



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 8088/02.06.2020

Ca urmare a solicitării depuse de U.A.T. COMUNA ROMANU (prin Ioniță Steluța), cu sediul în jud. Brăila, com. Romanu, satul Romanu, str. Sfatului, nr. 10, înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 4651/17.03.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică Brăila din data de 14.05.2020, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila decide că proiectul „Reabilitare DC2 km 1+500 – km 3+000, comuna Romanu, jud. Brăila”, amplasament jud. Brăila, com. Romanu, DC 2

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Caracteristicile proiectului:

a. dimensiunea și concepția întregului proiect: proiectul consta în modernizarea drumului comunal DC 2 ce aparține rețelei de drumuri de pe teritoriul administrativ al comunei Romanu, pe un tronson de 1500 m, între bornele km.1+500 – km.3+000 (de la ieșirea din satul Oancea către satul Romanu). Segmentul de drum comunal supus modernizării se afla în extravilanul comunei Romanu.

Situația existentă: Tronsonul de drum ce face obiectul prezentei documentații are o lățime a părții carosabile de aproximativ 5,00 – 6,00 m, imbracaminta asfaltică prezintă suprafețe cu ciupituri, fisuri, crapături care în timp pot afecta structura rutieră.

Situația propusă: Caracteristicile principale propuse pentru drumul supus modernizării sunt:

- categorie strazi: V
- viteza de proiectare: 40 Km/h
- lățimea platformei carosabile: 5,5 m
- tipul structurii rutiere: asfaltată
- categoria de importanță “C” – normală.



În plan, traseul tronsonului de drum propus pentru întreținere cu covor asfaltic se suprapune peste platforma drumului existent.

Din punct de vedere al amenajării în profil longitudinal, traseul proiectat nu ridică probleme de declivitate, declivitatea nu depășește 4% în general.

Acolo unde pantele transversale ale drumului sunt sub limita acceptată de standardele în vigoare s-a prevăzut corectarea acestora.

Covorul asfaltic se va realiza din mixtura asfaltică BA16 – în grosime de 4 cm, ulterior executării reparațiile în partea carosabilă.

Partea carosabilă a drumului este încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 1,00 m.

Organizarea de șantier: având în vedere lungimea tronsonului de drum și durata de execuție a lucrărilor propuse, s-a considerat că nu este necesară organizarea de șantier. Materialele și echipamentele necesare realizării lucrărilor vor fi aduse pe amplasament zilnic, fără să se facă stocarea acestora.

b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu au fost identificate proiecte existente și/sau aprobate care să determine un impact cumulativ cu proiectul propus.

c. utilizarea resurselor naturale în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității: pentru realizarea proiectului se preconizează a fi necesară o cantitate de cca. 893 t de mixtura asfaltică BA16 achiziționată de la stații/furnizori autorizați;

d. cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: pe perioada de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele principale tipuri de deșuri:

- Deșuri de ambalaje din hârtie carton - cod 15 01 01;
- Deșuri de ambalaje de materiale plastice - cod 15 01 02;
- Deșuri menajere - cod 20 03 01 etc,

pentru care se va asigura colectarea separată, în containere/recipiente adecvate, în vederea eliminării/valorificării, după caz, prin operatori autorizați;

e. poluarea și alte efecte negative: pe perioada realizării proiectului nivelul de emisii (pulberi, emisii de la utilaje și mijloace de transport), zgomot și vibrații va fi redus în situația luării de măsuri specifice (realizarea transportului de materiale de construcții cu vehicule adecvate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, evitarea pe cât posibil a funcționării în gol a utilajelor și echipamentelor de lucru, întreținerea utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora etc.), a legislației de mediu în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie.

f. riscul de accident: realizarea proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau preparate periculoase și nici a unor tehnologii cu potențial ridicat de risc.

g. riscurile pentru sănătatea umană: amplasamentul proiectului se află la cca. 1,5 km față de primele așezări umane situate atât în cazul satului Oancea, cât și a satului Romanu, astfel că nu pot exista riscuri pentru sănătatea umană. Direcția de Sănătate Publică a emis punctul de vedere 6382/24.04.2020 (înregistrat la A.P.M. Brăila cu nr. 6478/27.04.2020).

2) Amplasarea proiectului: jud. Brăila, extravilan com. Romanu.

a. utilizarea actuală și aprobată a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 33/09.03.2020 emis de Consiliul Județean Brăila, terenul aferent segmentului de drum comunal ce face obiectul investiției se află în extravilanul comunei Romanu, aparține domeniului public și are folosința actuală de căi de comunicație. Proiectul se va implementa pe calea rutieră existentă.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 8088/02.06.2020

2/5

Vizat spre neschimbare /
Semnatura...

2) **zonele costiere și mediul marin** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) **zonele montane și forestiere** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

4) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

5) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

6) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

7) **zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul, ambele capete ale tronsonului de drum sunt situate la cca. 1,5 km față de primele așezări umane din satele Oancea, respectiv Romanu. Directia de Sanatate Publica a emis punctul de vedere 6382/24.04.2020, inregistrat la A.P.M. Brăila cu nr. 6478/27.04.2020.

8) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul, proiectul nu se propune în perimetrul sau vecinătatea unor astfel de zone.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **importanța și extinderea impactului** - impact redus și local, doar în zona amplasamentului, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

b) **natura impactului** - impact redus, direct, local doar în zona amplasamentului cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

c) **natura transfrontieră a impactului** - proiectul propus nu va avea efecte transfrontaliere;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact de intensitate și complexitate redusă, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

e) **probabilitatea impactului** - probabilitatea de apariție a impactului este redusă în situația respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impact redus, local, pe termen scurt și reversibil, cu condiția respectării legislației privind protecția mediului în vigoare și a condițiilor impuse prin prezenta decizie. Durata efectivă de execuție a lucrărilor este de cca. 5-6 zile.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zona amplasamentului propus nu s-au identificat alte proiecte existente sau aprobate care să genereze un impact negativ semnificativ cumulat asupra factorilor de mediu.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin respectarea condițiilor de realizare a proiectului prevăzute în prezenta decizie de încadrare.

4) **Membrii Comisiei de Analiza Tehnica (CAT) Brăila au emis puncte de vedere favorabile** cu privire la potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversitatea, terenurile, solul, apa, aerul și clima, bunurile materiale, patrimoniul cultural și peisajul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece tronsonul de drum nu se suprapune și nici nu se află în vecinătatea unor arii protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila a emis adresa înregistrată la A.P.M. Brăila cu nr. 6401/23.04.2020 din care rezultă că pentru proiectul analizat nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor și elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale.
- Executarea lucrărilor de construire cu respectarea legislației specifice în vigoare privind protecția mediului și cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile.
- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, conform proiectului propus.
- Pentru toate lucrările din cadrul proiectului, executate de către diverși prestatori de servicii pe bază de contract, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasament revine titularului de proiect.
- Se vor respecta etapele de execuție a proiectului, conform documentației ce a stat la baza emiterii actului de reglementare și a disciplinei tehnologice.
- Se va evita încărcarea/descărcarea materialului pulverulent în perioade cu vant puternic, pentru limitarea emisiilor de particule solide.
- Utilajele/echipamentele vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice la zi care să ateste funcționarea corespunzătoare.
- Utilizarea prelatelor la vehiculele deschise de transport ale materialelor pulverulente.
- Colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați cel puțin a următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Stocarea temporară a deșeurilor și amplasarea utilajelor în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor.
- Vor fi prevăzute materiale absorbante specifice pentru produse petroliere în zonele de lucrări și se va avea în vedere utilizarea corectă a acestora, dacă va fi necesar.
- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor și deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Personalul angajat pentru implementarea proiectului se va instrui cu privire la măsurile impuse pentru protejarea speciilor sălbatice și a habitatelor naturale cu statut de protecție.
- Deșeurile din construcții și desființări din categoria 17 din Lista deșeurilor din H.G. nr. 856/2002 se elimină numai în cazul în care valorificarea nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau economic.
- Se va ține evidența deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor, conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare „de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 8088/02.06.2020

4/5

Vizat spre neschimbare,
Semnatura.....

oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării".

- Notificarea A.P.M. Braila la finalizarea lucrarilor, conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativelor standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981;
- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare, art. 21 alin (4), răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ciprian CUZMIN



ȘEF SERVICIUL

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

Daniela Ligia DOBRE

Întocmit,

Steluța MARDALE



AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, mun. Brăila, cod 810004;

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Decizia etapei de încadrare nr. 8088/02.06.2020

5/5

Vizat spre neschimbare,

Semnatura.....