



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 13383 din 28.10.2016

Ca urmare a notificării adresate de **Municipiul Fagaras**, cu sediul în Str. Republicii, Nr. 3, Fagaras, Judetul Brașov, ..., privind **“PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ”**, înregistrată la APM Brasov cu nr. 13383/29.08.2016 și nr. ELO 1082/02.08.2016, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 actualizată privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Brașov

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 03.10.2016, a completărilor depuse la documentație cu nr. 15017/27.09.2016, nr. 15225/03.10.2016 și nr. 16316/19.10.2016,
- în conformitate cu prevederile art. 11 alin.1 și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV
Str. Politehnicii, Nr.3, Loc. Brașov, Cod 500019,
E-mail:office@apmbv.anpm.ro, Tel.0268419013, Fax 0268417292

Am primit cu exemplar azi
3.11.2016

POPARAS CRISTINA

“PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ” titular Municipiul Făgăraș, ... nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

Planul de Mobilitate Urbana Durabila are ca scop identificarea măsurilor de îmbunătățire a desfășurării circulației de vehicule și pietoni pe rețeaua stradală urbană, în concordanță cu obiectivele Programului Operațional Regional 2014-2020, a Master Planului General de Transport al României, ale POIM 2014-2020 și în conformitate cu obiectivele strategice la nivel european cu privire la mobilitatea urbană a pasagerilor și mărfurilor.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Făgăraș urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare și eficientizare a mobilității urbane din municipiu ce va cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare, având în vedere următoarele obiective minimale:

- asigurarea accesului tuturor cetățenilor către opțiuni de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- îmbunătățirea eficienței și securității transporturilor;
- reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri;
- creșterea atractivității și calității mediului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Suprafața administrativă a municipiului Făgăraș este de 36,4 km², având o populație de 30714 locuitori, în anul 2011, conform ultimului recensământ.

În vederea atingerii obiectivelor de mediu sunt propuse proiecte cuprinse într-un plan de acțiuni, structurat pe mai multe domenii de acțiune:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale:

- Sistematizarea circulației în cartierul Florilor;
- Reconfigurarea circulației în cartierul Negoiu – străzile Dr. Ioan Senchea și 1 Decembrie;
- Reconfigurarea circulației în zona Cetății Făgărașului;
- Drum cu rol ocolitor al municipiului Făgăraș;

2. Transport public:

- Transport public local:
 - achiziționarea a 2 autobuze cu motoare electrice și a 2 autobuze cu combustie hibridă
 - modernizarea garajului operatorului de transport public în comun;
 - înființarea a doua noi trasee pentru transportul public, respectiv “Linia central” și “Linia Nord – Sud” și reconfigurarea traseului existent “Linia Industriilor”
- Transport public regional: amplasarea unui terminal intermodal în zona gării CFR.

3. Transport de marfă

Planul de acțiune vizează reducerea efectelor negative ale traficului comercial asupra comunității și mediului urban prin crearea de facilități adecvate deservirii cererii de transport de marfă.

4. Mijloace alternative de mobilitate

- Deplasări pietonale
- completarea vegetației de aliniament și alte elemente menite să protejeze pietonii de traficul auto
- îmbunătățirea zonelor cu transfer pietonal existente și crearea unor tronsoane pietonale noi,

- reabilitarea și dimensionarea eficientă a trotuarelor, marcarea acestora prin aliniamente de vegetație completată cu elemente de mobilier urban
- eficientizarea traseelor turistice prin marcarea acestora cu panouri informaționale și completarea cu vegetație de aliniament diferențiată de restul amenajărilor peisagistice ale zonei

- Infrastructura velo

- Extinderea și amenajarea pistelor și benzilor pentru biciclete

5. Managementul traficului

- construire parcuri multietajate
- taxe de parcare la stradă în zona centrală;
- implementarea unui sistem e-ticketing și a unui sistem de informare a pasagerilor

6. Proiecte suplimentare:

- Instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Făgăraș.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

La elaborarea PMUD pentru municipiul Făgăraș s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local. Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului (prin modernizarea căilor rutiere, amenajarea de parcuri, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația cu biciclete, modernizarea mijloacelor de transport, pentru transportul în comun).

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu - nu este cazul.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor - redusă;

b) natura cumulativă a efectelor - nu este cazul;

c) natura transfrontieră a efectelor - nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) - nu este cazul;

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate - nu este cazul;

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural - nu este cazul;

- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului - nu este cazul;
(iii) folosirea terenului în mod intensiv - nu este cazul;
g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: Varianta de ocolire a mun. Fagaras propusa a fi realizata se va afla la limita cu aria de protecție avifaunistica **ROSPA0003 Avrig-Scorei-Fagaras** si cu situl de importanta comunitara **ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu** si in proximitatea **ROSPA0099 Podisul Hartibaciului**.

Obligațiile titularului:

- pentru realizarea proiectelor propuse in plan se va notifica APM Brasov, conform legislației de mediu în vigoare;
- la realizarea proiectelor propuse în plan se va avea în vedere crearea de noi spații verzi și aliniamente de copaci, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți pe amplasament;
- se vor respecta indicatorii de monitorizare stabiliți în plan;
- titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia;
- titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului, conform art. 21, alin.(4) din OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată: publicarea în mass-media, prin grija titularului, a:

- declansarii etapei de încadrare (anunturi în ziarul Buna ziua Fagaras din 30.08.2016 și 01.09.2016);
- deciziei etapei de încadrare (anunt în ziarul FagarasExpres din 18.10.2016).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Sorin Hornoiu



SERVICIUL A.A.A.,
Alexandrina Vasile

INTOCMIT: Consilier Codruța Saucă

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV
Str. Politehnicii, Nr.3, Loc. Brașov, Cod 500019,
E-mail:office@apmbv.anpm.ro, Tel.0268419013, Fax 0268417292