



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRASOV

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 18073 din 21.03.2016

Ca urmare a notificării adresate de **Asociația pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov**, cu sediul în jud. Brașov, municipiul Brașov, B-dul Eroilor nr.8, prin adresa nr.93/02.12.2015, privind planul „**Planul de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Polul de Creștere Brașov**” amplasat în jud. Brașov, Zona Metropolitană Brașov, înregistrată la APM Brașov cu nr. 18073/14.12.2015, cu completări sub nr.1900/05.02.2016 și electronic cu nr.3260/14.12.2015 și a adresei Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.2872/GLG/28.04.2015, privind procedura SEA pentru Planurile de Mobilitate Urbana, se derulează procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Ord. nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Brașov

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 22.02.2016, a completărilor depuse la documentație;
- în conformitate cu prevederile art.11 alin.1 și a anexei nr.1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRASOV

Str.Politehnicii, nr.3, Brașov, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel/Fax. 0268.419013, 0268.417292

Planul „Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Polul de Crestere Brasov” amplasat in jud. Brasov, Zona Metropolitana Brasov, **titular** Asociatia pentru Dezvoltarea Durabila a Transportului Public Brasov, prin adresa nr.93/02.12.2015, **nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Planul de Mobilitate Urbana Durabila are ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică. PMUD a fost corelat cu Master Planul General al Transporturilor, la realizarea planului fiind utilizate informații privind aspectele socio-economice, nevoile de transport și fluxurile de trafic la nivel de localitate, strategia națională și programul de implementare a proiectelor la nivel național.

Polul de creștere Brasov cuprinde: 3 municipii (Brasov, Codlea, Sacele), 4 orașe (Ghimbav, Predeal, Rasnov, Zarnesti) și 11 comune (Bod, Budila, Cristian, Crizbav, Feldioara, Halchiu, Harman, Prejmer, Sanpetru, Tarlungeni și Vulcan), are o populație de cca.400.000 de locuitori și o suprafață de 139.628 ha.

Obiective fundamentale ale PMUD:

- *Accesibilitate* – asigurarea, pentru toți cetățenii, a opțiunilor de transport, care permit accesul la destinații și servicii cheie;
- *Siguranță și securitate* – îmbunătățirea siguranței și securității;
- *Mediu* – reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- *Eficiența economică* – îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri;
- *Calitatea mediului urban* – sporirea caracterului atractiv și a calității mediului și designului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății ca ansamblu.

În vederea atingerii obiectivelor de mediu sunt propuse proiecte, atât la nivelul municipiului Brasov, cât și pentru celelalte localități din zona metropolitană. Aceste proiecte sunt cuprinse într-un plan de acțiuni, structurat pe mai multe domenii de acțiune:

1. Proiecte naționale:

- Reparație capitală a gării CFR din Brasov;
- Realizarea Aeroportului Brasov-Ghimbav;
- Realizarea terminalului de transport intermodal de marfă Feldioara.

2. Dezvoltare instituțională:

- Activarea completă a structurii organizatorice și de planificare ADI-T;
- Revizuirea contractului de servicii publice între RATB și Primăria Brasov;
- Introducerea de noi politici și proceduri de planificare în domeniul transporturilor;
- Dezvoltarea unei serii de politici de planificare a transporturilor, care să integreze utilizarea terenurilor (PUG);
- Programul de colectare a datelor;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRASOV

Str.Politehnicii, nr.3, Brașov, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel/Fax. 0268.419013, 0268.417292

- Introducerea restrictiilor de incarcare/descarcare, in anumite zone ale orasului.

3. Proiecte integrate pentru imbunatatirea integrarii intre planificarea urbana si infrastructura de transport, pietonala si pentru biciclete:

- Imbunatatirea calitatii retelei pietonale, inclusiv reabilitarea trotuarelor, a indicatoarelor si unele proiecte de amenajare pentru pietoni/spatiu comun;
- Conectarea ariilor majore de teren cu reseaua de trasee pentru biciclete;
- Extinderea sistemului de inchiriere de biciclete, existent in oras, pentru a include Universitatea, Spitalul, gara, autogara, zonele mari comerciale si industriale/de business si zonele din apropierea ariilor rezidentiale de mari dimensiuni;
- Furnizarea unui numar de noi rute pietonale;
- Reabilitarea trotuarelor/Integrarea si modernizarea centrului urban istoric al orasului Sacele;
- Imbunatatirea capacitatii intersectiilor pentru a reglementa intersectiile cu nivel redus de asigurare a serviciilor;
- Introducerea unui sistem de control al traficului centralizat;
- Modernizarea drumurilor interjudetene;
- Reabilitarea podului peste calea ferata din Predeal;
- Construirea unui drum de acces pentru conectarea soselelor de centura ale orasului Sacele cu platforma industrială Roman Brasov, Brasov Darste si zona comerciala, avand in vedere si decongestionarea traficului pe DN 1 si in Brasov;
- Analiza nivelului curent al serviciilor de transport public si al acoperirii acestora in Brasov. Reorganizarea transportului public intre zonele imediate ale Polului de dezvoltare si Brasov, pentru a crea o retea integrata;
- Renovarea autogarilor;
- ADI-T pentru investigarea potentialului de integrare a retelei feroviare locale;
- Pregatirea si implementarea unui plan de revigorare a retelei de troleibuze din municipiul Brasov, printr-un program de re-proiectare a retelei, de inlocuire a flotei si de modernizare a infrastructurii;
- Imbunatatirea si standardizarea flotei de autobuze din punct de vedere al aspectului;
- Masuri de acordare a prioritatii pentru benzile de autobuz;
- Suplimentarea ofertelor de tip „Park & Ride” pentru Poiana Brasov;
- Parcari pentru biciclete.

4. Imbunatatirea sigurantei circulatiei si securitatii transportului pentru toti participantii la trafic:

- Eliminarea celor mai periculoase 4 „puncte negre” cu risc de accidente-pietoni;
- Eliminarea celor mai periculoase 9 „puncte negre” cu risc de accidente-vehicule;
- Modificarea timpilor de semnalizare la intersectii cu treceri pentru pietoni controlate;
- Vopsirea trecerilor pentru pietoni cu material antiderapant si amenajarea de treceri pentru pietoni, cu acces la nivel si o buna vizibilitate;
- Crearea unei zone sigure de asteptare la mijlocul strazii, pe trecerile de pietoni cu lungime mare si la sensurile giratorii.

5. Transport rutier si politici de parcare integrate:

- Amenajarea de spatii de parcare publica, in afara carosabilului, cu scopul de a elibera spatiul strazii pentru alte utilizari;
- Introducerea de zone de parcare controlate pilot, in zona centrala;
- Sistem de orientare pentru parcare si sistem de afisare mesaje variabile in Poiana Brasov;
- Taxe de parcare la locul de munca, in zona centrala;
- Parcare zona cetatii Rasnov;

6. Managementul mobilitatii si Sistem de management de trafic:

- Introducerea unui sistem de informare in timp real, cu privire la serviciile de transport cu autobuzul si echiparea tuturor autobuzelor/troleibuzelor cu sisteme GPS. Introducerea sistemului eTicketing;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRASOV

Str. Politehnicii, nr.3, Braşov, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel/Fax. 0268.419013, 0268.417292

- Instalarea unui numar suplimentar de camere de supraveghere in intersectii;
- Implicarea publicului si planificarea deplasarilor.

7. Proiecte suplimentare:

- Ocolire Rasnov;
- Varianta de ocolire Ghimbav;
- Inel interior Brasov;
- Realizarea unui drum intre Cristian si Poiana Cristianului (in Poiana Brasov);
- Piste de biciclete in Predeal-25 km;
- Pista de biciclete Brasov-Cristian-Rasnov-9 km;
- Pasaj pentru pietoni si biciclisti peste linia de cale ferata la Coresi;
- Instalarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in municipiul Brasov;
- Achizitionarea de noi autobuze „ecologice”;
- Trei facilitati „park and ride”;
- Realizare piste biciclete-str. Trei Brazi-tronson a, in orasul Predeal;
- Amenajare parcare subterana in zona centrala-300 locuri, in orasul Predeal;
- Drum de legatura cu str. G. Cosbuc prin extinderea str. Manastirii, in orasul Predeal;
- Realizare drum auto, inclusiv piste biciclete intre cabana Trei Brazi si cabana Poiana Secuilor-1,59 km-tronson b, in orasul Predeal;
- Realizare drum auto, inclusiv piste biciclete intre cabana Poiana Secuilor si cabana Timis-Timisul de Sus-2,75 km-tronson c, in orasul Predeal;
- Implementare sistem video in intersectiile principale, in orasul Predeal;
- Varianta de ocolire Codlea;
- Modernizare DN1 in interiorul municipiului Codlea;
- Reabilitare si modernizare str. Noua in municipiul Codlea;
- Realizare piste pentru biciclete intre Prejmer si Lunca Calnicului, Vama Buzaului, Tarlungeni si Brasov;
- Realizare drum de legatura intre DN10 si DN11 prin fostul IAS Prejmer;
- Realizare drum de legatura intre DN11 si DJ112 in Prejmer;
- Realizare optimizare circulatie in Prejmer;
- Proiect privind devierea in subteran a caii ferate M200 pe teritoriul cartierului Bartolomeu;
- Proiect privind realizarea unor noi legaturi directe pentru viitorul aeroport Brasov –Ghimbav, nodul de autostrada A3 si Poiana Brasov;
- Proiect privind amplasarea nodurilor intermodale de trafic;
- Proiect privind revigorarea transportului electric local in municipiul Brasov;
- Extinderea sistemului de e-ticketing si modernizare flota/informare calatori in statii la toate rutele de transport din zona metropolitana;
- Realizarea unui sistem de transport intre Poiana Mica si Poiana Brasov.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea PMUD pentru polul de crestere Brasov s-a avut in vedere corelarea, pe cat posibil, cu prevederile documentelor de planificare spatiaza specifice la nivel national, judetean si local. Crearea viziunii si a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării si analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile: Planul de Mobilitate Urbana Durabila este un document strategic si un instrument de politica de dezvoltare, avand ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor si agentilor economici din orase si imprejurimile acestora pentru a imbunatatii calitatea vietii, contribuind in acelasi timp la atingerea obiectivelor europene privind protectia mediului si eficienta economica.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRASOV

Str.Politehnicii, nr.3, Brașov, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel/Fax. 0268.419013, 0268.417292

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program: implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului (prin modernizarea cailor rutiere, amenajarea de parcuri, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația cu biciclete, modernizarea mijloacelor de transport, pentru transportul în comun).*

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu: nu este cazul.*

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: redusă;*

b) *natura cumulativă a efectelor: nu este cazul;*

c) *natura transfrontieră a efectelor: nu este cazul;*

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) nu este cazul;*

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate: nu este cazul;*

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul;*

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: nu este cazul;*

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul;*

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: În urma analizării planurilor de încadrare, în raport cu poziția față de ariile naturale protejate, s-a constatat că amplasamentul nu se află în interiorul vreunei arii naturale protejate.*

Obligațiile titularului:

- pentru realizarea proiectelor propuse în plan se va notifica APM Brașov, conform legislației de mediu în vigoare;
- la realizarea proiectelor propuse în plan se va avea în vedere crearea de noi spații verzi și aliniamente de copaci, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți pe amplasament;
- se vor respecta indicatorii de monitorizare stabiliți în plan;
- titularul planului este obligat să depună anual rezultatele programului de monitorizare, pentru anul anterior, la APM Brașov;
- titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia;
- titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

Str. Politehnicii, nr. 3, Brașov, Cod 500019

E-mail: office@apmbv.anpm.ro; Tel/Fax. 0268.419013, 0268.417292

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată: publicarea in mass-media, prin grija titularului, a:

- declansarii etapei de incadrare (anunturi in ziarele Monitorul Expres din 11.12.2015 si Transilvania Expres din 14.12.2015);
- deciziei etapei de incadrare (anunt in ziarul Monitorul Expres din 24.02.2016).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Sorin Hornoiu



SEF SERVICIU A.A.A.,
Alexandrina Vasile

INTOCMIT:

Consilier Cristina Romete