

AAA
JA

AGENȚIA DE PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV
NR. INTRARE / IEȘIRE: 5500/2204.2024
222

gabriela.cojocaru@apmbv.anpm.ro

From: mirela.iuga@apmbv.anpm.ro
Sent: luni, 22 aprilie 2024 07:24
To: gabriela.cojocaru@apmbv.anpm.ro
Subject: FW: Obiectii statie de biogaz Ucea de Jos

CG
Clapovea

From: [redacted]
Sent: Sunday, April 21, 2024 11:49 AM
To: office@apmbv.anpm.ro
Subject: Obiectii statie de biogaz Ucea de Jos

Subsemnata (Ba) [redacted], identificata cu carte de identitate [redacted], in calitate de proprietar al unei case din Ucea de Jos, judetul Brasov, vă solicit atașarea la procesul verbal al dezbaterii privind solicitarea de emitere a autorizației integrate de mediu pentru obiectivul Stație de biogaz, pe amplasamentul din comuna Ucea, sat Ucea de Jos, [redacted] județul Brașov, solicitata de firma Waste Energy Trading SRL, a urmatoarelor obiectii. Datele mele de contact sunt: telefon [redacted] e-mail: [redacted]

1. Ucea de Jos este unul din punctele de plecare pentru traseele turistice din Muntii Fagaras. E situata la 8 km de Victoria (ca sa ajungi la Victoria treci obligatoriu prin Ucea), fie ca vii cu masina pe DN1, fie cu trenul, prin Gara Ucea. Ar fi o grava lovitura data turismului montan in zona ca oamenii sa isi inceapa traseul intr-o zona cu miros pestilential. Statia a functionat o perioada foarte scurta pentru teste, avem fotografiile care dovedesc asta. Atunci era un miros ingrozitor care l-a determinat pe fostul proprietar sa o opreasca. O statie similara, construita de domnul Dinca la Filipestii de Padure, pute de la kilometri.
2. La 8.3 km se afla intrarea in DN 7C, Transfagarasanul, unul dintre cele mai celebre drumuri din Romania. Ca sa ajungi din Brasov la Transfagarasan, treci obligatoriu prin Ucea de Jos. Transfagarasanul este unul din drumurile celebre in lume, nu numai in Romania, care atrage zeci de mii de turisti in fiecare vara. Ca sa ajungi din Brasov (alt mare oras turistic) la intrarea in Transfagarasan, treci obligatoriu prin Ucea de Jos. Cand turistii straini vor astepta la bariera feroviara, pe DN1, in miros groaznic, va fi afectat si turismul Romaniei, nu numai economia zonei.
3. La 10km e baza NATO de la Cincu. Tot cam asa, Poligonul de la Cartisoara. Masinile militare trec la 200m de statia care produce aprox 4000m3 de gaz si nu are hidranti si stingatoare.
4. Gara Ucea e la vreo 500m. Pe acolo trece si internationalul de Viena. La 500m de statia de biogaz fara securitate la incendiu sau paratrznete, si care produce aprox 4000m3 de gaz pe zi,
5. Statia fara securitate la incendiu e la 200m de DN1, unde uneori masinile sunt blocate la bariera feroviara. In caz de explozie, soferii vor pierde controlul volanului, vor provoca accidente si vor bloca DN1.

1
obiectii [redacted] AIM-CG