudor Vladimirescu	63.00	5.00	2
18. Str. Garoafelor, zona Marna	213.00	6.00	1
19. Str. Gheorghe Lazar, intre Str. A. Ipatescu si Str. Podul Inalt	164.00	6.00	1
20. Str. Graurului, zona Marna	279.00	6.00	1
21. Str. Iasomei, zona Marna	208.00	6.00	1
22. Str. Ioan Slavici, intre Str. Sportului si Str. Deva	170.00	6.00	1
23. Str. Lotrului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	116.00	6.00	1
24. Str. Magura, intre Str. Viitorului si Str. Sos. Focsani	98.00	6.00	1
25. Str. Moldovei, intre Str. Sportului si Str. Deva	169.00	6.00	1
26. Str. Muresului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	130.00	6.00	1
27. Str. Neagoe Basarab, intre Str. Ana Ipatescu si Str. Vasile Parvan	240.00	6.00	1
28. Str. Olteniei, zona Marna	459.00	6.00	1
29. Str. Orsova, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	124.00	6.00	1
30. Str. Parangului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	102.00	6.00	1
31. Str. Pescarusului, zona Marna	191.00	6.00	1
32. Str. Podul Inalt, intre Str. Bogdan Petriceicu Hasdeu si Str. Decebal	162.00	6.00	1
33. Str. Putnei, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei	188.00	4.00	3
		5.00	2
34. Str. Sf. Filoftea, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei	157.00	6.00	1
35. Str. Spiru Haret, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	62.00	6.00	1
36. Str. Sportului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Al. Vlahuta	283.00	6.00	1
37. Str. Tudor Vladimirescu, intre Str. V.Sarbu si Sos. Focsani	244.00	6.00	1
		4.00	3
38. Str. Vasile Bancila	84.00	6.00	1
39. Str. Vasile Parvan, intre Str. B.P. Hasdeu si Str. Neagoe Basarab	63.00	6.00	1
40. Str. Visinului, zona Marna	102.00	6.00	1
41. Str. Zarandului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. B.St.Delavrancea	79.00	6.00	1
42. Str. Zimbrului, zona Marna	371.00	6.00	1
43. Str. Alexandru Vlahuta, intre Str. Sportului si Str. Spiru Haret	405.00	6.00	1
44. Str. Deva, intre Str. Comuna din Paris si Str. Decebal	631.00	6.00	1
45. Str. Transilvaniei, intre Str. 1 Decembrie 1918 si Str. O. Losif	545.00	6.00	1
46. Str. Panait Cerna, intre Str. Transilvaniei si Str. St.O.losif	110.00	6.00	1
47. Str. Olimpului, intre Str. Panait Cerna si Str. Diane	75.00	6.00	1
48. Str. St.O.losif	274.00	4.00	3
49. Str. Fundatura St.O.losif	57.00	4.00	3
50. Str. Odobesti, intre Str. Closca si proprietate	109.00	5.00	2
51. Strada Cimbrului	148.00	5.00	2
52. Fundatura Depoului	47.00	2.50	6

Caracteristicile celor 7 tipuri de profile sunt urmatoarele:

Profilul 1 – 40 tronsoane

Parte carosabila de 6.00 m, cu doua benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.80 m, pe ambele parti ale strazii;

Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.70 – 2.70 m, pe ambele parti ale strazii;

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura;

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil;

Structura rutiera pe carosabil

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

Profilul 2 – 4 tronsoane

Parte carosabila de 5.00 m, cu doua benzi de circulatie de 2.50 m fiecare, încadrată de borduri 20x25x50;

Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.00 m, pe ambele parti ale strazii;

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura;

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<p>-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm; -strat inferior de fundatie din balast, 30 cm; -strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm; <i>Trotuare</i> - borduri mici 10x15x50 cm. - BA8 rul. 50/70, 3 cm; - dala de beton, 12 cm; - folie de polietilenă / hartie Kraft; - strat de nisip, 2 cm; - fundație din balast, 20 cm.</p>	<p>-strat superior de fundatie din piatra sparta. 15 cm; -strat inferior de fundatie din balast, 30 cm; -strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm; <i>Trotuare</i> - BA8 rul. 50/70, 3 cm; - dala de beton, 12 cm; - folie de polietilenă / hartie Kraft; - strat de nisip, 2 cm; - fundație din balast, 20 cm; Acestea sunt delimitate de borduri mici 10x15x50 cm, respectiv incadrate si de borduri mari 20x20x50 cm;</p>
<p><u>Profilul 3 –4 tronsoane</u> Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulatie de 4.00 m încadrată de borduri 20x25x50; Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 1.80 m, pe ambele parti ale strazii; Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga; Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil; <i>Structura rutiera pe carosabil</i> -strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm; -strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm; -strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm; -strat inferior de fundatie din balast, 30 cm; -strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm; <i>Trotuare</i> - BA8 rul. 50/70, 3 cm; - dala de beton, 12 cm; - folie de polietilenă / hartie Kraft; - strat de nisip, 2 cm; - fundație din balast, 20 cm; Acestea sunt delimitate de borduri mici 10x15x50 cm, respectiv incadrate si de borduri mari 20x20x50 cm.</p>	<p><u>Profilul 4 –1 tronson</u> Parte carosabila de 3.50 m, cu o bandă de circulatie de 3.50 m încadrată de borduri 20x25x50; Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.10 m, pe ambele parti ale strazii; Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga; Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil; <i>Structura rutiera pe carosabil</i> -strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm; -strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm; -strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm; -strat inferior de fundatie din balast, 30 cm; -strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm; <i>Trotuare</i> - BA8 rul. 50/70, 3 cm; - dala de beton, 12 cm; - folie de polietilenă / hartie Kraft; - strat de nisip, 2 cm; - fundație din balast, 20 cm; Acestea sunt delimitate de borduri mici 10x15x50 cm, respectiv borduri mari 20x20x50 cm.</p>
<p><u>Profilul 5 – 5 tronsoane</u> Parte carosabila de 3.00 m, cu o bandă de circulatie de 3.00 m încadrată de borduri 20x25x50; Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 1.50 m, pe ambele parti ale strazii; Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga; Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil; <i>Structura rutiera pe carosabil</i> -strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm; -strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm; -strat superior de fundatie din piatra sparta. 15 cm; -strat inferior de fundatie din balast, 30 cm; -strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm; <i>Trotuare</i> - BA8 rul. 50/70, 3 cm;</p>	<p><u>Profilul 6 – 2 tronsoane</u> Parte carosabila de 2.50 m, cu o bandă de circulatie de 2.50 m încadrată de borduri 20x25x50; Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.90 m, pe ambele parti ale strazii. Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre dreapta. Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil. <i>Structura rutiera pe carosabil</i> -strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm; -strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm; -strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm; -strat inferior de fundatie din balast. 30 cm; -strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm; <i>Trotuare</i> - BA8 rul. 50/70, 3 cm;</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- dala de beton, 12 cm; - folie de polietilenă / hartie Kraft; - strat de nisip, 2 cm; - fundație din balast, 20 cm; Acestea sunt delimitate de borduri mici 10x15x50 cm, respectiv încadrate și de borduri mari 20x20x50 cm.	- dala de beton, 12 cm; - folie de polietilenă / hartie Kraft; - strat de nisip, 2 cm; - fundație din balast, 20 cm. Acestea sunt delimitate de borduri mici 10x15x50 cm, respectiv încadrate și de borduri mari 20x20x50 cm.
---	---

Profilul 7 –1 tronson

Zona pietonala și de biciclete de 2.00 m lățime, încadrată de borduri 20x25x50;

Panta transversala este de 2% spre spatiul verde existent;

Structura rutiera

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm;

Materialele folosite vor fi: apă, balast, beton, asfalt.

Organizarea de șantier se va asigura pe o suprafață de 500 mp amplasată în apropierea zonei de execuție a proiectului. Amenajarea acesteia presupune împrejmuirea amplasamentului, bransarea la rețelele de apă și energie electrică, amplasarea de containere vestiar și birou, toaile ecologice și pubele pentru stocare temporară a deșeurilor. În cadrul organizării se vor stoca temporar deșeurile rezultate, pe o perioadă redusă, până la încărcarea mijlocului de transport al acestora, iar materialele utilizate se vor pune imediat în operă, fără depozitare.

Durata estimată de implementare a proiectului este de 14 luni.

b) Cumularea cu alte activități/proiecte existente și/sau aprobate: în zona proiectului se desfășoară activități rezidențiale, care nu implică apariția unui impact cumulat pe perioada de realizare a lucrărilor; titularul își propune pe cât posibil ca lucrările de modernizare să fie făcute separat pentru fiecare stradă în parte, pe câte un sens de circulație, cu devierea totală a traficului pe celalalt sens, ceea ce poate contribui la cumularea impactului generat de emisii în atmosferă și zgomot, în situația în care nu se vor respecta măsurile de prevenire a efectelor negative propuse de titular; de asemenea în perioada de execuție a acestui proiect este posibilă derularea anumitor etape în cadrul *Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Brăila, în perioada 2014 – 2020*, derulat de către Compania de Utilități Publice "Dunărea" Brăila, inclusiv în municipiul Brăila; nu au fost identificate alte proiecte existente sau aprobate în zonă, ce ar putea determina un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale - realizarea proiectului prevede utilizarea:

- apei din rețeaua din zonă, pentru realizarea sistemului rutier;
- nisipului și pietrei sparte pentru amenajarea căilor de acces.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Realizarea lucrărilor va genera următoarele tipuri de deșeuri din construcții și demolări:

Nr. crt.	Tip deșeu	Cod deșeu
1.	beton	17 01 01
2.	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*	17 03 02
3.	deseuri rezultate din sapaturi/excavari	17 03 04
4.	deseuri rezultate din curățarea amplasamentului de vegetație	17 02 01
5.	dământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	17 05 04
6.	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07*	17 05 08

Titularul a prezentat în completările la documentație estimarea cantitatilor de deșeuri generate pentru fiecare tronson de stradă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16. Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Aceste deșeuri vor fi stocate temporar în cadrul organizării de șantier, pe perioadă redusă, până la strângerea unei cantități suficiente ce poate fi transportată în vederea predării către operatori autorizați pentru valorificarea acestora.

Totodată, pe perioada de construire vor rezulta și deșeuri menajere, precum și deșeuri din grădini și parcuri, care vor fi în cantități reduse și se vor preda către operatori autorizați, în vederea valorificării/eliminării.

Întreținerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport utilizate se vor efectua în spații specializate, de către operatori autorizați, care vor gestiona și deșeurile generate din aceste activități.

În perioada funcționării vor rezulta deșeuri municipale amestecate ce vor fi colectate în recipientele amplasate în zonă, până la predarea către operatori autorizați, în vederea eliminării. Totodată, vor rezulta deșeuri din grădini și parcuri, care vor fi predate către operatori autorizați, în vederea valorificării.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, pulberi și zgomot.

Principalele surse vor fi reprezentate de:

- Sursele staționare neregulate: rezultate ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ, a unor materiale de construcție și a deșeurilor din construcții și demolări, care vor genera zgomot, particule în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Surse staționare dirijate: utilaje folosite la realizarea sistemului rutier, care vor genera zgomot, vibrații, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie încărcate cu metale grele;
- Sursele de emisie mobile (vehicule utilizate la transportul materialelor și echipamentelor), care vor genera zgomot, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie.

Sursele vor fi intermitente, în funcție de programul de lucru (în afara orelor de odihnă ale populației), vor avea un caracter temporar (vor dispărea la finalizarea lucrărilor) și se vor manifesta local.

Materialele de construcție necesare nu vor fi preparate pe amplasament, iar titularul a stabilit măsuri privind starea tehnică, modul de funcționare și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport, pentru a nu depăși nivelul de zgomot și emisiile generate de acestea. Totodată, s-au prevăzut măsuri pentru prevenirea/reducerea pulberilor, referitoare la transportul materialelor și la umedirea suprafețelor pe care se va interveni. De asemenea, lucrările se vor realiza în afara orelor de odihnă ale populației, pentru a preveni apariția unui disconfort asupra acesteia.

Lucrările propuse nu vor genera ape uzate tehnologice, iar implementarea proiectului se estimează că va avea un efect pozitiv asupra calității aerului, va contribui la reducerea zgomotului generat de transportul rutier, cu efecte pozitive asupra sănătății populației din zonă.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

- pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; pe amplasament nu se va realiza alimentarea cu combustibil și nu se vor amenaja depozite de substanțe periculoase;
- proiectul nu este susceptibil să fie afectat de eventuale schimbări climatice și nu va genera efecte semnificative care să contribuie la apariția acestora;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dunărea" al Județului Brăila, membru CAT, prin punctul de vedere nr. 3343/20/SU-BR/17.06.2020, a informat Agenția pentru Protecția



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vizat spre neschimbare.

Mediului Brăila că titularul nu are obligația obținerii avizului/autorizației de securitate la incendiu.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană* – proiectul se propune într-o zonă rezidențială din municipiul Brăila, iar Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila, membru CAT, prin punctul de vedere nr. 5679/15.06.2020, consideră că sunt îndeplinite condițiile generale și speciale de igienă și sănătate publică.

2. Amplasarea proiectului

2.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – Amplasamentul reprezintă căi de circulație rutieră, pentru transportul rutier și circulației pietonale; conform Certificatului de urbanism nr. 204/19.11.2019 emis de Primăria Municipiului Brăila, folosința actuală a amplasamentului este de curți-construcții și aparține domeniului public.

2.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale* – proiectul nu implică folosirea altor suprafețe în afara amplasamentului, iar organizarea de șantier se propune pe o suprafață a carosabilului din zona lucrărilor; conform declarației titularului arborii prevăzuți a fi tăiați în cadrul proiectului au diametrul maxim de 15 cm, vor fi tăiați doar cei care pătrund pe partea carosabilă punând în pericol desfășurarea circulației autovehiculelor. Numărul arborilor care vor fi plantați va fi cel puțin egal cu numărul arborilor tăiați în cadrul proiectului. Prin acest proiect se vor executa umpluturile cu pământ vegetal de 20 cm, operațiunile de însămânțare cu gazon și plantare de flori/arbori urmând să se realizeze în sezonul de vegetație potrivit, de către titular, respectiv Primăria Brăila, acesta fiind responsabil de plantarea/dezvoltarea acestora.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural:*

a) *Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* – cea mai apropiată zona umedă este fluviul Dunarea, aflat la peste 3 km față de limita vestică a amplasamentului, de care este separat prin zone rezidențiale, circulații, servicii, comerț, activități economice, agrement etc.

b) *Zonele costiere și mediul marin* - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere.

c) *Zonele montane și forestiere* - proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau vecinătatea unor zone montane sau forestiere; cele mai apropiate terenuri împădurite se afla în zona dig-mal a brațului drept al Dunării, la peste 3,5 km față de limita nordică a amplasamentului, fiind separate de acesta prin zone rezidențiale circulații, servicii, comerț, activități economice, agrement etc.

d) *Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* - proiectul nu este propus în vecinătatea unor arii naturale protejate de interes național sau internațional; cea mai apropiată zonă cu statut de arie naturală protejată este Parcul Natural Balta Mică a Brăilei, care se află la cca 3 km sud față de amplasament și are statut de arie naturală protejată de interes național, zonă umedă de importanță internațională, sit de importanță comunitară și arie de protecție specială avifaunistică.

e) *Alte zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare* – nu este cazul.

f) *Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene* - nu este cazul.

g) *Zonele cu o densitate mare a populației* – proiectul se propune într-o zonă rezidențială cu densitate mare a populației din municipiul Brăila, iar Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila, membru CAT (prin punctul de vedere menționat la Cap. I.1..g)) consideră că sunt îndeplinite condițiile generale și speciale de igienă și sănătate publică; implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea spațiilor verzi, utilizate de populația din zonă, la reducerea zgomotului și vibrațiilor generate de transportul rutier, precum și modernizarea zonelor de agrement și îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier și pietonal (prin reabilitarea căilor de acces și delimitarea unor spații de parcare etc.).

i) *Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – Amplasamentul traversează următoarele zone cu valoare patrimonială – culturală:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- monumentele istorice de arhitectură: Ansamblul "Str. Eremia Grigorescu" (cod BR – II –a – B - 02107) și Ansamblul "Str. Mihai Eminescu – Str. 1 Decembrie 1918" (cod BR – II –a – B - 02096);

- zonele de protecție ale monumentelor istorice: Fostul liceu de fete (monument istoric de arhitectură) și "Statuia Sergent Erou Ecaterina Teodoroiu" (monument istoric de for public).

Direcția Județeană pentru Cultură Brăila, membru CAT, a emis avizul nr. 28/Z/09.05.2019 cu condiția de realizare a supravegherii arheologice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul se va manifesta local, în zona amplasamentului proiectului, fără schimbarea folosinței actuale sau ocuparea definitivă a unor terenuri, iar impactul nu va fi semnificativ în situația în care se vor respecta măsurile propuse de titular de prevenire și reducere a impactului generat;

b) natura impactului – impactul va fi negativ în perioada de execuție prin disconfortul creat locuitorilor din vecinătatea amplasamentului, dar ne semnificativ în situația respectării condițiilor din prezenta decizie; proiectul nu va afecta obiective de interes public și nu implică depozitarea unor substanțe periculoase; nu se va schimba folosința terenului, s-au stabilit modalități corespunzătoare de gestionare a deșeurilor rezultate, iar în perioada de operare impactul asupra populației va fi pozitiv;

c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră*, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin *Legea nr. 22/2001*; amplasamentul este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului - pe perioada execuției lucrărilor, impactul cauzat prin generarea de zgomot, emisii de gaze în atmosferă și pulberi va fi negativ redus, luând în considerare măsurile propuse pentru diminuarea acestora; proiectul nu implică deversări în emisarii naturali și nu va afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane; nu va conduce la ocuparea permanentă a unor terenuri, iar titularul a prevăzut măsuri pentru a asigura protecția solului și subsolului; lucrările vor genera disconfort temporar locuitorilor din apropierea amplasamentului, dar nu va determina modificări cu privire la calitatea locuirii și securitatea localnicilor în situația în care se vor respecta măsurile de prevenire și reducere a impactului propuse de titular.

e) probabilitatea impactului - probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de prevenire și diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – execuția lucrărilor va genera zgomot numai pe perioada zilei și în afara orelor de odihnă, emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice, iar impactul se va manifesta intermitent, va fi redus și reversibil, cu condiția respectării condițiilor din prezenta decizie.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – devierea traficului pe sensul de mers pe care nu se lucrează poate contribui la cumularea impactului generat de emisii în atmosferă și zgomot, în situația în care nu se vor respecta măsurile de prevenire a efectelor propuse de titular; nu au fost identificate activități sau proiecte existente sau aprobate ce ar putea contribui la apariția unui impact cumulat;

în zona proiectului se desfășoară activități rezidențiale, care nu pot contribui la apariția unui impact cumulat ca urmare a implementării proiectului; se poate manifesta un impact cumulat cu "Proiectul regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apa și Apa uzată în județul Brăila, în perioada 2014-2020" al Companiei de Utilități Publice Dunărea Brăila S.A., în situația în care lucrările se vor derula concomitent (ca urmare a zgomotului și emisiilor generate, precum și a duratei de execuție) sau succesiv (prin creșterea duratei de manifestare a impactului).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* – titularul a stabilit măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului cauzat de emisiile în aer, zgomot și generarea deșeurilor, care pot contribui la reducerea efectelor negative asupra mediului.

4) **Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Brăila**, constituită prin ordin de prefect, au emis puncte de vedere favorabile cu privire la implementarea proiectului, luând în considerare potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversității, folosinței terenurilor, solului, apei, aerului, climei, bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului. Pe parcursul derulării etapei de încadrare publicul a fost informat de către titularul proiectului și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu privire la depunerea solicitării de acord de mediu și decizia luată. Pe toată durata procedurii de reglementare nu s-au înregistrat propuneri/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul se implementează și se va opera în intravilanul municipiului Brăila, nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, nu intersectează arii naturale protejate și nu a fost declanșată procedura de evaluare adecvată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila, membru CAT, prin adresa înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 8889/16.06.2020 a comunicat că pentru proiectul analizat nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Amplasamentul și organizarea de șantier se vor delimita cu plasă de protecție care să reducă emisiile de pulberi în vecinătate și care va fi stropită cu apă în timpul lucrărilor generatoare de praf.
- Se vor lua măsurile necesare pentru a preveni afectarea vecinătăților și distrugerea vegetației existente pe amplasament.
- Se vor folosi utilaje și echipamente cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Se vor lua măsurile necesare pentru manipularea corespunzătoare la capacitatea specifică și menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametri (prin verificări periodice și întreținere adecvată), astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită legale și să se prevină poluarea accidentală a solului cu produse petroliere.
- Se vor adopta măsuri, inclusiv dotarea cu materiale absorbante, pentru eliminarea cauzelor și minimizarea efectului negativ asupra factorilor de mediu în cazul oricărei disfuncționalități.
- Deșeurile rezultate pe amplasament se vor stoca separat, pe categorii, în vederea reciclării, valorificării și în ultimul rând eliminării (prin unități de profil autorizate), conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare.
- Este obligatorie colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați a cel puțin următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Reutilizarea și valorificarea deșeurilor se vor realiza cu respectarea ierarhiei acestora. Deșeurile nevalorificate se vor preda către operatori economici autorizați în vederea valorificării/eliminării, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011, cu asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor și a deșeurilor pulverulente în timpul transportului.
- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.*
- Se va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu anexa nr. 1 la *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase*, cu modificările și completările ulterioare
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți va fi îndepărtat imediat prin deeoportare și depozitat temporar pe suprafețe impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării.
- În perioadele cu vânt puternic se vor reduce lucrările generatoare de pulberi și se vor stropi suprafețele implicate.
- Nivelul de zgomot generat pe amplasament și în vecinătatea acestuia se va încadra în limitele stabilite de normativul standard pentru zgomote nr. 10009/2017 și *Normele de igiena și sanatate publică privind mediul de viață al populației*, aprobate prin *Ord. M.S. 119/2014*, cu modificările și completările ulterioare.
- Lucrările generatoare de vibrații și zgomote se vor executa în afara orelor de odihnă ale populației.
- Gestionarea vegetației lemnoase din zona proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile normelor tehnice silvice stabilite prin *Codul Silvic* aprobat prin *Legea nr. 46/2008*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la evaluarea masei lemnoase și circulația materialului lemnos.
- Se vor planta arbori din specii rapid crescătoare, cu vârstă și stare fitosanitară care să permită instalarea acestora într-un timp scurt.
- Se va întreține vegetația din zona amplasamentului pe toată perioada de funcționare, inclusiv arborii plantați în cadrul proiectului, astfel încât existența acestora să compenseze efectele amplasării și operării parcii (zgomot, emisii în aer).
- Titularul proiectului răspunde de plantarea/replantarea (după caz) și întreținerea arborilor propuși.
- Sunt interzise:
 - tăierea arborilor ce nu fac obiectul proiectului;
 - producerea de disconfort vecinătăților ca urmare a realizării lucrărilor;
 - executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote în perioadele din zi destinate odihnei populației;
 - amplasarea organizării de șantier sau a utilajelor, parcare mijloacelor de transport, depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe spațiile cu vegetație;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - încărcarea și descărcarea materialelor și a deșeurilor pulverulente în perioadele cu viteze mari ale vântului;
 - stocarea deșeurilor rezultate în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere și abandonarea acestora în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a apelor uzate și fecaloid menajere pe spații care nu sunt autorizate în acest scop.
- În situația în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare, lucrările se vor opri și se va informa Direcția Județeană pentru Cultură Brăila.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vizat spre neschimbare.

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
 - Codul Silvic aprobat prin Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
 - Normele de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ord. M.S. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.
 - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustică în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Braila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- La finalizarea lucrărilor:
- terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială;
 - se va transmite Agenției pentru Protecția Mediului Braila evidența gestiunii deșeurilor generate, conform art. 49 din Legea 211/2011, republicată, cu modificările ulterioare;
 - se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Braila în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43, alin. 3, din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, anexă la Legea nr. 292/2018.

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 21, alin (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, respectiv cu aprobarea de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



Avizat. Sef Serviciu AAA, Daniela Ligia DOBRE

Intocmit, Laura EREMIA, 3 ex 



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16. Bloc B5. mun. Brăila. cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679