



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 1757 din 03.02.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **PRIMĂRIA COMUNEI FRECĂȚEI**, cu sediul în județul Brăila, comuna Frecăței, localitatea Frecăței, strada Mihai Eminescu, nr. 101, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 10685/30.08.2017, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Brăila din data de 19.12.2019, că proiectul **Amenajare infrastructură pentru ambarcare, acostare ambarcațiunii pescărești, comuna Frecăței, județul Brăila**, propus a fi amplasat în județul Brăila, comuna Frecăței, sat Frecăței, extravilan,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

- **se încadrează** conform prevederilor *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în Anexa 2, la pct. 10 lit e) Construcții drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.*
- proiectul **intră** sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în perimetrul Sitului de importanță comunitară Brațul Măcin și al Ariei de protecție specială avifaunistică Dunărea Veche-Brațul Măcin (arii naturale protejate de interes comunitar);
- proiectul **intră** sub incidența art. 48, alin. (1), lit. (b) din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare, "lucrări de folosire a apelor, cu construcțiile și instalațiile aferente: amenajări pentru navigație".

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul **Amenajare infrastructură pentru ambarcare, acostare ambarcațiunii pescărești, comuna Frecăței, județul Brăila** se va realiza prin **Programul Operational Regional de Pescuit și Afaceri Maritime 2014 – 2020**, obiectivul general al proiectului fiind îmbunătățirea și

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....



Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Handwritten notes:
04.02.2020
de pescuit
nu este
deamna Elina Cudre

consolidarea infrastructurii necesare pentru dezvoltarea la nivel local și a zonei pescărești a județului Brăila, a activităților de turism educațional și turism de pescuit recreativ – sportiv.

Perioada de implementare propusă

Durata de execuție propriu zisă a lucrărilor propuse prin proiect este de cca. 4 luni.

Justificarea necesității proiectului

Necesitatea realizării investiției constituie valorificarea potențialului de dezvoltare a pescuitului comercial și sportiv al zonei care este insuficient valorificat conform Strategiei de Dezvoltare Locală Integrată a Zonei Pescărești a județului Brăila pentru perioada 2014 – 2020.

Situația existentă

1. Tronsonul de drum DJ212B este pietruit cu piatră spartă așezată pe pat de nisip, de la digul de protecție din pământ al comunei la platforma de parcare trecere bac. Tronsonul are lungimea de 227 m, este vălurit, tasat inegal și prezintă fâgașe.
2. Platforma de parcare aferentă trecerii bac are o suprafață totală de 3200 mp, este denivelată, parțial amenajată cu piatră spartă și parțial înierbată. Platforma este parțial marginită perimetral de stâlpișori din beton rezultați de la parapetii grei din beton. Pe amplasament există niște fundații din beton și 8 bucăți instalații pentru ancorare ambarcațiuni (binte) care sunt degradate. Parcarea este construită în totalitate în rambleu și este protejată perimetral de un pereu din zidărie de piatră brută rostuită, parțial distrusă.
3. Culeele mici de mal pentru acostare ambarcațiuni și pereul de zidărie aferent acestora este complet colmatat.
4. Culeea de mal principală este erodată pe cca. 60 cm adâncime la bază (pe toata lungimea de acostare ambarcațiuni), iar parapetul de protecție de pe platforma de îmbarcare a culeii lipsește. Diferența de înălțime de la platformă până la pereul malului este de cca. 3,00 m.
5. Pintenul din beton armat amplasat la malul apei (în lungime de cca. 45 m) care protejează pereul malului este crăpat în secțiune transversală în mai multe locuri.
6. Iluminatul zonei pe timp de noapte se face pe stâlpi din beton amplasați la distanțe mari unul de celălalt, dar insuficienți ca număr.
7. Anrocamentele de protecție a pereului din zidărie din piatră brută lipsesc pe o lungime de cca. 240 m.

Situația propusă

Lucrarile propuse a se executa sunt următoarele:

- amenajare prin asfaltare drum acces pe o lățime de 5 ml și o lungime de 227 ml, ;
- amenajare platformă parcare în suprafață de 3200 mp;
- amenajare rampă lansare ambarcațiuni la apă;
- amenajare zona de ambarcare/acostare pentru apă mică și apă mare;
- amenajare și protecție mal;
- execuție iluminat stradal și perimetral;
- amenajare modul cabină pază, barieră trecere și toalete ecologice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Asfaltare tronson drum DJ212B până la trecere bac

Pentru aducerea drumului în condiții normale de exploatare s-a prevăzut executarea următoarelor lucrări:

- desfacerea pavajului actual din piatră brută pe cca. 15 cm grosime;
- săpătură mecanică în platforma drumului pe o adâncime de 30 cm;
- compactarea mecanică a patului pe 20 cm grosime;
- finisarea manuală a platformei drumului;
- aplicare strat agregate naturale sau balast cilindrat în grosime de 15 cm după compactare;
- aplicare strat de piatră spartă cilindrat în grosime de 25 cm după compactare;
- amorsarea suprafeței cu emulsie cationică cu rupere rapidă;
- aplicarea unui strat din binder BAD 22,5 în grosime de 5 cm;
- aplicarea unui strat de beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm pe toată lățimea platformei drumului.

Caracteristici geometrice drum

Suprafața totală: 1135 mp;

Lungime drum: 227 m;

Platformă drum: 8,40 m;

Lățime parte carosabilă: 5 m;

Acostamente: 2 x 1,70 m.

Soluția constructivă

Îmbrăcămintă asfaltică ușoară cu următorul sistem rutier:

- 4 cm grosime beton asfaltic BA16;
- 5 cm grosime binder BAD 22,5;
- 25 cm grosime piatră spartă;
- 15 cm grosime balast;
- 20 cm grosime pat drum compactat.

Profil transversal

Carosabilul va avea profil tip acoperiș cu două pante de 2,5% și acostamente existente din zidărie de piatră brută cu pante de 4%.

Profil longitudinal

Axul proiectat urmărește axul traseului existent și coincide cu linia care separă cele două sensuri de circulație.

Acostamente

Se vor păstra acostamentele existente din piatră brută de ambele părți ale tronsonului de drum, cu lățimea de 1,70 m fiecare.

Pinten din beton armat

Pintenul este o grindă din beton armat cu rol de protecție și conservare a tronsonului de drum modernizat. Pintenul se construiește la baza digului și va avea următoarele caracteristici geometrice constructive:

- Lungime: 8,50 m
- Secțiune transversală: 0,25 x 0,90 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*rodolovec*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Platforma de parcare

Platforma de parcare are suprafața de 3200 mp. Se prevede execuția următoarelor lucrări:

- curățarea vegetației;
- demolarea stâlpilor din beton ai parapeților existenți precum și a fundațiilor existente;
- scarificarea platformei;
- așternerea unui strat de piatră spartă (sort 15-25 mm) în grosime de 10 cm după compactare;
- protejarea perimetrală a platformei cu un parapet metalic semigreu cu o singură listă;
- repararea pereului de protecție a platformei de parcare pe latura estică pe o lungime de cca. 7,00 m și pe latura vestică pe o lungime de cca. 4,00 m. Se vor reface umpluturile cu zidărie din piatră brută și se va rostui zidăria aparentă cu mortar de ciment;
- repararea bintelor de ancorare în număr de 8 buc. Se va executa o cămășuială din beton marca C16/20 în zonele unde betonul din zona capitelului este parțial distrus și armăturile bintelor sunt la vedere.

Rampă pentru lansarea ambarcațiunilor la apă

Rampa va fi marginită pe ambele părți de anrocamente din piatră brută cu rol de acostament și protecție împotriva inundațiilor.

Pentru realizarea rampei se prevede executarea următoarelor lucrări:

- curățirea mecanică a suprafeței existente;
- reprofilarea și nivelarea suprafeței existente acolo unde este cazul.

Soluția constructivă prevede:

- beton hidrotehnic BcR 3,5 armat cu plasă din STNB de uz general tip G, indicativ 103GQ 84, în grosime de 20 cm;
- membrană din material geotextil tip TSI (125g/mp) pe o lungime de 20 m, măsurată de la luciul apei;
- hârtie Kraft pe restul lungimii de 20 m până la platforma de parcare.

Culee mici de mal (pentru apă mică și apă mare)

Se vor executa lucrări de decolmatare a întregii suprafețe

Culeea de mal principală

Prin proiect se prevede executarea unor lucrări de subzidire cu o fundație suplimentară din beton armat pe o lungime de 6,40 m. De asemenea se vor executa lucrări de reparații a pintenului din beton de la malul apei.

Iluminat stradal

Pentru iluminatul întregului traseu (drum-platformă) s-au prevăzut 15 bucăți stâlpi care vor fi amplasați în fundații izolate din beton armat, turnate monolit prevăzute cu prezoane din oțel, filetate la partea superioară pentru fixarea stâlpilor. Fundațiile au dimensiunea de 0,4 m x 0,4 m și adâncimea de 1,45 m față de cota platformei.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

În zona amplasamentului proiectului nu au fost identificate alte proiecte care să determine un impact cumulat semnificativ.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Realizarea lucrărilor în cadrul proiectului prevede utilizarea efectivă a resurselor naturale numai pe perioada de execuție a lucrărilor. Se vor utiliza următoarele resurse naturale: balast, piatră spartă, etc. Apa va fi utilizată tehnologic pentru executarea lucrărilor de compactare necesare, dar și ca măsură de evitare a poluării aerului, prin udarea continuă a suprafețelor pe timpul execuției lucrărilor, dacă este cazul.

Nu se vor ocupa definitiv alte suprafețe de teren, lucrările executându-se pe o infrastructură existentă.

Va fi afectată temporar o suprafață de teren, la limita intravilanului localității și în afara amplasamentului proiectului, respectiv a ariilor naturale protejate, pentru amplasarea organizării de șantier pe perioada executării lucrărilor. Organizarea de șantier va cuprinde amenajări pentru:

- depozitarea materialelor de construcții (balast, nisip, etc.);
- depozitarea uneltelor, echipamentelor, utilajelor;
- verificarea și pregătirea pentru montaj a materialelor specifice proiectului;
- depozitarea temporară a deșeurilor pe diferite categorii.

Terenurile ce vor fi ocupate temporar pe perioada executării lucrărilor vor fi redată la categoria și starea inițială la finalizarea lucrărilor de construire.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție a proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșuri:

- ❖ deșuri încadrate în clasa **17 DEȘURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI** (cod 17 05 04- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03; cod 17 01 01-beton și moloz; cod 17 04 01-cupru, bronz, alamă; cod 17 04 05-fier și oțel; cod 17 04 07-deșuri din amestecuri metalice), deșuri rezultate din săpătura realizată pentru executarea lucrărilor de iluminat exterior al platformei, inclusiv de montare a stâlpilor proiectați, lucrări de instalații electrice (cabluri electrice subterane), etc.;
- ❖ deșuri de ambalaje diverse -ambalaje de hârtie și carton (cod 15 01 01), ambalaje de materiale plastice (cod 15 01 02), ambalaje din lemn (cod 15 01 03). care se vor preda pentru valorificare operatorilor autorizați;
- ❖ deșuri menajere rezultate din activitatea socială a personalului implicat în realizarea lucrărilor (cod 20 03 01) care vor fi preluate de operatori autorizați.

Materialele re folosibile și deșeurile valorificabile se vor valorifica prin operatori autorizați conform legislației în vigoare.

Deșeurile nepericuloase din construcții și desființări - categoria 17 din Lista deșeurilor, se vor elimina prin depozitare în depozite de deșuri nepericuloase autorizate care acceptă astfel de deșuri numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. În cadrul proiectului se propune valorificarea pietrei brute recuperate din structura rutieră a drumului care se va reabilita pentru refacerea zidăriei și pentru protecția pereului la baza piciorului acestuia precum și a taluzului drumului județean.

Deșuri rezultate din funcționare:

- ❖ deșuri menajere (cod 20 03 01), care vor fi preluate de către agentul de salubritate autorizat;
- ❖ deșuri de ambalaje diverse -ambalaje de hârtie și carton (cod 15 01 01), ambalaje de materiale plastice (cod 15 01 02), ambalaje din lemn (cod 15 01 03), ambalaje contaminate cu substanțe



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*Adolovec*.....

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(cod 15 01 10*) care se vor preda pentru valorificare/eliminare operatorilor autorizați;

Toate deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător.

Titularul de proiect va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea corespunzătoare a fiecărui deșeu în recipiente metalice/PVC etanșe;
- transportul în condiții de siguranță al deșeurilor la locul de stocare temporară/valorificare/eliminare.

e) Poluarea și alte efecte negative

Factorul de mediu aer

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de poluare a aerului vor fi reprezentate de:

- ⊗ activitățile de manevrare a maselor de pământ (excavații pentru fundația drumului, fundațiile stâlpilor de iluminat), încărcare – descărcare, transport a unor materiale de construcție și a deșeurilor din lucrările de construcție propuse – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la executarea lucrărilor și la transportul materialelor); poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi totale.

Funcționarea acestor surse va fi discontinuă, lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje și mijloace de transport omologate, care vor respecta nivelul de emisii conform reglementărilor specifice în vigoare și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. Având în vedere aceste lucruri, tehnologia de execuție a lucrărilor și amplasamentul proiectului se apreciază că proiectul va determina un impact redus asupra atmosferei, chiar dacă durata execuției lucrărilor este de cca. 4 luni).

Zgomot și vibrații

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de: circulația vehiculelor în zona proiectului, deplasarea utilajelor în incinta de lucru, încărcarea/descărcarea materialelor, lucrările de construcții propuse, funcționarea echipamentelor și utilajelor, etc.

Având în vedere amplasamentul proiectului în afara zonelor locuite, dar în perimetrul ariilor naturale protejate de interes comunitar, sunt necesare măsuri speciale de reducere pe perioada execuției lucrărilor pentru protecția speciilor existente în zonă.

Măsurile propuse de titularul de proiect pentru perioada executării lucrărilor în vederea reducerii zgomotelor și vibrațiilor și implicit a efectelor generate asupra speciilor din faună sunt următoarele:

- se vor utiliza doar utilaje și mijloace de transport care au revizia la zi și care generează zgomote în limitele admise care nu vor crea un disconfort speciilor de păsări și animale din zona amplasamentului.
- Lucrările prevăzute prin proiect nu se vor executa în perioada 15 martie – 15 iulie.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe perioada funcționării zgomotele și vibrațiile vor fi reduse față de perioada executării proiectului, generate de traficul către zona de acostare, trafic care se desfășoară și în prezent, astfel încât în această perioadă nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a zgomotelor și vibrațiilor.

Factorul de mediu sol

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane sunt reprezentate de:

În etapa de execuție și funcționare:

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;

În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus. De asemenea, pe perioada funcționării, titularul de activitate va avea în permanență asigurat un stoc de materiale absorbante pentru a interveni în cazul apariției accidentale de scurgeri combustibili, lubrifianți de la autovehiculele și utilajele de manipulare.

Factorul de mediu apă

Proiectul propune executarea de lucrări de reabilitare/amenajare pe o infrastructură existentă începând cu drumul de la digul de apărare împotriva inundațiilor și până la platforma existentă și elementele de rezistență din zona malului, fără a se depăși pintelul din beton de la malul apei.

Pentru apele uzate cu caracter menajer s-a prevăzut amplasarea pentru perioada de execuție cât și de funcționare de toalete ecologice.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care vor fi reduse la minim dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor; există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Proiectul este propus în extravilanul localității, pe o infrastructură existentă situată între digul de apărare și brațul Măcin al fluviului Dunărea.

Proiectul propus nu va determina riscuri pentru sănătatea umană.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului – Conform certificatului de urbanism nr. 195/24.09.2019 emis de Consiliul Județean Brăila, folosința actuală a terenului este de drum acces cheu Dunăre.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*Adolphe*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – proiectul prin amplasamentul acestuia și tipurile de lucrări propuse nu va afecta resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora. Realizarea proiectului nu va conduce la ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren, limitele proiectului încadrându-se în cele ale infrastructurii existente. Pe perioada executării lucrărilor, pentru organizarea de șantier, va fi utilizat temporar un teren neproductiv din intravilanul localității, teren ce se află la cca. 200 m distanță de limitele ariilor naturale protejate, respectiv de digul de apărare.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor –conform punctului de vedere înregistrat la APM Brăila cu nr. 19057/04.12.2019 al Sistemului de Gospodărire a Apelor Brăila (membru în CAT), pentru acest proiect nu este necesară elaborarea SEICA;

2. zone costiere și mediul marin - proiectul nu este propus în zone costiere sau în mediu marin;

3. zonele montane și forestiere – amplasamentul proiectului este în vecinătatea unei zone împădurite, dar nu va avea un impact negativ semnificativ prin tipul de lucrări propuse, având în vedere că nu se vor ocupa alte suprafețe de teren definitiv sau temporar pe perioada executării lucrărilor, limitele amplasamentului proiectului fiind cele ale infrastructurii existente care se modernizează;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul este propus în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes comunitar, dar impactul asupra habitatelor și speciilor existente nu va fi unul semnificativ, motivația regăsindu-se la **capitolul II.**

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – Proiectul se va executa în zona dig-mal, zonă ce constituie albia majoră a fluviului Dunărea, care reprezintă și zone cu statut de arii naturale protejate de interes comunitar. Lucrările propuse reprezintă modernizări a unei infrastructuri existente, care nu se extind față de limitele actuale ale platformei de la malul brațului Măcin al fluviului Dunărea, respectiv a pintelului de beton armat de la malul fluviului Dunărea;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene relevante pentru proiect - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – amplasamentul proiectului nu se află în zone locuite, fiind situat în extravilanul localității, drumul de legătură existent către fluviul Dunărea în zona digului de apărare fiind amplasamentul cel mai apropiat de zonele locuite.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - amplasamentul pe care se vor realiza lucrările nu se află într-o zonă în care există monumente, ansambluri și situri arheologice cunoscute și/sau clasate, lucrările neavând un impact negativ asupra patrimoniului cultural național, conform punctului de vedere emis de Direcția Județeană pentru Cultură Brăila (membră în CAT) nr. 3804/03.12.2019 înregistrat la APM Brăila cu nr. 19077/04.12.2019.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - impactul se va manifesta local, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta Decizie și a măsurilor propuse de titular prin proiect;

b) Natura impactului - impactul generat de lucrările propuse prin proiect va fi unul direct, care se va



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura... *[Signature]*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

manifesta atât pe perioada executării lucrărilor cât și pe perioada funcționării obiectivului;

c) Natura transfrontalieră a impactului - proiectul propus nu va avea efecte transfrontieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului – impactul generat pe perioada execuției lucrărilor și funcționării obiectivului va fi redus, se va manifesta temporar numai în zona amplasamentului;

e) Probabilitatea impactului – probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul va debuta la începerea lucrărilor, va fi reversibil și de magnitudine redusă pe perioada executării lucrărilor și a funcționării obiectivului, cu condiția respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor din prezenta Decizie;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – Nu au fost identificate alte proiecte în zona amplasamentului care să genereze un impact cumulat semnificativ.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin respectarea măsurilor propuse prin proiect pentru fiecare factor de mediu (apă, aer, sol, biodiversitate, zgomote și vibrații), precum și a condițiilor de realizare a acestuia prevăzute în prezenta Decizie de Încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în perimetrul Sitului de importanță comunitară Brațul Măcin (cod ROSCI0012) și al Ariei de protecție specială avifaunistică Dunărea Veche-Brațul Măcin (cod ROSPA0040).

- Suprafețele cu statut de protecție din vecinătatea amplasamentului reprezintă Brațul Măcin al Fluviului Dunărea și terenurile din zona dig-mal, caracterizate prin prezența unei plantații de salcie ce reprezintă habitate folosite de specii de păsări paseriforme.

- Lucrările nu se vor desfășura în perioada de cuibărire a speciilor de păsări, respectiv 15 martie – 15 iulie, iar demararea acestora se va realiza după acest interval.

- Organizarea de șantier se va amplasa în intravilanul localității, în afara ariilor naturale protejate.

- Proiectul nu generează modificări în teren, fiind propus într-o zonă antropizată, în care se va reabilita și moderniza infrastructura existentă.

- Nu se folosesc resurse naturale din ariile naturale protejate sau de care depinde diversitatea biologică.

- Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de materiale care ar putea afecta speciile pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar menționate au fost desemnate.

- S-au stabilit măsuri pentru a preveni un nivel ridicat de zgomot în perioada de execuție, iar în perioada de operare va fi la același nivel ca cel din prezent, având în vedere ca proiectul propune reabilitarea unei infrastructuri existente, fără a implica activități suplimentare față de cele prezente.

- Deșeurile rezultate se vor stoca selectiv în cadrul organizării de șantier, până la predarea către operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării, astfel încât nu vor afecta speciile și habitatele pentru care au fost declarate ariile protejate luate în discuție.

- S-au stabilit măsuri adecvate de gestionare a apelor uzate menajere rezultate în perioada de execuție, iar în perioada de operare nu vor rezulta ape uzate.

- Proiectul nu determină bariere fizice în arii protejate și nu va duce la o izolare reproductivă a unor specii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*Adolwee*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

- Nu s-au identificat proiecte care ar putea contribui la cumularea impactului asupra ariilor protejate din apropierea amplasamentului.

În cadrul etapei de încadrare a fost solicitat punctul de vedere al Serviciului Teritorial Brăila al Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate care considera ca ”proiectul nu este susceptibil de a avea un impact semnificativ asupra ariilor naturale protejate ROSCI0012 Brațul Măcin și ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin” și a emis avizul favorabil nr. 1/ST Brăila/08.01.2020.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 12/09.04.2019 pentru lucrările propuse prin proiect, aviz emis cu următoarele precizări:

- Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către beneficiar, proiectant și constructor.
- Exploatarea, înmagazinarea, distribuția, preepurarea și evacuarea apelor trebuie să se facă cu respectarea Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și a HG nr. 930/2005.
- Beneficiarul răspunde de realizarea și funcționarea corespunzătoare a obiectivului, inclusiv a lucrărilor hidrotehnice, de urmărirea și prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață și subterane, precum și de anunțare în caz de poluare accidentală, a Sistemului de Gospodărire a Apelor.
- Lucrările propuse se vor executa în perioada cu cantitate redusă de precipitații, luându-se măsuri pentru asigurarea curgerii apelor medii și mari și împotriva inundării și calamității obiectivelor socio-economice din zonă.
- Nu se vor depozita în albia fluviului Dunărea materialele utilizate și nici deșeuri rezultate în urma executării lucrărilor.
- Titularul avizului de gospodărire a apelor este obligat să anunțe în scris emitentul de începerea execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta și va ține legătura cu SGA Brăila pe tot parcursul execuției, pentru îndrumare, consultare și control.
- Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, se va solicita Autorizație de gospodărire a apelor, conform prevederilor Ord. MMGA nr. 662/2006 al Ministrului Mediului și Gospodării Apelor și a Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) constituită prin Ordin de Prefect **au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației, sănătății umane, biodiversitate, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus.
- La finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la forma inițială.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului conform documentației ce a stat la baza emiterii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.

- Stropirea cu apă a suprafețelor de șantier generatoare de pulberi și oprirea lucrărilor care produc mult praf în perioadele cu vânt puternic.
- Luarea măsurilor de reducere a emisiilor de pulberi în atmosferă atât în timpul realizării lucrărilor de execuție, cât și pe timpul manipulării materialelor și deșeurilor ce conțin pulberi.
- Executarea lucrărilor se va realiza fără afectarea vecinătăților, precum și a altor instalații tehnologice și utilități existente pe traseul proiectului.
- Luarea de măsuri pentru menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametrii de omologare prin verificări periodice, cât și prin întreținerea corespunzătoare pe toată durata de execuție a lucrărilor, astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită pentru care au fost omologate.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale ale solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate la realizarea proiectului ca urmare a unor situații aflate în afara condițiilor normale de desfășurare a activităților.
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se vor lua măsuri imediate de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere a efectelor produse.
- Încadrarea nivelului de zgomot generat pe amplasament în limitele stabilite de normativele standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/2017 și nr. 12025/2/1981.
- Utilizarea de prelate la autovehiculele care vor transporta deșeurile, astfel încât să nu se producă împrăștierea acestora pe căile rutiere sau în aer, în timpul transportului.
- Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor proiectului, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea umană, fără a genera riscuri pentru factorii de mediu, iar valorificarea/eliminarea acestora se va realiza prin operatori economici autorizați, pe bază de contracte de prestări servicii, în conformitate cu prevederile legale.
- Este interzisă amestecarea deșeurilor nepericuloase cu cele periculoase.
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depunerea deșeurilor din construcții în locuri neautorizate.
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, metal, plastic și sticlă) provenite din deșeurile menajere generate de personal și predarea către un operator al serviciului de salubritate sau de colectare și/sau de tratare a deșeurilor, autorizat.
- Deșeurile nepericuloase din construcții și desființări, din categoria 17 din Lista deșeurilor, se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic. Se vor avea în vedere: pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale; la finalizarea proiectului se va face dovada că s-a realizat nivelul de valorificare prevăzut în *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată*, cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin.(3) și anexa 6 lit. a) de minimum 70 % pentru anul 2020 din deșeurile nepericuloase generate.
- Deșeurile din construcții și desființări care nu au fost predate spre valorificare se pot elimina numai în depozite de deșeuri nepericuloase autorizate care acceptă astfel de deșeuri destinate a fi eliminate prin depozitare.
- Titularul răspunde de asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Întocmirea și ținerea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în perioada de funcționare, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare și raportarea acestora la A.P.M.Brăila, la termenele legale sau la solicitarea autorității de mediu competente.
- Începerea lucrărilor după obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism și respectarea condițiilor impuse prin acestea.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.
- În cazul deținerii accidentale a unor exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora, se va informa imediat Comisariatul Județean Brăila al Gărzii Naționale de Mediu, conform *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.*
- Sunt interzise:
 - realizarea lucrărilor în perioada 15 martie – 15 iulie;
 - parcarea utilajelor și a mijloacelor de transport, depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate în zonele cu statut de protecție din vecinătatea amplasamentului;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - stocarea deșeurilor rezultate, abandonarea și eliminarea acestora în perimetrul ariilor naturale protejate sau în afara spațiilor autorizate în acest scop;
 - deversarea substanțelor petroliere, a apelor uzate în perimetrul sau vecinătatea ariilor naturale protejate, pe alte spații care nu sunt autorizate în acest scop;
 - vătămarea, deteriorarea, distrugerea, recoltarea, uciderea, perturbarea intenționată a exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări aflate în mediul natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deteriorarea/distrugerea cuiburilor, a locurilor de hrănire, reproducere și odihnă ale exemplarelor din speciile cu statut de protecție și a tuturor speciilor de păsări;
 - culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale.
- Respectarea prevederilor:
 - *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări de *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare;
 - *HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*;
 - *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,

Semnătura...

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;*
- *Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;*
- *HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;*
- *SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981-Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile;*
- *Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 43, alin. 3 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, parte integrantă a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării”;*
- *Prezenta Decizie nu exonerează de răspunderea contravențională sau penală, după caz, proiectantul, constructorul și/sau titularul, în cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale privind protecția mediului.*

Prezenta Decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura.....*Adolove*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta Decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

Dobre
Daniela Ligia DOBRE

ȘEF BIROUL
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

Negr
Nicoleta NEGRU

ÎNTOCMIT,

Dum
Teodora DUMINICĂ

Ris
Mihaela RÎȘNOVEANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004

E-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro, Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 1757 din 03.02.2020

Vizat spre neschimbare,

Semnătura *Dobre*

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679