



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
nr. 15446 din 21.10.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. AJINSTOAGRO S.R.L.**, cu sediul în județul Braila, municipiul Braila, strada B-dul Independenței, nr. 10, bl. B2, sc. 1, et. 3, ap. 23, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 6922/07.05.2020, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila din data de 17.09.2020, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „*Alimentare cu energie electrică a S.C. Ajinstoagro S.R.L. Brăila – instalații electrice de utilizare*”, propus a fi amplasat în județul Brăila, extravilan comuna Silistea, tarla 50/1, parcela 20/1, lot 1, lot 2,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul intră sub incidența *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în Anexa nr. 2 - pct. 3, lit. b) *transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1*;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, cele mai apropiate arii naturale protejate de interes comunitar, respectiv Situl de importanță comunitară Lunca Siretului Inferior și Aria de protecție specială avifaunistică Lunca Siretului Inferior, fiind amplasate la cca 5,5 km nord față de amplasamentul proiectului;
- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune alimentarea cu energie electrică a punctului de lucru detinut de Ajinstoagro S.R.L. în comuna Silistea din județul Braila, Tarlaua 50/1, Parcela 20/1, lot 1-lot2 (care utilizează în prezent un generator electric), din linia electrică aeriana de 20 kV Derivatie PS Golea, existentă la cca 620 m și alimentată din linia aeriana 20 kV Maxineni-Latinu.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apnibr.apnm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 15446/21.10.2020

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....

Noua instalatie electrica de utilizare de 20 kV, in lungime de aproximativ 0,62 km, se va realiza prin montarea a 11 stalpi, din care: 4 stalpi speciali de intindere, tip SC 15014, montati in fundatii turnate; 7 stalpi de sustinere tip SC 15006, plantati in fundatii burate. Stalpii se vor monta de-a lungul drumului national Braila – Focsani, la o distanta de 5 metri de la ampriza acestuia.

Fundarea prin burare a stâlpilor constă în fixarea stâlpilor în gropi, la o adâncime de 1,9 metri, prin straturi de 20 cm de pământ nevegetal bine compactat prin batere cu maiul, alternate cu straturi de 20 cm de pietriș. Fundațiile din beton se prevăd la stâlpii speciali de întindere, terminali, cu beton preparat transportat din stații autorizate.

Pe terenul beneficiarului se va monta un post de transformare aerian, tip PTA 20/0,4kV; 250kVA.

Pe primul stâlp al derivatiei, plantat in fundatie turnata, se vor monta consola de intindere si lanturi de izolatoare compozite.

Între primul si penultimul stâlp ai noii derivatii se vor monta 7 stalpi de sustinere, plantati in fundatii burate, ce se vor echipa cu: console de sustinere, lanturi simple de sustinere cu izolatoare compozite si cu lanturi in V pentru faza de mijloc.

Pe penultimul stâlp al derivatiei, cel plantat inaintea postului de transformare, se vor monta: un separator tripolar de exterior, consola de intindere, lanturi duble de izolatoare compozite si priza de pamant.

Pe ultimul stâlp proiectat al derivatiei se vor monta: consola de intindere, lanturi duble de izolatoare composite, stelaj metalic pentru sustinerea transformatorului de putere; un transformator de putere 20/0,4kV-250kVA, cadru de sigurante cu descarcatori, coloana trafo, cutie de distributie.

Suprafata de teren ce va fi ocupată definitiv de fundatiile stalpilor proiectati este de cca. 11mp, iar suprafata temporara afectata de lucrari, data de lucrarile de montare stalpi este de cca. 310mp, respectiv de culoarul noii linii electrice.

Materiale utilizate: piatră sparta, beton, stalpi tip SC 15014 si SC 15006, console de intindere, lanturi de izolatoare composite, conductor, scandura, platbanda, teava.

Organizarea de șantier se va amplasa în cadrul punctului de lucru deținut de Ajinstoagro S.R.L., care va fi alimentat cu energie electrica. În cadrul acestui spațiu vor fi garate o parte din utilajele folosite, se vor depozita materialele necesare și se vor stoca temporar deșeurile rezultate. Echipele de lucru se vor deplasa zilnic din municipiul Brăila, avand in vedere distanta mica de parcurs.

Durata estimată a lucrărilor este de 45 de zile.

b) Cumularea cu alte activități/proiecte existente și/sau aprobată: nu au fost identificate proiecte existente sau aprobată în zonă, ce ar putea contribui la apariția unui impact cumulat.

c) Utilizarea resurselor naturale

Realizarea proiectului prevede utilizarea pietrei sparte care va fi aprovizionată prin operatori autorizati. Proiectul implică lucrări de decopertare și excavare a solului pentru montarea stâlpilor, pe un teren din imediata vecinatate a drumului, iar suprafata totală ce va fi ocupată definitiv va fi de 11 mp.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Pe perioada de construire vor rezulta deșeuri menajere, deșeuri de ambalaje și deșeuri din construcții și demolări, care vor fi în cantități reduse, se vor stoca temporar în cadrul organizării de șantier și se vor preda către operatori autorizați, în vederea valorificării/eliminării.

Pământul rezultat din excavări se va reutiliza pentru umplerea șanțurilor, iar excesul se va valorifica în cadrul altor proiecte.



In perioada funcționării vor rezulta doar deșeuri ca urmare a unor eventuale intervenții, ce vor fi colectate în recipientele special destinate, până la preluarea de către operatori autorizați, în vederea valoricării/eliminării.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgromotul și alte surse de disconfort:

Pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, pulberi și zgromot.

Principalele surse vor fi reprezentate de:

- Sursele staționare nedirijate: rezultate ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ (decopertarea solului fertil, excavare sol, reumplerea gropilor în care se vor monta stâlpii etc); acestea vor genera zgromot, particule în suspensie și pulberi sedimentabile; solul de pe care va fi îndepărtată vegetația poate fi supus eroziunii eoliene, în funcție de caracteristicile pedologice și condițiile meteo;
- Surse staționare dirijate (utilaje folosite), care vor genera zgromot, vibrații, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie încărcate cu metale grele;
- Sursele de emisie mobile (vehicule utilizate la transportul materialelor și echipamentelor), care vor genera zgromot, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie.

Sursele vor fi intermitente, în funcție de programul de lucru, vor avea un caracter temporar (vor dispărea la finalizarea lucrărilor) și se vor manifesta local. Având în vedere că cea mai mare parte a lucrărilor se vor derula în imediata vecinătate a drumului național Brăila – Focșani, acestea nu vor conduce la o creștere semnificativă a nivelului de zgromot în vecinătatea drumului, comparativ cu situația actuală.

Lucrările de menenanță și intervențiiile în caz de avarii vor genera niveluri de zgromot mai reduse față de cele din perioada de construcție, precum și pe perioade mai scurte.

Betonul utilizat nu va fi preparat pe amplasament, iar titularul a stabilit măsuri privind starea tehnică a utilajelor și a mijloacelor de transport pentru a nu depăși nivelul de zgromot și emisiile generate de acestea.

În perioada de funcționare nu vor rezulta zgromot sau emisii de poluanți în atmosferă.

Proiectul nu prevede execuția de lucrări în corpuși de apă sau evacuarea de ape uzate potențial contaminate în corpuși de apă. Atât în perioada de construire, cât și în cea de exploatare nu vor fi generate ape uzate tehnologic. Organizarea de șantier va utiliza infrastructura existentă din incinta punctului de lucru deținut de Ajinstoagro S.R.L., iar în cadrul acesteia nu se vor amenaja depozite de carburanți, limitând astfel posibilitățile de poluare a solului și apelor. Pentru stocarea deșeurilor rezultate pe toată perioada de implementare a proiectului au fost prevăzute spații special amenajate.

Suprafața de teren ce va fi ocupată definitiv de fundațiile stalpilor proiectati este de cca. 11 mp, iar suprafața temporara afectată de lucrari este de cca. 310 mp, respectiv de culoarul noii linii electrice.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

- pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite, în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare;
- proiectul nu este susceptibil să fie afectat de eventuale schimbări climatice și nu va genera efecte semnificative care să contribuie la apariția acestora;



- Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dunărea" al Județului Brăila a informat Agenția pentru Protecția Mediului Brăila că titularul nu are obligația obținerii avizului/autorizației de securitate la incendiu.

g) Riscurile pentru sănătatea umană – Cele mai apropiate zone de locuit sunt amplasate la cca 1,4 km față de amplasament, în satul Muchea din comuna Siliștea; conform Direcției de Sănătate Publică a județului Brăila proiectul îndeplinește condițiile generale și speciale de igienă și sănătate publică.

2. Amplasarea proiectului

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Amplasamentul reprezintă terenuri de-a lungul drumului național Braila – Focsani, la o distanță de 5 metri de la ampriza acestuia, cu folosinta arabil (conform certificatului de urbanism nr. 46/03.04.2020 emis de Consiliul Județean Braila), iar proiectul nu va schimba utilizarea actuală.

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale – Amplasamentul reprezintă un teren cu folosinta arabil, iar proiectul nu implică tăierea unor arbori sau schimbarea utilizării actuale; organizarea de șantier va folosi infrastructura existentă din incinta punctului de lucru detinut de Ajinstoagro S.R.L..

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural:

a) Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul; cea mai apropiată zonă umedă este Râul Siret, aflat la cca 5,85 km nord față de amplasament.

b) Zonele costiere și mediul marin - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere.

c) Zonele montane și forestiere - proiectul propus nu este amplasat în perimetru sau vecinătatea unor zone montane sau forestiere; cele mai apropiate terenuri împădurite se află în zona dig-mal a Râul Siret, la cca 5,5 km nord față de amplasament.

d) ARII NATURALE PROTEJATE DE INTERES NAȚIONAL, COMUNITAR, INTERNATIONAL - proiectul nu este propus în perimetru sau vecinătatea unor arii naturale protejate; la cca 5,5 km nord față de amplasament se află cele mai apropiate arii naturale protejate, respectiv Situl de importanță comunitară Lunca Siretelui Inferior și Aria de protecție specială avifaunistică Lunca Siretelui Inferior.

e) Alte zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul.

f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene - nu este cazul.

g) Zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul; cele mai apropiate zone de locuit sunt amplasate la cca 1,4 km față de amplasament.

i) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul; amplasamentul se află într-o zonă în care nu există monumente, ansambluri și situri istorice sau arheologice cunoscute și/sau clasate, iar Direcția Județeană pentru Cultură Brăila consideră că proiectul nu va avea impact negativ asupra patrimoniului cultural național.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului – proiectul nu va determina un impact asupra populației umane, dar va genera perturbarea activității speciilor de faună prin producerea de zgromot în perioada de execuție a proiectului; impactul se va manifesta local, în zona amplasamentului proiectului, iar impactul va fi nesemnificativ (importanță minoră).

b) natura impactului – suprafața de teren ce va fi ocupată definitiv de fundațiile stâlpilor proiectati este de cca. 11 mp, iar suprafața afectată temporar de lucrări, va fi de cca. 310 mp; proiectul nu va afecta patrimoniul cultural sau alte obiective de interes public și nu implică depozitarea unor substanțe periculoase; proiectul nu implică schimbarea destinației amplasamentului, intervenții sau lucrări ce ar afecta corpurile de apă de suprafață sau subterane; lucrările pot avea un impact negativ în perioada de execuție, manifestat în principal prin creșterea



concentrației de particule în suspensie ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ, iar impactul asupra aerului va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu; zgomotul generat în perioada de execuție poate conduce la perturbarea activității speciilor de faună în zonele din vecinătatea fronturilor de lucru; în perioada de execuție a lucrărilor se pot înregistra ucideri accidentale ale speciilor de faună din cauza traficului rutier.

c) **natura transfrontalieră a impactului** - proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră*, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin *Legea nr. 22/2001*; amplasamentul este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontieră.

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impactul cauzat prin generarea de zgomot, emisii de gaze în atmosferă și pulberi va fi redus, luând în considerare mărimea proiectului și măsurile propuse pentru reducerea efectelor; proiectul nu implică deversări în emisari naturali și nu va afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane; suprafața de teren ce va fi ocupată definitiv de fundațiile stâlpilor proiectati este redusă, iar suprafata afectată temporar de lucrări va fi refăcută la finalizarea lucrărilor de execuție, astfel încât impactul asupra solului și subsolului va fi negativ redus, având în vedere și măsurile prevăzute în proiect; lucrările nu vor genera disconfort locuitorilor și nu vor determina modificări cu privire la securitatea locuitorilor; în zona de influență a proiectului nu au fost identificate obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

e) **probabilitatea impactului** - probabilitatea de a se produce impact va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de prevenire și diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – cea mai mare parte a formelor de impact (cu excepția ocupării permanente a terenului aferent stâlpilor ce vor fi montați) vor avea un caracter temporar, manifestându-se pe durata lucrărilor de execuție, și vor fi reversibile; execuția lucrărilor va genera zgomot pe perioada de construire și emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice, iar impactul va debuta la începutul lucrărilor, se va manifesta intermitent, va fi redus și reversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobată** – nu au fost identificate proiecte existente sau aprobată în zonă, ce ar putea contribui la apariția unui impact cumulat.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – titularul a stabilit măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului cauzat de emisiile în aer, zgomot și generarea deșeurilor, care pot contribui la reducerea efectelor asupra mediului.

Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Brăila, constituită prin ordin de prefect, sunt de acord cu realizarea proiectului, luând în considerare potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversității, folosinței terenurilor, solului, apei, aerului, climei, bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare publicul a fost informat de către titularul proiectului și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu privire la depunerea solicitării de acord de mediu și decizia luată. Pe toată durata procedurii de reglementare nu s-au înregistrat propunerii/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.

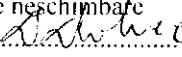
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmibr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 15446/21.10.2020

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Pe toată perioada de implementare a proiectului se vor folosi utilaje și echipamente cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Se vor lua măsurile necesare pentru manipularea corespunzătoare la capacitatea specifică și menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametri (prin verificări periodice și întreținere adecvată), în toate etapele proiectului, astfel încât emisiile să nu depășească valorile limită legale și să se prevină poluarea accidentală a solului cu produse petroliere.
- Se vor adopta măsuri, inclusiv dotarea cu materiale absorbante, pentru eliminarea cauzelor și minimizarea efectului negativ asupra factorilor de mediu în cazul oricărei disfuncționalități.
- Deșeurile rezultate pe amplasament se vor stoca separat, pe categorii, în vederea reciclării, valorificării și în ultimul rând eliminării (prin unități de profil autorizate), conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare.
- Este obligatorie colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați a cel puțin următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Reutilizarea și valorificarea deșeurilor se vor realiza cu respectarea ierarhiei acestora. Deșeurile nevalorificate se vor preda către operatori economici autorizați în vederea valorificării/eliminării, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011, cu asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor și a deșeurilor pulverulente în timpul transportului.
- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Se va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianti va fi îndepărtat imediat prin decopertare și depozitat temporar pe suprafete impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării.
- În perioadele cu vânt puternic se vor reduce lucrările generatoare de pulberi și se vor stropi suprafetele implicate în timpul derulării acestora.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.apm.ro

Decizia etapei de închidere nr. 15446/21.10.2020

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Nivelurile de zgomot și vibrații generate pe amplasament și în vecinătatea acestuia se vor încadra în limitele stabilite de normativele standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/2017 și 12025/2/1981, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de funcționare.
- Sunt interzise:
 - încărcarea și descărcarea materialelor și a deșeurilor pulverulente în perioadele cu viteze mari ale vântului;
 - abandonarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a apelor uzate și fecaloid menajere pe spații care nu sunt autorizate în acest scop.
- În situația în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare (structuri constructive din cărămidă/piatră/alte materiale, movile/tumuli, monede, arme, unele din metal/piatră/ceramică sau alte materiale, oase, etc.), lucrările se vor opri și se va informa Direcția Județeană pentru Cultură Brăila și Primăria Siliștea.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
 - *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*;
 - *HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;
 - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări dc *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare;
- La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43, alin. 3, din *Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private*, anexă la *Legea nr. 292/2018*.

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări aecidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 21, alin (4) din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

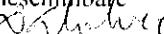
AGENTIA PENTRU PROTECȚIA MEDIU LUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004,

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 15446/21.10.2020

Vizat spre neșchimbare

Semnatura.....



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, respectiv cu aprobarea de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ciprian CUZMIN



**ŞEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,**

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Mihaela RÎŞNOVEANU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.apm.ro

Decizia etapei de încadrare nr. 15446/21.10.2020

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....