



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 3492 din 01.03.2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Niculescu Fanel si Niculescu Lenuta**, cu domiciliul în județul Braila, comuna Ulmu, sat Ulmu, str.Liviu Rebreanu nr.24, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr.18388/14.12.2020, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, și a *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică Brăila din data de 11.02.2021, decide că proiectul ” **Construire spalatorie auto parter** ”, propus a fi amplasat în județul Brăila, comuna Ulmu, sat Ulmu, str.Liviu Rebreanu nr.22, CV 23, P 1061, 1062,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul **intră** sub incidența *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în Anexa nr. 2 - pct. 10, lit.b) *proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;*
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*
- proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

Motivete pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unui spălătorii auto amenajata pentru 1 post de spalare, cu personal de deservire, Sc=35,00mp, constructie cu dimensiunile in plan 5 m x 7 m, regim de inaltime P, amenajarea unei platforme betonate pentru accesul auto si pietonal, Sc=65mp, pe un teren în suprafata de 2150,00mp proprietatea titularului situat în intravilanul localitatii Ulmu, comuna Ulmu, judetul Brăila, pe care se exista o suprafata construite existentă de 128mp

Din punct de vedere economic, terenul pe care urmează să se realizeze lucrarile propuse prin proiect au folosinta actuala de curti –constructii, este situat în intravilanul localitatii Ulmu, str.Liviu Rebreanu nr.22, comuna Ulmu, judetul Braila, cu acces auto si pietonal direct din str. Liviu Rebreanu.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apimbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*Molovec*.....



Situația propusă

Lucrările propuse prin proiectul ” **Construire spălătorie auto parter** ”, amplasat în jud. Brăila, comuna Ulmu, sat Ulmu, str.Liviu Rebreanu nr.22, sunt lucrări de construire a unei spalatorii auto cu personal de deservire, amenajată pentru 1 post de spalare, cu dimensiuni in plan 5,00 m x 7,00 m, amprenta construita la sol $Sc= 35mp$, cat si amenajarea unei platforme betonate exterioare cu $Sc=65,00mp$, pentru accesul auto si pietonal,.

Amplasamentul proiectului este situat în județul Brăila, comuna Ulmu, sat Ulmu, str.Liviu Rebreanu nr.22, accesul auto si pietonal pe amplasament se face din str.Liviu Rebreanu, avand urmatoarele vecinatati:

- Nord – proprietate titular de proiect;
- Sud - proprietate privata Trufasu Ionel;
- Est - proprietate privata Floarea Hornea;
- Vest - str. Liviu Rebreanu;

La documentatie s-au prezentat si acceptele notariale ale vecinilor

a) spalatoria va fi o constructie din zidarie portanta, cu regim de inaltime P, cu dimensiuni in plan 5 m x 7m, $Sc= 35mp$ realizată pe structura de rezistenta din beton, pe fundatie continua din beton acoperis tip sarpanta cu invelitoare din tigla metalica si pardoseala betonata. compartimentata la interior cu pereti usori din gips carton pe structura metalica, in diferite spatii functionale: spalatoria propriu-zisa, vestiar, grup sanitar, hol acces Totodata, pe platforma carosabila din exteriorul, spalatorii, pe toată lungimea acesteia, se va monta o rigola betonata acoperita cu un gratar metalic, montata ingropat, pentru colectarea apelor uzate, pentru preluarea apelor pluviale provenite de la spalarea autovehiculelor, si drenarea acestora in separatorul de hidrocarburi impreuna cu apele tehnologice dupa care vor fi deversate in fosa septica ingropata,

d) platforma betonata exterioara- $Sc= 65 mp$ ce indeplineste si functiunea de acces auto si pietonal și parcare amenajata neacoperita, direct racordata la str. Liviu Rebreanu.

e) montarea unui separator de hidrocarburi, cu o capacitate de 0,6 mc si un debit de 1 l/s, montat ingropat, care va preepura apele uzate incarcate cu suspensii de ulei, hidrocarburi, namoluri, provenite de la spalarea autoturismelor, amplasat pe reseaua interna de canalizare intre incinta spalatorii si bazinul vidanjabil;

f) montarea unui bazin vidanjabil – se va amplasa montat ingropat, cu capacitatea de 14,00 mc pentru preluarea apelor uzate.

Apele pluviale de pe acoperis sunt colectate printr-un sistem de drenaj separat si dirijate in reseaua de canalizare.

Imobilul va fi racordat la retele de utilitati locale de alimentare cu apa si energie, prin bransamente contorizate.

Evacuarea apelor uzate provenite de pe amplasamentul spalatorii se va face prin colectarea acestora printr-o rigola betonata montata ingropat si acoperita cu gratar metalic(longitudinal spalatorii) si evacuarea acestora in bazinul betonat vidanjabil de 14 mc amplasat pe latura nord-vestica a amplasamentului(in spatele incintei spalatorii auto), după ce acestea au fost preepurate in separatorul de hidrocarburi cu capacitatea de 0,6mc, debit de 1 l/s .

Organizarea de santier se va realiza exclusiv in incinta amplasamentului, pe o suprafata de 50mp, intr-o zona ingradita si va avea dotarea specifica (bransament electric provizoriu,amenajare acces incinta, spatiu de depozitare tip container pentru material, pubele pentru stocarea deseurilor).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia ctapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*[Signature]*



Lucrarile efectuate nu vor afecta constructiile invecinate, nu necesită tăieri de arbori/arbuști și nici crearea de căi noi de acces.

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 3 luni.

b) Cumularea cu alte activități/proiecte existente și/sau aprobate: în zona proiectului se desfășoară diferite activități sociale, rezidențiale, care nu pot contribui la apariția unui impact cumulat ca urmare a implementării proiectului iar în zona amplasamentului proiectului nu mai există reglementat un alt proiect și având în vedere specificul lucrărilor propuse prin prezentul proiect, respectiv tipul lucrărilor, precum și condițiile impuse prin prezenta Decizie de Încadrare, nu va genera un impact negativ semnificativ cumulat asupra factorilor de mediu.

c) Utilizarea resurselor naturale

- realizarea lucrărilor implică utilizarea de resurse naturale pe perioada executării lucrărilor, după cum urmează: lemn pentru executarea cofrajelor, nisip și pietriș pentru prepararea de mortare și betoane pentru executarea de fundații sau alte asemenea lucrări, achiziționate de la operatori autorizați. Proiectul presupune lucrări de decopertare și excavare a solului în etapa de construcție pentru executarea fundațiilor, însă acesta va fi reutilizat pentru sistematizarea terenului. În perioada de funcționare se va utiliza doar apa utilizată în scop menajer, în cantități limitate, aprovizionată prin bransament individual din rețeaua locală.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Prin execuția proiectului vor rezulta deșuri nepericuloase din construcții și demolări (pământ cu pietre, beton și asfalt) și deșuri menajere, care vor fi stocate selectiv în cadrul organizării de șantier până la predarea către operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării. Pământul rezultat din sapatura se va reutiliza pe amplasament, pentru resistemizare.

În perioada de funcționare vor rezulta deșuri specifice activității de spalatorie auto pe care titularul le va colecta selectiv (menajere și piese de schimb), în spații special amenajate, care vor fi predate către operator autorizat în vederea valorificării/eliminării.

Toate deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările ulterioare.

Materialele re folosibile și deșeurile valorificabile se vor valorifica prin operatori autorizați conform legislației în vigoare.

Ambalajele și deșeurile rezultate atât în perioada de construire ca și în perioada de funcționare (ex. deșuri de ambalaje fără/cu reziduuri periculoase, deșuri menajere, etc.) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător. Constructorul pe perioada execuției lucrărilor, va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea corespunzătoare a fiecărui deșeu în recipiente metalice /PVC etanșe;
- transportul deșeurilor la locul de stocare temporară în condiții de siguranță;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Pe perioada realizării lucrărilor vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de utilajele și mijloacele de transport implicate, pulberi și zgomot.

Principalele surse vor fi reprezentate de:

- Surse staționare neregulate, rezultate ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ și a nisipului; acestea vor genera zgomot, particule în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Surse staționare regulate, respectiv utilajele folosite, care vor genera zgomot, vibrații, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie încărcate cu metale grele;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....*[Semnatura]*



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Sursele de emisie mobile (vehicule utilizate la transportul materialelor și echipamentelor), care vor genera zgomot, oxizi de azot și de sulf, monoxid de carbon, particule în suspensie.
- Sursele vor fi intermitente, în funcție de programul de lucru (în timpul nopții nu se vor executa lucrări în zonele rezidențiale și apropierea acestora), vor avea un caracter temporar (vor dispărea la finalizarea lucrărilor) și se vor manifesta local.

Titularul a stabilit măsuri privind starea tehnică a utilajelor și a mijloacelor de transport și modul de funcționare, inclusiv transportul materialelor pulverulente, pentru a nu depăși nivelul de zgomot și pentru a preveni/reduce emisiile generate.

În timpul funcționării vor rezulta emisii în atmosferă de poluanți generați din arderea combustibililor folosiți de mijloacele de transport care vin pe amplasament, dar ținând cont de faptul că autovehiculele care tranzitează amplasamentul sunt în număr redus, stăionează pe o durată mică de timp, sursele vor fi intermitente, în funcție de programul de lucru, vor avea un caracter temporar (vor dispărea la finalizarea lucrărilor) și se vor manifesta local.

Zgomot și vibrații

-În perioada de execuție a lucrărilor—zgomotul și vibrațiile vor fi generate de activitățile de transport și manipulare a materialelor folosite, funcționarea mijloacelor de transport, a utilajelor terasiere și se vor manifesta pe perioade limitate de timp în zona de execuție a lucrărilor;

-În perioada de funcționare—zgomotul și vibrațiile vor fi generate de activitățile de funcționarea echipamentelor specifice acestei activități, dar având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura în incinta amenajată, și se vor manifesta pe perioade limitate de timp în zona de execuție a lucrărilor;

Factorul de mediu aer- În timpul funcționării spălătoriei auto, sursele de poluanți pentru aer pot fi autovehiculele care tranzitează amplasamentul, dar ținând cont că durata de staționare a acestora pe amplasament este redusă, limitată în timp,

Factorul de mediu sol

-În perioada de execuție- În condițiile respectării etapelor și tehnologiei de execuție a proiectului, a întreținerii adecvate a utilajelor (inspecții tehnice la zi) și a manipulării corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus iar deșeurile nu se vor stoca direct pe sol;

- În perioada de funcționare –având în vedere că accesul auto și pietonal, parcare autovehiculelor se face printr-o platformă betonată, spălătorie auto este prevăzută cu spații betonate la interior, utilajele (inspecții tehnice la zi) vor fi întreținute adecvat, materialele și deșeurile vor fi manipulate corespunzător, se estimează că impactul asupra solului din zona amplasamentului va fi redus iar deșeurile nu se vor stoca direct pe sol;

Factorul de mediu apă

–În perioada de execuție- având în vedere caracteristicile proiectului prin lucrările propuse nu se vor genera ape uzate tehnologice pe perioada de execuție a lucrărilor și nici în perioada de funcționare;

-În perioada de funcționare. apele uzate rezultate pe amplasament vor fi colectate printr-un sistem unitar de canalizare, apele uzate posibil impurificate cu produse petroliere și grăsimi provenite din incinta spălătoriei auto, a parcarii auto și a platformei de acces auto vor fi colectate prin rigole betonate acoperite cu grătare metalice și preepurate într-un separator de hidrocarburi și apoi evacuate în bazinul vidabil betonat amplasat pe amplasament.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura... 



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pe perioada realizării proiectului pot apărea accidente tehnice sau umane care pot fi prevenite dacă se vor respecta normele privind protecția muncii, igiena în construcții, de pază și stingerea incendiilor;
- există riscul poluărilor accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite în situația în care acestea nu vor avea o stare tehnică și întreținere corespunzătoare; pe amplasament nu se va realiza depozitarea de combustibil sau alimentarea cu acestia;
- proiectul nu este susceptibil să fie afectat de eventuale schimbări climatice și nu va genera efecte semnificative care să contribuie la apariția acestora;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dunărea" al Județului Brăila, membru în CAT, prin punctul de vedere nr.1904337, înregistrat la APM Braila cu nr.1686/01.02.2020, a informat Agenția pentru Protecția Mediului Brăila că titularul nu are obligația obținerii avizului/autorizației de securitate la incendiu.

g) Riscurile pentru sănătatea umană – Proiectul se propune într-o zonă intravilană, preponderent rezidențială, iar titularul a stabilit măsuri pentru prevenirea/diminuarea emisiilor în aer atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare, referitoare la starea tehnică bună a utilajelor și a mijloacelor de transport și modul de funcționare, inclusiv transportul materialelor pulverulente; durata de realizare a lucrărilor va fi redusă 3 luni, iar Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila, membră în CAT a emis pentru realizarea acestui proiect Notificarea nr.2/07.01.2021 care constituie Asistența de specialitate de sănătate publică pentru realizarea proiectului, cât și a punctului de vedere nr.1202/28.01.2021, înregistrat la APM Braila cu nr.1618/29.01.2021,

2. Amplasarea proiectului

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform certificatului de urbanism nr.185/11.11.2020, emis de Primăria Comunei Ulmu, folosința actuală a terenului este de curți-construcții, proiectul va fi implementat în intravilan, fără schimbarea utilizării actuale a terenului ;

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale – proiectul nu implică ocuparea altor terenuri în afara amplasamentului, tăierea unor arbori sau reducerea unor suprafețe cu destinația de spații verzi, nu va afecta resursele naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural:

a) Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul, proiectul se propune în intravilanul localității Ulmu.

b) Zonele costiere și mediul marin - proiectul propus nu este amplasat în zone costiere.

c) Zonele montane și forestiere - proiectul propus nu este amplasat în perimetrul sau vecinătatea unor zone montane sau forestiere;

d) Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este propus în perimetrul sau vecinătatea unor arii naturale protejate de interes național/internațional;

e) Alte zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul. Proiectul este propus a se executa în intravilanul localității Ulmu, într-o zonă cu funcțiuni admise complementare și nu se propune în situri Natura 2000 și nici în perimetre de protecție sanitară sau hidrogeologică, zone protejate ;

f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene - nu este cazul.

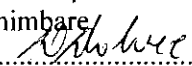
g) Zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul- amplasamentul proiectului se află în intravilanul localității Ulmu într-o zonă cu caracter predominant rezidențial categoria de folosința a terenului este curți-construcții. Prin măsurile luate de constructor, respectiv titular privind realizarea lucrărilor și modul de gestionare al deșeurilor, cu respectarea condițiilor de realizarea proiectului impuse prin Notificarea nr.02/07.01.2021, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Brăila, membră în CAT înregistrată la APM Braila cu nr.1618/29.01.2021, care

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare
Semnatura..... 



constituie asistenta de specialitate de sanatate publica pentru realizarea proiectului, lucrările nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului și populației din zonă

i) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul -amplasamentul pe care se vor realiza lucrările nu se află într-o zonă în care să existe monumente, ansambluri și situri arheologice cunoscute și/sau clasate, lucrările neavând un impact negativ asupra patrimoniului cultural național, conform punctului de vedere nr.401/05.02.2021 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Brăila, membră în CAT și înregistrat la APM Brăila cu nr.2106/05.02.2021;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul se va manifesta local, temporar, pe suprafețe bine stabilite, numai în zonele de lucru și nu se va extinde asupra altor zone sau areale sensibile, în condițiile respectării condițiilor impuse prin prezenta Decizie;

b) natura impactului – impactul va fi redus și se va manifesta numai în perioada de execuție, ca urmare a emisiilor atmosferice și a zgomotului generate în timpul lucrărilor; proiectul propus nu implică intervenții sau lucrări ce ar afecta corpurile de apă de suprafață sau subterane; proiectul nu va afecta patrimoniul cultural sau alte obiective de interes public și nu implică depozitarea unor substanțe periculoase; s-au stabilit măsuri adecvate pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate și faza de operare nu presupune utilizarea sau generarea unor substanțe chimice periculoase, iar cele folosite în etapa de execuție (carburanți, uleiuri) nu vor fi depozitate pe amplasament; și s-au stabilit modalități corespunzătoare de gestionare a deșeurilor rezultate.

c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul propus nu este inclus în Anexa I „Lista cuprinzând activitățile propuse” a *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră*, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin *Legea nr. 22/2001*; amplasamentul este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului - pe perioada execuției lucrărilor impactul cauzat prin generarea de zgomot, emisii de gaze în atmosferă și pulberi va fi redus, luând în considerare măsurile propuse pentru reducerea acestora; suprafața ocupată permanent prin proiect va fi redusă, iar cea ocupată temporar va fi refăcută la finalizarea lucrărilor de execuție, astfel încât impactul asupra solului și subsolului va fi negativ redus, având în vedere și măsurile prevăzute în proiect; în zona de influență a proiectului nu au fost identificate obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice, iar elementele de importanță pentru comunitatea locală nu vor fi afectate.

e) probabilitatea impactului - probabilitatea de a se produce impact pe perioada execuției va fi redusă, cu condiția respectării măsurilor de prevenire și diminuare a efectelor asupra mediului stabilite de titular referitoare la limitarea zgomotului, a emisiilor de gaze și de pulberi;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – proiectul va ocupa permanent o suprafață redusă de teren pentru construirea imobilului; cea mai mare parte a formelor de impact (cu excepția ocupării permanente a terenului) vor avea un caracter temporar, manifestându-se pe durata perioadei de execuție; lucrările vor genera zgomot suplimentar atât pe perioada de construire cât și în timpul funcționării, emisiile atmosferice vor fi dependente de condițiile meteorologice și de întreținerea corespunzătoare a echipamentelor din dotare, iar impactul va debuta la începutul lucrărilor, se va manifesta intermitent și pe termen scurt, va fi redus și reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul. Prezentul proiect propune executarea unor lucrări de construire a unui imobil unde se vor realiza activități de spalatorie auto și vulcanizare auto, activități care vor fi realizate în incinta amenajată, iar în vecinătate nu se cunosc proiecte similare;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – titularul a stabilit măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului cauzat de emisiile în aer, zgomot și generarea deșeurilor, care pot contribui la reducerea efectelor asupra mediului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura..... 



4) Membrii Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) Brăila, constituită prin ordin de prefect, au emis puncta de vedere favorabile, sunt de acord cu realizarea proiectului, luând în considerare potențialul impact asupra populației și sănătății umane, biodiversității, folosinței terenurilor, solului, apei, aerului, climei, bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului. Pe parcursul derulării etapei de încadrare publicul a fost informat de către titularul proiectului și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu privire la depunerea solicitării de acord de mediu și decizia luată. Pe toată durata procedurii de reglementare nu s-au înregistrat propuneri/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea amplasamentului și a documentației depuse, și a condițiilor din certificatul de urbanism nr.185/11.11.2020 emis de Primaria comunei Ulmu, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, fără afectarea altor construcții, instalații sau echipări edilitare din vecinătate, fără a cauza prejudicii mediului, persoanelor fizice sau juridice, precum și fără a pune în pericol viața ori sănătatea umană.
- Se vor folosi utilaje și echipamente cu inspecțiile tehnice valabile, astfel încât funcționarea acestora să nu permită evacuarea de poluanți în mediu sau poluare sonoră.
- Se vor lua măsurile necesare pentru manipularea corespunzătoare la capacitatea specifică și menținerea tuturor utilajelor și a mijloacelor de transport în parametri (prin verificări periodice și întreținere adecvată), astfel încât emisiile de la motoarele termice să nu depășească valorile limită legale și să se prevină poluarea accidentală a solului cu produse petroliere.
- Se vor adopta măsuri, inclusiv dotarea cu materiale absorbante, pentru eliminarea cauzelor și minimizarea efectului negativ asupra factorilor de mediu în cazul oricărei disfuncționalități.
- Deșeurile rezultate pe amplasament se vor stoca separat, pe categorii, în vederea reciclării, valorificării și în ultimul rând eliminării (prin unități de profil autorizate), conform prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicata, cu modificările și completările ulterioare.
- Este obligatorie colectarea separată din deșeurile menajere și asimilabile acestora și valorificarea prin operatori autorizați a cel puțin următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Reutilizarea și valorificarea deșeurilor se vor realiza cu respectarea ierarhiei acestora. Deșeurile nevalorificate se vor preda către operatori economici autorizați în vederea valorificării/eliminării, în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011*, cu asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.
- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor și a deșeurilor pulverulente în timpul transportului.
- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin *Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*.
- Se va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu anexa nr. 1 la *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase*, cu modificările și completările ulterioare
- Solul poluat prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți va fi îndepărtat imediat prin decopertare și depozitat temporar pe suprafețe impermeabile, de unde va fi transportat către operatori autorizați în vederea decontaminării.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492/01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



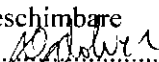
- În perioadele cu vânt puternic se vor reduce lucrările generatoare de pulberi și se vor stropi suprafețele implicate în timpul derulării acestora.
- Se vor respecta prevederile din Notificarea nr.2/07.01.2021, emisa de Direcția de Sanatate Publica a Județului Brăila, membră în CAT înregistrată la APM Braila cu nr.1618/29.01.2021, care constituie asistența de specialitate de sanătate publică pentru realizarea proiectului
- Nivelurile de zgomot și vibrații generate pe amplasament și în vecinătatea acestuia se vor încadra în limitele stabilite de normativele standard pentru zgomote și vibrații nr. 10009/2017 și 12025/2/1981, cu încadrarea nivelului de zgomot L_{AeqT} sub 60dB la limita amplasamentului obiectivului (inclusiv teren), iar pentru construcțiile învecinate aflate la limita de proprietate L_{AeqT} nu poate fi mai mare de 50 dB la fațada cea mai expusă.
- Sunt interzise:
 - executarea lucrărilor în perioadele cu vânt puternic sau concomitent/sucesiv cu alte lucrări din zonă generatoare de zgomot și pulberi;
 - efectuarea lucrărilor de reparații, întreținere și spălare ale utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament sau în vecinătatea acestuia;
 - încărcarea și descărcarea deșeurilor pulverulente în perioadele cu viteze mari ale vântului;
 - abandonarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- În situația în care se fac descoperiri arheologice întâmplătoare (structuri constructive din cărămidă/piatră/alte materiale, movile/tumuli, monede, arme, unelte din metal/piatră/ceramică sau alte materiale, oase, etc.), lucrările se vor opri și se va informa Direcția Județeană pentru Cultură Brăila și Primăria Comunei Ulmu.
- Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate modificat și completat de HG 352/2005, cap.II, art.3(3);
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - Ord.MS nr.119/2014 - Normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, actualizat;
 - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile.
- În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare
Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Brăila în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43, alin. 3, din *Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private*, anexă la *Legea nr. 292/2018*.

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 21, alin (4) din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, respectiv cu aprobarea de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIUL
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

Daniela Ligia DOBRE

ÎNTOCMIT,

Laura Daniela Bădașcu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

Brăila, B-dul Independenței, nr. 14, Bloc B5, cod 810004;

Tel: 0339.401.834, 0746.248732; Fax: 0339.401.837; e-mail: office.braila@apmbr.anpm.ro

Decizia etapei de încadrare nr.3492 /01.03.2021

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679