



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 15315 din 20.10.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN BRAILA prin Presedinte Francisk Iulian CHIRIAC**, cu sediul în județul Brăila, municipiul Brăila, P-ta Independentei, nr. 1A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 10063 din 07.07.2020, precum și a completărilor înregistrate cu nr. 12087/12.08.2020, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila (CAT) din 24.09.2020, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „Reabilitare DJ202D”, propus a fi amplasat în jud. Brăila, comunele Scortaru Nou, Rimnicelu,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2 - pct.13 lit. a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Drumul județean DJ 202 D are un traseu de 7,36 km, format dintr-un tronson pietruit (6,58 km) și unul asfaltat (0,78 km), se află în administrarea Consiliului Județean Brăila și face legătura între localitatea Scortaru Nou, km 0+00, (DJ 202B) și DJ 202A.

Prin proiect se propune:

- aducerea elementelor geometrice la valorile pentru un drum de clasa tehnica IV-trafic mediu;
- realizarea unei suprafețe de rulare cu planeitate corespunzătoare;
- sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic;
- suprapunerea traseului peste traseul existent,
- semnalizarea rutieră și creșterea siguranței (semnalistica orizontală și verticală, parapeti de protecție, limitatoare de viteză, șanțuri pe ambele părți ale drumului etc)
- șanțuri/rigole de o parte și alta a platformei, pereate în localități și pe pante mai mici de 0,25% în afara localităților.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- reabilitarea podului peste râul Buzău la km 0+600, având o lungime de 177 m – se va cămășui fundația, se va aplica o protecție anticorozivă pe infrastructura și suprastructura, se vor curăța rosturile de dilatație și a căii de rulare și se vor vopsi cu vopsea anticorozivă parapetii pietonali.
- amplasarea pe traseul DJ202 D a 8 podețe tubulare cu diametrul de 1m și lungimea de 8 m, la pozițiile kilometrice : 0+091, 0+340, 1+422, 2+338, 3+510, 5+160, 6+584 și 7+118.
- amenajarea drumurilor laterale care intersectează DJ 202D, pe o lungime de 20-50 m și realizarea de podețe tubulare sau rigole carosabile pentru conducerea apelor, pentru intersecțiile cu DC20 (la km 0+080 și la km 1+380) și următoarele drumuri laterale: 9 pe partea dreaptă și 12 pe partea stângă.

Caracteristici ale căii de rulare:

- lățime parte carosabilă: 2x3,0 m cu panta de 2,5% simetric fata de axa drumului;
- lățime acostament: 2x1,0 m și panta de 4%;
- lățime platforma: 8,0 m;

Pentru stabilirea structurii rutiere s-au analizat două scenarii. S-a ales scenariul 1, care presupune:

Tronson km 0+000 – 0+650 (asfaltat)	Tronson km 0+650 – 7+360 (pietruit)
-4 cm beton asfaltic cu criblură BA 16 (EB 16 RUL 50/70)	-4 cm beton asfaltic cu criblură BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
-6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 LEG 50/70)	-6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 LEG 50/70)
-20 cm piatră spartă	-20 cm piatră spartă
-20 cm pietris cu nisip, recuperat din structura rutiera existenta	-20 cm fundatie de balast
-15 cm strat de forma din materialul recuperat, pietris cu nisip	-10 cm minim strat de forma din pietruirea existenta, completat pe latimea platformei drumului

Organizarea de santier se va amplasa la km 0+400, pe o suprafata de cca 168 mp, imprejmuita; se vor amplasa cabina paza, baraca muncitori, pichet PSI, toaleta ecologica, platforme pentru stationarea utilajelor, stocarea temporara a deseurilor colectate selectiv, a materialelor etc. Deșeurile rezultate se vor stoca temporar, pe o perioadă redusă, până la preluarea acestora de către operatorii autorizați. Materialele utilizate se vor pune imediat în operă, cantitățile depozitate fiind minime.

Durata estimată a implementare a proiectului este de 8 luni.

b) Cumularea cu alte activități/proiecte existente și/sau aprobate: în perioada de execuție a reabilitării DJ 202D se poate considera un impact cumulat cu traficul rutier existent, estimat la un nivel redus-mediu; în perioada de operare, realizarea proiectului de reabilitare conduce la reducerea emisiilor totale de NOx și a emisiilor totale de PM₁₀; lucrările se vor executa pe sectoare, alternativ, nefiind necesar să se stabilească rute ocolitoare; de asemenea în perioada de execuție a proiectului este posibilă derularea anumitor etape în cadrul *Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Brăila, în perioada 2014 – 2020*, derulat de către Compania de Utilități Publice "Dunărea" Brăila; nu au fost identificate alte proiecte existente sau aprobate în zonă, ce ar putea determina un impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale- pentru realizarea proiectului se vor utiliza ca resurse naturale apă, nisip, balast, piatră.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Realizarea lucrărilor va genera următoarele tipuri de deșeuri din construcții și demolări (capitolul 17):

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată (t)
17 01 01	Beton	550,00
17 01 03	Tigle și produse ceramice	0,05



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vizat spre neschimbare,

Semnatura *[Signature]*

17 02 01	Lemn	5,00
17 02 03	Materiale plastice	10,00
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	1400,00
17 04 05	Fier și oțel	35,00
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	15,00
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	9.575,00

Deșeurile valorificabile vor fi preluate de către operatori autorizați; deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (beton, pământ și pietre și altele asemenea), din categoria 17 din Lista deșeurilor, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătirea pentru reutilizare, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale.

Totodată, pe perioada de construire vor rezulta și deșuri menajere în cantități reduse și se vor preda către operatori autorizați, în vederea valorificării/eliminării.

Întreținerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport utilizate se vor efectua în spații specializate, de către operatori autorizați, care vor gestiona și deșeurile generate din aceste activități.

În perioada funcționării vor rezulta deșuri municipale amestecate ce vor fi colectate în recipientele amplasate în zonă, până la predarea către operatori autorizați, în vederea eliminării.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, pulberi și zgomot.

Principalele surse vor fi reprezentate de:

- Sursele staționare nedirijate: rezultate ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ, a unor materiale de construcție și a deșeurilor din construcții și demolări, care vor genera zgomot, particule în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Surse staționare dirijate: utilaje folosite la realizarea sistemului rutier, care vor genera zgomot, vibrații, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie încărcate cu metale grele;
- Sursele de emisie mobile (vehicule utilizate la transportul materialelor și echipamentelor), care vor genera zgomot, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie.

Sursele vor fi intermitente, în funcție de programul de lucru (în afara orelor de odihnă ale populației), vor avea un caracter temporar (vor dispărea la finalizarea lucrărilor) și se vor manifesta local.

Materialele de construcție necesare nu vor fi preparate pe amplasament, iar titularul a stabilit măsuri privind starea tehnică, modul de funcționare și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport, pentru a nu depăși nivelul de zgomot și emisiile generate de acestea. Totodată, s-au prevăzut măsuri pentru prevenirea/reducerea pulberilor, referitoare la transportul materialelor și la umezirea suprafețelor pe care se va interveni. De asemenea, în secțiunile traseului din intravilanul localității Scortaru Nou lucrările se vor realiza în afara orelor de odihnă ale populației, pentru a preveni apariția unui disconfort asupra acesteia.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

- pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; pe amplasament nu se va realiza alimentarea cu combustibil și nu se vor amenaja depozite de substanțe periculoase;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul nu este susceptibil să fie afectat de eventuale schimbări climatice și nu va genera efecte semnificative care să contribuie la apariția acestora;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dunărea" al Județului Brăila, membru CAT, prin adresa nr. 1.506.266/26.08.2020 (nr, APM \Braila 10799/26.08.2020) a informat Agenția pentru Protecția Mediului Brăila că titularul nu are obligația obținerii avizului/autorizației de securitate la incendiu.

g) Riscurile pentru sănătatea umană – proiectul se propune parțial într-o zonă rezidențială din localitatea Scortaru Nou, pe o distanță de cca 500m, iar Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila, membru CAT, prin adresa nr. 8603/19.08.2020 (nr, APM Braila 12553/20.08.2020) a comunicat ce se impune respectarea *Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei*, aprobate prin *Ord. M.S. 119/2014*, actualizat (Cap. VI, art. 54, 55, 56) ale HG nr. 1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca si echipamentul de protectie al muncitorilor, precum si organizarea activitatilor proiectului astfel incat sa nu se creeze disconfort pentru populatie, prin producerea de praf, vibratii, zgomot, fum, gaze toxice sau iritante care sa depaseasca valorile prevazute de *Ord. M.S. 119/2014*, actualizat.

2. Amplasarea proiectului

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr.77/26.05.2020 emis de Consiliul Judetean Brăila, folosința actuală a amplasamentului este căi de comunicații (drum), în administrarea Consiliului Judetean, aparținând teritoriilor administrative ale comunelor Scortaru Nou și Rîmnicelu.

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale– Resursele naturale folosite vor fi: apă, agregate de carieră și balastieră: piatră spartă, balast, pietrișuri, nisip. Proiectul nu implică folosirea altor suprafețe în afara amplasamentului, iar organizarea de șantier se propune pe o suprafață adiacentă carosabilului din zona lucrărilor; pe traseul propus pentru modernizare, se impune tăierea a cca 10 arbori amplasați în zona reabilitării DJ202D, iar conform declarației titularului se vor planta cca 20 arbori de-a lungul noului aliniament.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural:

a) Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – cea mai apropiată zonă umedă este râul Buzău, un segment de cca 350 m fiind situat la cca 350 m față de drum.

b) Zonele costiere și mediul marin - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere.

c) Zonele montane și forestiere - proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau vecinătatea unor zone montane sau forestiere.

d) Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este propus în vecinătatea unor arii naturale protejate de interes național sau internațional; cea mai apropiată zonă cu statut de arie naturală protejată este situl Lunca Buzăului, arie de protecție specială avifaunistică și sit de importanță comunitară, limita acestuia fiind situată la cca 350 m față de un segment de cca 350 m din drum.

e) Alte zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul.

f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene - nu este cazul.

g) Zonele cu o densitate mare a populației – proiectul se propune parțial într-o zonă rezidențială din localitatea Scortaru Nou, pe o distanță de cca 500m din 7+350km, restul fiind în extravilanul localităților, iar durata lucrărilor va fi relativ mică, având în vedere faptul că realizarea întregului proiect va fi de 8 luni.

i) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – prin adresa nr. 2647/19.08.2020 (nr. APM Braila 12438/19.08.2020), Direcția Județeană pentru Cultură Brăila, membru CAT, a transmis că proiectul nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural național.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16. Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834. 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului* - impactul se va manifesta local, în zona amplasamentului proiectului, fără schimbarea folosinței actuale sau ocuparea definitivă a unor terenuri, iar impactul nu va fi semnificativ în situația în care se vor respecta măsurile propuse de titular de prevenire și reducere a impactului generat;

b) *natura impactului* - impactul va fi negativ în perioada de execuție prin disconfortul creat pentru circulația în zona, dar nesemnificativ în situația respectării condițiilor din prezenta decizie; proiectul nu va afecta obiective de interes public și nu implică depozitarea unor substanțe periculoase; nu se va schimba folosința terenului, s-au stabilit modalități corespunzătoare de gestionare a deșeurilor rezultate, iar în perioada de operare impactul asupra populației va fi pozitiv;

c) *natura transfrontalieră a impactului* - proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră*, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin *Legea nr. 22/2001*; amplasamentul este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontalieră;

d) *intensitatea și complexitatea impactului* - pe perioada execuției lucrărilor, impactul cauzat prin generarea de zgomot, emisii de gaze în atmosferă și pulberi va fi negativ redus, luând în considerare măsurile propuse pentru diminuarea acestora; proiectul nu implică deversări în emisari naturali și nu va afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane; nu va conduce la ocuparea permanentă a unor terenuri, iar titularul a prevăzut măsuri pentru a asigura protecția solului și subsolului; lucrările vor genera disconfort temporar locuitorilor din apropierea amplasamentului, dar nu va determina modificări cu privire la calitatea locuirii și securitatea localnicilor în situația în care se vor respecta măsurile de prevenire și reducere a impactului propuse de titular.

e) *probabilitatea impactului* - probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de prevenire și diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - execuția lucrărilor va genera zgomot numai pe perioada zilei și în afara orelor de odihnă, emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice, iar impactul se va manifesta intermitent, va fi redus și reversibil, cu condiția respectării condițiilor din prezenta decizie.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - devierea traficului pe sensul de mers pe care nu se lucrează poate contribui la cumularea impactului generat de emisii în atmosferă și zgomot, în situația în care nu se vor respecta măsurile de prevenire a efectelor propuse de titular; nu au fost identificate activități sau proiecte existente sau aprobate ce ar putea contribui la apariția unui impact cumulat; se poate manifesta un impact cumulat cu „Proiectul regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apa și Apa uzată în județul Brăila, în perioada 2014-2020” al Companiei de Utilități Publice Dunarea Brăila S.A., în situația în care lucrările se vor derula concomitent (ca urmare a zgomotului și emisiilor generate, precum și a duratei de execuție) sau succesiv (prin creșterea duratei de manifestare a impactului).

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* - titularul a stabilit măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului cauzat de emisiile în aer, zgomot și generarea deșeurilor, care pot contribui la reducerea efectelor negative asupra mediului.

4) Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Brăila, constituită prin ordin de prefect, *au emis puncte de vedere favorabile* cu privire la implementarea proiectului, luând în considerare potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversității, folosinței terenurilor, solului, apei, aerului, climei, bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare publică a fost informat de către titularul proiectului și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu privire la depunerea solicitării de acord de mediu și decizia luată. Pe toată durata procedurii de reglementare nu s-au înregistrat propuneri/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834. 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare; deoarece cca 350 m din extremitate distală a drumului este situată la cca 350 m de limita sitului Lunca Buzăului, arie de protecție specială avifaunistică și sit de importanță comunitară, nu a fost demarată etapa de încadrare în cadrul procedurii de evaluare adecvată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila, membru CAT, prin adresa înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 14027/21.09.2020 a transmis că pentru proiectul analizat nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Gestionarea vegetației lemnoase din zona proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile normelor tehnice silvice stabilite prin *Codul Silvic* aprobat prin *Legea nr. 46/2008*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la evaluarea masei lemnoase și circulația materialului lemnos.
- Se vor planta arbori din specii rapid crescătoare, cu vârstă și stare fitosanitară care să permită instalarea acestora într-un timp scurt.
- Se va întreține vegetația din zona amplasamentului pe toată perioada de funcționare, inclusiv arborii plantați în cadrul proiectului, astfel încât existența acestora să compenseze efectele amplasării și operării parcării (zgomot, emisii în aer).
- Titularul proiectului răspunde de plantarea/replantarea (după caz) și întreținerea arborilor propuși.
- Amplasamentul și organizarea de șantier se vor delimita cu plasă de protecție care să reducă emisiile de pulberi în vecinătate și care va fi stropită cu apă în timpul lucrărilor generatoare de praf.
- În perioadele cu vânt puternic se vor reduce lucrările generatoare de pulberi și se vor stropi suprafețele implicate.
- Se vor lua măsurile necesare pentru a preveni afectarea vecinătăților și distrugerea vegetației existente pe amplasament.
- Se vor folosi utilaje și echipamente cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Se vor lua măsurile necesare pentru manipularea corespunzătoare la capacitatea specifică și menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametri (prin verificări periodice și întreținere adecvată), astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită legale și să se prevină poluarea accidentală a solului cu produse petroliere.
- Se vor adopta măsuri, inclusiv dotarea cu materiale absorbante, pentru eliminarea cauzelor și minimizarea efectului negativ asupra factorilor de mediu în cazul oricărei disfuncționalități.
- Proiectul se va implementa astfel încât să se prevină depozitarea accidentală de materiale de construcție sau deșeuri pe alte terenuri din vecinătate iar îndepărtarea vegetației și a stratului superior de sol nu se va realiza mai mult decât este necesar.
- Deșeurile se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, fiind obligatorii:
 - Nu se vor stoca materiale de construcție pe terenurile din vecinătate. Se vor lua măsuri astfel încât să se prevină antrenarea materialelor de construcție sau a deșeurilor prin apă pluvială.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Deșeurile generate se vor gestiona conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările ulterioare, fiind obligatorii:
 - Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală, condițiile de gestionare a deșeurilor trebuind prevăzute în contractul de execuție a lucrărilor proiectului
 - Se va ține evidența gestiunii deșeurilor generate conform *HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare, care se va transmite la finalizarea proiectului la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila
 - Colectarea separată, pe categorii, în recipiente și/sau containere adecvate și predarea către un operator autorizat al serviciului de salubritate sau unui operator autorizat pentru colectare și/sau de tratare a deșeurilor, a tuturor deșeurilor rezultate, atât cele de tip menajer generate de lucrători cât și cele din activitățile de construire/desființare.
 - Stocarea deșeurilor numai pe suprafețe impermeabile cu posibilitatea de colectare a pierderilor prin scurgere, acoperite cu învelitori rezistente la intemperii
 - Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă), atât cele tehnologice cât și cele provenite din deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator al serviciului de salubritate sau unui operator de colectare și/sau de tratare a deșeurilor, autorizat.
 - Ambalajele de la materiile prime/materialele utilizate în proiect se colectează separat de celelalte tipuri de deșeuri, pe două categorii – periculoase și nepericuloase și se predau spre valorificare/eliminare unui operator de salubritate sau unui operator specializat și autorizat pentru colectarea deșeurilor de ambalaje
 - Este interzisă amestecarea deșeurilor de ambalaje colectate separat cu alte deșeuri și încredințarea acestora în vederea eliminării prin depozitare finală;
 - Este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase
 - deșeurile periculoase din construcții și desființări nu se valorifică ci se elimină numai în depozite de deșeuri periculoase care acceptă astfel de deșeuri.
 - Sunt interzise: depunerea deșeurilor din construcții în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere, depunerea/stocarea/eliminarea sau abandonarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate special și autorizate
 - Deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (rezultate din demolarea centralei termice, beton, borduri, covor asfaltic, pământ cu pietre și altele asemenea de la amenajarea parcurii, trotuarelor, drumurilor), din categoria 17 din *Lista deșeurilor*, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătirea pentru reutilizare, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale; la finalizarea proiectului **se va face dovada** că s-a realizat nivelul de valorificare prevăzut la art. 17 alin.(3) și anexa 6 lit. a) din *Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor*, de minimum 70 % din deșeurile nepericuloase generate.
 - Deșeurile din construcții și desființări care nu pot fi valorificate se pot elimina numai în depozite de deșeuri nepericuloase care acceptă astfel de deșeuri destinate a fi eliminate prin depozitare.
 - Transportul deșeurilor provenite din activitățile proiectului se realizează în conformitate cu prevederile *HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*
 - Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții și al deșeurilor cu autovehicule corespunzătoare, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu:
- În cazul deșeurilor prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire/desființare au obligația de a lua



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16. Bloc B5. mun. Brăila. cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Ostolove

toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, inclusiv prin procedee de umectare cu consum redus de apă.

- Parcarea autovehiculelor se va face doar în cadrul organizării de șantier;
- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), întreținerea și reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la punctele de lucru ale operatorilor autorizați.
- Este interzisă stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- Lucrările necesare de toaletare sau tăiere a arborilor se vor realiza cu respectarea prevederilor legale din domeniul gospodăririi vegetației forestiere din afara fondului forestier național așa cum prevăd Legea nr. 46/2008 republicată - Codul silvic (art. 6 și 60, alin. 1 și 2) și Ordinul M.A.P.P.M. nr. 264/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice silvice privind gospodărirea vegetației forestiere de pe terenurile din afara fondului forestier național, (art. 11, alin. (1). lit. g. j), după marcarea prealabilă a acestora de către organele silvice teritoriale abilitate, pe baza autorizației de exploatare eliberată de ocolul silvic, cu respectarea normelor tehnice în vigoare privind modalitățile de recoltare și transport al materialului lemnos.
- Lucrările de plantare a arborilor se vor realiza conform normelor silvice referitoare la calitatea materialului săditor și a perioadelor optime plantării.
- Deșeurile biodegradabile cum sunt: frunziș, crengi, rădăcini etc., cod 20 02 01 (biodeseuri) nu se elimină în depozite de deșuri ci se colectează separat și se compostează.
- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor și a deșeurilor pulverulente în timpul transportului.
- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.*
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți va fi îndepărtat imediat prin decopertare și depozitat temporar pe suprafețe impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării.
- Nivelul de zgomot generat pe amplasament și în vecinătatea acestuia se va încadra în limitele stabilite de normativul standard pentru zgomote nr. 10009/2017 și *Normele de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației*, aprobate prin *Ord. M.S. 119/2014*, cu modificările și completările ulterioare.
- Lucrările generatoare de vibrații și zgomote se vor executa în afara orelor de odihnă ale populației.
- **Sunt interzise:**
 - tăierea arborilor ce nu fac obiectul proiectului;
 - producerea de disconfort vecinătăților ca urmare a realizării lucrărilor;
 - executarea lucrărilor generatoare de vibrații și zgomote în perioadele din zi destinate odihnei populației;
 - amplasarea organizării de șantier sau a utilajelor, parcarea mijloacelor de transport, depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate pe spațiile cu vegetație;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - încărcarea și descărcarea materialelor și a deșeurilor pulverulente în perioadele cu viteze mari ale vântului;
 - stocarea deșeurilor rezultate în pubelele stradale destinate colectării deșeurilor menajere și abandonarea acestora în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a apelor uzate și fecaloide menajere pe spații care nu sunt autorizate în acest scop.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004.

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În situația în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare, lucrările se vor opri și se va informa Direcția Județeană pentru Cultură Brăila.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - Codul Silvic aprobat prin Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
 - Ord. M.A.P.P.M. nr. 264/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice silvice privind gospodărirea vegetației forestiere de pe terenurile din afara fondului forestier național
 - Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
 - Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ord. M.S. 119/2014, actualizat.
 - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;

- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- La finalizarea lucrărilor:

- terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială;
- se va transmite Agenției pentru Protecția Mediului Brăila evidența gestiunii deșeurilor generate, conform art. 49 din Legea 211/2011, republicată, cu modificările ulterioare;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43, alin. 3, din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, anexă la Legea nr. 292/2018.

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 21, alin (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16. Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004,

Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Decizia etapei de încadrare nr. 15315 din 20.10.2020

9 din 10

Vizat spre neschimbare,

Semnatura.....

[Signature]

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

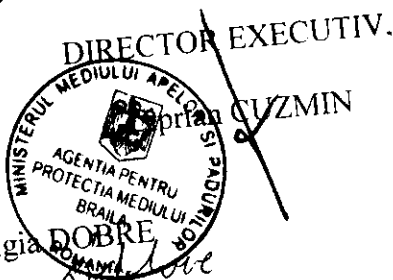
Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, respectiv cu aprobarea de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



Întocmit, Laura EREMIA, 3 ex *[Signature]*



AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV
B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brașov, cod 810004.
Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837; e-mail: office@apmbr.anpm.ro
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Decizia etapei de încadrare nr. 15315 din 20.10.2020

10 din 10

Vizat spre neschimbare.

Semnatura... *[Signature]*